



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. *1246j* / 05.07.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 579/ 05.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC DIGITAL MASTERPIECE SRL cu sediul în jud. Ilfov, oras Otopeni, str. Ciprian Porumbescu, nr. 10 C, pentru proiectul „DECOLMATARE RAUL OLT-AC STREJESTI, AMONTE CONFLUENTA PARAU PESCCEANA PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE” propus a fi amplasat în județul Valcea, mun. Dragasani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 301/10.01.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică încheiată cu proces verbal nr. 11611 din data de 20.06.2024, că proiectul proiectul „DECOLMATARE RAUL OLT-AC STREJESTI, AMONTE CONFLUENTA PARAU PESCCEANA PRIN EXTRAGERE DE AGREGATE MINERALE” propus a fi amplasat în județul Valcea, mun. Dragasani, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. pct.2.a) ”cariere, exploatare miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul prezentei investiții este Excavarea pietrisului și nisipului din acumularea Strejești și asigurarea capacității de transport a raului Olt pe acest tronson, cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii. Extractia pietrisului și nisipului se va realiza mecanic.

Perimetrul de exploatare, propus pentru decolmatare, este localizat, din punct de vedere hidrografic, în bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1., în lacul de acumulare Drăgășani, pe malul drept al raului Olt, pe teritoriul administrativ al municipiului Dragasani, județul Vâlcea, la peste 10.000,00 m amonte față de frontul barajului Strejești și peste 2.800 m de rizberma barajului Drăgășani.

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Strejești, amonte confluență pâraul Pesceana.

Regimul de scurgere al râului Olt se formează în unități de relief și poate fi modificat substanțial prin aportul afluenților, cursuri de apă mici și numeroase, cu un drenaj intermitent, care oferă posibilitatea unor modelări alternative (dezagregare uscată și transport masiv în timpul viiturilor).

Scurgerea maximă pe râul Olt se înregistrează în timpul primăverii (cca. 40% din volumul total anual) iar scurgerea minimă (cca. 5%) se produce în general în luna octombrie după perioada cu precipitațiile minime de vară. O altă minimă se înregistrează în lunile de iarnă.

Conturarea perimetrului a fost determinată prin măsurători topo în sistem stereografic 1970 cu cote de teren raportate la nivel Marea Neagră.

La delimitarea perimetrului de exploatare s-a avut în vedere protecția malurilor Râului Olt, precum și decolmatarea secțiunii de scurgere.

Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970. Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Tabel coordonate Perimetru de exploatare

Nr. crt.	X	Y
681	351054.820	444380.178
682	351021.773	444368.354
683	350956.207	444348.834
684	350908.592	444334.050
685	350802.896	444300.785
686	350468.468	444202.630
687	350455.917	444200.031
688	350403.156	444196.856
689	350297.259	444197.738
96	350020.490	444197.530
690	349943.573	444199.097
691	349845.976	444195.575
692	349685.465	444191.139
693	349596.937	444189.009
694	349447.844	444190.048
695	349372.386	444188.779
696	349329.561	444188.060
697	349299.627	444186.337
698	349283.478	444186.827
113	349220.662	444209.293
699	349113.036	444222.407
700	349062.409	444242.313
701	349022.913	444263.444
702	348917.722	444312.843
104	348913.255	444315.921
101	349079.837	444835.097
99	349351.226	444689.392
161	349529.875	444676.347
162	349535.010	444422.830
163	349567.490	444392.130
164	349697.420	444392.130
165	349830.220	444367.070
166	349932.000	444379.490
167	350073.090	444396.710
168	350260.610	444452.440
87	350447.392	444402.129
703	350487.593	444388.042
704	350602.888	444376.243
705	350704.838	444382.176
80	350787.796	444389.684
706	350911.492	444422.491
65	351006.592	444507.790
707	351034.573	444434.722

Geologia zăcământului

Zăcământul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana.

Aceste depozite de minerale au formă de zăcământ, la suprafață lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu.

Din punct de vedere petrografic elementele constituente sunt reprezentate de fragmente de cuarțite, sisturi cuarțitice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

Datorită faptului că zăcământul de nisip și pietriș este cantonat în albia minoră și majoră a râului, condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Variațiile anuale ale nivelului liber în lac sunt cuprinse între 0,2 - 1,2 m dar pot fi uneori depășite în funcție directă de aportul pluvial ori nival.

Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zăcământul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și menținerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

Caracterizarea zăcământului

Determinările granulometrice pentru zăcământul studiat au stabilit următoarea compoziție:

părți levigabile: 2,2 - 12,7 %; fracțiunea 0 - 31 mm: 74,4 - 87,7 %; fracțiunea > 31

mm: 10,65 - 21,45 %; porozitatea aparentă: 1,9 - 4,1 %.

Din datele prezentate mai sus rezultă:

- din punct de vedere petrografic nisipurile și pietrișurile sunt formate din elemente care provin din roci stabile, nealterabile;
- din punct de vedere fizico-mecanic se înregistrează depășirea valorilor admise de STAS 16667/76 pentru partea levigabilă și pentru porozitatea aparentă;
- fracțiunea > 31 mm participă la alcătuirea agregatului natural în procent redus spre mediu;
- caracteristicile calitative prezentate impun prelucrarea agregatelor minerale prin spălare-sortare;
- porozitatea aparentă nu influențează negativ proprietățile betoanelor uzuale, iar fracțiunea > 31 mm se poate utiliza după concasare.

Coeficientul de decopertă

În unele zone se dezvoltă o copertă formată din material aluvial depus în urma viiturilor mari care are o grosime medie de 0,18 m. Coeficientul de decopertă mediu determinat este: $k_{cr} = 0,015$ fiind favorabil exploatărilor la zi.

Date tehnice

- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal este de 2150.93 m între profilele P1 și P10;
- lățimea medie este de aproximativ 250,00 m;
- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +134.01 (în amonte), la +130,52 (în aval);
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 1301963.37 m³;
- suprafața totală a balastierii este de 55,16 ha (551636 m²);
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de referință Marea Neagră.

Tabel cu cantități

Profil	Secțiune (m ²)	Secțiune medie (m ²)	Distanța (m)	Volum (m ³)

1	450.13			
2	263.67	356.90	253.31	90406.91
3	475.29	369.48	350.64	129555.73
4	557.01	516.15	226.65	116985.49
5	294.35	425.68	195.49	83215.81
6	282.68	288.51	173.99	50198.41
7	257.31	269.99	185.07	49967.70
8	325.36	291.33	166.08	48384.37
9	1424.91	875.13	296.87	259800.88
10	1701.91	1563.41	302.83	473448.07
			2150.93	1301963.37

Prezentarea procesului tehnologic de extracție și transport la stația de sortare- spălare, perimetrelor de exploatare a balastului pe etape principale și pilierii de siguranță, lucrările de regularizare a albiei cursurilor de apă ce se impun ca urmare a exploatării balastului;

Criteriile care au stat la baza alegerii metodei de exploatare au fost: tipul, forma și amplasarea zăcămintului; dotarea tehnică cu utilaje a beneficiarului; criterii de eficiență economică.

Extracția agregatelor minerale (nisipului și pietrișului) se va realiza numai până la nivelul talvegului râului Olt și nu se va exploata sub formă de gropi.

Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare; extracție și depozitare temporară; transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 2150,93 m, o lățime medie de 250,00 și o adâncime medie de 2,36.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase, înapoi în râul Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Tabel coordonate Depozit temporar

Nr. Pct.	X	Y
682	351021.773	444368.354
708	351001.913	444421.891
707	351034.573	444434.722
681	351054.820	444380.178

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,50 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcarea utilajelor în afara zonei inundabile.

Capacitatea de producție; clasa de importanță pentru apărarea de inundații:

Scopul lucrării este decolmatarea, prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson. Lucrările în albia minoră nu influențează lucrările proiectate pentru amenajarea hidroenergetică a râului Olt.

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, în extravilanul municipiului Drăgășani, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota 138.90 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 134,01 mdMN, aproximativ 4.89 m;

- în aval de la cota 134,00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 130,52 mdMN, aproximativ 3,48 m.

Avantajele scenariului propus constă în decolmatarea râului Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, în extravilanul municipiului Drăgășani, județul Vâlcea prin extragerea depozitului aluvionar și asigurarea capacității de transport a râului Olt pe acest tronson cu costuri minime și cu un efect maxim.

Schema de amenajare cuprinde decolmatarea râului Olt - Ac. Strejești sub un unghi de 45 de grade pentru realizarea unui taluz marginal de 1:3.

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 100 m.

- din axul digului mal stâng Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 500 m.

- din axul barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2800 m.

- de la podul rutier DN67B Drăgășani - Pitești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 650 m.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 2150.93 m, lățimea medie = 250,00 m, acoperind o suprafață de 551636 m²

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Regimul de funcționare va fi de **8-10 ore/zi** în zilele lucrătoare, timp de **260 zile/an** (cu posibilă **întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare**).

Graficul de execuție a lucrărilor se va întocmi funcție de anotimp și perioada calendaristică de valabilitate a actelor de reglementare legală a activităților emise de autorități.

Realizarea lucrărilor se va desfășura complet mecanizat.

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83, lucrarea se încadrează în clasa de importanță a V-a (construcții provizorii și Oltundare). În conformitate cu prevederile STAS 4068-87, probabilitatea anuală a debitelor și volumelor maxime în condiții normale de exploatare este de 10%.

Dimensionarea construcțiilor provizorii încadrate în clasa de importanță V, cu o durată de funcționare mai mică de 10 ani, se face pe baza unei justificări tehnico-economice lund în calcule

debite maxime cu probabilități anuale de depășire mai mari de 10% (conf. STAS 4068 - 87 pct. 2.2. - alin. 2).

Capacitatea anuală de producție:

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 2150.93 m, lățimea medie = 250,00 m , acoperind o suprafață de 551636 m²

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Date tehnice

- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal este de 2150.93 m între profilele P1 și P10;
- lățimea medie este de aproximativ 250,00 m;
- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +134.01 (în amonte), la +130,52 (în aval);
- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 1301963.37 m³;
- suprafața totală a balastierii este de 55,16 ha (551636 m²);
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de referință Marea Neagră.

Tabel cu cantități

Profil	Secțiune (m ²)	Secțiune medie (m ²)	Distanța (m)	Volum (m ³)
1	450.13			
2	263.67	356.90	253.31	90406.91
3	475.29	369.48	350.64	129555.73
4	557.01	516.15	226.65	116985.49
5	294.35	425.68	195.49	83215.81
6	282.68	288.51	173.99	50198.41
7	257.31	269.99	185.07	49967.70
8	325.36	291.33	166.08	48384.37
9	1424.91	875.13	296.87	259800.88
10	1701.91	1563.41	302.83	473448.07
			2150.93	1301963.37

Regimul de funcționare va fi de 8-10 ore/zi în zilele lucrătoare, timp de 260 zile/an (cu posibilă întrerupere în perioada de iarnă, în cazul în care condițiile meteorologice nu vor permite lucrările de exploatare).

Transportul materialului extras la depozitul intermediar

Masa apoasă va fi transportată către depozitul intermediar de pe malul malul drept (DI), prin conducta de refulare a drăgii refulante. În depozitul provizoriu (DI) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat cu conducta de refulare, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agregatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport. Capacitatea depozitului va fi de cca. 1050 mc și se

întinde pe o suprafață 1260 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 2,5 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații. Depozitul intermediar(DI) se află la cca. 130,27 m de paramentul amonte al DMD al acumulării Strejești.

Încărcarea în mijloacele de transport

Încărcarea materialului după scurgerea apei se va face cu un autoîncărcător frontal de tip WOLLA, sau excavator cu cupa de 1,4 mc, direct în mijloacele de transport.

Transportul materialului extras de la depozitul intermediar, la stația de sortare

Partea solidă din masa apoasă va fi transportată către stația de sortare cu ajutorul a 2 autobasculante de 35 t fiecare și autobasculante de 41 t fiecare.

Transportul materialului

Materialul încărcat în mijloacele de transport, va fi transportat la stația de sortare, punctele de lucru sau la diverși beneficiari.

Vecinatati

- N: lac Acumularea Strejești;
- S: lac Acumularea Strejești i;
- E: lac Acumularea Strejești;
- V: lac Acumularea Strejești.

Aceste depozite de minerale au formă de zăcământ, la suprafață lenticulară, având o extindere în lungul cursului de râu.

Din punct de vedere petrografic elementele constituente sunt reprezentate de fragmente de cuarțite, sisturi cuarțitice dure, diorite, microconglomerate, gresii.

Datorită faptului că zăcământul de nisip și pietriș este cantonat în albia minoră și majoră a râului, condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zăcământul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și menținerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

Accesul

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.

Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediata vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

Regimul juridic:

Amplasament situat în extravilanul municipiului Drăgășani. Proprietate publică.

Teren ape curgătoare aparținând domeniului public al Statului Român.

Regimul economic:

- Amplasament situat în extravilan.
- Categoria de folosință ape curgătoare (albia minoră a cursului de apă Olt,
- cuveta lacului de acumulare Strejești).

Regimul tehnic:

- 5 teren = 605636 mp; POT propus = %; CUT propus =
- Accesul este realizat din DN67B Drăgășani-Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic,

amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.

- Lungimea totală în sensul de curgere este de aproximativ 2150,93m, lățimea medie este de aproximativ 250m, adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +134.01 în amonte la +130.54 naval.

- Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200m cu grosime de până la 2.5m și lățime cuprinsă între 5m și 10 m.

- Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1:3. Exploatarea se va face cu excavatorul/draglina, agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității.

- Solicitarea autorizației de construire se va face de către proprietarul terenului sau de către beneficiar, în speță „ S.C DIGITAL MASTERPIECE S.R.L” , prin obținerea și prezentarea acordului expres al proprietarului terenului.

Tehnologia de extracție, transport și depozitare inclusiv zonele de depozitare;

Fazele procesului sunt:

- *extracția agregatelor minerale - fluxul tehnologic pentru procesul extracției cu draga refulantă*

- *Transportul materialului extras la depozitul intermediar (DI)*

- *Încărcarea materialului în mijloacele de transport*

- *Transportul materialului extras la stația de sortare;*

Extracția agregatelor minerale - procesul tehnologic de extracție cu draga refulantă

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase, înapoi în râul Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți.

Tabel coordonate Depozit temporar

Nr. Pct.	X	Y
682	351021.773	444368.354
708	351001.913	444421.891
707	351034.573	444434.722
681	351054.820	444380.178

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,50 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Transportul materialului extras la depozitul intermediar

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în

depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

Încărcarea în mijloacele de transport

Încărcarea materialului după scurgerea apei se va face cu un autoîncărcător frontal, sau excavator cu cupa, direct în mijloacele de transport.

Transportul materialului

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți..

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 2150.93 m, lățimea medie = 250,00 m , acoperind o suprafață de 551636 m²

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatore vor fi executate în perioada 2024 - 2027, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3.

Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 138.90 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 134,01 mdMN, aproximativ 4.89 m;

- în aval de la cota 134,00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 130,52 mdMN, aproximativ 3,48 m.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100 m față de baza digului mal drept;

- 500 m față de baza digului mal stâng;

- 2800 m față de axul barajului CHE Drăgășani;

- 650 m față de podul rutier DN67B Drăgășani - Pitești.

- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal este de 2150.93 m între profilele P1 și P10;

- lățimea medie este de aproximativ 250,00 m;

- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la

+134.01 (în amonte), la +130,52 (în aval);

- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 1301963.37 m³;

- suprafața totală a balastierei este de 55,16 ha (551636 m²);

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Perimetrul de exploatare se află amplasat în ROSPA0106 Valea Oltului Inferior - acoperind o suprafață de : 0,0093% din ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Tabel 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare/ dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale / secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1. realizare organizare de santier	Realizarea unei platforme balastate pe care se va amplasa un container metalic, realizare punct PSI, a unui depozit de materiale absorbante in caz de poluari accidentale si amplasarea unei toalete ecologice	Se realizează în ANPIC ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
2. lucrări de decolmatare a albiei minore	Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).	Se realizează în ANPIC ROSPA0106 Valea Oltului Inferior
3. Transportul materialului extras la depozitul intermed	În depozitul provizoriu(DI) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat, înapoi în	Se realizează în ANPIC ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

	<p>râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agrgatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport.</p> <p>Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 1260 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca 3 m</p>	
4 - transportul materialului excavat	<p>Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.</p>	<p>Se realizează în ANPIC ROSPA0106 Valea Oltului Inferior</p>

Profilul și capacitățile de producție

Activitățile desfășurate pe amplasament sunt următoarele:

- În faza de execuție - nu este cazul;
- În faza de funcționare: activitatea de „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului“ - cod CAEN 0812.

Pentru activitatea desfășurată în perimetrul de exploatare propus nu se vor monta instalații industriale

Fluxul tehnologic EXCAVARE - INCARCARE - TRANSPORT

Se vor efectua lucrări specifice procesului de extracție a rocilor utile din balastiere care se vor derula conform metodelor specifice-domeniului: activitățile miniere de exploatare în cariere/balastiere

În cazul exploatarilor miniere în cariere/balastiere nu există două faze tipice de construire și funcționare:

- Faza de construire se identifică cu lucrările de pregătire și de deschidere, iar faza de construcție cu lucrările de exploatare propriu-zisă.

Fazele procesului sunt: extracția agregatelor minerale - fluxul tehnologic pentru procesul extracției; transportul materialului extras la depozitul intermediar (DI); încărcarea materialului în mijloacele de transport; transportul materialului extras la stația de sortare;

Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament

Fazele fluxului tehnologic sunt:

Fazele procesului sunt:

- extracția agregatelor minerale
- Transportul materialului extras la depozitul intermediar (DI)

- *Încărcarea materialului în mijloacele de transport*
- *Transportul materialului extras la terți;*

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,50 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Excavația se va executa sub un unghi de 45⁰ pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Pe parcursul exploatării este posibilă apariția unor inundații temporare în perioadele cu precipitații abundente, caz în care se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcare utilajelor în afara zonei inundabile.

Transportul materialului extras la depozitul intermediar

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

În depozitul temporar are loc scurgerea naturală a apei din agregatele minerale extrase, înapoi în râul Olt. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Tabel coordonate Depozit temporar

Nr. Pct.	X	Y
682	351021.773	444368.354
708	351001.913	444421.891
707	351034.573	444434.722
681	351054.820	444380.178

Încărcarea în mijloacele de transport

Încărcarea materialului după scurgerea apei se va face cu un autoîncărcător frontal, sau excavator cu cupa, direct în mijloacele de transport.

Transportul materialului

Din depozitul temporar agregatele minerale vor fi încărcate cu un utilaj tip încărcător frontal în autobasculante și transportat pe un teren proprietate privată a societății sau va fi livrat direct la terți..

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Extractia agregatelor minerale - procesul tehnologic de extracție cu draga refulantă Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a asigura protecția și refacerea resurselor.

Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200 m cu grosimea de 0,0 - 2,50 m și lățimea de 5 - 10 m, funcție de utilajul folosit, configurația terenului și coeziunea depozitului.

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pâraul Pesceana, în extravilanul municipiului Drăgășani, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

- în amonte de la cota 138.90 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 134,01 mdMN, aproximativ 4.89 m;
- în aval de la cota 134,00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 130,52 mdMN, aproximativ 3,48 m.

Excavația se va executa sub un unghi de 45⁰ pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1 : 3 și se va exploata în întregime breteaua de acces perimetru.

Transportul materialului extras la depozitul intermediar

Masa apoasă va fi transportată către depozitul intermediar de pe malul drept (D1), staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul

transportat cu conducta de refulare, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agregatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Tabel 2 Materii prime și producția ce se va realiza

MATERII PRIME SI AUXILIARE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI			RESURSE FOLOSITE ÎN SCOPUL ASIGURARII PRODUCTIEI		
Denumirea materiei prime	Cantitatea util	Furnizor	Denumirea	Cantitatea estimată anuală	Furnizor
Agregate minerale de râu	Cca 1301963.37 m ³	Raul Olt (albia minora a cursului de apa Olt,	Motorina pentru	Cca 59,84	Statii PECO
			mijloacele auto și utilaje	tone/an ¹	
			Apa potabila pentru consum	Cca 1000 l	Apa îmbuteliată la PET

Estimativ, substanțe și/sau preparate chimice ce se vor folosi pentru implementarea proiectului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 3 Substanțele sau preparatele chimice utilizate

Locație	Substanțe Chimice Folosite/ Materiale utilizate	Activitatea în care se utilizează	Modalitate de depozitare	Consumuri anuale estimate/ tone	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice		
					Categorie	Fraze de pericol	Fraze de precauție cf Regulament CE
Perimetru de exploatare DIGITAL MASTERPIE CE	Carburanți (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;	Extracție agregate minerale de râu	Nu se depozitează pe amplasament - Se procură din stații PECO iar carburanții necesari Funcționarii utilajelor	Cca 59,84 t	P	H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal sau în caz de înghițire și de patrundere în caile respiratorii. H315	P101 Dacă este necesară consultarea medicului, țineți la îndemână recipientul sau eticheta produsului. P210 A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe

			(buldozer, incarcator frontal etc) se depoziteaza in zona organizarii de santier-statia de sortare in perimetru neexploatat)			Provoaca iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare. H351 Susceptibil de a Provoca cancer (oral). H373 Poate provoca leziuni ale organelor (plamani, piele) în caz de expunere prelungita sau repetata (prin inhalare, în contact cu pielea). H411 Toxic pentru Viata acvatica, avand efecte de lunga durata.	încinse, scantei, flacari deschise sau alte surse de aprindere. Fumatul interzis. P260 Nu inspirati vaporii/ceata/spray-ul. P273 Evitati dispersarea în mediu. P280 Purtati manusi de protectie/ îmbracaminte de protectie/echipament de protectie a ochilor /e chipament de protectie a fetei. P301 + P310 + P331 ÎN CAZ DE ÎNGHITIRE: sunati imediat la un CENTRU DE INFORMARE TOXICOLOGICA sau un medic. NU provocati vomă. P405 A se depozita sub cheie. P501 Eliminati continutul/ recipientul la un centru autorizat pentru eliminarea deseurilor.
	Lubrifianti (uleiuri minerale, vaselina)	Extractie aggregate minerale de rau	Rezervoare metalice din dotarea utilajelor si mijloacelor	Cca 0,5 tone	P	H 315 Provoaca iritarea pielii. H318 Provoaca leziuni	fauna, flora, organisme din sol

			auto care deservesc activitatea			oculare grave H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	
	Materiale absorbante si/sau substante neutralizatoare, pentru a putea	Extractie agregate minerale de rau	Pe amplasamen t/in organizarea de santier, in spatii special	0,1 t		H319 - Provoaca o iritare grava a ochilor;	P102: A nu se lasa la îndemana copiilor P202: A nu se manipula decat dupa ce au fost citite si
	asigura o interventie rapida în caz de poluare accidentala generata de pierderi de carburanti si/sau lubrifianti		prevazute				înțelese toate masurile de securitate

Proiectul va necesita combustibil (motorina) pentru realizarea functionarii utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de executie si a transporturilor aferente. Alimentarea cu carburanti se va asigura din afara santierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto pana la punctele de alimentare din cadrul organizarii de santier. Alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va face doar la statii de distributie a produselor petroliere specializate iar alimentarea, cu combustibil, a utilajelor se va face direct în rezervoare, prin tub flexibil, din recipienti corespunzatori normelor de depozitare si transport al produselor petroliere, iar schimbul de ulei (daca va fi cazul) se va face în unitati specializate. Motorina pentru functionarea motoarelor utilajelor de exploatare, incarcare si transport nu va fi depozitata pe amplasamentul proiectului.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Alimentarea cu apa

In procesul tehnologic de extractie a agregatelor minerale de rau nu este necesara alimentarea cu apa. Apa potabila va fi asigurata din comert sau din surse autorizate din punct de vedere sanitar.

Evacuarea apelor:

- nu este cazul

Asigurarea agentului termic si a apei calde menajere:

- nu este cazul. Nu se va utiliza apa menajera pentru satisfacerea necesitatilor fiziologice ale angajatilor datorita faptului ca organizarea de santier se va afla in incinta statiei de sortare, la distanta mica, unde se afla si toaleta care va fi utilizata de muncitorii care lucreaza pe amplasamentul propus.

Alimentare cu energie electrica

- nu este cazul

Alimentarea cu carburanti: mijloacele de transport sunt alimentate din statiile de carburanti, iar utilajele de extractie si generatorul benzii transportoare din recipient mobil.

Întreținerea drumului de acces se face prin lucrări de astupare a gropilor aparute, volume mai mari de piatră și balast fiind puse în activitatea de refacere toamna și primăvara. Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care există acordul proprietarului, fiind interzisă orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite porțiuni deteriorate.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

În procesul de decolmatare nu se vor face gropi prin exploatare în albie și nici depozite de balast în albie sau pe maluri.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizările de șantier, platformele de depozitare etc.) vor fi reabilitate. Obiectivul aparținând domeniului public al Statului Român, va fi eliberat de utilaje, alte amplasări temporare rezultate din organizarea de șantier, vehicule/camioane, iar terenul ocupat temporar pentru realizarea investiției va fi readus la starea avută inițial.

Beneficiarul se obligă ca după viiturile semnificative sau cel puțin o dată la un an să facă ridicări topografice în vederea urmăririi modului de exploatare a evoluției în timp a albiei și dacă e posibil, chiar pentru prognozarea regenerării rezervelor de balast.

Planul de refacere a mediului va include următoarele activități:

eliberarea terenului de utilaje/echipamentele de lucru și transportul acestora la baza contractorului;

- transportul materialelor și deșeurilor rezultate în vederea valorificării sau eliminării prin depozitare în depozite de deșuri conforme;

- nivelarea suprafețelor ocupate temporar.

Se vor lua toate măsurile de protecție a mediului înconjurător, în conformitate cu legislația în vigoare, prin evitarea generării de zgomot, transmiterii de vibrații puternice, împrăscări de materiale, degajare puternică de praf etc.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt. Se va amenaja drumul de acces de la mal drept la frontul de excavație și se va realiza o sistematizare verticală locală a platformei existente în zona, pentru depozitarea temporară a materialului extras în vederea reducerii umidității. Drumurile de acces se vor realiza prin umplutură de readucere la cota de exploatare și compactare cu utilaje terasiere.

Zonele de umplutură din imediată vecinătate a digului se vor realiza cu materialul beneficiarului, pentru a nu fi necesare excavații sub limita pilierelor de siguranță impuse de expertul de specialitate. Segmentul din frontul de lucru al drumului de exploatare se va realiza și întreține cu material local, extras din perimetru, care se va recupera la demolarea drumului, prin retragere.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Nu este cazul, prin proiect se propune decolmatarea - reprofilarea prin exploatare de agregate minerale din acumularea Strejești râu Olt.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Nu este cazul, pe amplasament nu vor fi realizate construcții.

