



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10596 din 15.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Muereasca** pentru proiectul „**Modernizare DC 171 Muereasca de Sus – Pripoara, km 0+000 - 1+050, comuna Muereasca, județul Valcea**”, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 9540/22.08.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 10123/06.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.09.2017 (p.v. nr. 10520), că proiectul „**Modernizare DC 171 Muereasca de Sus – Pripoara, km 0+000 - 1+050, comuna Muereasca, județul Valcea**”, propus a fi realizat în comuna Muereasca, satele Muereasca de Sus – Pripoara, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1.Characteristicile proiectului:

a) **marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.



Drumul comunal in lungime de 1050 m ocupa o suprafata totala a terenului de 7610 mp.

Obiectivul general îl reprezintă refacerea platformei drumului DC171 și asigurarea unei infrastructuri de transport regionale și locale moderne și durabile. Drumul comunal DC171 pleaca din DJ 658 km 7+000.

Profil transversal DC171

- lungime = 1050,00 m;
- platforma drumului = 5,00 m;
- parte carosabilă = 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50m;

Sistemul rutier DC171

- Zestre existenta;
- Completare cu balast zestre existenta;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de legatura din BAD 20;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16,

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 4 drumuri laterale pe o lungime de 15 m pe latimea de 4,00m (parte carosabila de 3,00m si acostamente 2 x 0,50m), cu acelasi sistem rutier:

Acostamentele drumurilor laterale se vor consolida cu 10 cm piatra sparta.

Șanțuri - Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor executa santuri pereate in trepte pe o parte sau pe ambele parti ale drumului DC171 in lungime totala de L = 1730,00m.

Podete - Pentru asigurarea scurgerii in sens transversal se va executa 1 podet tubular Ø 1000 mm cu lungimea de 7,50 m si un podet tubular Ø 500 mm cu lungimea de 7,50 m.

Pentru asigurarea continuitatii santului in zona drumurilor laterale se vor executa 3 podete tubulare Ø 500 mm cu lungimea de 7,50 m.

Statii de intalnire - Pentru asigurarea depășirilor și circulația rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute 2 platforma de încrucișare de 20 m lungime, 2,00 m lățime cu două racordări de 10 m, avand S=60,00mp.

Semnalizare rutiera - in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere.

Organizarea de șantier

Ținând cont de caracterul mic al lucrărilor propuse și durata scurtă de execuție, nu a fost prevăzută înființarea unei organizări de șantier.

Pentru gararea utilajelor folosite in executie se va amenaja o platforma balastata ce va tine loc de organizare de santier in zona pozitiei kilometrice km 0+760.

In zona nu exista retea de canalizare si nici retea de alimentare cu apa, singura utilitate este reseaua de energie electrica. Constructorul va pune la dispozitia muncitorilor in santier apa potabila imbuteliata iar apa tehnologica va fi transportata la punctul de lucru cu autocisterna.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

De asemenea nu sunt necesare depozite de carburanti pentru alimentarea utilajelor si a vehiculelor de santier.

În șantier va fi amplasată o toaletă ecologică.

Va fi amplasat un panou informativ la intrarea in santier.

Se vor semnaliza punctele de lucru si se va asigura circulatia pietonala pe timpul executiei lucrarilor.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

- materiale naturale: agregate de rau;
- materiale de sinteza: betoane, mixturi asfaltice, elemente metalice, etc.



d) deseuri:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deseurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

După finalizarea proiectului sursele de poluare sunt eliminate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, vapori de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

apa: Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale).

Proiectul de modernizare a drumului se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

O sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor o constituie scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

sol și subsol: sursele de poluare pentru sol sunt:

- pierderile accidentale de produse petroliere de către utilaje sau manipularea defectuoasă a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele în funcțiune, transportul cu autocamioane și manevrarea materialelor de construcție.

g) riscul de accidente, tinându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: proiectul nu presupune folosirea de produse toxice și periculoase.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 19 din 21.08.2017 emis de Primăria Comunei Muereasca, amplasamentul face parte din domeniul public și se află în intravilanul comunei. Conform PUG terenul are destinație drum.

Vecinatati: N,S -locuinte, terenuri agricole

V- fanete proprietati private;

E – DJ 658.

Accesul la proiect se face din DJ 658.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul ocupă o suprafață de cca. 7600 mp, într-o zonă locuită; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport și utilajele care lucrează sau tranzitează zonele locuite, materializat prin zgomot și praf, dar de mică anvergură și limitat în timp. Finalizarea investiției conduce la un impact pozitiv pe termen lung prin fluiditatea traficului și siguranța circulației.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimează a fi de mică amploare în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor la parametri optimi și având în vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cât și funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție) și ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de șantier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

Se va avea în vedere colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizați;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

Alimentarea utilajelor cu carburanți și efectuarea lucrărilor de reparații se va face numai în locuri special amenajate.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

Se va evita staționarea sau funcționarea în gol a utilajelor în apropierea locuințelor;



Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara limitarea vitezei de trafic a utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;

Se va asigura accesul populatiei la proprietatile din zona frontului de lucru.

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

