



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ...11166... / 12.06.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA COPĂCENI județul Vâlcea, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Copăceni, satul Ulmetu, Strada Principală nr. 16, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 9004/08.05.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2024, că proiectul "MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COPĂCENI, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Copăceni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

Pagină 1 din 10

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se va realiza în comuna Copaceni, județul Valcea, România. Investiția intitulată „MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA COPACENI, JUDEȚUL VALCEA” are ca scop reabilitarea a 4 străzi după cum urmează:

1. Strada Linia Morii, L = 440 m, în sat Hotarasa, compus din Tronson 1 cu L = 416 m și Tronson 2 cu L = 24 m.
2. Strada Barja, L = 265 m, în sat Hotarasa.
3. Strada Valea Mare, L = 350 m, în sat Vetelu.
4. Strada Lot Zootehnic, L = 220 m, în sat Copaceni.

Ltotal = 1275 m

Categoria tehnica a strazilor

Strazile din acest proiect sunt considerate ca străzi secundare în localități rurale conform STAS 10144 - 1 pentru o viteză de proiectare de 25 km/h conform expertizei tehnice. Profilul transversal al strazilor

Strazile sunt prevăzute cu profile transversale ce au platforma carosabilă de 3.00 m ÷ 3.50 m. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru îmbrăcăminte asfaltică, spre dispozitivele de scurgere a apelor pluviale.

Pentru: strada Linia Morii, strada Barja și strada Valea Mare partea carosabilă are 3.50 m, iar pentru strada Lot Zootehnic partea carosabilă are 3.00 m, conform cerințelor beneficiarului de a se respecta lățimea existentă a străzii.

În plan

Strazile sunt prevăzute cu raze minime de 25.00 m situație impusă de situația juridică a străzii existente racordate cu arce de cerc conform planu de situație. Amenajările curbilor s-au prevăzut numai în spațiu prin convertirea profilelor, în plan supralărgirile nu s-au putut da, datorită situației terenului conform STAS 863/85.

În profil longitudinal

Linia proiectată a fost impusă de situația reală a terenului. Linia proiectată s-a căutat să fie prevăzută în așa fel încât să asigure scurgerea apelor atât în lung cât și lateral prin rigole, cât și o aplicare a profilelor transversale cât mai stabilă, în terenul natural existent.

Racordările verticale s-au făcut cu R min = 500 m pentru concave și R min = 500 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivități și de situația proprietăților adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevăzut pentru toate străzile pentru un trafic foarte ușor, nerecenzat și conform expertizei tehnice, este următorul:

- strat de uzură de 6 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1, AND 605-2023
- strat superior de fundație de 12 cm grosime din piatră spartă conform STAS 6400, SR EN 13242
- strat inferior de fundație de 15 cm grosime din balast conform STAS 6400, SR EN 13242
- strat EXISTENT de fundație din balast de 10 cm grosime conform STAS 6400, SR EN 13242 conform studiu geotehnic

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe platforma străzii este asigurată prin pantele transversale date profilelor, de 2.5%, iar în lungul străzii apele se scurg datorită declivităților longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma străzii sunt preluate de către santurile de pamant existente.

Se vor realiza rigole de acostament pe strada Barja pe L = 265 m, pe partea stângă și pe strada Lot Zootehnic pe L = 220 m, pe partea stângă.

Rigolele de acostament vor avea o lățime de 0.50 m și un rebord de 0.20 m, având un perimetru total de 0.70 m. Grosimea dalei de beton C 30/37 este de 10 cm, turnate peste un strat de nisip de 5 cm grosime.

Stații de întâlnire

Se vor realiza 2 bucati stații de întâlnire după cum urmează:
1 bucată pe strada Linia Morii la km 0+334 stângă

1 bucata pe strada Barja la km 0+115 dreapta

Statiile de intalnire se vor realiza cu acelasi sistem rutier ca si strada modernizata, avand forma trapezoidala cu $B = 15\text{ m}$, $b = 10\text{ m}$ si $h = 2.50\text{ m}$

Prin acest proiect nu se realizează nici un podeț de traversare a vreunui curs de apă și nici nu se intrvine asupra vreunui torent existent.