Perimetrul de exploatare este amplasat în bazinul hidrografic Olt, cursul de apă Olt, Cod cadastral VIII.1., municipiul Drăgășani, extravilan, județul Vâlcea.

Zăcămintul de nisip și pietriș propus spre exploatare este cantonat în albia minoră a cursului de apă Olt, Ac. Strejești, amonte confluență pâraul Pesceana

Etapizare:

- lungimea totală în sensul de curgere al râului Olt, conform profilului longitudinal este de 2150.93 m între profilele P1 și P10;

- lățimea medie este de aproximativ 250,00 m;

- adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului râului Olt din zonă, care variază de la +134.01 (în amonte), la +130,52 (în aval);

- volumul total de material exploatabil aferent perimetrului este de 1301963.37 m³;
- suprafața totală a balastierei este de 55,16 ha (551636 m²);
- sistemul de ridicare topografică este: STEREO 70 cu cote de referință Marea Neagră.

Tabel cu cantități

Profil	Secțiune (m ²)	Secțiune medie (m ²)	Distanța (m)	Volum (m ³)
1	450.13			
2	263.67	356.90	253.31	90406.91
3	475.29	369.48	350.64	129555.73
4	557.01	516.15	226.65	116985.49
5	294.35	425.68	195.49	83215.81
6	282.68	288.51	173.99	50198.41
7	257.31	269.99	185.07	49967.70
8	325.36	291.33	166.08	48384.37
9	1424.91	875.13	296.87	259800.88
10	1701.91	1563.41	302.83	473448.07
			2150.93	1301963.37

Adâncimea medie de exploatare 2,36.m;

Scenariul propus - decolmatarea râului Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pâraul Pesceana, în extravilanul municipiului Drăgășani, județul Vâlcea, prin excavarea amprizei deponiei (pietrișuri și nisipuri):

în amonte de la cota 138.90 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 134,01 mdMN, aproximativ 4.89 m;

în aval de la cota 134,00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 130,52 mdMN, aproximativ 3,48 m.

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

Forma perimetrului de decolmatare și dimensiunile în plan au fost determinate de următoarele condiții:

- din axul digului mal drept Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 100 m.
- din axul digului mal stâng Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 500 m.
- din axul barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2800 m.
- de la podul rutier DN67B Drăgășani - Pitești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 650 m.

În activitatea de exploatare la balastiera vor participa următoarele mașini și utilaje din dotarea societății:

- excavator cu braț lung - 2 buc.;
- excavator cu braț scurt - 3 buc.;
- draglină - 1 buc.;
- dragă absorbantă - 1 buc.;

- încărcător frontal - 2 buc.;
- buldozer - 1 buc.;
- autobasculante - 6 buc.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

În acest moment sunt cunoscute proiectele existente sau planificate, în zona, respectiv

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu au fost luate în considerare alternative, deoarece perimetrele de exploatare sunt alocate de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A, în baza unor măsurători topo-batimetrice.

alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate

Activitățile desfășurate în vecinătatea amplasamentului sunt următoarele:

➤ În faza de funcționare, activitatea de „Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului” - cod CAEN 0812.

Nu este cazul. Singura activitate apărută ca urmare a implementării proiectului este cea de extracție agregate naturale de rău în perimetru, deținut de alți beneficiari

Alte avize/acorduri și studii de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism nr. nr. 75 din 24.05.2023, emis de Primăria municipiului Drăgășani la cererea S.C DIGITAL MASTERPIECE S.R.L prin ȘTEFĂNESCU MARIUS DANIEL, privind autorizarea lucrărilor de „Decolmatare râul Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, prin extragere de agregate minerale”

- Aviz ABA Olt
- Aviz Direcția pentru Cultura Vâlcea
- Studiu geotehnic
- Ridicare topografică
- D.T.A.C. și D.T.O.E. se va elabora conform anexei nr. 1 (conținut cadru) la Legea nr. 50/1991, modificată și completată.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

Nu este cazul, prin proiect se propune decolmatarea - reprofilarea prin exploatare de agregate minerale din acumularea Strejești râu Olt.

Resursa naturală care va rezulta în urma decolmării lacului este balastul (amestec natural de nisip și pietris), respectiv:

- volumul de nisipuri și pietrișuri ce se va extrage pentru realizarea decolmării, de beneficiar este de 1301963.37 m³

- volumul de nisipuri și pietrișuri ce se va extrage va fi repartizat pe trimestre conform graficului de esalonare stabilit în baza Permisului ANRM, ce se va obține.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Deșeurile identificate și codificate conform Anexei nr. 2 - Lista cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase - din HG 856/2002, care pot fi generate în urma activităților de desfășurate, pot fi:

Deșuri nepericuloase

- Deșuri menajere = 0,352 t/an
- Deșeu ambalaje = 0,2 t/an Deșuri periculoase
- Uleiuri minerale uzate = 0,5 t/an
- Acumulatori auto uzati = 2 buc/ an
- Anvelope uzate cod = 8 buc/an

Cantitatea de deșuri menajere estimată din activitatea obiectivului se calculează astfel:

$$Q=4\text{persoane} \times 0,5 \text{ kg/pers./zi} \times 22 \text{ zile} =44 \text{ kg/luna} \times 8 \text{ luni} = 352 \text{ kg} = 0,352 \text{ t}$$

- gestionare a deșeurilor:

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deseurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafete special amenajate în acest sens.

În cazul deseurilor periculoase se vor lua masuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separata doar pe suprafete impermeabile), pentru a nu contamina restul deseurilor sau solul. În incinta organizarii de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectarii si gestionarii tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta în urma executiei lucrarilor, prevazuta cu pubele, containere si recipienti special destinati depozitarii temporare a deseurilor. Platforma va fi amenajata astfel încat sa permita manipularea deseurilor de catre societatile autorizate contractate, în conditii de siguranta. Depozitarea temporara a deseurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitarii fiind etichetat cu codul corespunzator al deșeului, conform HG 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare. respectiv OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul din decopertare (dacă este cazul) se va depozita temporar în interiorul proprietății și se va utiliza la refacerea mediului la finalizarea lucrărilor.

Deșeul de ulei de motor - se predă unui agent economic autorizat. Deșeul

de acumulatori uzați - se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE - bidonul de apă potabilă se reutilizează.

Deșeul menajer se va colecta în pubele tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

În această categorie se regăsește motorina utilizată de către generator, utilaje și la mijloacele de transport.

Conform HG nr. 804/2007 „Controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase” cantitatea de substanțe toxice și periculoase (datorita frazelor de risc) nu depășește cantitatea relevanta prevăzută în Anexa 1 partea 2 -a.

Executia lucrarilor necesare pentru implementarea proiectului va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt încadrate în categoria substantelor si preparatelor chimice periculoase. Aceste substante si materiale sunt reprezentate de:

> Carburanți (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;

> Lubrifianți (ulei, vaselina).

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină de la stațiile PECO, iar utilajele staționate în incinta stației vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate transportate cu mijloace auto.

Combustibili necesari funcționării utilajelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Va fi interzisă:

> Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, subterane și în sisteme de canalizare;

> Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;

> Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează

poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;

➤ Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;

➤ Amestecarea uleiurilor uzate cu combustibil;

➤ Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;

➤ Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

➤ Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri; utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori. Se va respecta modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori reglementat de H.G. nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Pe durata execuției și funcționării lucrărilor propuse nu se generează alte deșeuri periculoase și nu se folosesc alte substanțe toxice sau periculoase față de cele menționate mai sus.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ **protecția calității apelor:**

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Zacamantul de nisip și pietris din perimetrul DIGITAL MASTERPIECE, este o acumulare aluvionară, cu dezvoltare continuă, lacul de acumulare Strejesti raului Olt.

Depozitul este limitat pe flancuri spre est și vest de depunerile sedimentare cu caracter aluvionar, loessoid (pietrisuri, bolovanisuri, nisipuri și argile nisipoase), care pot ajunge la grosimi de 4 - 5 m.

Datorită faptului că zacamantul de nisip și pietris este cantonat în albia minoră și majoră a raului, condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă.

Variațiile anuale ale nivelului liber sunt cuprinse între 0,2 - 1,2 m dar pot fi uneori depășite în funcție directă de aportul pluvial ori nival.

Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zacamantul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul talvegului existent și menținerea zonelor de protecție pentru maluri și digurile de contur.

Lucrările de exploatare a agregatelor minerale se vor realiza în scopul decolmatării, cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii.

Metodologia de decolmatare a fost explicată în capitolele anterioare.

Este interzisă cu desăvârșire excavarea agregatelor sub cota talvegului cursului de apă Olt, conform profilelor atasate în anexe (a se vedea anexele atasate la prezentul memoriu).

Procedul de decolmatare se va face fără a crea gropi sau praguri în profil longitudinal sau transversal, care ar împiedica curgerea normală a apei și ar putea duce la degradarea rezervelor din cauza colmatării.

Activitatea de decolmatare se va desfășura cu respectarea condițiilor impuse prin autorizația de gospodărire a apelor, astfel încât să nu se producă degradarea albiei și malurilor, să nu se producă prejudicii terenurilor înconjurătoare și să nu se degradeze starea/potențialul cursului de apă.

Tehnologia de lucru va utiliza utilaje terasiere omologate, corelate cu condițiile reale din teren și caracteristicile geomorfologice ale cursului de apă.

În etapa efectivă de exploatare, în condiții submerse, se vor produce creșterii ale turbidității apei, care conform studiilor de specialitate și a altor studii similare se pot manifesta pe distanțe de cca 200 m în aval de punctul de dragare.

Turbiditatea cauzată prin excavarea agregatelor de balastieră din mediul acvatic nu determină poluări ale apei raului Olt deoarece nu sunt introduse substanțe în masa apei iar particulele de nisip antrenate de draga refulantă se vor decanta în aval de perimetru la

distanța mică (cca 200 m).

În cadrul obiectivului, procesul tehnologic de decolmatare a albiei minore a râului Olt, prin extracția balastului, nu va necesita consum de apă.

În timpul execuției lucrărilor, situații posibile de poluare a apelor de suprafață sau subterane pot apărea numai în cazuri de accidente. Măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe șantierele de construcții, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, eventual bariere, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Procesul de extracție a balastului nu va presupune utilizarea apei industriale.

Personalul angajat va consuma apă potabilă îmbuteliată. Obiectivul nu produce și nu evacuează ape uzate de nici un fel.

În incinta organizării de șantier se va amplasa o toaletă ecologică și un depozit cu materiale absorbante cu care se va interveni în cazul unor poluări accidentale.

Condiții de exploatare dependente de regimul hidrologic al râului

Exploatarea în perioada de debite medii - în perioada când râul Olt prezintă debite medii, operațiile de excavare se vor desfășura în mod normal fără să fie periclitată activitatea.

Exploatarea în perioada de ape mari - în perioada când apele sunt mari, activitatea se sistează.

Exploatarea în perioada de ape mici - în perioada de ape mici, activitatea de balastieră se poate desfășura normal; debitul redus de apă al râului nu influențează activitatea balastierii.

Măsuri legate de viituri - în cazul în care, frontul de excavare a agregatelor a fost afectat în urma viiturilor, activitatea se sistează.

➤ protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de implementare a proiectului, activitățile din șantier pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea utilajelor pentru punerea în opera a lucrărilor;
- transportul materialelor, produselor, personalului;
- manipularea materialelor;

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după:

- consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO₂, CO, compuși organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburanților etc.);
- aria pe care se desfășoară aceste activități (substanțe poluante - particule materiale în suspensie și sedimentabile);
- distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Procesul de extragere a balastului este un proces „umed”, deci nu ridică probleme legate de emisii în atmosferă. Sursele principale de emisii în atmosferă sunt motoarele cu ardere internă de la mijloacele de transport folosite la transportul agregatelor minerale și utilajele de extracție. Activitatea desfășurată conduce la evacuarea unor efluenți gazoși de la tevi de esapament ale utilajelor care conțin poluanți ca : Sox, Nox, CO₂.

Lucrările propuse se vor realiza cu utilaje moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Se apreciază că poluanții emiși în atmosferă de aceste surse ca debite masice și concentrații, sunt nesemnificativi deoarece mijloacele de transport acționează perioade scurte de timp și în număr redus.

O analiză detaliată a emisiilor din surse mobile nu este necesară având în vedere absența unor valori limită în legislație pentru aceste tipuri de surse.

Surselor caracteristice activitatilor desfasurate nu li se pot asocia concentratii în emisii, fiind surse libere, deschise, nedirijate si, prin urmare, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator si nici cu alte normative referitoare la emisii.

Ordinul 462/1993 nu prevede limite pentru sursele mobile. Ordinul indica faptul ca emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limiteaza cu caracter preventiv prin conditiile tehnice prevazute la inspectiile tehnice ce se efectueaza periodic pe toata durata utilizarii autovehiculelor rutiere înmatriculate în tara

- **instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc în perioadele de desfasurare a proiectului vor fi surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale. Prin urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare/epurare înainte de evacuarea în atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale.

