**S.C. GECAD S.R.L**

Comuna Budesti, sat Barsesti.

R.C. J38/880/2005

C.U.I RO 17948617

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**PENTRU OBȚINEREA ACORDULUI DE MEDIU**

**OBIECTIV: „AMENAJARE RIGOLE BETONATE ȘI PLATFORMA BETONATĂ ÎN CENTRUL COMUNEI ȘTEFĂNEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**

**BENEFICIAR: COMUNA ȘTEFĂNEȘTI**

**PROIECTANT: S.C. GECAD S.R.L.**

**BORDEROU DE PIESE**

**A. PIESE SCRISE**

* Foaie de capăt.
* Borderou de piese.
* Memoriu tehnic:

1. Denumirea proiectului. 3

2. Titular. 3

3. Descrierea proiectului. 3

3.1. Justificarea necesităţii proiectului. 3

3.2. Elemente specifice caracteristice proiectului propus. ...4

3.3. Localizarea proiectului. 6

3.4. Caracteristicile impactului potenţial. O scurtă descriere a impactului potențial. 7

4. Surse de poluanţi şi protecţia factorilor de mediu. 9

4.1. Protecţia calităţii apei. 9

4.2. Protecţia aerului. 9

4.3. Protecţia împotriva vibraţiilor şi zgomotului. 10

4.4. Protecţia împotriva radiaţiilor. 10

4.5. Protecţia solului şi subsolului. 10

4.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice. 11

4.7. Protecţia aşezărilor umane. 11

4.8. Gospodărirea deşeurilor generate pe amplasament. 11

4.9. Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase. 11

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului. 11

6. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deşeurilor etc.) 11

7. Lucrări necesare organizării de şantier. 11

8. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile. 12

**B. PIESE DESENATE**

* Plan de încadrare în zonă scara 1:5.000 (planșa 01).
* Planuri de situație scara 1:500 (planșele nr. 02).

**C. ANEXE**

* Certificat de Urbanism nr. .........................., eliberat de către Primăria comunei Ștefănești

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**întocmit conform anexei nr. 5 a O.M.M.P. nr. 135/2010, necesar emiterii acordului de mediu**

# 1. Denumirea proiectului.

***„Amenajare rigole și platformă betonată în centrul comunei Ștefănești, județul Vâlcea****.* ***”***

# 2. Titular.

* Nume titular: Primăria comunei Ștefănești.
* Adresa poștală: Sat Ștefănești, comuna Ștefănești, județul Vâlcea, România.

### Telefon, fax, adresă e-mail:

* Numele persoanelor de contact: .........................................................................
* Director/manager/administrator: ..........................................................................
* Responsabil pentru protecția mediului: ................................................................

**Elaboratorul proiectului:**

S.C. GECAD S.R.L comuna Budești, judetul Vâlcea.

Cod unic de identificare: RO 17948617; Nr. Registrul Comerțului: J 38/880/2005.

Cod CAEN: 7112 – Activităţi de inginerie şi consultanţă tehnică legate de acestea.

# 3. Descrierea proiectului.

Prin proiectul întocmit de S.C. GECAD S.R.L., se propune realizarea unor lucrari de amenajeare unei rigole betonate și a unei platforme betonate.

Se vor realiza lucrari de:

* trasare, curatire zona, sapaturi rigola;
* executie rigola betonata;
* executie platforma betonata.

Nu se vor ocupa terenuri suplimentare din domeniul privat și nici nu vor fi afectate lucrări existente.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de vârf a acceleraţiei terenului pentru proiectare ag = 0.25g, pentru cutremure având intervalul mediu de recurenţă IMR = 225 ani, iar valoarea perioadei de control (colţ) a spectrului de raspuns este Tc = 0.7s.

In conformitate cu prevederile STAS 4068/2/87 lucrarile preconizate se incadreaza in clasa a - IV – a de importanta. Lucrarile preconizate nu vor afecta negativ regimul scurgerii apelor.

Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile topografice si geotehnice ale amplasamentului, precum si cu posibilitatile de executie ale principalilor constructori de profil organizati in zona.

