



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

10013/25.05.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării depuse de SEVY TRUCK SERVICE SRL cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Florilor, nr. 5, bloc 68, scara B, etaj 12, județul Vâlcea, pentru proiectul: „CONSTRUIRE ATELIER AUTO, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, BAZIN VIDANJABIL ȘI SEPARATOR HIDROCARBURI”, propus a se realiza în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Stolniceni, nr. 199G, județul VÂLCEA, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 4527/13.03.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare.

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.02.2024, și a consultării publicului interesat că proiectul: „CONSTRUIRE ATELIER AUTO, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, BAZIN VIDANJABIL ȘI SEPARATOR HIDROCARBURI”, propus a se realiza în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Stolniceni, nr. 199G, județul VÂLCEA, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Prin prezenta documentatie se propune realizarea urmatoarelor lucrari: **CONSTRUIRE ATELIER AUTO, IMPREJMUIRE PROPRIETATE, BAZIN VIDANJABIL SI SEPARATOR HIDROCARBURI**. Conform P100-1/2013 constructia se încadrează în clasa III de importanță, iar categoria de importanță este C conform HGR nr. 766/97.

Beneficiarul doreste sa realizeze urmatoarele servicii :

- reparatii mecanice autoturisme;
- reparatii electrice autoturisme;

Obiectul principal de activitate il constituie intretinerea si repararea autovehicolelor. Vor fi efectuate lucrari de reparatii si intretinere, in principal pentru autoturisme si autocamioane aflate in proprietatea beneficiarului, care detine in acest moment o societate de transporturi. Catre limita de proprietate nord-vest a terenului se va construi un atelier auto care va fi o constructie metalica cu o singura boxa pentru reparatii auto. Apele provenite de la spalarea pardoselii boxei cat si scurgerile de ulei si combustibili vor fi dirijate si preluate de catre o rigola care le va conduce catre separatorul de hidrocarburi amplasat pe latura de sud a incintei.

Investitia propusa , se afla intr-o zona ce va permite servicii pentru autoturisme- servicii de mecanica si electrice si va asigura 1 loc de munca. Beneficiarul doreste construirea imobilului pentru a reusi sa ofere servicii de calitate intr- o zona deficitara din acest punct de vedere si pentru asigurarea reparatiilor propriilor autoturisme.

Constructia atelier auto este prevazuta cu pardoseala industrială pentru o buna intretinere si este traversata de un canal de vizitare ce va prelua cu ajutorul unei baze si apele uzate, uleiuri si scurgeri de combustibili; apele preluate de aceasta baza sunt conduse la separatorul de grasimi si uleiuri iar de aici vor fi preluate de bazinul etans vidanjabil amplasat in vecinatatea constructiei. Deseurile obtinute prin curatarea separatorului de hidrocarburi si a bazei vor fi depozitate in recipienti destinati numai acestor produse si vor fi preluate de o firma de specialitate.

In interiorul constructiei propuse va fi amplasat un container tip vestiar pentru personal (1 loc de munca), va fi amplasata o toaleta ecologica in incinta racordata la bazinul vidanjabil propus, vor fi instalate obiecte sanitare (chiuveta) in interiorul constructiei propuse pentru necesarul de apa rece si calda.

Investitia propusa nu va avea un impact negativ asupra populatiei, sanatatii umane, faunei, florei, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, a climei . In ceea ce priveste impactul sonor asupra vecinatatilor , au fost luate prin proiectul de arhitectura masuri menite sa il neutralizeze, alcatuirea panourilor de inchidere ale constructiei presupune existenta unui strat de spuma poli uretanica la interior, fapt care confera o excelenta izolatie acustica. Nu exista in proximitatea amplasamentului in discutie obiecte de patrimoniu istoric si cultural care ar putea fi afectate.