In acest sens, se recomanda beneficiarului urmatoarele masuri pentru perioada de construire si constructie a obiectivului supus discutiei:

▶ amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deseurilor;

▶ alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se va face în statii de alimentare centralizate;

▶ activitatile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;

▶ verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport în ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament. Utilajele vor fi puse în functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni. În acest sens, unitatile de constructii vor trebui sa se doteze cu aparatura de testare necesara si sa efectueze reviziile la utilajele si mijloacele de transport;

Pentru limitarea emisiei de particule in timpul transportului, se vor face stropiri ale drumurilor neasfaltate (in perioadele secetoase) si se va adapta viteza la 20-30 km/h. Traficul pe drumurile de acces si publice se supune legislatiei in vigoare, in ceea ce priveste tonajul si viteza de rulare.

➤ **protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

- sursele de zgomot si de vibratii;

In conditii de activitate normala, nivelul de zgomot în zona amplasamentului si la limita acestuia este mai mic decat nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice de executie a lucrarilor implica folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate.

Capacitatea de productie preliminara este de cca **1301963.37 m³**, sustinuta de utilaje:

- excavator cu braț lung - 2 buc.;
- excavator cu braț scurt - 3 buc.;
- draglină - 1 buc.;
- dragă absorbantă - 1 buc.;
- încărcător frontal - 2 buc.;
- buldozer - 1 buc.;
- autobasculante - 6 buc.

Din punct de vedere al art. 4.1 din STAS 4273/ 1983 amplasamentul obiectivului, dupa rolul functional al acesteia este unul secundar a carei distrugere partiala sau totala nu are repercusiuni asupra ansamblului amenajarilor hidrotehnice din zona.

Se pot face estimari privind nivelurile de zgomot si distantele la care se înregistreaza

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

acestea, pornind de la valorile de putere acustica înregistrate pentru diverse echipamente utilizate la constructie si de numarul acestora. O lista a tipurilor de echipamente utilizate si valorile acustice asociate acestora² este prezentata în cele ce urmeaza:

Utilaj	Nivel de zgomot generat [dB(A)]
Autocamion / basculanta	70-90
Auto încărcător cu cupa	80-90
Excavator pe șenile	75

Suplimentar, se pot preciza nivele de zgomot asociate cu diferite categorii de lucrari:

- manipulare materiale: 75-85 dB(A);
- dislocare pamant: 73-75 dB(A).

Se mentioneaza faptul ca, datorita lucrarilor care se realizeaza pe un curs de apa, curentul acestuia (a raului) dirijaza zgomotul catre aval.

În perimetrul afectat de lucrari, zgomotul produs va disturba, in mica masura fauna, prezenta în zona, care va migra spre zonele înconjuratoare.

Zgomotele si vibratiile sunt generate de activitatile lucrarilor propuse pentru realizarea obiectivului. Conform C125-2012 valorile admise de zgomot sunt: 65 de dB la limita incintei amplasamentului si 50 de dB la limita receptorilor protejati.

Evaluand nivelul de zgomot total, produs de utilaje (luand în calcul situatia cea mai defavorabila, in care toate acestea, ar lucra concomitent, timp de 8 ore/zi) apreciem ca nivelul de zgomot produs va fi sub limita admisa de lege.

În faza de constructie (exploatare) obiectiv, sursele de zgomot si vibratii sunt generate de utilajele de excavare, incarcare, transport.

- Surse de zgomot: utilaje
- Nivelul de zgomot: 70-90 db(A)
- Caracterul zgomotului: zgomot de joasa frecventa;
- Durata de producere a zgomotului: 480min/zi
- Distanța estimata, calculata la 150 m fata de sursa de zgomot
- Nivelul de zgomot la distanta de 150 m fata de sursa:

$$L_2 = L_1 + 20\log(r_1+r_2) = 90 - (20 \times 2,17) = 90 - 43,57 = 46,42 \text{ dB(A)}$$

Unde: L1-nivelul de zgomot cunoscut, determinat la distanta r1 de sursa (r1=1m) L2-nivelul zgomotului la distanta r2 de sursa si este egala cu 150 m

Tinand cont de durata de producere a zgomotului, C125-2012 permite efectuarea de corectii datorate unor actiuni izolate.

Astfel nivelul de zgomot se corecteaza în functie de durata sa (exprimata în procente de o perioada de referinta de 8 ore ziua si 30 min. noaptea):

$n = 480\text{min}/480 \text{ min} \times 100 = 100 \%$ Rezulta conform C125-2012 tabelul 3.1.3 o corelatie de 0 dB(A).

Asadar, nivelul de zgomot la distanta de 150 m fata de sursa, este dat de relatia:

$$L_{ech} = 46,42 \text{ dB(A)} - 0 \text{ dB(A)} = 46,42 \text{ dB (A)}$$

Rezulta ca activitatea desfasurata nu va crea disconfort în zona datorita zgomotului propus (Lungimea zonei ce urmeaza a fi decolmatata conform profilului longitudinal între punctele A-B, în sensul de curgere al raului Olt este de 862,12 m, iar latimea este de 400.70 m).- amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor;

Propagarea zgomotului depinde de următorii factori:

- natura amplasării topografice, vegetație, construcții existente în apropiere;
- condiții climatice - vanturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule ușoare sau grele);
- condiții de circulație (număr vehicule/ora, viteza de circulație);
- caracteristici tehnice ale traseului.

Transportul agregatelor minerale se va face intermitent iar numarul curselor auto va fi redus si se va efectua în intervalul orar 8.00 - 17.00, astfel încat, nu va fi afectat nici confortul diurn sau nocturn al locuitorilor din zona (aflati la o distanta de cca

2022 m).

Fata de cele expuse, in acest caz se poate considera ca utilajele care functioneaza in perimetrul supus discutiei nu reprezinta surse semnificative de zgomot si vibratii, iar zona de influenta a efectelor produse de implementarea proiectului nu depaseste cca 150 m (din punctul in care este amplasata sursa).

In continuare, conform literaturii de specialitate, este explicitat modul de propagare al zgomotului intr-un spatiu deschis, respectiv:

o Undele sonore emise de o sursa se propaga sferic - in mod egal in toate directiile - pornind de la sursa

In aer liber, undele sonore circula intr-un val sferic care se mareste continuu de la sursa. In cazul sursei punctiforme care emite o anumita energie sonora, aceasta energie este concentrata de o singura sursa punctiforma.

La distanta de sursa, aceeasi energie este distribuita sub forma unei sfere. Cu cat este mai mare distanta fata de sursa, cu atat mai mare este suprafata pe care este dispersata energia. Acest lucru poate fi ilustrat studiind un sector al unei sfere care se mareste.

Energia sunetului este dispersata pe o sfera imaginara in cazul unei suprafete care creste proportional cu patratul distantei de la sursa punctiforma.

Suprafata sferei creste de patru ori cu fiecare dublare a distantei de la sursa. Apoi sunetul descreste rapid, o data cu distanta fata de sursa. Fiecare dublare a distantei fata de sursa punctiforma cauzeaza o reducere a nivelului sonor cu 6 dB.

Mai mult, pentru sistemele de ecranare acustica, la utilajele Euro 4-5, acestea sunt incluse in proiectul constructiv („din fabrica”) a utilajelor in cauza si constau din utilizarea panourilor dublate cu materiale fonoabsorbante (tabla dublata de poliester sau pasla) a structurilor de caroserie, dotarea cu tobe de esapament prevazute cu silentiatoare suplimentare etc.

Sursele de zgomot și de vibrații

Procesele tehnologice de execuție și apoi de funcționare implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite vor fi omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Investiția propusă nu este generatoare de zgomot peste nivelul zgomotului ambiental din zonă. Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona. Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita perimetrului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor se vor realiza astfel încât să fie respectate condițiile impuse de STAS 10009/1988 și STAS 6156/1986.

Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în timpul execuției lucrărilor:

- limitarea traseelor ce strabat zonele sensibile de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;
- se recomanda lucrul numai in perioada de zi, respectandu- se perioada de odihna a localnicilor;
- întretinerea corespunzatoare a instalatiilor si utilajelor; în cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.
- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata
- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul.

Referitor la masurile adecvate de reducere a impactului acustic si avand in vedere distanta de la amplasamentul lucrarilor pana la zonele locuite (2500 m), se apreciaza ca nu este cazul prevederii în proiect de masuri constructive de tipul panourilor fonoabsorbante. Daca vor fi sesizari sau reclamatii din partea populatiei, acestea vor fi solutionate individual

➤ protecția împotriva radiațiilor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250733859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sursele de radiatii;

Pentru executarea lucrarilor propuse nu se vor utiliza materiale radioactive.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor; Nu este cazul.

➤ **protectia solului si a subsolului:**

- **sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;**

În perioada de executie a lucrarilor, sursele posibile de poluare a solului sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier.

Pe perioada implementarii proiectului, surse potentiale de poluare a solului, subsolului si apelor freatiche va fi reprezentata de anumite scurgeri de carburanti si/sau lubrifianti de la utilajele sau vehiculele utilizate, accidentale si în acelasi timp, de nerespectarea masurilor si deteriorarii conditiilor de protectie, avute în vedere, la elaborarea proiectului. Aceste surse pot aparea doar în situatii accidentale, iar aplicarea unor masuri constand în verificarea periodica a utilajelor si remedierea eventualelor defectiuni va permite eliminarea acestor surse. Chiar si în cazul, în care, totusi se vor produce astfel de incidente, suprafetele de sol potential afectate vor fi mici si se va interveni imediat pentru stoparea sursei, limitarea extinderii poluarii si eliminarea acesteia.

Asadar, principalele surse de poluare a solului în perioada de executie pot fi reprezentate de:

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitate;
- depozitarea necorespunzatoare, direct pe sol, a deseurilor menajere poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de catre apele pluviale;
- depunerea pulberilor si a gazelor de ardere din motoarele cu ardere interna a utilajelor si spalarea acestora de catre apele pluviale, urmate de infiltrarea în subteran;
- scapari accidentale sau neintentionate de carburanti.

- **lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

În vederea protectiei solului si pastrarii calitatii acestuia în limitele impuse de legislatia în vigoare se vor respecta urmatoarele:

— Se va borna perimetrul de exploatare, iar excavatiile se vor executa doar în cuprinsul suprafetei aferente investitiei;

— Excavatiile vor respecta geometria proiectata a perimetrului (unghiuri de taluz de 1:2 - echivalentul unui unghi de circa 45°), pentru evitarea surparii malurilor, iar adancimea lor nu va depasi cota talvegului raului Olt din acest sector, în conformitate cu prevederile avizului de gospodarire a apelor;

— Pe durata lucrarilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol si nici nu se vor îngropa deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri;

— Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum si cele provenite de la organizarea de santier vor fi depozitate in locurile special amenajate, pe amplasamentul neexploatat si indicat de beneficiar;

— Colectarea selectiva a tuturor deseurilor rezultate din activitatea de construire si constructie; se va urmari cu rigurozitate valorificarea tuturor deseurilor rezultate;

— Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta santierului se colecteaza in saci de plastic care se vor colecta periodic. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc la minim posibilitatea de poluare a solului si subsolului.

— Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilajelor se va realiza doar în statii de distribuire carburanti;

— Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face direct în rezervoare, prin tub flexibil, din recipienti corespunzatori normelor de depozitare si transport al produselor petroliere;

— Se va interzice spalarea utilajelor sau efectuarea de reparatii ori de

lucrari de întreținere la mijloacele auto, în perimetrul amplasamentului;

— În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianti), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de santier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.

Prin grija beneficiarului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Condițiile de contractare vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamente, pentru a evita poluarea solului.

La finalul lucrărilor, terenurile afectate vor fi refacute și vor fi redată folosinței inițiale

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuie luate în perioada execuției și funcționării sunt de ordin tehnic și administrativ:

- Utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Alimentarea utilajelor cu combustibil se va face în locul special amenajat;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante;
- În perioada de execuție se vor face verificări periodice, ori de câte ori se consideră necesar, ale utilajelor utilizate.
- Reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate;
- Gestionarea deșeurilor conform legislației în vigoare.
- Se va avea în vedere colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (menajere, tehnologice).

➤ **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Menționăm că suprafața afectată de lucrările propuse se situează în interiorul ariei de protecție avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, sit în care se afla investiția.

Nu sunt afectate ecosistemele naturale. Prin proiectul propus nu vor fi afectate:

populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și interrelațiile dintre acești factori.

Perimetrul de decolmatare este situat în lacul de acumulare Strejești, este submers, deci este practicat de pasările ihtiofage în căutare de hrană.

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

Prin existența obiectivului propus, nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice, deoarece:

- nu sunt distruse sau alterate habitatele speciilor de plante;
- nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante locale aclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin executarea și funcționarea obiectivului nu se creează un impact negativ asupra regimului hidrologic al zonei.
- în timpul execuției și funcționării este afectată o suprafață de teren de circa 4500 m² pe care urmează să se realizeze lucrările propuse.

Pentru a reduce/elimina pe cât posibil impactul din perioada de execuție și funcționării obiectivului, generat asupra vegetației, se va avea grija ca, prin activitățile specifice, să nu se răspândească specii alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale.

Impactul potențial asupra zonei analizate va avea grad de manifestare direct, însă sunt

prevăzute și vor fi aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina pe cât posibil efectele generate.

Măsuri impuse

Prin executarea lucrărilor de extragere a balastului, conform tehnologiei menționate, cu respectarea cotelor de excavatie, cat si a formei sectiunilor transversale, se realizeaza urmatoarele:

- Prin decolmatare se mareste sectiunea de scurgere;
- Marirea capacitatii de retentie a lacului de acumulare;
- Sistematizarea si salubritatea zonei;
- In timpul extragerii balastului se interzice intretinerea si repararea utilajelor in albie.