**Descrierea lucrărilor de bază propuse**

Lucrările de executie a santului dalat se desfăşoară in lungul drumului judetean DJ 677D si DJ 677E, pe aproximativ 414,00m care descarcă în pârâul Dâlga, nefiind necesare exproprieri de teren.

Caracteristicile principale ale lucrarilor sunt:

* Rigola carosabila: 92,00 m;
* Sant betonat: 320,00 m;
* Platforma betonata: 92,00 m.

## 3.1. Justificarea necesităţii proiectului.

**Descrierea situației existente.**

Comuna Ştefăneşti este aşezată în sudul judeţului Vâlcea, la cincizeci de kilometri de reşedinţa de judeţ, Râmnicu Vâlcea. La nord se află situat oraşul Drăgăşani, la şapte kilometri distanţă de comună. Actuala comună vâlceană Ştefăneşti este una dintre cele cinci localităţi cu acest nume din România (Argeş, Constanţa, Iaşi, Ilfov şi Vâlcea). Plasată într-un cadru geografic extrem de favorabil agriculturii, cu dealuri însorite excelente pentru viticultură, cu păduri de foioase şi conifere întinse, în vecinătatea râului Olt – teritoriul comunei Ştefăneşti a fost locuit din cele mai vechi timpuri de o populaţie stabilă.

Obiectul proiectului îl constituie betonarea santului existent este din pamant, colmatat si neasigurand scurgerea apelor catre emisar, apa baltind in unele zone.

**Necesitatea refacerii podului este impusă de următoarele:**

Actualmente, santul existent este din pamant, colmatat si neasigurand scurgerea apelor catre emisar, apa baltind in unele zone.

**Planşe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafaţă de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situaţie şi amplasamente).**

Planul de încadrare în zonă și planul de situație anexate prezentului memoriu.

**Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri etc.).**

Formele fizice ale proiectului vor consta în:

* + Executarea unui sant betonat;
  + Rigole carosabile;
  + Executarea unei platforme betonate.

## 3.2. Elemente specifice caracteristice proiectului propus.

**Profilul şi capacităţile de producţie.**

Profilul lucrărilor: Este necesară ***amenajare unei rigole betonate și o platformă betonată în centrul comunei Ștefănești*.**

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuţia investiţiei.**

Investiţia propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activităţii.

**Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.**

Accesul la amplasamentul lucrarii se va face pe actualul traseu al drumului județean. Constructorul are obligatia de a nu aduce prejudicii cailor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori si sa obtina aprobarile necesare daca intentioneaza sa utilizeze alte cai de acces, daca vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

**Resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare.**

Resursele naturale utilizate pentru amenajarea unei rigole betonate si a unei platforme betonate sunt: agregatele minerale (balast, nisip).

**Metode folosite în construcţie.**

In conformitate cu HG 766/1997 lucrarea se incadreaza in urmatoarele date tehnice:

* categoria de importanta – ***C normala***

Prezenta documentatie va fi verificata pentru urmatoarele exigente:

* rezistenta si stabilitate **A4.**
* siguranta in exploatare **B2**;
* protectia mediului **D.**

**Planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară.**

* Planul de execuție al lucrărilor cuprinde faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare a acestora. În vederea executării acestora a fost emis Certificat de Urbanism nr. ....................................., eliberat de către Primaria comunei Stefanesti.

**Relaţia cu alte proiecte existente sau planificate.**

Prin executarea acestor lucrări se vor îmbunătății substanțial condițiile evacuare a apelor meteorice catre emisar.

Acest proiect nu afectează negativ proiectele existente.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu este cazul.

**Alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului** - nu este cazul.

Activitățile cu implementarea proiectului sunt activități existente și anume:

* exploatarea produselor de balastieră; sursa va fi asigurată din rezervele existente în albiile râurilor.
* asigurarea betoanelor, aprovizionarea realizându-se de la stațiile de beton din zonă.