Structura de rezistenta a constructiei propuse cu destinatie de Atelier auto este alcatuita din:

A. Infrastructura cuprinde fundatii izolate legate prin grinzi de fundare, soclu si pardoseala realizate astfel:

- **Fundatii izolate** de tip bloc din beton simplu clasa C16/20 si cuzinet din beton clasa C16/20 armat cu bare longitudinale din PC52 si etrieri din OB37, cuzinetul fiind ancorat de blocul de beton simplu prin armatura verticala si prin buloanele de ancorare a structurii metalice.

- **Grinzi de fundare** realizate din beton clasa C16/20 armat cu bare longitudinale din PC52 si etrieri din OB37.

- **Soclu** realizat din beton clasa C16/20 armat cu bare longitudinale din PC52 si etrieri din OB37. Dupa realizarea fundatiilor, pamantul natural din jurul fundatiilor se va compacta, urmand apoi sa se realizeze **stratul de pietris** de min. 15cm grosime (dupa compactare).

Peste stratul de pietris se va realiza **pardoseala** de 15cm grosime din beton clasa C16/20 armat cu doua plase sudate STPB Ø8/100xØ8/100. Dupa intrarea in priza a betonului, se va finisa suprafata pardoselii prin elicopterizare.

Dupa realizarea fundatiilor izolate, a grinzilor de fundatii si a soclului, de jur-imprejurul cladirii se va realiza un trotuar de min.1,00m cu panta de min.5%; intre trotuar si soclul din beton se va realiza un dop de bitum, atat pentru etanseizarea rostului, cat si pentru preluarea eventualelor contractii ale betonului sau modificari ale starii pamantului.

B. Suprastructura este realizata din metal cu pereti de compartimentare din gipscarton astfel:

-**Stalpi** metalici HE200A ancorati in fundatii cu buloane de ancoraj M24.

-**Grinzi metalice** IPE180.

-**Grinzi secundare** longitudinale HE140A.

-**Acoperis** metalic din pane dispuse longitudinal, pane realizate din profile laminate Tv.80x40x5.

-**Structuri perimetrare pentru inchideri** ancorate jos in soclul de beton armat si sus in grinzile principale si secundare. Structurile pentru inchideri vor fi realizate din teava rectangulara 60x40x5mm sau teava rectangulara 100x50x5mm pentru montanti. Montantii inchiderilor se vor ancora in soclul din beton armat cu ancore chimice.

Toate elementele metalice se vor realiza din otel marca S235, clasa de calitate JR si vor fi protejate anticoroziv cu solutii speciale omologate.

-**Inchideri si invelitoare** se vor realiza din panouri sandwich. Panourile se vor ancora de elementele de rezistenta ale inchiderilor cu suruburi autofiletante conform fiselor tehnice de la firma producatoare.

Toate elementele metalice se vor proteja cu vopsea pe baza de epoxi-gudron.

Atelierul va fi prevazut cu doua canale realizate din beton armat.

Imprejmuirea proprusa la strada se va realiza strict in limita proprietatii, va avea fundatii din beton armat, un soclu opac de 60cm, stalpi din beton armat cu panouri metalice transparente si o inaltime de 2.00m. Imprejmuire pe limitele separative se fa realiza cu fundatie din beton armat, soclu beton armat cu inaltime de 30cm, stalpi si panouri metalice.

Bazinul vidanajbil si separatorul de hidrocarburi se vor achizitiona si monta la fata locului conform cu normele in vigoare.

Cota ± 0,00 m a cladirii, ce reprezinta cota parterului, este cu +10 cm deasupra cotei terenului amenajat in partea din fata a constructiei.

Cota parterului a fost stabilită conform sistemului de referință Marea Neagră 1975, ± 0.00=+215.50 RMN.

Accesele auto si pietonale la imobilul propus se vor face din drumul de acces existent pe latura de nord.

FUNCTIUNI PROPUSE

PARTER SPATIU COMERCIAL			
Suprafata construita (Sc)	242		Mp.
Suprafata utila (Su)	175.10		Mp.
Funcțiunea		Suprafata utila	
ATELIER AUTO	175.10		Mp.