Arealele sensibile

Arealele sensibile din zona proiectului care necesita o analiza mai atenta în ceea ce priveste potentialele efecte pe care le poate avea proiectul asupra acestora sunt reprezentate de: ariile naturale protejate, corpurile de apa subterane si de suprafata.

Ariile naturale protejate de interes comunitar

Proiectul „Decolmatare râul Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, prin extragere de agregate minerale”, intersecteaza aria speciala de protectie avifaunistica ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (a se vedea imaginea).

Zone de traversare a unor ecosisteme acvatice.

Proiectul propus, are legatura cu corpurile de apa, respectiv cu raul Olt, decolmatarea propusa realizandu-se în albia minora a raul Olt, care are, de asemenea legatura cu situri Natura 2000. Mai multe detalii vor fi expuse în cap.13 al prezentei documentatii.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Măsurile care se pot lua pentru protecția florei și faunei pe perioada de execuție și funcționării obiectivului sunt:

În scopul protecției componentelor de biodiversitate sunt prevazute o serie de masuri si dotari, precum:

- ☞ se va asigura respectarea graficul de lucrari si programul de lucru;
- ☞ se vor utiliza suprafetele de teren alocate organizarii de santier astfel încat sa nu fie ocupate suprafete suplimentare si pentru a se proteja vegetatia specifica amplasamentului;
- ☞ nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (balastu, nisip etc);
- ☞ deseurile rezultate vor fi colectate separat în spatii amenajate corespunzator;
- ☞ nu se vor face gropi prin exploatare in albie si nici depozite de balast in albie sau pe maluri;
- ☞ încărcarea materialului excavat se face direct în autobasculante si va fi transportat la statia de sortare;
- ☞ malurile din zona de implementare ale perimetrului DIGITAL MASTERPIECE se vor asigura împotriva eroziunii, prin lasarea de pilieri de protectie,
 - din axul digului mal drept Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 100 m.
 - din axul digului mal stâng Ac. Strejești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 500 m.
 - din axul barajului CHE Drăgășani până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 2800 m.
 - de la podul rutier DN67B Drăgășani - Pitești până la zona exploatării să fie o distanță minimă de 650 m.
- ☞ lucrările de exploatare nu vor depasi limitele perimetrului avizat;

☞ În caz de nevoie se vor executa consolidari vegetative și lucrări de apărare din materiale locale (fascine și lucrări de apărare de mal din anrocament mare sau betoane din demolări);

☞ se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale;

De asemenea:

❖ Se vor evita lucrările ce pot afecta corpurile de apă în perioadele sensibile pentru populațiile speciilor de ihtiofaună protejate;

❖ Se va delimita frontul de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;

❖ Se va realiza monitorizarea speciilor de păsări în teren și se vor stabili măsuri de protecție, în funcție de specia identificată.

➤ **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Așezările umane nu vor fi afectate nici în timpul executării lucrărilor prevăzute prin proiect și nici pe durata funcționării acestora. Lucrările prevăzute în prezenta documentație nu sunt de natură să afecteze în niciun fel sănătatea oamenilor în timpul execuției sau în perioada de utilizare a lucrărilor. Materialele folosite nu prezintă nici un pericol pentru sănătatea oamenilor.

Amplasamentul investiției se află în extravilanul municipiului Drăgășani, județul Vâlcea, departe de zonele locuite. Amplasamentul lucrărilor propuse este situat la circa 2,02 km față de zona locuită a cartierului Rahova.

Distanța față de obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional este suficient de mare pentru ca acestea să nu fie afectate.

În zona nu s-au identificat monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional. Activitatea desfășurată nefiind poluantă nu necesită amenajări și adaptări speciale.

În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Realizarea și funcționarea obiectivului nu vor fi însoțite de poluanți care să afecteze așezările umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Apariția unui nou obiectiv nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor, a peisajului și mediului vizual, asupra climei, faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității.

Investiția este necesară din următoarele obiective:

- Dezvoltarea activității conform obiectului principal de activitate;
- Crearea a noi locuri de muncă;
- Utilizarea mai eficientă a resurselor disponibile (umane și financiare).

Se poate concluziona că realizarea proiectului va însemna pentru beneficiar, valorificarea unui întreg șir de oportunități de ordin economic și social, cu efecte favorabile în dezvoltarea economiei locale (vor fi stimulați furnizorii locali de materii prime, servicii, etc.), precum și în creșterea veniturilor la bugetul local.

➤ **prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;**

Deseurile identificate si codificate conform Anexei nr. 2 - Lista cuprinzand deseurile, inclusive deseurile periculoase - din HG 856/2002, care pot fi generate în urma activitatilor de desfasurate, pot fi:

Deseuri nepericuloase

- Deseuri menajere = 0,352 t/an
- Deseu ambalaje = 0,2 t/an Deseuri periculoase
- Uleiuri minerale uzate = 0,5 t/an
- Acumulatori auto uzati = 2 buc/ an
- Anvelope uzate cod = 8 buc/an

Cantitatea de deseuri menajere estimata din activitatea obiectivului se calculeaza astfel:

$$Q=4\text{persoane} \times 0,5 \text{ kg/pers./zi} \times 22 \text{ zile} = 44 \text{ kg/luna} \times 8 \text{ luni} = 352 \text{ kg} = 0,352 \text{ t}$$

Denumire	Cantitate	Star ea	Cod	Managementul deșeurilor		
				Val ori fic ata	Elimi nata	Ramasa în stoc
deseu	estimata a fi generata	fizi ca*	deseu**			
Etapă de execuție						
Deseuri menajere	0,352 t/an	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01		0,35 2 t/an	
Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn,	0,2 t/an	S	15 01 01 15 01 02 15 01 04	0,2 t/a n		
Anvelope scoase din uz	8 buc/an	S	16 01 03	8 buc /an		
Uleiuri uzate provenite de la utilaje	0,5 t/an	L	13 01 13 13 02 07	0,5 t/a n		
Acumulato ri uzati	2 buc/ an	S	16 06 01*	2 bu c/ an		
Materiale absorbante contamina te cu ulei	0,1 t/an	S	15 02 02*		0,1 t/an	
Namoluri de la toaleta ecologica	1 mc/an	SS	19 08 05		1 mc/a n	

Etapa de închidere

Dupa finalizarea activitatii de decolmatare si extractie a cantitatii de aluviuni depuse pe acest tronson, de aproximativ 1301963.37 m³, beneficiarul va proceda la:

- Includerea exploatarii prin realizarea unei sistematizari finale, prin desfiintarea drumurilor provizorii, nivelarea terenului si aducerea acestuia la un aspect cat mai apropiat de cel natural, sectiunea de curgere a raului, pe acest tronson, fiind eliberata de aluviunile acumulate, eliminarea eventualelor deponii ramase, indepartarea utilajelor si a toaletei ecologice din organizarea de santier;

- Pe toata perioada lucrarilor, in perimetru se pastreaza distantele minime stabilite prin proiectul tehnic de:

100 m față de baza digului mal drept;

500 m față de baza digului mal stâng;

Tinand cont de faptul ca etapa de inchidere dureaza doar cateva zile, la estimarea deseurilor din faza de executie au fost luate in calcul si potentialele deseuri rezultate in faza de dezafectare.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate.

De asemenea, în toate fazele proiectului se va mentine evidenta gestiunii deseurilor conform HG nr. 856/2002 si respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje.

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

- planul de gestionare a deseurilor;

Beneficiarul va lua toate măsurile rezonabile pentru a se asigura ca activitățile sale nu cauzează poluarea surselor de apă subterană sau cursurilor de apă de suprafață.

Beneficiarul va respecta cuprinsul și recomandările oricăror regulamente naționale sau locale sau coduri de practica pentru controlul zgomotului și prafului pe șantierele de construcție.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate pe amplasament, ia în calcul toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generarii si gestionarii eficiente si eficace a deseurilor, astfel încat sa se reduca efectele negative ale acestora asupra mediului. Aceste masuri au drept scop reducerea cantitatii de deseuri prin reutilizarea produselor si prelungirea duratei lor de viata în vederea minimizarii impactului negativ generat de deseurile asupra mediului si sanatatii populatiei

Ierarhia care urmeaza a fi aplicata ca ordine de prioritate în modul de gestionare a deseurilor este:

- ☞ Prevenirea
- ☞ Reutilizarea
- ☞ Reciclarea
- ☞ Alte operatiuni de valorificare
- ☞ Eliminarea.

În vederea reducerii cantitatilor de deseuri ca urmare a realizarii proiectului se are în vedere reutilizarea pamantului excavat în eventualele gropi care se formeaza pe drumul de tarla nepietruit.

De asemenea, în vederea reducerii cantitatii de deseuri municipale amestecate care se elimina la depozitele ecologice autorizate, sunt prevazute in etapa de executie (în cadrul organizarii de santier) cat si în etapa de inchidere, dotari pentru colectare separata a deseurilor ce constau în recipienti corespunzatori pentru fiecare fractie (hartie/carton, plastic/sticla, metal etc.).

Planul de gestionare a deșeurilor

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societati autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deseuri generate. Toate deseurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafete special amenajate în acest sens.

În cazul deseurilor periculoase se vor lua masuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separata doar pe suprafete impermeabile), pentru a nu contamina restul deseurilor sau solul. În incinta organizarii de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectarii si gestionarii tuturor tipurilor de deseuri ce vor rezulta în urma executiei lucrarilor, prevazuta cu pubele, containere si recipienti special destinati depozitarii temporare a deseurilor. Platforma va fi amenajata astfel încat sa permita manipularea deseurilor de catre societatile autorizate contractate, în conditii de siguranta. Depozitarea temporara a deseurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitarii fiind etichetat cu codul corespunzator al deșeului, conform HG 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare. respectiv OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul din decopertare (dacă este cazul) se va depozita temporar în interiorul proprietății și se va utiliza la refacerea mediului la finalizarea lucrărilor.

Deșeul de ulei de motor - se predă unui agent economic autorizat. Deșeul de acumulatori uzati - se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate - se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE - bidonul de apă potabilă se reutilizează.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

Modalitatea de gestionare a deseurilor, în functie de categoria acestora, este descrisa în tabelul urmator.

Tabelul. Detalii cu privire la modalitatea de gestionare a deseurilor rezultate

Denumire deșeu	Modul de gestionare	Observatii
Deseuri menajere (inclusiv fractiile colectate selectiv)	Se vor realiza spatii special amenajate prevazute cu	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate în
	containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de	conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor
Amestecuri metalice	Se vor colecta selectiv în spatii de depozitare temporara special amenajate în cadrul organizarii de santier si în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate în vederea	

Deseuri din materiale plastice	Vor fi depozitate separat în zone special amenajate în frontul de lucru. Acestea vor fi preluate de către contractori autorizati în vederea	
Deseuri de ambalaje	Vor fi colectate si depozitate selectiv, în vederea transportarii la instalatiile de valorificare prin operatori autorizati. Exceptie fac ambalajele ce sunt returnate la producator (ex:	
Materiale absorbante contaminate cu ulei	Vor fi colectate în saci etansi si depozitate în spatii special amenajate si vor fi predate operatorilor autorizati în vederea eliminarii.	
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de constructie	Vor fi colectate în recipiente închisi, etichetati, depozitate într-o incinta	Se vor tine evidente cu cantitatile predate spre
	închisa prevazuta cu platforma	valorificare în conformitate cu
	betonata. Vor fi predate catre unitati	prevederile OUG 92/2021
	autorizate în vederea colectarii si	privind regimul deseurilor.
Namoluri de la bazinele vidanjabile	Vor fi vidanjate periodic de catre operatori autorizati si eliminate în	Se vor pastra evidente privind cantitatile transportate.

Toti angajatii de pe santier vor fi instruiti cu privire la manipularea deseurilor precum si la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevazute pentru fiecare categorie de deseuri

➤ **gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- **substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;**

În această categorie se regăsește motorina utilizată de către generator, utilaje și la mijloacele de transport.

Conform HG nr. 804/2007 „Controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase” cantitatea de substanțe toxice și periculoase (datorita frazelor de risc) nu depășește cantitatea relevanta prevăzută în Anexa 1 partea 2 -a.

Executia lucrarilor necesare pentru implementarea proiectului va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt încadrate în categoria substantelor si preparatelor chimice periculoase. Aceste substante si materiale sunt reprezentate de:

> Carburanți (motorina, benzina) folosiți pentru funcționarea echipamentelor si mijloacelor de transport;

> Lubrifianti (ulei, vaselina).

Principalele substante utilizate, împreuna cu natura riscului pe care îl genereaza folosirea acestor substante sunt prezentate în tabelul urmator.

Nr. crt	Clasificarea si etichetarea substantelor sau preparatelor chimice		
	Denumirea substantei/preparatu lui chimic	Categorie Periculoase/Nepericuloase	Grad de periculozitate
1	Motorina	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2	Lubrifianti (uleiuri de motor)	P	Iritant, greu inflamabil

Managementul acestor substante se va face cu respectarea legislatiei în vigoare si a indicatiilor de pe ambalajele acestor produse, precum si din fisele cu date de securitate care însotesc produsele.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină de la stațiile PECO, iar utilajele staționate în incinta stației vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate transportate cu mijloace auto.

Combustibili necesari funcționării utilajelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Va fi interzisă:

- Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, subterane și în sisteme de canalizare;
- Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu combustibil;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri; utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase - cod - 16 06 01* Baterii și acumulatori. Se va respecta modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori reglementat de H.G. nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Pe durata execuției și funcționării lucrărilor propuse nu se generează alte deșeuri periculoase și nu se folosesc alte substanțe toxice sau periculoase față de cele menționate mai sus.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor :

Exploatarea de balast din cuveta lacului, la peste 10.000,00 m amonte față de frontul barat Strejești și peste 2.800 m de rizberma barajului Drăgășani, nu produce efecte structurale directe asupra acestora.

