



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 9788 din 20.05.2024

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**, cu sediul social în municipiul București, sector 1, bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 744 din 17.01.2024, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024 (p.v.nr.9097) că proiectul „**Elaborare studiu de fezabilitate si proiect pentru autorizarea lucrarilor de construire pentru realizarea obiectivului de investitii: „Pasaj rutier denivelat la intersectia DN 7 km 170+752 cu DN 67 km 198+764”** propus a fi realizat in judetul Valcea, comuna Budesti, satul Racovita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a)-Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

### 1) Caracteristicile proiectului:

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă realizarea unui pasaj rutier denivelat la intersecția DN 7 km 170+752 cu DN 67 km 198+764 în localitatea Budesti, județul Valcea.

Conform H.G. 261/94 obiectivul se încadrează în categoria de lucrări de importanță "C" - Construcții de importanță deosebită.

Obiectivul este amplasat pe drumul național de clasă tehnică III.

Conform H.G. 766/1997 și a Legii nr.10 construcțiile proiectate sunt de categoria normală „IV”.

Pasajul se încadrează în categoria de importanță a 3-a.

Au fost analizate și vizate de către proiectant 2 soluții tehnice, din care a fost aleasă soluția tehnică descrisă în continuare.

#### 1. DRUMURI

DN7 propus a fost studiat pentru supratraversarea intersecției, astfel încât să se elimine intersecția de tip sens giratoriu existentă, să se ofere accesul la proprietăți și asigurând o continuitate autovehiculelor pe parcursul execuției, neîntreprind circulația rutieră.

Traseul DN7 va păstra traseul inițial, va supratraversa intersecția proiectată de tip sens giratoriu printr-un pasaj denivelat. DN7 va avea două benzi de circulație, o bandă pe fiecare sens de mers, oferind siguranță participanților la trafic.

Sensul giratoriu proiectat este poziționat la intersecția dintre DN7, DN67, Vo Rm. Vâlcea, strada Satul Nou și bretelele proiectate (B1, B2, B3, B4). Sensul giratoriu va lega strada Satul Nou, DN67 și Vo Rm. Vâlcea de DN7 prin bretelele proiectate (B1, B2, B3, B4).

Bretelele de intrare proiectate (B1, B3) pornesc din DN7, continuă în lungul DN7, intră în sensul giratoriu proiectat. Din sensul giratoriu pornesc bretelele de ieșire (B2, B4) și se sfârșesc în DN7. Bretelele vor face legătura dintre Strada Satul Nou, DN7, Vo Rm. Vâlcea și DN67. Pe bretelele proiectate se vor amenaja accesele la proprietăți și drumurile laterale, aceste bretele având rol de drumuri colectoare.

Drumurile laterale se vor amenaja pe 25,00m.

Razele au fost alese astfel încât să se ofere o viteză superioară față de raza pe DN7 existent, oferind siguranță participanților la trafic.

#### Principali indicatori tehnici:

DN 7 - Drum de clasă tehnică: II;

- Lungime traseu propus: 700,00 m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 3,50m/bandă = 3,50 x 2 = 7,00 m;
- Lățime bandă de încadrare propusă: 2 x (0,25) m
- Structură rutieră:
  - Strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - Strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - Strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - Strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - Strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - Strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.

- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.
- Se vor amenaja trotuare pietonale cu lățimea variabilă din pavele autoblocante, pavelele fiind încadrate prin borduri prefabricate.

#### **Sens giratoriu**

- Lungime traseu propus: 125,65 m;
- Rază: 20,00m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 7,00m/bandă;
- Lățime bandă de încadrare propusă: 1 x (0,75) m și 1 x (0,50) m
- Structură rutieră:
  - strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.
- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.

#### **DN 67 - Drum de clasa tehnică: III;**

- Lungime traseu propus: 100,00 m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 3,50m/bandă = 3,50 x 2 = 7,00 m;
- Lățime bandă de încadrare propusă: 2 x (0,75) m
- Structură rutieră:
  - strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.
- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.

- Se vor amenaja trotuare pietonale cu lățimea variabilă din pavele autoblocante, pavelele fiind încadrate prin borduri prefabricate.