ORGANIZAREA CIRCULATIEI:

Accese- Incadrarea amplasamentului in schema tramei majore:

Accesul auto se va realiza prin drumul de acces existent pe latura de nord, care are doua sensuri de mers, cu o banda de circulatie pe sens.

Accesul pietonal se va realiza prin intermediul drumului de acces existent pe latura de nord a proprietății.

NECESAR - 2 locuri de parcare (avand in vedere ca suprafata utila propusa va fi de 185.25 mp), care va asigura accesul in incinta terenului studiat.

AMENAJAREA DE SPATII VERZI:

Se vor amenaja spatii plantate sub forma de spatii verzi cu rol decorativ, in suprafata totala amenajata de aproximativ 80mp, distribuite la nivelul solului.

Toate amenajarile de spatii plantate se vor realiza in incinta terenului studiat, fara afectarea limitei de proprietate intre teren studiat si terenuri vecine.

Se vor amenaja/planta spatii verzi compuse din plante decorative si flori. Se vor prevedea instalatii automate pentru irigat.

Proprietarii sunt obligati sa asigure:

- lucrarile de amenajare, plantare, udare, intretinere a spatiilor verzi;
- lucrarile necesare pentru amenajarea terenurilor si regenerarea vegetatiei;
- drenarea apelor in exces de pe spatiile verzi;
- orice alte lucrari legate de administrarea si gospodarirea spatiului verde aferent imobilului pana la limita zonei de siguranta a rețelei de circulatie.

SISTEMUL CONSTRUCTIV

Din punct de vedere al protectiei seismice, in conformitate cu prevederile cuprinse in "cod de proiectare seismica- partea I: prevederi de proiectare pentru cladiri " - p100-1/2004, constructia face parte din clasa de importanta III, pentru care se aplica un coeficient seismic $K_s=0,16$, perioada de colt, caracteristica amplasamentului constructiei este $t_c = 1.0$ sec, iar acceleratia terenului $a_g=0.25g$. Constructia se incadreaza in categoria de importanta C - reduca, conform H.G.R. 766 /1997.

Structura de rezistență va fi alcatuita din :

- infrastructura - fundații izolate din beton armat
- suprastructura - stalpi, grinzi si inchideri metalice.

Acoperisul va fi tip sarpanta, cu panta de 35%. Apele pluviale sunt colectate prin intermediul jgheaburilor si burlanelor aferente constructiei propuse.

INCHIDERI EXTERIOARE SI COMPARTIMENTARI INTERIOARE

Peretii exteriori ai constructiei se vor executa din confectie metalica si panouri sandwich cu grosimea de 5cm.

FINISAJE INTERIOARE

Pardoseli	Beton elicoptrizat.
Pereti	Confectie metalica si panouri sandwich.
Tavane	Confectie metalica si panouri sandwich.
Tamplarie	Tamplarie din PVC cu geam termopan

FINISAJE EXTERIOARE

Pereti	Pereti din panouri sandwich
Tamplarie	Tamplarie din PVC cu geam termopan

UTILITATI

Terenul pe care se afla amplasamentul este echipat cu retele tehnico-edilitare, respectiv de alimentare cu apa, energie electrica, telecomunicatii.

Apele uzate vor fi deversate în bazinul vidanajbil propus dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi conform normelor în vigoare dupa trecerea prin separatorul de hidrocarburi;

Solutiile de racordare se vor întocmi la cererea beneficiarului, de catre firme agrementate de detinatorii de retele si vor respecta conditiile impuse de acestia.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În faza de executie lucrari se va utiliza piatra, nisip, apa.

La faza de functionare sunt utilizate: apa în scop igienico sanitar.

Nu se vor utiliza alte terenuri si nu exista conditii de afectare a biodiversitatii.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseurile menajere vor fi colectate în saci menajeri atasati utilajelor. Deseurile menajere vor fi eliminate de pe amplasament cu firma prestatoare de servicii.