**Alte avize și autorizaţii cerute pentru proiect.**

* Sunt cele solicitate prin Certificat de Urbanism nr. ...................................., eliberat de către Primaria comunei Stefanesti.

## 3.3. Localizarea proiectului.

Comuna Ştefăneşti este aşezată în sudul judeţului Vâlcea, la cincizeci de kilometri de reşedinţa de judeţ, Râmnicu Vâlcea. La nord se află situat oraşul Drăgăşani, la şapte kilometri distanţă de comună.

Actuala comună vâlceană Ştefăneşti este una dintre cele cinci localităţi cu acest nume din România (Argeş, Constanţa, Iaşi, Ilfov şi Vâlcea). Plasată într-un cadru geografic extrem de favorabil agriculturii, cu dealuri însorite excelente pentru viticultură, cu păduri de foioase şi conifere întinse, în vecinătatea râului Olt – teritoriul comunei Ştefăneşti a fost locuit din cele mai vechi timpuri de o populaţie stabilă.

Obiectivul este amplasat pe drumul judetean DJ677D, in localitatea Stefanesti.

Amenajarea rigolei betonate pe drumul judeţean DJ677D, pe un sector de 414 m, este necesara, pentru asigurarea scurgerii apelor catre emisar.

**Distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.**

Nu este cazul.

**Hărţi, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale.**

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație anexate.

**Folosinţele actuale şi planificate ale terenului atât pe amplasament, cât şi pe zone adiacente acestuia.**

**Regimul juridic**

Suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate sunt situate în intravilanul comunei Stefanesti, judetul Valcea şi aparţin domeniului public.

Pentru lucrarile de constructie necesare pentru realizarea proiectului, **nu sunt necesare exproprieri de terenuri.**

**Regimul economic**

Folosinta actuala – Zona pentru cai de comunicatii

Destinatie conform P.U.G. aprobat – Zona pentru cai de comunicatii

**Regimul tehnic**

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

**Politici de zonare şi de folosire a terenului.**

Nu este cazul.

**Arealele sensibile.**

Lucrările propuse nu se află într-o zonă cu areale sensibile.

. **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul.

## 3.4. Caracteristicile impactului potenţial. O scurtă descriere a impactului potențial.

**Impactul asupra populaţiei și sănătăţii umane - impact pozitiv.**

***Amenajare rigole și platformă betonată în centrul comunei Ștefănești, județul Vâlcea****.*

Obiectivul general al proiectului, și anume amenajarea unei rigole betonate pentru scurgerea apleor catre emisar si a unei platforme betonate din comuna Stefanesti, totalizând o lungime de 414 m (de sant betonat), vizează îmbunătățirea scurgerii apleor catre emisar.

**Impactul asupra faunei, florei și solului.**

Impact semnificativ asupra florei și faunei nu exista, deoarece terenurile pe care vor fi executate lucrările propuse **nu sunt în zone protejate sau interzise.**

În timpul execuţiei este afectată suprafaţa de teren pe care urmează să se realizeze amenajarea rigolei betonate si a platformei, iar traseul rigolei betonate se **suprapune în totalitate peste cel existent**. În aceste condiții se apreciază că nu va fi afectat solul și subsolul zonei.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor cât și repararea acestora în caz de defectare se va **face numai în locuri special amenajate.**

Prin acordarea unei atenţii speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili şi uleiuri de la acestea.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol nu va fi afectat în mod negativ.

**Impactul asupra folosinţelor, calităţii şi regimului cantitativ al apei.**

În timpul execuției lucrărilor, factorul de mediu apă nu va fi afectat de realizarea rigolei betonate, și cu atât mai puțin în perioada de exploatare a acestuia.

**Impactul asupra calităţii aerului, climei.**

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuţiei ca urmare a antrenării prafului de pe sol şi a gazelor rezultate din evacuările de la eşapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, **se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.**

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuţiei lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

* **Activitatea utilajelor de construcţie;**

Poluarea specifică activităţii utilajelor se apreciază după consumul de carburanţi (substanţe poluante NOx, CO, COVnm, particule materiale din arderea carburanţilor etc.) şi aria pe care se desfăşoară aceste activităţi.