#### **Vo Rm. V. - Drum de clasa tehnică: III;**

- Lungime traseu propus: 43,00 m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 3,50m/bandă = 3,50 x 2 = 7,00 m;
- Lățime bandă de încadrare propusă: 2 x (0,75) m
- Structură rutieră:
  - strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.

- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.

- Se vor amenaja trotuare pietonale cu lățimea variabilă din pavele autoblocante, pavelele fiind încadrate prin borduri prefabricate.

#### **Strada Satul Nou - Drum de clasa tehnică: IV**

- Lungime traseu propus: 40,00 m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 3,00 m/bandă = 3,00 x 2 = 6,00 m;

- Structură rutieră:
  - strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.
- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.
- Se vor amenaja trotuare pietonale cu lățimea variabilă din pavele autoblocante, pavelele fiind încadrate prin borduri prefabricate.

**Bretele propuse** - Drum de clasa tehnică: III

- Lungime trasee propuse: B1: 325,00m; B2: 318,00m; B3: 314,00m; B4: 321,00m; B5: 86,00m; B6: 76,00m; B7: 103,00m;
- Lățime parte carosabilă propusă: 4,00m;
- Lățime bandă de încadrare propusă: Stg.: 0,25 - 0,75m; Dr.: 0,25 - 0,75m
- Structură rutieră:
  - strat de uzură: MAS16, h = 5,00cm
  - strat de legătură: BAD22,4, h = 6,00cm;
  - strat de bază: AB31,5, h = 10,00cm;
  - strat de fundație superior: piatră spartă, h = 25,00cm
  - strat de fundație inferior: balast, h = 30,00cm;
  - strat de formă - materiale necoezive , h = 15,00cm.
- Dispozitive de scurgere și dirijare a apelor pluviale propuse: Canalizare pluvială.
- Se vor amenaja trotuare pietonale cu lățimea variabilă din pavele autoblocante, pavelele fiind încadrate prin borduri prefabricate.

## **2. PASAJE**

Pentru traversarea giratiei se propune realizarea unui pasaj realizat din grinzi prefabricate precomprimate. Pasajul va avea patra deschideri de 24.0+30.0+30.0+24.0 m. Transversal pasajul va permite incadrarea a doua benzi de circulatie, rezultand o latime intre parapeti de 8.0 m si latime totala de 9.60 m.

Tipul pasaj:

- suprastructura :
    - după schema statica: grinda continua pe patru deschideri
    - după structura de rezistenta: grinzi din beton armat precomprimit;
    - după modul de execuție: grinzi prefabricate;
  - infrastructura : culee si pile cu elevația din beton armat si fundația indirectă pe piloti forati.
- Lungimea totală a pasajului: 88.20 m;
  - Lățimea părții carosabile: 8,0 m ;
  - Lățimea totala a pasajului: 0,80+8.0+0,80=9,60 m;

Suprastructura va fi realizata din patru grinzi din beton armat prefabricat ce conlucreaza prin intermediul antretoazelor a unei placi de suprabetonare realizata din beton clasa C35/45 si armatura B500C.

Infrastructurile culeele si pilele vor fi realizate din beton monolit si vor fi fundate indirect pe piloti forati.

Culeele vor fi de tip perete iar pilele vor avea elevatia circulara pe trei stalpi.

Calea pe pod

- beton asfaltic cilindrat tip MAS16m - 4cm ;
- beton asfaltic cilindrat tip BAP16m - 4cm;
- protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- hidroizolatie din membrana bituminoasa de min.4mm, realizat intr-un singur strat.

Infrastructura - pilele se vor realiza din beton armat monolit si se vor funda indirect prin intermediul coloanelor. Culeele vor fi de tip inecat, fundate indirect pe coloane.

Racordarea cu terasamentele se va realiza prin placi de racordare si sferturi de con pereate. Se vor prevedea casiuri si scari de acces si inspectie.

#### **Organizarea de șantier**

Organizarea de santier necesara realizarii obiectivului va fi amplasată în apropierea obiectivului.

Spațiul pentru organizarea de șantier va fi delimitat și va cuprinde:

- platforma amenajata pentru depozitare materiale de construcție;
- platformă containere depozitare deșeuri;
- containere - baraci pentru birouri, vestiare, depozitare scule si echipamente;
- se va instala un panou de informare la limita de proprietate.
- WC ecologice.

