|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

##

# Memoriu DE PREZENTARE

# pentru obţinerea

# ACORDULUI DE MEDIU

Obiectiv: **PODET DALAT PE DRUM LOCAL PESTE PARAUL VALEA SEACA IN AMONTE DE CONFLUENTA CU PARAUL VALEA CU APA, COMUNA BUJORENI, JUD. VALCEA.**

Beneficiar: **COMUNA BUJORENI, JUD. VALCEA**

**- 2016-**

**FOAIE DE PREZENTARE**

DENUMIRE PROIECT**: Memoriu de prezentre pentru obţinerea Acordului de Mediu pentru obiectivul „** **Podet dalat pe drum local peste paraul Valea Seaca in amonte de confluenta cu paraul Valea cu apa, Comuna Bujoreni, Jud. Valcea”.**

PROIECTANT**: SC RIONVIL SRL**

 **Str. Henri Coandă, nr.31, Rm. Vâlcea**

 **Tel/Fax: 0350/808769 ;**

 **E-mail:** **rionvil@yahoo.com**

AUTORIZATIE :  **J38/322/2001**

CUI :  **RO 14159023**

BENEFICIAR**: COMUNA BUJORENI, JUD. VALCEA**

**FOAIE DE SEMNĂTURI**

Director: **Ing. Mosor Cosmin**

Colectiv elaborare :  **Ecolog Matei Amelia**

 **Ing. Diaconu Adriana**

# Memoriu DE PREZENTARE

# pentru obţinerea

# Acordului de Mediu

Acest Memoriu de Prezentare pentru obţinerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, Anexa nr. 5 la metodologie – Conţinutul cadru al memoriului de prezentare.

## I. Denumirea proiectului:

„Podet dalat pe drumul local peste paraul Valea Seaca in amonte de confluenta cu paraul Valea cu Apa, Comuna Bujoreni, Judetul Valcea”.

**II. Titular:**

a) denumirea titularului: Comuna Bujoreni, judeţul Vâlcea, cod poştal 247065;

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: : Comuna Bujoreni, Tel: 0250-741983, Fax: 0250-742501.

c) reprezentanţi legali, împuterniciţi, cu date de identificare: Rosu Alexandru avand functia de Primar .

**III. Descrierea proiectului:**

**Rezumatul proiectului**

Podetul are urmatoarele solutii constructive :

* 2 culei de greutate ;
* lungimea totala a podetului este de 5,40 m ;
* lungime suprastructura 4,90 m ;
* latimea podetului 4,70 m ;
* calea de rulare este de 4,0 m ;
* latime cale carosabila Pc=4,0 m ;
* lise parapet 2x0,35 m ;
* rampa mal stang L=11,50 m ;
* rampa mal drept L=34,24 m ;
* placa de suprabetonare dublu armata cu g=0,33 ; 4,0 cm hidroizolatie ; 6 cm bton asfaltic.
* aripi podet : - amonte - mal stang – L=8,0 m ; HELEV= var 3,0 m – 1,25 m ;

 - mal drept – L= 8,0 m ; HELEV= var 3,0 m – 1,25 m ;

 - aval – mal stang – L= 8,0 m ; HELEV= var 3,0 m – 1,25 m ;

 - mal drept – L= 4,0 m ; HELEV= var 3,0 m – 1,25 m .

* fundatiile culeelor vor fi incastrate in roca de baza CFUNDATIE=277,10
* cota de fundare elevatie: CFUND – CELEV = 277,10 – 278,50
* cota talveg in sectiunea podului este CTALVEG= 278,50
* cota grinda intrados CINTRA. GRINDA =281,00

Avand in vedere acestea, deschiderea pe toata lungimea podului va fi CINTRA. GRINDA – CTALVEG = 2,50 m.

Racordul podului cu drumul comunal se va face prin suprainaltarea drumului cu balast compactat. Pentru punerea in siguranta a podului cat si al sectorului de albie, se va executa un prag de beton.