* **Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului;**

Circulaţia mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe şantierele de construcţii. Poluarea specifică circulaţiei vehiculelor se apreciază după consumul de carburanţi (substanţe poluante NOx, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanţilor etc.) şi distanţele parcurse (substanţe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafaţa drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuţie **rezultă gaze de eşapament** care sunt evacuate în atmosferă conţinând întregul complex de poluanţi specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuşi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

**Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emanațiile de vapori și mirosuri.**

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, **sunt nesemnificative** deoarece numărul de utilaje din şantier este redus, 3-4 utilaje care vor funcţiona asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilaţie naturală. În perioada de exploatare a investiţiei factorul de mediu aer nu este afectat.

În urma executării lucrării propuse impactul asupra aerului va fi redus semnificativ prin reducerea cantitățiilor de noxe emise și praf ce este antrenat o dată cu circulația vehiculelor.

**Impactul provocat prin intermediul zgomotelor și vibrațiilor.**

Zgomotele și vibrațiile a**par doar în timpul execuţiei lucrărilor ca urmare a funcţionării utilajelor şi mijloacelor de transport.** Pentru reducerea efectului se va evita funcţionarea utilajelor în perioada de odihnă a populaţiei şi în zilele de sărbătoare legală şi religioasă. Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se **vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibraţii care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.**

**Impactul asupra peisajului şi mediului vizual, patrimoniului istoric şi cultural şi asupra interacţiunilor dintre aceste elemente.**

Prin realizarea investiției se va îmbunătății scurgerea apleor meteorice catre emisar.

Asigurarea scurgerii apelor prin realizarea rigolei betonate si a platformei betonate, s-a propus fără să se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fără să se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrări deja existente.

**Natura impactului (impact direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu şi lung, permanent şi temporar, pozitiv şi negativ).**

Impactul direct, generat de realizarea investiției**, pe termen lung este pozitiv,** iar pe **termen scurt, în perioada de execuție a lucrăril**or, poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei.

**Extinderea impactului (zona geografică, nr. populaţiei/habitatelor/speciilor afectate).** Nu este cazul.

**Magnitudinea şi complexitatea impactului.**

Magnitudinea impactului **pe termen scurt este nesemnificativă**, iar pe termen lung impactul este pozitiv.

**Probabilitatea impactului.**

Mică.

**Durata şi frecvenţa impactului.**

În timpul execuției **lucrărilor - 3 luni.**

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ.**

În timpul execuţiei se vor utiliza materiale cu structură minerală inertă faţă de factorii de mediu (nisip, balast, beton, metal).

Lucrarea va fi executată cu utilaje adecvate (scarificator, buldoexcavator, autobasculantă / autocamioane, auto betonieră – CIFA, compactoare cilindrice) care în perioada de execuţie pot introduce anumite modificări asupra factorilor de mediu sol, apă şi aer.

După punerea în funcțiune a obiectivului propus nu vor fi create situaţii de afectare a factorilor de mediu și a zonelor limitrofe drumului și parcărilor.

Având în vedere durata de execuţie, circa 3 luni, suprafaţa de teren afectată şi caracterul temporar al afectării, apreciem că impactul produs asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

**Natura tranfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

# 4. Surse de poluanţi şi protecţia factorilor de mediu.

## 4.1. Protecţia calităţii apei.

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea **nu vor fi afectate în timpul execuţiei lucrărilor.**

Prin acordarea unei atenţii speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili şi uleiuri de la acestea.

Se va evita alimentarea utilajelor cu **combustibili în proximitatea albiilor cursurilor de apă** din zonă, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Un factor esenţial este pregătirea personalului deservent privind modul de acţionare în caz de apariţie a unor poluări accidentale.

**Asigurarea cu apă potabilă, necesară şantierului, se va realiza din sursele de apă existente în comuna Frâncești.**

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape uzate.

Materiile prime utilizate (balast, piatră, betoane) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

După terminarea lucrărilor de execuţie, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare.