Perimetrul este un poligon pe direcția N-S cu dimensiunile: lungimea = 2150.93 m, lățimea medie = 250,00 m , acoperind o suprafață de 551636 m²

Volumul util de balast disponibil calculat pe baza datelor obținute prin măsurători topografice este de 1301963.37 mc, din care beneficiarul și-a propus extragerea unui volum total de 1300000 mc de agregate minerale.

Din estimările efectuate de beneficiar reiese că lucrările de decolmatare vor fi executate în perioada 2024 - 2027, în etape anuale conform defalcării pe trimestre de la punctul 9.3. Adâncimi de extracție:

- în amonte de la cota 138.90 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 134,01 mdMN, aproximativ 4.89 m;
- în aval de la cota 134,00 mdMN până la cota talvegului râului Olt - cota de 130,52 mdMN, aproximativ 3,48 m.

Pilierii de siguranță sunt asigurați corespunzător, având în vedere distanțele proiectate față de principalele construcții hidrotehnice și de artă cât și acceptul deținătorilor acestora după caz:

- 100 m față de baza digului mal drept;
- 500 m față de baza digului mal stâng;
- 2800 m față de axul barajului CHE Drăgășani;
- 650 m față de podul rutier DN67B Drăgășani - Pitești;

- ***distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;***

În nici una dintre etapele proiectului, nu este previzionat un impact transfrontieră, proiectul având o dimensiune și o amprentă ecologică punctiformă raportată la teritoriul național. Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

Distanța față de granița de Stat 150 km de granița cu Bulgaria (sud).

- ***localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;***

Conform Listei Monumentelor Istorice (2015) aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004, cu modificările și completările ulterioare, Repertoriului Arheologic Național (cIMEC) și Institutului Național al Patrimoniului - eGISpat România, în vecinătatea zonei de dezvoltare a proiectului nu s-au identificat monumente istorice, situri arheologice și monumente arhitecturale.

Amplasamentul proiectului intersectează situri Natura 2000, ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

- ***hartă, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;***

Atasam prezentei documentații un plan de amplasament și unul de situație.

- ***coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi***

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 34 din 52

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Inventar coordonate STEREO 70

Tabel 4 Tabel 6 Coordonatele Stereo '70 ale amplasamentului

Nr. crt.	X	Y
681	351054.820	444380.178
682	351021.773	444368.354
683	350956.207	444348.834
684	350908.592	444334.050
685	350802.896	444300.785
686	350468.468	444202.630
687	350455.917	444200.031
688	350403.156	444196.856
689	350297.259	444197.738
96	350020.490	444197.530
690	349943.573	444199.097

691	349845.976	444195.575
692	349685.465	444191.139
693	349596.937	444189.009
694	349447.844	444190.048
695	349372.386	444188.779
696	349329.561	444188.060
697	349299.627	444186.337
698	349283.478	444186.827
113	349220.662	444209.293
699	349113.036	444222.407
700	349062.409	444242.313
701	349022.913	444263.444

702	348917.722	444312.843
104	348913.255	444315.921
101	349079.837	444835.097
99	349351.226	444689.392
161	349529.875	444676.347
162	349535.010	444422.830
163	349567.490	444392.130
164	349697.420	444392.130
165	349830.220	444367.070
166	349932.000	444379.490

167	350073.090	444396.710
168	350260.610	444452.440
87	350447.392	444402.129
703	350487.593	444388.042
704	350602.888	444376.243
705	350704.838	444382.176
80	350787.796	444389.684
706	350911.492	444422.491
65	351006.592	444507.790
707	351034.573	444434.722

- **Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;**

Conform certificatului de urbanism nr. 75 din 24.05.2023, emis de Primăria municipiului Drăgășani la cererea S.C DIGITAL MASTERPIECE S.R.L prin ȘTEFĂNESCU MARIUS DANIEL, privind autorizarea lucrărilor de „Decolmatare râul Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, prin extragere de agregate minerale”

Regimul juridic:

Amplasament situat în extravilanul municipiului Drăgășani.

Proprietate publică.

Teren ape curgătoare aparținând domeniului public al Statului Român.

Regimul economic:

- Amplasament situat în extravilan.
- Categoria de folosință ape curgătoare (albia minoră a cursului de apă Olt,
- cuveta lacului de acumulare Strejești).

Regimul tehnic:

- 5 teren = 605636 mp;
- Accesul este realizat din DN67B Drăgășani-Pitesti, prin intermediul unui drum tehnologic, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.
- Lungimea totală în sensul de curgere este de aproximativ 2150,93m, lățimea medie este de aproximativ 250m, adâncimea maximă de excavare este la cota talvegului

râului Olt din zonă, care variază de la +134.01 în amonte la +130.54 naval.

- Extragerea agregatelor minerale se va face în fâșii longitudinale de 200m cu grosime de până la 2.5m și lățime cuprinsă între 5m și 10 m.

- Excavația se va executa sub un unghi de 45° pentru a realiza un taluz de protecție marginal de 1:3. Exploatarea se va face cu excavatorul/draglina, agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității.

- Solicitarea autorizației de construire se va face de către proprietarul terenului sau de către beneficiar, în speță „ S.C DIGITAL MASTERPIECE S.R.L” , prin obținerea și prezentarea acordului expres al proprietarului terenului.

- **Politici de zonare și de folosire a terenului**

În vecinătatea amplasamentului proiectului (pana la 2 km) au fost identificate mai multe tipuri de utilizare a terenului, predominant fiind: lacuri, cursuri de apa, teren arabil neirigat, agricultura complexa, pășuni, păduri, zone urbane discontinue etc.

- **Arealele sensibile**

Proiectul „ **Decolmatare râul Olt - Ac. Strejești, amonte confluență pârâul Pesceana, prin extragere de agregate minerale** ”, intersectează aria speciala de protecție avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior

Corpuri de apă subterane

Condiții hidrogeologice și hidrochimice

Cercetările geologice și hidrogeologice efectuate în regiune au evidențiat posibilitățile formațiunilor geologice de vârstă diferită de a cantona strate acvifere cu dezvoltare spațială variabilă și granulometrie diferite.

Cercetarea detaliată a forajelor executate în regiunea studiată, precum și a altor puncte de observație, a pus în evidență existența a două grupe de strate acvifere și anume: strate acvifere de adâncime și orizontul acvifer freatic.

Apele freatice

În perimetrul cercetat apele freatice sunt cantonate în depozitele aluvionare ale luncii și teraselor Oltului.

Stratul freatic din lunca Oltului

Lunca Oltului începe de la ieșirea din zona rocilor metamorfice (5 km nord de Slatina). În nord are o lățime de 0,2-0,5 km, iar în sud între 4-5 km.

Stratul acvifer din lunca Oltului, cu grosimi variabile de 3,0-8,0 m, este format din nisipuri cu bolovanisuri și pietrisuri.

Apa în general este cu nivel liber, local având ușor caracter ascensional, adâncimea nivelului piezometric stabilizându-se la adâncimi de 1,0-4,7 m de la sol.

Alimentarea se face din apele de suprafață ale râului Olt cu care este în directă legătură hidrolică și din precipitații acolo unde lipsește tavanul.

La pomparele experimentale efectuate asupra forajelor care captează acest orizont acvifer s-au obținut debite cuprinse între 3,0-13,0 l/s pentru denivelări de 0,78-3,57 m.

Apa este în limitele admisibile de potabilitate, cu excepția conținutului de fier (Fe).

Stratul acvifer din terasa Oltului

Grosimea stratului acvifer din terasa Oltului variază în limitele valorilor de 4-10 m și este format din nisip cu pietris și bolovanis.

Apa este cu nivel liber, nivelul piezometric fiind măsurat la adâncimea de 7-17 m de la sol.

În urma pomparilor experimentale s-au obținut debite de 1,0-7,0 l/s pentru denivelări de 0,43 m și respectiv 2,59 m.

Stratul acvifer cantonat în complexul Stratelor de Candesti

Stratele de Candesti se dezvoltă sub pătura de loess în întreaga zonă piemontana neacoperită de conurile aluvionare. Adâncimea nivelului piezometric pe cea mai mare suprafață depășește 20,00 m, ajungând pe interfluvii la 50,00-60,00 m. Ea scade pe măsura apropierii de zonele de câmpie.

Sub aspect calitativ apele cantonate în depozitele poroase ale Stratelor de Candesti, sunt în general potabile, încadrându-se în tipul de ape bicarbonatate. **Stratul acvifer de adâncime (Dacian)**

Constituirea litologică și dezvoltarea lor aproximativ constantă în tot culoarul Oltului, face ca formațiunile daciene să fie cele mai importante din punct de vedere hidrogeologic.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 36 din 52

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Litologic, complexul acvifer dacian se caracterizeaza prin existenta in baza a unor nisipuri, cu rare elemente de pietrisuri. Spre partea superioara stratele acvifere au o granulometrie mai fina, nisipuri si nisipuri fine, separate prin orizonturi argiloase.

Culcusul complexului acvifer dacian este format din marne si argile pontiene.

Alimentarea stratelor acvifere daciene se realizeaza prin infiltrarea precipitatiilor in zonele in care acestea aflureaza si din orizonturile acvifere superioare, in zonele in care exista legatura hidraulica directa intre acestea si complexul dacian. Directia generala de curgere a apelor subterane Daciene urmareste in general inclinarea stratelor.

Avand in vedere conditiile geologice si hidrogeologice din amplasamentul studiat, consideram ca prin executia lucrarilor nu va fi influentat negativ regimul apelor subterane din perimetrul respectiv.

Din punct de vedere hidrochimic se poate aprecia ca investitia analizata nu introduce modificari in structura chimica a apei.

Corpuri de apa de suprafata

Perimetrul de exploatare propus pentru decolmatare este localizat din punct de vedere hidrografic in bazinul hidrografic Olt, cod cadastral VIII.1 pe teritoriul administrativ al mun. Drăgășani, județul Vâlcea.

Bazinul Hidrografic Olt este situat in partea centrala si de sud a tarii, fiind cuprins intre Carpatii Orientali si Podisul Tarnavelor in zona superioara si Carpatii Meridionali, dealurile subcarpatice si Campia Dunarii, in zona inferioara.

Din punct de vedere geologic, bazinul hidrografic Olt prezinta trei zone distincte:

- muntoasa unde predomina flisul carpatic cu portiuni de roci vulcanice în N-E si calcar in Piatra Craiului si muntii Capatanii;
- colinara si subcolinara, unde predomina nisipuri, conglomerate, gresie si marne, aflate intre defileuri si avand un subsol provenit fie din miocen - pliocen si cristalin fie din cretacic si roci eruptive (Ciuc, Barsa si Trei Scaune);
- de campie, terase si lunci reprezentate prin depozite aluvionare (bolovanisuri, pietrisuri, nisipuri), depozite de terase acoperite cu prafuri loessoide si mai ales argile.

Barajul și Lacul de Acumulare Strejești

Lacul de acumulare:

1. Suprafata bazinului de receptie - 18229 km².
2. Tipul lacului de acumulare - acumulare frontala permanenta.
3. Caracteristici si capacitati:
 - Nivel maxim: 141,61 mdMB; Suprafata: 2169 ha; Volum: 227,79 mil.m³
 - Nivel normal de retentie: 140,00 mdMB; Suprafata: 2127,16 ha; Volum: 193,17 mil.m³
 - Nivel minim de exploatare: 133,00 mdMB; Suprafata: 1300,09 ha; Volum: 71,54 mil.m³
 - Volum de garda: 30,33 mil. mc;
 - Volum util: 121,58 mil.mc;
 - Volum neevacuabil: 2,37 mil.mc;
 - Volum rezerva de fier: 43,62 mil.mc;
 - Coeficient de acumulare: 0,025;
 - Coeficient de atenuare la ape mari: 0,978.
4. Timp minim de golire (fără prejudicii), la NNR: 333,2 ore;
5. Instalatii de masurare a nivelului apei in lac: mire hidrometrice, telelimnimetre.

Barajul frontal:

1. Amplasat pe cursul de apa : raul Olt;
2. Hm 5430;
3. Tipul barajului - baraj tip stavilar cu 5 deschideri

4. Material: beton și beton armat;
5. Înălțimea maximă: 33,00 m;
6. Lungime front de barare: 94,00 m;
7. Coronament: carosabil cu lățimea de 7,80 m; Cota: 145,00 mdMB;
8. Clasa de importanță (conform STAS 4273/83): clasa I-a, categoria de importanță (conform NTLH-021): A.
9. Debit de calcul: $Q_{0,1\%} = 5135$ mc/s; debit de verificare: $Q_{0,01\%} = 7660$ mc/s;
10. Echipare: descărcător de suprafață și golire de fund.
11. Anul punerii în funcțiune: 1979.

Diguri de contur:

1. Dig mal drept

Tronson I - amplasat între zidul de racord al CHE Strejești și malul drept al pârâului Pesceana.

1. Lungime: 12380 m.
2. Cotă coronament: 143,40 mdMB.
3. Înălțime maximă: 19,30 m.
4. Lățime coronament: 4,50 m, este prevăzut parapet sparge val de 0,50 m până la km 11+380.
5. Pante taluz: amonte 1:2,5, aval 1:2.