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Incinta organizarii de santeir se va amplasa pe partea dreapta a strazii Linia Morii, la km 0+000, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Copaceni.

Suprafata ocupata de Organizarea de Santier este de 100 mp.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata in grosime de 10 cm, pentru stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei si amplasare cabina poarta, container magazie, birouri, vestiare wc monobloc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc.

Se vor monta baracamentele necesare, un punct de acordare a primului ajutor in caz de accidente de munca si un pichet PSI. Se va asigura racord la energia electrica. Se vor asigura si respecta conditiile minime de igiena si sanatate in munca conform reglementarilor in vigoare la data executiei lucrarilor.

Pentru transportul utilajelor, autobasculantelor si materialelor principale se va utiliza rețeaua de drumuri existentă.

Transportul principalelor materiale, ce se vor utiliza la execuția lucrarilor, se va face cu mijloace proprii si inchiriate, iar transportul betonului cu autobetoniere proprii si inchiriate, de la stații de betoane agrementate.

Antreprenorul are obligatia de a asigura paza incintei organizarii de santier.

Dupa terminarea lucrărilor terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi readus la starea inițială.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., respectiv H.G. 766/96 si Legii 10/95, dupa cum urmeaza: agregate minerale (nisip, ballast, piatra sparta) care vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate, betoane asfaltice procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate, beton de ciment procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosii aceleasi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de constructie si tehnologiile care vor fi folosite la executia lucrarilor. Este preferabil ca materiile prime sa fie asigurate de la agenti economici din judet iar aprovizionarea sa se realizeze treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat si se va pune in opera.

Toate materialele folosite se vor depozita pe durata executiei conform specificatiilor furnizorului, pentru a se evita deteriorarea si/sau degradarea acestora.

Toate materialele utilizate la executarea obiectivului de investitii vor corespunde standardelor si normativelor in vigoare, si vor fi insotite de certificate de calitate.

Pentru manipularea pamantului si aducerea pe santier a diverselor materiale se vor utiliza autovehicule care vor avea ca si combustibil motorina, aceasta va fi achizitionata de la statiile de distributie din zona. Schimburile de ulei precum si reparatiile se vor efectua in ateliere specializate.

Necesarul de energie electrica pentru organizarea de santier se va satisface prin racordarea la reseaua existenta in apropiere.

- racordarea la retele utilitare existente in zona:

- alimentarea cu apa

In perioada de executie a lucrarilor necesarul de apa va fi reprezentat de apa tehnologica si apa potabila. Necesarul de apa potabila pentru consum, in perioada de executie va fi livrat de catre constructor sub forma de apa potabila imbuteliata in sticle din polietilena. Apa tehnologica se va folosi ocazional, in perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicarii prafului. Aceasta va fi obtinuta de catre constructor pe baza unui acord de la unitatile din zona.

- alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza prin racordarea la reseaua existenta in apropiere.

- canalizare

Pentru organizarea de santier se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Evacuarea apelor menajere se va realiza prin vidanjarea toaletei ecologice cu operatori economici autorizati.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata de teren afectata de lucrari este de 9936 mp.

Necesarul de apa constă în apa potabila imbuteliata in sticle din polietilena și apa tehnologica folosită ocazional, in perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicarii prafului, obtinuta de catre constructor pe baza unui acord de la unitatile din zona.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Deseurile generate în perioada de executie

- deseuri constructii: 17 01 01 - beton 17 02 01 - lemn, 17 02 03 - materiale plastice, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 - resturi de deposit, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 - amestecuri de deseuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03

- deseuri municipale si asimilabile: 20 03 01 - deseuri municipale amestecate.

Deseurile generate în perioada de funcționare, respectiv întreținere sunt identice, în cantități mult mai mici.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile - vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburanți;

Poluanți specifici:

- o Particule și praf - curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.
- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum - vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare care produc cantități mici de emisii. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

În perioada de exploatare a lucrărilor proiectate emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație.

Măsuri de protecție:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor.
- limitarea emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.
- viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.
- transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.**

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrările de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Pentru această etapă, consumurile de apă vor asigura folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens, pentru organizarea de șantier se propune utilizarea toaletelor ecologice.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din :

- manevrarea materialelor de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor generate;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și a utilajelor de construcție;
- potențiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utilajele și echipamentele de construcție folosite.