**Justificarea necesităţii proiectului**

Comuna Bujoreni este situata in imediata vecinatate a municipiului Rm. Valcea, in partea de nord.

Situarea comunei preponderent pe drumul national 7 (E81) in conditiile in care DN 7 strabate un relief accidentat pe partea vestica, si este limitrofa cu calea ferata Piatra Olt – Calimanesti – Sibiu si cu raul Olt, pe o lungime semnificativa face ca zonele construibile sa fie deficitare pentru dezvoltarea urbanistica a comunei.

Disfuncționalitatea de mai sus este resimtita de numerosi locuitori din municipiul Rm. Valcea si din alte localitati ale judetului care doresc sa isi edifice locuinte pe raza comunei Bujoreni.

Pe malul stang al paraului Valea Bujorencii si in amonte pe ambele maluri ale celor doua parauri Valea Seaca si Valea cu Apa s – au construit numeroase locuinte ponderea mare a acestora apartinand perioadei de dupa 1990.

In amonte cu confluenta celor doua vai constituente ale paraului Valea Bujorencii pe Valea cu Apa exista numeroase gospodarii ai caror proprietari ajung cu mijloacele de transport proprii prin albia paraului Valea Seaca din lipsa unui podet sin aceasta sectiune.

In anotimpurile cu inteperii semnificative acestea se afla in imposibilitatea de a circula cu mijloace de transport la si dinspre locurile de munca.

Sunt prejudiati locuitorii in cauza de accesul masinilor de pompieri, ai salvarii, in situatii de forta majora.

In perspectiva se preconizeaza o densificare a locuintelor pe drumul local, Primaria avand numeroase solicitari in acest sens.

Este necesara si oportuna executarea unui podet cu o durata de folosinta limitata pana la o regularizare a celor doua vai: Valea Seaca si Valea cu apa.

**Descrierea proiectului :**

Podetul proiectat are urmatoarele caracteristici constructive :

* Lungime totala podet : 5,40 m ( 1 x 4,00 m + 2 x 0,70 m) ;
* Lungime suprastructura : 4 ,90 m (1 x 4,00 m + 2 x 0,45)
* Latime totala : 4,70 m (4,00 + 2 x 0,35)

**Infrastructura ( culei)** :

 - fundatii din beton turnat in incinte deschise avand marca betonului B 150 (C8/10)

 - elevatii din beton simplu B 200 (C 12/15).

**Suprastructura** :

 - placa ( dala) din beton armat cu dimensiunile geometrice : L = 4,90 m, B (I) = 4,70 m, hp = 0,33 m ;

- Bordura (timpan) din beton armat dimensiunile in sectiune 0,36 x 0,35 m ;

- Placa din bordurile din beton armat vor avea placa betonului B 250 ( C16/20). Armarea se va face cu otel rotund din OB 37 si PC 52

In plan podetul este normal( perpendicular pe cursul de apa)

In profil longitudinal podetul este in palier( panta longitudinala pe podet = 0)

In profil transversal podetul proiectat are doua pante de 2% din ax catre exterior ( simetrice fata de axul longitudinal al podului).

Alcatuirea caii pe podet ( peste placa de beton armat) :

* Asfalt turnat in 2 straturi x 2,00 cm grosime ;
* Mortar de egalizare M100 2 cm ( strat de protectie)
* Sapa hidrofuga ;
* Beton de panta ( B75) 2 – 6 cm ;

Scurgerea apelor pluviale de pe podet este asigurata prin pante transversale si pantele longitudinale de pe rampele podetului.

Rezemarea pe infrastructuri se face prin intermediul unei foi de carton asfalt cu latimea de minimum 35 cm.