Deseuri nepericuloase						
Nr. Crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri conform HG 856/2002	Sursa	Cantitate	Starea fizica	Depozitare/ eliminare
1.	Deseuri menajere	20 03 01	angajati	3 mc	solida	Saci menajeri/europubele
2.	Deseuri ambalaje	20 01 01 20 01 39	angajati	0,02t/an	solida	Containere pentru colecta selectiva

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere si a autobasculantelor pentru excavarea si respectiv transportul agregatelor minerale în scopul realizarii iazului pot rezulta urmatoarele tipuri de deseuri :

- uleiuri uzate - 300l/an;
- anvelope uzate - 6buc/an;
- baterii uzate - 4buc pe an.

Deseuri periculoase					
Denumire deseuri	Cod deseuri conform HG 856/2002	Sursa	Cantitate	Starea fizica	Depozitare/ eliminare
Uleiuri uzate	13 02 08	Utilaje si camioane	300 l	lichida	Predare la societate autorizata conform contract
Baterii uzate	16 06 05	Utilaje si camioane	4buc/an	solida	Predare la societate autorizata conform contract
Anvelope uzate	16 01 03	Utilaje si camioane	6buc/an	solida	Predare la societate autorizata conform contract

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer: - nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Faza de construire:

- manipularea deficitară și punerea în opera a materialelor de construcții fier, ciment, nisip, piatră, etc).
- pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la autovehiculele de transport materii prime și materiale care ar putea influența indirect calitatea apelor subterane din zonă;

Faza de funcționare:

- grupuri sanitare;
- spațiu stocare temporară deseuri;
- pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la autovehicule
- apele uzate rezultate de la spălarea halei

- măsuri:

Faza de construire:

- manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții se face cu utilaje specifice cu respectarea tehnologiei de execuție. În mare parte materialele sunt aprovizionate ritmic, la momentul punerii în opera. În situația creării de decalaje ale fazelor de amenajare se pot crea temporar stocuri pe amplasament de scurtă durată prin depozitarea pe platforma betonată;
- pentru evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele și mijloacele auto, care deservește lucrările de construire/amenajare/montare echipamente, se are în vedere asigurarea verificării tehnice a acestora conform prevederilor legale; staționarea utilajelor și a mijloacelor auto se va face pentru o perioadă scurtă de timp numai în incinta amplasamentului proiectului și pe suprafața betonată;

Faza de funcționare:

Apele uzate rezultate de pe amplasament vor fi gestionate astfel:

- Apele uzate rezultate de la grupurile sanitare, existente pe amplasament, vor fi colectate prin rețeaua interioară de canalizare de pe amplasament și deversate în rețeaua de canalizare a localității.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Solul ca factor de mediu ar putea fi afectat:

- în timpul lucrărilor de amenajare a obiectivului;
- prin emisiile de praf și gaze de esapament;
- prin depozitarea temporară a agregatelor minerale;
- prin deversarea accidentală a produselor petroliere și uleiurilor de motor de la mijloacele de transport.

Impact potențial în faza de execuție, un impact semnificativ se produce asupra structurii solului. Este posibilă afectarea solului și din punct de vedere calitativ, prin impurificarea accidentală cu produse petroliere și uleiuri minerale de la mijloacele de transport și utilajele folosite.

Lucrarile de nivelare si excavatie presupun deranjarea orizonturilor de sol actionandu-se in mod direct asupra structurii, texturii, porozitatii si a altor caracteristici naturale ale acestuia. Consecintele constau in modificarea proprietatilor naturale ale solurilor si perturbarea activitatii microbiologice care are o actiune generala pozitiva.

Masuri de diminuare

In faza de executie a obiectivului este posibila luarea unor masuri de diminuare a impactului. Pentru prevenirea poluarii accidentale a solului si subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport si utilaje corespunzatoare normelor tehnice in domeniu, astfel incat sa se preintampine deversarile de motorina sau uleiuri de la motoarele acestora.