Pentru organizarea de șantier se vor amenaja toalete ecologice.

Măsuri de protecție a mediului

- alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.
- apele uzate de la toaletele ecologice vor fi vidanțate de către operatori economici autorizați și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

În perioada de exploatare poate apărea poluarea cursurilor de apă cu apa din precipitații prin antrenarea gazelor reziduale provenite din arderea carburanților și uleiurilor de gresaj sau alți lubrifianți de la vehiculele care tranzitează drumurile.

Măsuri pentru protecția calitatii apelor în perioada de exploatare:

- verificarea periodică și întreținerea curentă a lucrărilor
- verificarea periodică a calitatii factorilor de mediu în zona drumului.
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.**

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberi în suspensie rezultate din lucrarile de sapatari, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer (SO₂, NO_x si metale grele) proveniti din functionarea mijloacelor de transport și a utilajelor de constructii;
- depozitarea necontrolată de deseuri;

În perioada de exploatare nu sunt factori suplimentari de poluare a solului si subsolului față de cei ai traficului rutier normal.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**
- depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora
- deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor vor fi depozitate corespunzator și valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați
- utilizarea de utilaje si mijloace de transport corespunzatoare cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.
- intretinerea corecta a utilajelor si masinilor de transport.

- surse de zgomot și de vibrații;

In perioada de executie sursele de zgomot si vibrație sunt

- activitatea utilajelor
- autovehiculele de transport materiale
- manipularea materialelor de construcție.

Pe perioada de exploatare singura sursa de zgomot si vibratii a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Nivelului de zgomot prognozat se încadreaza in limitele admise.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule
- întreținerea în mod regulat a sistemului de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie a lucrarilor de construire, se recomanda ca programul de lucru sa se desfasoare intre orele 07.00 - 18.00.

- **surse de radiații:** nu se vor utiliza substante radioactive.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

- selectarea rutelor ocolitoare si a drumurilor de acces la organizarea de șantier.

Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

In apropierea obiectivului de investitii nu sunt prezente obiective de interes public.

Gospodariile amplasate in zona lucrarilor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

Prin realizarea lucrarilor proiectate se va asigura fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Geologie, seismicitate

Din punct de vedere geomorfologic localitatea Copaceni, județul Valcea, se situeaza in Piemontul Oltetului, care se întinde între raurile Olt și Jiu, la sud de lantul Carpatilor Meridionali.

Conform normativului P100/2013 privind zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului de proiectare pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, amplasamentul studiat se încadrează în zona cu $a_g=0,25$ g. Din punct de vedere al perioadelor de colț, valoarea acestuia este $T_c=0,7$ sec.

Conform STAS 6054/77 indică adâncimea de îngheț pentru localitatea Copaceni, județul Vâlcea $0,60 \div 0,70$ m.

Potentialul alunecarilor de teren

Conform normativului NP074/2014, zona în care se afla strada ce face obiectul prezentului proiect, este caracterizata cu potential de alunecare scazut.

Regimul hidrologic

Zona studiată se găsește în cadrul tipului climatic II, cu un indice de umiditate I_m -20; Având în vedere tipul climatic cât și regimul hidrologic local nefavorabil, (2a), fără asigurarea scurgerii apelor și cu ape care băltesc la precipitații, se adoptă un modul de elasticitate dinamic al pământului de fundare, $E_p = 80$, conform normativ AND584/2002.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu este cazul, obiectivele specific ale proiectului sunt:

- creșterea gradului de siguranța și confort al utilizatorilor acestor zone și a locuitorilor din Comuna Copaceni;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 7/08.05.2024 eliberat de Primaria Comunei Copăceni Județul Vâlcea , suprafața terenului este de 9936 mp. Terenul de amplasament este pretabil pentru desființare/realizare construcții, anexe, brașamente,etc.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de

- calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) Conform adresei nr. 4242/EM/04.06.2024, respectiv 10695/04.06.2024 la APM Vâlcea emisă de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea proiectul propus nu necesită reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimul necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desfășura construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.