Solidarizarea placii de beton armat cu elevatiile culeilor se face prin intermediul unor ancore de otel beton cu diametru de 14 cm, 2 buc/m ;

Racordarea podetului cu terasamentele se vor realiza prin intermediul zidurilor de dirijare din beton armat care pe langa rolul de aparari de maluri impotriva eroziunilor laterale la debite mari, dirijarea apelor mari la podetul proiectat vor indeplini si roul de aripi pentru podet.

**Rampe de acces**

Rampele de acces asigura accesul pe si de pe podet al vehiculelor care vor circula pe drumul local.

Lungime totala rampe : 45,74 m din care : rampa mal stang l = 11,50 m ; si rampa mal drept l = 34,24 m.

**Pante maxime** : rampa mal stang : 4,89 % ; rampa mal drept : 5%.

Latimea partii carosabile a rampelor : 4,00 m

Latimea acostamentelor : 2 x 0,50 m ;

Sistemul rutier : 40 cm balast cilindrat.

**Aparari de maluri**

Deoarece configuratia vaii in amplasamentul propus pentru podet este de tipul unei albii majore, asimetrice ( fara albia minora conturata) sunt necesare unele lucrari de aparari atat amonte cat si aval pe podetul proiectat.

In amonte de amplasament la cca 15 m, exista un baraj de regularizare a paraului Valea Seaca.

Barajul din zidarie de piatra bruta, aflat in stare tehnica satisfacatoare are un deversor de forma trapezoidala cu latimea la baza mica de peste 10 m.

Deoarece un pod cu lumina mai mare de 10,00 m, concordanta cu latimea deversorului ar fi condus la cresterea semnificativa a valorii investitiei fara a fi justificata de clasa de importanta a lucrarii si de debitele comunicate de Directia Apelor Olt pentru paraul Valea Seaca s- a impus solutia adoptarii unor ziduri de dirijare din beton armat care au rol multiplu si anumeL

* Apararea malurilor impotriva eroziunilor laterale ;
* Dirijarea apelor la podetul L = 4,00 m proietat ;
* Fac posibila racordarea podetului cu rampele de acces indeplinind rolul de aripi din beton.

S –au proiectat urmatoarele ziduri de dirijare din beton armat, cu inaltimi variabile ( H) intre 3,00 si 1,25 m :

**Amonte mal stang** : zid de dirijare din beton armat (aripa) L = 8,00 m , h var 3,00 – 1,25

Zidul face un unghi de 45 0 (oblicitate)cu fata interioara a culeii mal stang

**Amonte mal drept** : zid de dirijare din beton armat ( aripa) L = 8,00 m, H var 3,00-1,25. Zidul face un unghi de 45 0 (oblicitate)cu fata interioara a culeii mal drept.

**Aval mal stang.** zid de dirijare din beton armat (aripa) L = 8,00 m, H var 3,00-1,25 . Zidul face un unghi de 45 0 (oblicitate) cu fata interioara a culeii mal stang.

**Aval mal drept** : zid de dirijare din beton armat (aripa) L = 4,00 m, H var 3,00-1,25. Zidul este in prelungirea fetei interioare a culeii mal drept.

**Descrierea proceselor de producţie ale proiectului propus, în funcţie de specificul investiţiei, produse şi subproduse obţinute, mărimea, capacitatea**

Etapele construcţiei podetului sunt următoarele:

* efectuarea săpăturilor;
* pregătirea patului de fundare conform proiectului;
* asamblarea plăcilor conform instrucţiunilor de montaj;
* pregătirea materialului pentru umplutură;
* umplerea cu balast şi compactarea în straturi egale conform proiectului;
* protejarea structurii împotriva încărcărilor tehnologice;
* verificarea deformaţiilor structurii;
* protejarea împotriva infiltraţiilor;
* realizarea lucrărilor finale (coronament, pereere, sistem rutier);

Pentru siguranţa circulaţiei se vor monta parapeţi tip semigreu.

La sfîrşitul lucrărilor se va reface structura rutieră pe cale.

Pe timpul execuţiei lucrărilor se va asigura variantă provizorie de circulaţie.

**Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime şi materiale, conform cu reglementările naţionale în vigoare, precum şi legislaţiei şi standardelor naţionale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt în concordanţă cu prevederile HG 766/1997 şi a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Materialel utilizate sunt:

* produse de balastieră (aprovizionate de la balastiere autorizate);
* betoane asfaltice şi betoane de ciment (aprovizionate de la staţii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) ;
* combustibili auto necesari functionării utilajelor (vor fi aprovizionaţi din staţii de distribuţie);

**Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă**

* energia electrică necesară se va soluţiona prin legarea la reţeaua electrică existentă în zonă;
* apa necesară în timpul execuţiei va fi asigurată din puţurile sau din apele de suprafaţă existente în zonă;
* telefonia va fi asigurată de constructor cu telefoane mobile din dotarea acestuia;

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei**

* + la terminarea podetului, se va reface structura rutieră de pe cale;
* transportul materialelor si deseurilor;
* transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (unelte, utilaje, etc) rămase pe amplasament;
* imprastierea pamantului pe toata suprafata pentru nivelare;

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

 Nu este cazul ;

**Relaţia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu u este cazul;

**Alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor).**

Nu este cazul;

 **Localizarea proiectului**:

 - **distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

 Nu este cazul;

 **- hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale şi alte informaţii privind:**

 - **folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia**

Terenul unde este amplasat podetul face parte din domeniul public si se afla in intravilanul Comunei Bujoreni.

* **politici de zonare şi de folosire a terenului**

 Nu este cazul ;

 - **arealele sensibile**

 Nu este cazul;

 - **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

 Nu este cazul.

 **Caracteristicile impactului potenţial, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile.**

 **O scurtă descriere a impactului potenţial, cu luarea în considerare a următorilor factori:**

 - **impactul asupra populaţiei, sănătăţii umane, faunei şi florei, solului, folosinţelor, bunurilor materiale, calităţii şi regimului cantitativ al apei, calităţii aerului, climei, zgomotelor şi vibraţiilor, peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ);**

Lucrarile de execuţie a podetuluii nu presupun un impact major asupra populaţiei, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă scurtă. Un impact pozitiv este crearea de locuri de munca temporare.

Ocuparea temporară a solului cu materialele de construcţie şi utilajele necesare, nu va avea un impact negativ asupra solului.

Nu vor fi evacuate ape uzate sau reziduale iar debitul şi natura acestora nu presupun atenţie deosebită din punct de vedere al protecţiei mediului.

Execuţia lucrărilor de construire constituie pe de o parte o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte o sursă de emisii de substanţe poluante evacuate în atmosferă de:

* surse liniare, reprezentate de traficul rutier desfăşurat zilnic în cadrul şantierului;
* surse de suprafaţă, reprezentate de funcţionarea utilajelor şi echipamentelor în zona fronturilor de lucru ;

Activitatea de construire a podeţului poate avea temporar, doar pe durata execuţiei, un impact local asupra calităţii atmosferei.

În perioada de execuţie zgomotul este produs de organizarea de şantier, funcţionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local şi temporar.

În procesul tehnologic de construire, toate deşeurile rezultate vor fi colectate în pubele tipizate şi preluate de serviciile de salubritate din zonă.

 **- extinderea impactului (zona geografică, numărul populaţiei/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

 **- magnitudinea şi complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

 **- probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

 **- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

 **- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

 **- natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

## IV. SURSE DE POLUANŢI ŞI INSTALAŢII PENTRU REŢINEREA, EVACUAREA ŞI DISPERSIA POLUANŢILOR ÎN MEDIU

1. **Protecţia calităţii apelor**

**Sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.**

În perioada de execuţie:

* apele uzate generate de la grupurile sociale din amenajările se şantier şi birouri;
* poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport şi utilaje;
* încărcare cu aluviuni a apelor de suprafaţă rezultate din excavarea suprafeţelor de teren decapate, în timpul producerii unor precipitaţii abundente;