Tronson II - amplasat între malul stâng al pârâului Pesceana și rampa mal drept al podului Drăgășani.

1. Lungime: 5200 m.
2. Cotă coronament: 143,08 mdMB - 144,93 mdMB.
3. Lățime coronament: 4,50 m.
4. Pante taluzuri: amonte 1:2,5 și aval 1:2.

Diguri pârâu Pesceana - amplasate pe ambele maluri ale pârâului Pesceana în continuarea digurilor mal drept tronson I și II cu aceleași caracteristici constructive.

Subtraversae pârâu Pesceana

1. Rot: asigurarea scurgerilor debitelor colectate de contracanal.
2. Tip: tub din beton armat.
3. Dimensiuni: secțiune 3,05x3,00 m, lungime 141,00 m.
4. Debit capabil: 31,00 mc/s.

2. Dig mal stâng - amplasat la coada lacului Strejești, pe terasa relativ înaltă a malului stâng.

1. Lungime: 3400 m.
2. Înălțime maximă: 20,00 m.
3. Cotă coronament: 143,35 mdMB - 144,00 mdMB.
4. Lățime coronament: 4,50 m, este prevăzut parapet sparge val de 0,50m.

3. Dig de închidere în versantul mal stâng - face legătura între zidul racord al barajului deversor și botul de deal de sub colonia Moșteni.

1. Lungime: 610,00 m.
2. Înălțime maximă: 20,00 m.
3. Cotă coronament: 143,00 mdMB.
4. Lățime coronament: 8,00 m, este prevăzut parapet sparge val de 0,50 m.
5. Pante taluzuri: amonte 1:2,5 și aval 1:2, bermă la cota 126,50 mdMB.
6. Protecție versant amonte încastrare: lungime 370,00 m, prism de balast cu panta de 1:3 sub cota 134,00 mdMB, pereu de 15 cm grosime așezat la o pantă de 1:2,5 între cotele 134,00 mdMB și 143,00 mdMB.

Centrala hidroelectrică Strejești

1. Tipul centralei: baraj.

2. Debit instalat: 330 mc/s.
3. Putere instalată: 50 MW.

Incadrarea in schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic

Zona propusa desfasurarii activitatii de extractie agregate minerale nu influenteaza cadrul de amenajare a bazinului hidrografic..Prin dimensiunile si natura obiectivului, realizarea lucrarilor de extractie a agregatelor minerale din albia minora a raului Olt, nu prezinta pericol pentru celalalte obiective sau lucrari hidrotehnice din zona de amplasament. Din punct de vedere al conditiilor naturale si al complexitatii de depunere, zacamantul se incadreaza in grupa a II-a de complexitate geologica, avand o morfologie relativ simpla, iar depozitele sunt relativ constante pe ansamblu perimetrelor de exploatare.

Încadrarea lucrărilor în clasa și categoria de importanță conform STAS -uri.

Conform HGR 766/1997, categoria de importanta globala a lucrarilor este „D” (importanta redusa)

Conform STAS 4273/1983, constructia se incadreaza in clasa IV de importanta specifica (constructii provizorii de importanta secundara). Din punct de vedere al criteriilor : social economice - categoria de importanta este 4, durata de exploatare - construcție provizorie, rol funcțional - importanta secundara balastiera este amplasata in zona inundabila - albia raului Olt.

- ***Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970***

Tabel 5 Coordonatele Stereo '70 ale amplasamentului

Ridicarea topografică s-a făcut în Sistem Stereografic 1970. Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului conform planului de situație anexat la prezentul proiect tehnic sunt următoarele:

Tabel coordonate Perimetru de exploatare

Nr. crt.	X	Y
681	351054.820	444380.178
682	351021.773	444368.354
683	350956.207	444348.834
684	350908.592	444334.050
685	350802.896	444300.785
686	350468.468	444202.630
687	350455.917	444200.031
688	350403.156	444196.856
689	350297.259	444197.738
96	350020.490	444197.530
690	349943.573	444199.097
691	349845.976	444195.575

692	349685.465	444191.139
693	349596.937	444189.009
694	349447.844	444190.048
695	349372.386	444188.779
696	349329.561	444188.060
697	349299.627	444186.337
698	349283.478	444186.827
113	349220.662	444209.293
699	349113.036	444222.407
700	349062.409	444242.313
701	349022.913	444263.444
702	348917.722	444312.843
104	348913.255	444315.921

101	349079.837	444835.097
99	349351.226	444689.392
161	349529.875	444676.347
162	349535.010	444422.830
163	349567.490	444392.130
164	349697.420	444392.130
165	349830.220	444367.070
166	349932.000	444379.490
167	350073.090	444396.710

168	350260.610	444452.440
87	350447.392	444402.129
703	350487.593	444388.042
704	350602.888	444376.243
705	350704.838	444382.176
80	350787.796	444389.684
706	350911.492	444422.491
65	351006.592	444507.790
707	351034.573	444434.722

Tabel coordonate Depozit temporar

Nr. Pct.	X	Y
682	351021.773	444368.354
708	351001.913	444421.891
707	351034.573	444434.722
681	351054.820	444380.178

- Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare.

Nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament, deoarece perimetrele de exploatare sunt alocate de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A. Aviz nr. 109/2023 și a unor măsurătorile topo-batimetrice

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - terenul pe care se dorește implementarea proiectului se situează în interiorul ariei naturale protejate ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

1. Localizarea proiectului:

- Bazinul hidrografic

Cod bazin hidrografic: VIII.1., bazinul hidrografic Olt

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Denumire corp de apă: OLT

Codul corpului de apă: ROLW8.1.

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea este bună .

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu se produc modificări ale obiectivelor corpului de apă.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 Valea Oltului Inferior;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii și regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) ;*

O înțelegere corectă a efectelor și impacturilor presupune analiza tuturor modificărilor ce au loc în diferitele etape de implementare ale proiectului, precum și a interdependenței dintre acestea.

Intervențiile propuse pentru realizarea proiectului și identificate ca având potențialul de a genera impacturi sunt prezentate în tabelul de mai jos..

Tabelul Tipurile de intervenții și activitățile incluse în proiect, identificate ca având potențialul de a genera impacturi

Etapele proiectului	Tip de intervenție	Activități incluse
În perioada de construire	Realizarea organizării de șantier	Semnalizarea și trasarea zonelor de lucru, inclusiv panoul care să informeze că proiectul se implementează într-o arie protejată Curățarea terenului (nivelează și compactează terenul conform prevederilor din proiect), asigură căile de acces provizorii Asigura utilajele și alte dotări necesare; asigura grupul sanitar, cabina de pază, spații speciale pt deseuri, alte spații necesare pentru depozitare, Punctul P.S.I
Etapa de construcție	Exploatare dragare	Extractia agregatelor minerale - procesul tehnologic de

extrație cu draga refulantă

De menționat că exploatarea balastierei DIGITAL MASTERPIECE se poate face de pe malul drept, realizându-se depozitul intermediar(DI) pe malul drept în interiorul perimetrului alocat, din lacul de acumulare.

Fazele fluxului tehnologic sunt:

Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare; extracție și depozitare temporară; transport și depozitare sau livrare terți.

Lucrările de deschidere constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 2150,93 m, o lățime medie de 250,00 și o adâncime medie de 2,36.

Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

Transportul materialului extras la depozitul intermediar

Masa apoasă va fi transportată către depozitul intermediar de pe malul drept (DI), prin conducta de refulare a drăgii refulante. În depozitul provizoriu (DI) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat cu conducta de refulare, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agregatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe traseul pe care circulă mijloacele de transport. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca. 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

Încărcarea în mijloacele de transport

Încărcarea materialului după scurgerea apei se va face cu un autoîncărcător frontal, sau excavator cu cupa, direct în mijloacele de transport

	Transportul materialului extras de la depozitul intermediar, la stația de sortare	Partea solidă din masa apoasă va fi transportată către stația de sortare cu ajutorul a 2 autobasculante de tip de 35 t fiecare și 2 autobasculante de 41 t fiecare. Materialul încărcat în mijloacele de transport, va fi transportat la diverși beneficiari
Etapă de închidere	Realizarea unei sistematizări finale	Retragerea utilajelor, construcțiilor provizorii etc, din zona Curățirea și nivelarea zonelor de lucru

Identificarea relațiilor cauza - efecte - impacturi pentru implementarea proiectului

Nr. crt.	Tip de intervenție	Cauze (Activități)	Factori de mediu	Efecte / Riscuri	Impacturi directe	Impacturi secundare
1	Realizarea organizării de șantier	Semnalizarea și trasarea zonelor de lucru, inclusiv panoul care să informeze ca proiectul se implementează într-o arie protejată Curățirea terenului (nivelează și compactează terenul conform prevederilor din proiect), asigură caile de acces provizorii Asigură utilajele și alte dotări necesare; asigură grupul sanitar, cabina de pază, spații speciale pt deseuri, alte spații necesare pentru depozitare, Punctul P.S.I	Sol Sol Biodiversitate	Fără efecte/riscuri Compactare sol Creșterea nivelului de zgomot	Alterarea capacității productive a solului Perturbarea activității speciilor	
2	Exploatarea dragărilor	Extractia agregatelor minerale Procesul tehnologic va avea următoarele faze: lucrări pregătitoare; extracție și depozitare temporară; transport și depozitare sau livrare terți.	Apa de suprafață Biodiversitate	Turbiditate Creșterea nivelului	Deteriorarea stării ecologice a corpului de apă Perturbarea activității	

Lucrările de deschidere itate de zgomot speciilor constau în realizarea unui drum tehnologic care se balastează și se compactează.

Accesul se face din DN67B Drăgășani - Pitești, prin intermediul unui drum tehnologic în lungime de aproximativ 650 m, amplasat la capătul podului DN67B, pe malul drept al râului Olt.

Zona cu resurse minerale (nisip și pietriș) ce va fi exploatată are o lungime de 2150,93 m, o lățime medie de 250,00 și o adâncime medie de 2,36. Exploatarea se va face cu excavatorul / draglina (în cazul în care este necesar din punct de vedere tehnic se va utiliza și un utilaj tip dragă refulantă), agregatele minerale extrase se vor depune în depozitul temporar pentru reducerea umidității (perioada de depozitare temporară nu va depăși 24 de ore).

3	Transportul materialului extras la depozitul intermediar	Masa apoasă va fi transportată către dipozitul intermediar de pe malul drept (DI), prin conducta de refulare a drăgii refulante. În depozitul provizoriu (DI) agregatele staționează minim 24 h, timp în care are loc scurgerea naturală a apei din balastul transportat cu conducta de refulare, înapoi în râul Olt, astfel încât să nu poată fi transportată odată cu agrgatele pentru a nu se produce scurgeri de apă pe	Calitatea aerului	Emiside poluanti atmosferici (provenit din traficul in santier)	Modificarea calitatii aerului
			Biodiversitate	Cresterea nivelului de zgomot	Perturbarea activitatii speciilor

traseul pe care circulă mijloacele de transport. Capacitatea depozitului va fi de cca. 6000 mc și se întinde pe o suprafață 2000 mp cu o înălțime maximă a stratului de balast de cca 3 m, care poate fi evacuat de beneficiar în maxim 24 ore de la anunțarea producerii de inundații.

	Deversari accidentale de poluanti pe sol	Apa subterana	Patrunder e poluanti în panza freatica	Alterarea calitatii ap ei subterane
4	Realizarea unei sistematizari finale	Retragerea utilajelor, constructiilor provizorii etc, din zona	Curatirea si nivelarea zonelor de lucru	Biodiversitate Cresterea nivelului zgomot Perturbarea activitatii speciilor

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

În cazul majoritatii formelor de impact identificate, efectele care se observa pot sa apara pana la distante de cca 200 m fata de limitele proiectului. Distantele cele mai mari pana la care pot sa se resimta efectele proiectului, în etapa de executie sunt date de zgomot (cresterea nivelului echivalent de zgomot) si de calitatea aerului (cresterea nivelului de particule în suspensie), fiind efecte restranse spatial si temporal.

În etapa de constructie si exploatare, impactul potential negativ al proiectului se va manifesta, în principal, prin zgomotul si vibratiile produse de utilajele utilizate si auto pentru transport.

Proiectul nu are potentialul de fragmentare a habitatelor speciilor

Analiza potentialului impact al proiectului asupra componentei de biodiversitate legata de siturile Natura 2000 a fost analizata în raport cu Obiectivele Specifice de Conservare stabilite pentru situl care apare în zona de influenta a proiectului. În vederea conformitatii cu cerintele privind analiza potentialelor impacturi cumulate si pentru a asigura analiza

întregului proiect supus discutiei, evaluarea potentialului impact asupra biodiversitatii a fost realizata luand în considerare întregul proiect.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Proiectul supus discutiei, datorita volumului redus de lucrari si a ariei pe care se desfasoara, nu este în masura sa genereze forme de impact potential semnificativ asupra unor componente de mediu. Principalele componente care au fost luate în considerare, pentru o analiza precauta a magnitudinii si complexitatii impactului, se refera la:

Potential impact negativ asupra speciilor de pasari, din ROSPA0106

Impact incert ca urmare a posibilitatii de afectare a abundentei speciilor edificatoare si crestere a abundentei de specii indicatoare pentru perturbari prin introducerea de specii invazive datorita distantei fata de proiect, dar si pe cale hidrocora, datorita faptului ca exista conectivitate hidrologica

Impacturile potential negative prezentate anterior pot sa apara si ca urmare a cumularii

interventiilor proiectului cu activitati existente si/sau proiecte propuse.

