



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10211 din 07.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Tomsani** pentru proiectul **„Construire pod din beton armat peste pârâul Bistrița, în punctul La Boereasca, comuna Tomșani, județul Vâlcea”**, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 9541/22.08.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 9998/04.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.09.2017 (p.v. nr. 10186), că proiectul **„Construire pod din beton armat peste pârâul Bistrița, în punctul La Boereasca, comuna Tomșani, județul Vâlcea”**, propus a fi realizat în comuna Tomșani, sat Baltățeni, punctul La Boereasca, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect**

Podul proiectat are următoarele caracteristici principale:

- pod în pantă unică (1%), oblic 70°
- lungimea totală 66,20 m și lungimea suprastructurii 57,20 m (1 deschidere de 21,00 m + 2 deschideri de 18,00 m. + 4 x 0,05 rosturi + 2 x 4,50 m ziduri întoarse).
- lățimea totală este redusă 6,05 m din care 5,00 m parte carosabilă cât și pentru circulația pietonală.



Infrastructura

Culei - se executa fundatii directe, in functie de natura terenului si studiul geotehnic:

Elevatiile la culei sunt din beton simplu masiv si beton armat la nivelul cuzinetilor si zidurilor intoarse.

Pile - se executa fundatii directe. Elevatiile la pile sunt din beton armat .

Structura de rezistenta o constituie grinzele tip „T” precomprimate cu armaturi preintinse aderente, varianta cu suprabetonare - T=21,00m, T=18,00m, H=0,93 m – 4 bucăți în secțiune transversală.

Monolitizarea se execută din beton armat C25/30 în grosime variabila 12–17cm.

Calea de pod cuprinde hidroizolație de 1cm grosime si 2 straturi de asfalt de câte 4+3,0cm grosime fiecare.

Podul se executa fără trotuare având de o parte și de alta a sa, borduri de beton în care s-au prevăzut parapeti metalici deformabili încadrați în bordura cu mână curentă din țevă metalică.

Partea carosabila are 5,00m lățime și este încadrată de borduri din beton de 20x30cm.

Aparatele de reazem sunt din neopren, fixe si mobile, dispuse alternativ mobile pe o culee (300x150x41mm) si fixe pe cealaltă culee (300x150x19mm) si de asemenea pe pile.

Racordarea cu terasamentele se face cu sferturi de con pereate cu dale hexagonale prefabricate și dale de racordare monolite de 3,00 m lungime sprijinite pe grinzi din beton având secțiunea 40x40cm.

Scurgerea apelor pluviale de pe pod se realizează prin intermediul pantei longitudinale, iar a celor de infiltrații prin drenurile din bolovani de râu din spatele culeelor.

Prin realizarea obiectivului de bază, sunt cuprinse si amenajări: consolidare prag colmatare aval, gabioane protecție, siguranța circulației, etc.).

Rampele de acces la pod se suprapun peste traseul existent, lungimea lor totală este de cca.100 m si se racordează în drumul existent.

Ca sistem rutier se va executa: 25cm balast fundație: - 6 cm BAD25: - 4 cm BAR 16

Apărările de maluri se vor executa amonte și aval, pe ambele maluri.

Elevatiile sunt de tip gabion, din plasa de sarmă și bolovani de râu și se așează în sistem piramidal (Ltotal=100,00m).

La limita fiecărui gabion s-au prevăzut rosturi de dilatație în betonul de placare

Organizarea de șantier se face pe un teren situat la cca.150 m de amplasament, domeniul public al comunei Tomsani.

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, toaletă ecologică, container deseuri).

În funcție de necesități organizarea de șantier va utiliza energia electrică produsă de un generator sau pe cea din rețeaua de distribuție existentă în zona.

Alimentarea cu apă potabilă se va face din sursă mobilă.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după programul de lucru în șantier, acestea fiind garate în organizarea de șantier amenajată de constructor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucratorilor, programul de lucru etc.

Se va amplasa la intrarea în perimetrul punctului de lucru un panou informativ cu date referitoare la proiect.

Intrucat lucrarile pentru organizarea de santier sunt de mica anvergura, impactul cauzat de acestea este nesemnificativ

b) cumularea cu alte proiecte nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

-materiale naturale: balast sortat, nisip, pietris.

-materiale de sinteza: betoane, elemente metalice, etc.



d) deseuri:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 09 04 -- amestecuri de deseuri de la constructii si demolari;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi gestionate in conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu constituie o sursa de poluare.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

apa: ca surse de alterare a calității apei raului pe perioada execuției lucrărilor se pot mentiona antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

sol si subsol: sursele de poluare:

-poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele in functiune, transportul cu autocamioane si manevrarea materialelor de constructie in zona amplasamentului.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate:

In timpul executiei nu se utilizeaza substante sau tehnologii care sa puna in pericol factorul uman sau de mediu.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Conform inscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 29/09.08.2017, emis de Primaria Comunei Tomsani, amplasamentul este proprietatea titularului de investitie si se afla in intravilanul localitatii, intr-o zona cu functiunea urbana – terenuri evacuare ape, situat de-a lungul cursurilor de apa.

Zona pe care se desfășoară execuția podului se află în perimetrul drumului local existent.

Terenul în suprafață de aprox. 0,2 ha, aparține domeniului public.

Vecinatati: N, S - paraul Bistrita

E, V – proprietati private, terenuri neproductive;

Accesul la investitie se face din drumul DC 133A.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a -- zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul ocupă o suprafață redusă, într-o zonă nelocuită: poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport care tranzitează zonele locuite, dar de mică anvergură și limitat în timp. Finalizarea investiției dezvoltă un impact pozitiv asupra zonei, asigurând relația de legătură între două sate.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimează a fi de mică amploare în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor la parametri optimi și având în vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cât și funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție) și ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de șantier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

Se interzice amplasarea organizării de șantier în proximitatea cursului de apă, respectând condițiile impuse prin avizul eliberat de S.G.A. Valcea.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

Se va evita staționarea sau funcționarea în gol a utilajelor în albia pârâului;

Utilajele vor executa lucrări în albia pârâului pe perioade cât mai scurte și strict cantităților necesare realizării lucrărilor din proiect.

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea cursului de apă, iar efectuarea lucrărilor de reparații se va face numai în locuri special amenajate.

Se va avea în vedere colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizați;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;



Impunerea prin caietele de sarcini a obligativității antreprenorului de a utiliza echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a execuției lucrărilor din punct de vedere al protecției mediului;

Proiectul (atat în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 și Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