În perioada de exploatare a obiectivului:

* scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere;
* particule in suspensie, produse din plumb, scurgeri accidentale de ulei, provenite de la vehiculele care tranzitează zona;

**Staţiile şi instalaţiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

In conformitate cu normele metodologice ale Administratiei Nationale a Drumurilor, pe timpul executiei lucrarilor, antreprenorul va asigura semnalizarea circulatiei în zona, pe baza unui proiect elaborat de antreprenor ce va fi supus aprobarii institutiilor în drept. (Consiliul Local, Politia rutiera etc.)

* executantul va sigura in permanenta o buna intretinere a utilajelor si mijloacelor de transport pentru a nu fi posibile pierderi accidentale de carburanti si/sau lubrifianti in apa sau pe drumurile de acces ;
* executantul se va dota cu un minim de absorbanti si/sau substante neutralizate pentru a putea asigura o interventie rapida in caz de poluare accidentala generate de pierderi de carburanti si/sau lubrifianti ;
* executantul va asigura pe toata perioada desfăsurarii lucrarilor, intretinerea drumurilor tehnologice pe care vor circula utilajele si mijloacele sale de transport si va lua masuri necesare in vederea limitarii emisiilor de praf generate de circulatia auto pe drumuri;
1. **Protecţia aerului**

**Sursele de poluanţi pentru aer, poluanţi**

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic şi sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de construire a podetului.

Vaporii de compuşi organici şi aerosolii asociaţi care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică, sunt emişi direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanţe organice pot conţine alături de cele cu greutate moleculară mică şi mici cantităţi de compuşi policiclici. Ambele tipuri de substanţe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanţe cu potenţial cancerigen.

Pot fi reţinute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eşapamentul mijloacelor de transport şi utilajele necesare activităţii, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

* autobasculante;
* cilindru compactor;
* buldoexcavator;
* maşina aşternere asfalt;

**Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă**

Pentru protecţia atmosferei în perioada de execuţie a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecţiei mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcţie ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;

**3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor**

**Sursele de zgomot şi vibraţii**

Construcţia propusa a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot şi vibraţii, care să depăşească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89).

Se pot reţine ca surse de zgomot şi vibraţii pe perioada în care se desfăşoară activitatea de realizare a investiţiei motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport şi utilajele terasiere;

**Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotelor şi vibraţiilor**

Având în vedere că activitatea de construire a podetului nu este permanentă, apreciem că:

- faţă de împrejurimi impactul zgomotului şi al vibraţiilor este nesemnificativ şi nu va afecta negativ populaţia;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;

**4. Protecţia împotriva radiaţiilor**

 **Sursele de radiaţii**

Nu sunt surse de radiaţii.

**Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva radiaţiilor**

Nu este cazul,

**5. Protecţia solului şi a subsolului**

**Sursele de poluanţi pentru sol, subsol şi ape freatice**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecinţa unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea şi depozitarea reziduurilor solide şi lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

* resturi metalice;
* resturi rezultate din activitatea omului;
* resturi rezultate din activitatea de execuţie a lucrărilor (demolări podeţe, etc);
* utilizarea necorespunzătoare a unor substanţe poluante la exploatarea utilajelor;

**Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi subsolului**

Măsurile necesare a fi luate pentru protecţia solului şi subsolului în perioada de construire, constau în:

* evitarea scurgerilor accidentale de motorină şi uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
* strângerea şi valorificarea resturilor rezultate din activităţile efectuate în perimetrul de lucru;
* resturile rezultate din activitatea de execuţie a lucrărilor, vor fi depozitate în spaţii special amenajate;

**6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice**

**Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu este cazul.

**Lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate**

Nu este cazul.

**7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public.**

**Identificare obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie**

Obiectivele analizate nu afectează obiectivele de interes public.

**Lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public**

Nu sunt necesare măsuri pentru protecţia aşezărilor umane, sau a altor obiective de interes public din zonă.

**8. Gospodărirea deşeurilor generate pe amplasament**

**Tipurile şi cantităţile de deşeuri de orice natură rezultate**

Prin natura lor, construcţia propusa a se executa nu se constituie într-o sursă de deşeuri.

Există posibilitatea generării de deşeuri pe perioada executarii proiectului ,, Podet dalat pe drumul local peste paraul Valea Seaca in amonte de confluenta cu paraul Valea cu Apa, Comuna Bujoreni, Judetul Valcea “. Aceste deşeuri pot fi:

- **deşeuri menajere**:

* provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
* compoziţia acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă şi resturi textile.

- **deşeuri industriale:**

* deşeuri din metale feroase şi neferoase care provin de la piese de schimb deteriorate în timp;
* scăpări de produse petroliere – provenite de la exploatarea utilajelor terasiere;

**Modul de gospodărire a deşeurilor**

Deşeurile menajere se vor colecta selectiv, în europubele adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Fracţiile ce se pot recicla şi valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deşeurile din construcţie se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi, fracţiile ce se pot recicla şi valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale, vicinale, de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubrizare autorizat cu care constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deşeuri uleioase şi deşeuri de combustibili lichizi se vor colecta selectiv, în recipienţi adecvaţi (recipienţi metalici închişi) şi se vor preda la unităţi specializate, pentru valorificare sau incinerare.

Se vor avea în vedere următoarele :

* executantul va depozita stratul vegetal curăţat, in conditii corespunzatoare, care sa permita utilizarea ulterioara a acestuia;
* executantul va asigura transportul si depozitarea materialului rezultat în urma decolmatării si care nu este corespunzator realizarii umpluturilor, in amplasamente ce vor fi stabilite de comun acord cu autoritatile teritoriale de mediu si cu autoritatile locale;

Se interzice aruncarea şi/sau depozitarea deşeurilor pe malurile sau în albia cursurilor de apă.

Având în vedere că activitatea de construire a podeţului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiţii speciale de gestionare a deşeurilor generate pe amplasament.

**9. Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase**

**Substanţe si preparate chimice periculoase utilizate/si sau produse:**

În perioada de funcţionare pot apare substanţe toxice şi periculoase ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transportă substanţe toxice şi periculoase.

**Modul de gospodărire a substanţelor şi preparatelor chimice periculoase şi asigurarea condiţiilor de protecţie a factorilor de mediu şi a sănătăţii**

În cazul accidentelor rutiere, substanţele ajunse pe carosabil vor fi curăţate utilizând cele mai bune soluţii în domeniu, iar deşeurile rezultate în urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

**V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu**

Nu este cazul.

**VI. JUSTIFICARE ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAŢIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAŢIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA – CADRU APĂ, DIRECTIVA – CADRU AER, DIRECTIVA – CADRU A DEŞEURILOR ETC)**

Nu este cazul.

**VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ŞANTIER**

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier**

Organizarea de şantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare.

Organizarea de şantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziţie de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuţiei lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazei, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe şantier, pichetul PSI.

**Localizarea organizării de şantier**

Împreună cu organele locale (primar şi viceprimar) se vor stabili în primul rând locurile de depozitare a materialelor şi a barăcilor de şantier. Este recomandat ca acestea să fie împrejmuite cu gard de sârmă ghimpată şi pază. Se va realiza un sigur punct de organizare aflat la distanţă convenabilă de limitele lucrării.

**Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier**

Nu este cazul, deoarece:

* asigurarea cu apă potabilă a şantierului se va realiza din sursele de apă existente în zonă. Pentru apa tehnologică se vor folosi fântânile din zonă sau apele de suprafaţă cu debit permanent;
* energie electrică va fi asigurată din reţeaua existentă în zonă;

**Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier**

**Pentru apă**

In perioada de execuţie a lucrarilor de construire, potenţialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

* pierderi accidentale de carburanţi de la utilajele folosite la execuţia lucrarilor;
* pierderi accidentale de materiale folosite la execuţia lucrarilor;

Pierderile accidentale de produse petroliere se pot produce pe drumurile de acces sau punctual, la frontul de lucru.

**Pentru aer**

In perioada de execuţiea lucrarilor proiectate, activitatea din şantier are un impact negativ nesemnificativ asupra calităţii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Execuţia lucrarilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluanţilor specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât in motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cat si ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar in timpul execuţiei lucrarilor proiectate, sunt associate lucrarilor de vehiculare si punere in opera a materialelor de construcţie, precum si altor lucrări specifice.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităţilor care au loc in amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, având cu totul alte particularităţi decât sursele aferente unor activităţi industriale sau asemănătoare.

**Pentru sol**

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executării lucrarilor :

* poluări accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
* depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deşeurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activităţile de construcţie desfăşurate pe amplasament;
* depozitarea necontrolata, direct pe sol, a deşeurilor rezultate din activitatea de construcţii poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deşeuri de apele pluviale;
* scăpările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcţie; in timpul manipulării sau stocării acestora pot sa ajungă in contact cu solul;
* spălarea agregatelor, utilajelor de construcţii sau a altor substanţe de către apele de precipitaţii poate constitui o alta sursa de poluare a solului;
* pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcţii si depuse pe sol, pot fi spălate de apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran.

**Dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

Printre masurile de protejare a **factorului de mediu apa** menţionam:

* gestionarea corespunzătoare a deşeurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementările in vigoare si prin operatori economici specializaţi si acreditaţi in domeniu;
* manipularea combustibililor astfel încât sa se evite scăpările accidentale pe sol sau in apa (faza de construcţie, reamenajare);
* manipularea materialelor sau a altor substanţe utilizate in faza de construire se va realiza astfel încât sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de către apele de precipitaţii;

Printre masurile de protejare a **factorului de mediu aer** menţionam:

* materialele de construcţii pulverulente se vor manipula in aşa fel încât sa se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenţii atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe măsura utilizării acestora;
* mixtura asfaltica va fi adusa gata preparata de la o staţie centralizata pentru evitarea manipulării materialelor cu generare de emisii de pulberi;
* stropirea cu apa a materialelor (pământ, nisip), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafeţele de teren cu îmbrăcăminte asfaltica neadecvata, cu ajutorul camioanelor cisterna;
* utilizarea vehiculelor si utilajelor performante, asigurarea funcţionării motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si încărcătura);
* respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentraţia pulberilor in aer;
* utilizarea unor carburanţi cu conţinut redus de sulf;
* masuri pentru evitarea disipării de pământ si materiale de construcţii pe carosabilul drumurilor de acces;

Printre masurile de protejare a **factorului de mediu sol** menţionam:

* reducerea la minimum a suprafeţelor destinate construcţiilor sau organizării de şantier;
* manipularea combustibililor astfel încât sa se evite scăpările accidentale pe sol sau în albie;
* manipularea materialelor se va realiza astfel încât sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de către apele de precipitaţii;
* gestionarea corespunzătoare a deşeurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementările in vigoare si prin operatori economici specializaţi si acreditaţi pe domeniu;
* evitarea disipării de pământ si materiale de construcţii pe carosabilul drumului de acces sau în albie;
* interzicerea depozitarii materialelor de construcţii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

**VIII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIŢIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ŞI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂŢII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAŢII SUNT DISPONIBILE**

Se va realiza curăţirea pe toată suprafaţa în vederea îndepărtării deşeurilor şi transportul acestora la rampa de deşeuri cea mai apropiată.

De asemenea, albia cursului de apă va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor.

Întocmit,

Ing. Diaconu Adriana