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Proiectul propus nu este relationat cu alte proiecte existente sau planificate.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului nu implica terenuri virgine sau schimbarea categoriei de folosinta a terenului utilizat si nu exercita impact negativ asupra apelor de suprafata sau a biodiversitatii.

#### **d) producția de deșeuri:**

Deseurile generate in perioada de executie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor.

- cod 17 01 01- beton (lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta)
- cod 17 01 07 -amestecuri de beton, materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06 (lucrari de construire si amenajari (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)
- cod 17 02 01- lemn (lucrari de construire (cofrare)
- cod 17 03 02 - asfalturi
- cod 17 04 05 - fier si otel (deseuri de la armaturi)
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice,
- cod 17 05 04 - pamant si pietre
- Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate (activitatile personalului angajat pe santier

In faza de operare - proiectul nu este generator de deseuri.

Deseurile rezultate vor fi depozitate temporar pe categorii si vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru depozitarea temporara in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Printre măsurile cu caracter general care trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor rezultate în perioada de execuție și funcționare a imobilelor propuse, sunt următoarele:

- sortarea la sursă a deșeurilor produse;
- evacuarea periodică a deșeurilor pentru a evita formarea de stocuri și creșterea riscului de amestecare a diferitelor tipuri de deșuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri;
- nu se vor arunca sau depozita deșuri în locuri neamenajate.

Titularul va face dovada gestionării deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu este cazul. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

#### **e) Poluarea și alte efecte nocive:**

##### **• surse de emisii în aer**

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, oxizi de carbon (CO și CO<sub>2</sub>), dioxid de sulf), rezultati de la utilajele și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact negativ temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru diminuarea emisiilor fugitive se pot adopta o serie de măsuri privind modul de operare a materialelor pulverulente și a condițiilor de manevrare și transport a acestora.

De asemenea, se consideră ca mijloacele de transport și utilajele angrenate în proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor încadra în limitele admise.

În perioada de exploatare se identifică ca sursă de poluare poluanții specifici din gazele de esapament ale autovehiculelor care tranzitează zona.

##### **• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces.

Apele uzate menajere de la facilitățile igienico-sanitare (toaleta ecologică) amenajate pentru muncitori și de la instalația de spălare a roților autovehiculelor la ieșirea de pe șantier se pot constitui în poluanți dacă evacuarea nu se face în mod adecvat.

Apele pluviale colectate de pe suprafața drumurilor sunt deversate în rețeaua de canalizare pluvială.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor direct pe sol poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșuri de ape pluviale;

- **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare, obiectivul nu este generator direct de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul nu este localizat în vecinătatea unor obiective de interes public, în zona de protecție a unor clădiri cu statut de monument istoric sau de arhitectură sau în zone cu regim de restricție sau de interes tradițional.

Va exista un impact negativ, în perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru și prin eventuale emisii neregulate aparute în timpul lucrărilor de construcție.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihnă a riveranilor;

- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- asigurarea accesului la proprietăți a riveranilor;

- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

- titularul activității are obligația "să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental".

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul prezintă terenuri stabile nefiind pericol de alunecări sau inundații.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.**

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** Conform Certificatului de Urbanism nr. 180/28.11.2023, emis de primăria comunei Budesti, județul Valcea, terenul este situat în intravilanul comunei Budesti, la intersecția dintre DN 7 km 170+752 cu DN 67 km 198+764.

Terenul în suprafața DE 14383mp se află în proprietatea Statului Roman, domeniul public, administrat de CNAIR S.A.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

- b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- c) Zone montane și forestiere - nu este cazul
- d) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;
- f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat;
- b) natura impactului: realizarea lucrărilor poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu pe termen scurt;
- c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local;
- e) probabilitatea impactului - impactului negativ asupra factorilor de mediu se va manifesta în perioada de desfășurare a proiectului și depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifesta diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă -** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind



efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari .

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

#### **Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:**

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;

- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;

- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;

- se va respecta programul de liniște pentru locuitorii din zonă;

- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;

- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;

- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna; pulberi în suspensie
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursa, în containere/recipiente /pubele, funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate;

**La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**