Impactul potential in faza de exploatare si masuri de diminuare

Privitor la posibilitatea de poluarea a solului in timpul amenajarii, se mentioneaza ca se pot produce efecte limitate ca intensitate, fara urmasi grave asupra activitatii proprii sau asupra altor obiective din zona. In acest context se poate vorbi de doua feluri de impurificare a solului :

- impurificarea solului in zona amenajarii;
- impurificarea produsa de solurile din vecinatatea amenajarii.

- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de mijloacele de transport (utilajele terasiere si de excavare). Nivelul de zgomot produs de utilajele de transport este sub 80dB. Avand in vedere faptul ca pentru a obtine nivelul general de zgomot insumat logaritmic nivelul de zgomot al fiecarui utilaj, rezulta ca viitoarea investitie nu genereaza disconfort fonic asupra asezarilor umane. Circulatia mijloacelor de transport pe drumul comunal va fi reglementata de autoritatile competente.

Nu se preconizeaza depasirea limitei maxime de zgomot in zone industriale conform STAS 10009/88 se impune maxim 65DB la limita proprietatii.

- **sursele de radiatii:** - nu este cazul. Atat in faza de executie cat si in faza de functionare nu vor exista surse de radiatii si nu se vor folosi materiale radioactive.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

In faza de executie cat si in faza de functionare natura si dimensiunea proiectului, masurile de izolare a activitatii, stocarea controlata si pe termen scurt a deeurilor, converg in elemente cu impact semnificativ redus asupra ecosistemelor terestre si acvatice.

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si arilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Locuintele din vecinatate nu sunt afectate ca urmare a desfasurarii activitatii. Traficul de aprovizionare si desfacere se desfasoara sporadic si nu afecteaza zonele locuite.

Prin activitatile desfasurate se urmareste respectarea tuturor prevederilor legate de legislatia de mediu atat din plan national cat si cea cuprinsa in conventiile internationalele care a aderat Romania. Asezarile umane sunt la o distanta considerabila astfel incat nu o sa fie afectate pe perioada executiei lucrarilor.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 308/6434 din 07.03.2024 emis de Primaria Municipiului Râmnicu Vâlcea:

Teren situate în intravilanul municipiului, în suprafața de 1225 mp.

Categoria de folosință: pasune.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin: - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere: - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale: - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: - nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic: - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului: - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului: - nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului: - nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - nu este cazul

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările propuse în acest proiect vor consta în lucrări de pregătire și deschidere, după care vor urma lucrări de excavare a balastului.

Organizare de șantier. În conformitate cu prevederile legislației naționale care reglementează atribuirea contractelor de achiziție publică, „Organizarea de șantier” ca descriere sumară face parte din Proiectul Tehnic al Investiției și anume se specifică că în acesta se vor face numai referiri la ea. Conform legislației, organizația de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. În acest sens, în proiect se propune amplasarea pe teritoriul obiectivului a unei rulote tip vagon, care va servi ca birou, magazie și vestiar, deci se poate aprecia că activitățile și construcțiile de organizare de șantier vor fi de mică amploare și că nu vor produce un impact semnificativ asupra mediului.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Suprafețele de teren afectate temporar de proiect vor fi eliberate de deseuri, zonele care au fost ocupate temporar fiind curățate și readuse la starea inițială.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor respectiv a implementării proiectului, precum și în perioada de exploatare. În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, stocarea temporară a deșeurilor rezultate în recipiente adecvate și predarea acestora la firme specializate în vederea tratării /eliminării.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
Suprafețele de teren ocupate temporar cu materii prime și materiale vor fi eliberate de deșuri și redată funcționalității inițiale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare - conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt - SGA Valcea nr. 2935/EM/18.04.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prelabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 24.04.2024 si in data de 22.05.2024.