Probabilitatea impactului

Formele de impact mentionate anterior au o probabilitate mica de aparitie. Incertitudinile sunt legate strict de magnitudinea impactului. Doar în cazul unor deversari de substante poluante pe sol sau în cursurile de apa, probabilitatea de aparitie a impactului este mare, aceste evenimente putand sa apara accidental.

Pentru evitarea aparitiei unor forme de impact semnificativ este necesara adoptarea unui plan adaptabil de masuri si monitorizare a eficientei masurilor:

- Proiectarea si implementarea unor masuri adecvate de evitare/reducere a impactului;
- Evaluarea eficientei masurilor implementate (monitorizare, evaluare impactului la finalizarea lucrarilor);
- Implementarea unor masuri suplimentare, în cazul în care eficienta masurilor deja implementate nu permite evitarea potentialului impact negativ.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Formele de impact aferente perioadei de executie au debutul corespunzator fiecarei activitati generatoare. Durata de manifestare a impacturilor specifice etapei de executie nu vor depasi durata necesara finalizarii procesului de decolmatare si inchiderii.

Frecventa manifestarii impactului asupra ecosistemelor terestre si acvatice este legata de activitatile fronturilor de lucru, fiind impacturi cauzate în mare parte, de cresterea turbiditatii apei, a nivelului de zgomot si prezenta echipelor de lucru.

Pentru impactul potential asupra calitatii apelor, evenimentele generatoare de impact se vor limita la suprafetele din albie supuse lucrarilor specifice.

În cazul impactului potential asupra calitatii aerului, manifestarea acestuia se poate resimti departe de sursa, în functie de conditiile meteorologice care dicteaza directia vantului si capacitatea de dispersie a poluantilor.

Toate formele de impact identificate, vor fi reversibile (la diferite scari de timp) datorita faptului ca nu exista pierderi de habitate, fragmentari etc iar constructiile din cadrul organizarii de santier sunt doar constructii provizorii care vor disparea din zona o data cu inchiderea santierului la finalizarea lucrarilor propuse.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Implementarea proiectului trebuie sa tina cont de urmatoarele cerinte aferente etapelor de executie si inchidere:

a) Pentru componenta de apa:

> În toate etapele proiectului:

- ❖ La realizarea lucrarilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protectiei starii corpurilor de apa. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea aparea în etapa de constructie a proiectului va fi prevazut în Planul de management de mediu (PMM);
- ❖ Amplasarea organizarii de santier trebuie realizata la distante cat mai mari fata de corpurile de apa de suprafata, în nici un caz la mai putin de 50 m fata de malurile acestora;
- ❖ Este interzisa depozitarea de materiale, deseuri din constructii, precum si stationarea utilajelor în albiile cursurilor de apa
- ❖ Pentru organizariile de santier situate la distante mai mici de 500 m de un corp de apa sau de un curs de apa afluent al unui corp de apa vor fi elaborate Planuri de interventie în caz de poluari accidentale si vor fi stabilite sisteme de interventie rapida în cazul aparitiei unor poluari accidentale;
- ❖ Executia lucrarilor proiectate nu se va realiza, pe cat posibil, în perioadele cu ape mari;
- ❖ Pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita autoritatilor competente date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor pe cursurile de apa;
- ❖ Toate lucrarile hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spatiala minima care este în

masura sa asigure protectia infrastructurilor construite astfel încat sa conduca la modificari cat mai reduse la nivelul corpurilor de apa de suprafata;

❖ Carburantii vor fi stocati în rezervoare etanse cu cuve de retentie, astfel încat sa nu se produca pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite si ulterior vor fi predate unitatilor specializate;

❖ Pe perioada executiei lucrarilor se interzice extractia de pietrisuri si nisipuri din albia raului fara avizul ABA Olt. Extragerea produselor de balastiera se va face conform tehnologiilor aprobate, astfel încat sa se evite modificarea vitezei de curgere si adancimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de constructii si balast pe fundul apei si poluarea accidentala a apei cu produsele petroliere;

❖ Se interzice spalarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinatate a cursului de apa;

❖ Se vor lua masuri speciale de punere în siguranta a lucrarilor în perioada de executie, împotriva inundatiilor provocate de unde de viitura de pe cursul de apa si a scurgerilor de pe suprafetele limitrofe din zona ca urmare a precipitatiilor;

❖ Se vor lua masuri speciale de protectie a apelor de suprafata si subterane din zonele de protectie, pentru a preveni eventualele contaminari prin infiltratii sau scurgeri necontrolate cu produsele petroliere;

❖ Este interzisa deversarea deseurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apa permanente sau nepermanente;

❖ Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei (cu exceptia lucrarilor prevazute în Avizul de gospodarirea apelor);

❖ Pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar împiedica scurgerea normala a apelor;

❖ Se va întocmi Planul de prevenire a poluarilor accidentale si se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;

❖ Se interzice exploatarea apelor de suprafata si subterane amplasate în ariile naturale protejate;

❖ Orice rezervoare mari / autocisterne cu furtun de evacuare integral si duza vor fi prevazute cu mijloace de protectie si cu blocarea duzei deasupra nivelului maxim de umplere, duza fiind blocata pe pozitie atunci cand nu este utilizata;

❖ Toate echipamentele mobile cum sunt excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe santier vor fi în stare buna si nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere si hidraulice, tavile de scurgere din otel fiind amplasate sub acestea daca nu sunt utilizate;

❖ În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substante chimice pe santier, lucrarile din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprita si pamantul contaminat va fi excavat si îndepartat de pe santier si transportat imediat catre o locatie de evacuare aprobata.

❖ Antreprenorul va pune la dispozitie grupuri sanitare adecvate si eficiente pentru personalul si forta sa de munca în locatii adecvate de-a lungul lucrarilor. Toate toaletele vor fi ecologice si vor fi golate regulat

b) Pentru componenta de aer:

> În toate etapele proiectului

• Limitarea emisiilor de particule generate de activitatile de manevrare a maselor de pamant se va realiza prin:

▪ activitati de umectare a suprafetelor din cadrul organizării de santier, în conditii de seceta;

▪ acoperirea autovehiculelor transportatoare încarcate cu materiale pulverulente;

▪ limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor

▪ Utilizarea unor echipamente si utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

▪ În perioadele lipsite de precipitatii se va asigura umectarea drumurilor de acces, în vederea reducerii emisiilor de particule si încadrarea concentratiilor (PM10/ PM2,5) în valorile

limita prevazute de legislatia în vigoare;

- Transportul pamantului, deseurilor si oricaror materiale care degaja praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- Curatarea rotilor vehiculelor înainte de iesirea din santier pe drumurile publice;
- Verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Eliminarea corespunzatoare a deseurilor rezultate;
- Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.

c) Pentru componenta de sol si subsol

În toate etapele proiectului:

- > Se va evita poluarea solului cu uleiuri si produse petroliere prin asigurarea functionarii corespunzatoare a utilajelor si efectuarea operatiilor de întretinere în spatii special destinate;
- > Depozitarea temporara, in cadrul organizarii de santier a deșeurilor rezultate în urma lucrarilor, precum si a celor de tip menajer, pana la preluarea de catre firme specializate în vederea eliminarii finale sau valorificarii, se va realiza în recipienti corespunzatori, în spatii special amenajate;
- > Depozitarea substantelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejarii solului de scurgeri accidentale si infiltratii;
- > Respectarea cu strictete a normelor de gestiune a deseurilor, de distributie si alimentare cu carburanti si vidanjarea toaletelor ecologice;
- > În cazul unei contaminari a solului, portiunea afectata va fi îndepartata si tratata/eliminata în functie de tipul de contaminare; organizariile de santier vor fi dotate corespunzator cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanta care poate cauza poluare în urma unei gestionari necorespunzatoare
- > În situatia în care va fi interceptata panza freatica vor fi luate masuri de drenare si corectare corespunzatoare.

d) Pentru componenta de biodiversitate

- > Delimitarea clara a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutila a unor suprafete suplimentare celor necesare desfasurarii activitatilor prevazute în proiect;
- > Monitorizarea speciilor de pasari cu preferinta de habitat in zona si stabilirea masurilor de protectie, conform planului de management.

e) Pentru componenta de peisaj:

- > Refacerea suprafetelor afectate temporar ca urmare a desfasurarii lucrarilor de constructie si încadrarea acestora în peisaj;
- > Zonele afectate de organizarea de santier vor fi aduse la o stare care sa reprezinte cat mai fidel starea naturala a zonelor afectate si sa asigure integrarea peisagistica a elementelor supuse lucrarilor de refacere;

Natura transfrontaliera a impactului.

Avand în vedere natura proiectului, localizarea acestuia si caracteristicile sale, consideram ca nu exista potentialul de generare a unor impacturi directe sau indirecte de natura transfrontiera.

Expunerea zonei la schimbari climatice

Clima judetului Vâlcea este temperat-continentala moderata cu nuante mai umede în nord si mai uscate în sud. Masele de aer, in zona au o directie vest- est si sunt prezente vanturile neregulate precum Crivatul (iarna) sau Baltaretul.

Pozitia geografica si relieful determina în mare masura si manifestarea elementelor climatice de pe teritoriul judetului.

In ultimul timp se constata o perturbare a limitelor anotimpurilor, determinata de modificarile climei globale.

Temperatura are o medie anuala de 11,2⁰C, la Slatina, , 10,9⁰C la Drăgășani Precipitațiile, în cea mai mare parte, cad sub forma de ploi și au o distribuție neuniforma pe teritoriul județului. Media precipitațiilor anuale este 500-550 mm.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Pentru amenajarea organizărilor de șantier vor fi necesare următoarele lucrări:

- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- Trasarea pe teren a amplasamentului, drumurilor de acces provizorii, baraci, parcuri pentru mijloace de transport, echipamente și utilaje necesare realizării proiectului,;
- Amplasare baraci, containere pentru deseuri, toaleta ecologica, cantar;
- Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;

> Înainte de începerea activității, în vederea semnalizării faptului că amplasamentul se afla într-o arie specială de conservare avifaunistică, respectiv ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, titularul va amplasa, la loc vizibil, un panou de informare în acest sens.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nu este cazul.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi în cadrul perimetrului neexploatat (a se vedea planul de încadrare în zona, atașat în anexe).

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul potențial datorat realizării organizărilor de șantier se poate manifesta prin:

> Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;

> Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă;

> Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local;

> Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizării de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a suprafeței necesare, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a eventualelor depozități necorespunzătoare de deseuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locației propuse (trebuie menționat faptul că zona este inundabilă);

> Utilizarea forței de muncă din zona va determina un impact pozitiv, direct și local.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele potențiale de poluare în organizarea de șantier sunt:

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizărilor de șantier constau în surse de emisie mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO₂, NO_x, SO₂, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumuri și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatențări de la grupul sanitar.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul „Decolmatare râul Olt - Acumularea Strejești amonte confluența pârâul pesceana, prin extragere de agregate minerale”, propus a se amplasa în județul Vâlcea, municipiul Drăgășani, extravilan, beneficiar: S.C. DIGITAL MASTERPIECE S.R.L. intersectează aria naturală protejată Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, și intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei memoriului de prezentare întocmit conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023, și completarea listei de control, proiectul propus este susceptibil a avea impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Proiectului intersectează habitate ale speciilor pentru care aria naturală protejată de interes comunitar a fost desemnată fiind posibil să genereze un impact semnificativ asupra ariei naturale protejate Sit Natura 2000 ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .

Impacturile potențiale ale proiectului, în baza obiectivelor de conservare (ex. pierdere directă habitat, alterare/degradare habitat, perturbare specii, fragmentare, reducerea efectivelor populaționale, alte impacturi indirecte) pot determina un impact semnificativ.

De asemenea, impacturile cumulative ale proiectului în combinație cu alte proiecte pot avea impact semnificativ asupra ariei naturale protejate.

Conform punctului de vedere emis de către ANANP St.Valcea nr.515/19.04.2024, proiectul propus este susceptibil de a avea impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior și de a afecta integritatea speciilor protejate de interes comunitar pentru conservarea carora a fost declarată aria naturală protejată.

În urma ședinței CAT din data de 20.06.2024 s-a luat decizia etapei de încadrare de către membrii C.A.T. ca proiectul propus **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate.** Se va continua procedura în vederea emiterii acordului de mediu.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt , proiectul propus se supune reglementării din punct de vedere al gospodării apelor, nefiind necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;

✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei: se vor respecta condițiile impuse de avizul de gospodărire al apelor.

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții.

Protecția aerului la faza de funcționare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- respectarea normelor conform Ord. MS 1030/2009;

Protecția solului și a subsolului : nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: se vor respecta condițiile impuse prin avizul emis de către ANANP St.Valcea.

În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor de mai sus afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (Legea 46/2008-Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și O.M. Nr.694/2016).

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.

- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor .

- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emisie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

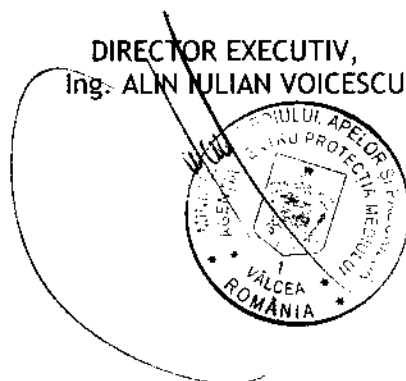
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicat de titular în ziar "Curierul de Valcea", din data de 21/22.06.2024.
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeța MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Tiberiu PANȚUR

Întocmit,
Anca DICU