## 4.2. Protecţia aerului.

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuţiei ca urmare a antrenării prafului de pe sol şi a gazelor rezultate din evacuările de la eşapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuţiei lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

* **Activitatea utilajelor de construcţie**.

Poluarea specifică activităţii utilajelor se apreciază după consumul de carburanţi (substanţe poluante NOx, CO, COVnm, particule materiale din arderea carburanţilor etc.) şi aria pe care se desfăşoară aceste activităţi.

* **Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului.**

Circulaţia mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe şantierele de construcţii. Poluarea specifică circulaţiei vehiculelor se apreciază după consumul de carburanţi (substanţe poluante NOx, CO, COVnm, particule materiale din arderea carburanţilor etc.) şi distanţele parcurse (substanţe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafaţa drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuţie rezultă gaze de eşapament care sunt evacuate în atmosferă conţinând întregul complex de poluanţi specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuşi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emanațiile de vapori și mirosuri.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din şantier este redus, 3-4 utilaje care vor funcţiona asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilaţie naturală. În perioada de exploatare a investiţiei factorul de mediu aer nu este afectat în mod semnificativ.

În urma executării lucrării propuse impactul asupra aerului va fi redus semnificativ prin reducerea cantitățiilor de noxe emise și praf antrenat odată cu circulația vehiculelor.

## 4.3. Protecţia împotriva vibraţiilor şi zgomotului.

Fenomenul apare numai în timpul execuţiei ca urmare a funcţionării utilajelor şi mijloacelor de transport.

Pentru reducerea efectului se va evita funcţionarea utilajelor în perioada de odihnă a populaţiei şi în zilele de sărbătoare legală şi religioasă.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibraţii care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

## 4.4. Protecţia împotriva radiaţiilor.

Nu este cazul.

## 

## 4.5. Protecţia solului şi subsolului.

În timpul execuţiei sunt afectate suprafeţele de teren pe care urmează să se execute amenajarea rigolei betonate si a platformei betonate pe DJ 677D.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor cât și repararea acestora în caz de defectare se va face numai în locuri special amenajate.

Pin acordarea unei atenţii speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili şi uleiuri de la acestea.

În aceste condiții se apreciază că nu va fi afectat solul și subsolul zonei.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

## 4.6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice.

Nu sunt afectate ecosistemele naturale.

## 4.7. Protecţia aşezărilor umane.

Prin lucrările ce se vor executa, aşezările umane **nu vor fi afectate**, din contră, se creează posibilităţi de îmbunătăţire substanţială a condiţiilor de viaţă a populaţiei din zonele adiacente.

## 4.8. Gospodărirea deşeurilor generate pe amplasament.

Lucrările propuse nu sunt generatoare de deşeuri. Se va avea în vedere ca în timpul execuţiei, **deşeurile menajere** rezultate din activitatea angajaţilor să fie colectate în containere adecvate şi transportate periodic la depozite specializate din zonă.

## 4.9. Gospodărirea substanţelor toxice şi periculoase.

Nu se operează cu substanţe toxice şi periculoase.

# 5. Prevederi pentru monitorizarea mediului.

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

# 6. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deşeurilor etc.)

Nu este cazul.

# 7. Lucrări necesare organizării de şantier.

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.**

Ținând cont de caracterul lucrăriilor propuse – consolidare și refacere DJ 646 - cât și de amplasamentul acestuia nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise. **Organizarea de șantier va fi realizată de constructor în funcție de nevoile impuse de executarea lucrăriilor de bază propuse**, descrise în capitolul 3.

În vederea colectării deșeurilor menajere din construcții, rezultate din activitatea angajațiilor și execuția lucrăriilor propuse vor fi amplasate pubele și containere adecvate.

Ocuparea cu lucrările necesare organizării de șantier **va fi temporară,** pe durata executiei rigolei betonate si a platformei betonate.

După terminarea lucrărilor se va aduce terenul la forma iniţială, inclusiv calea de acces la organizarea de şantier.

În organizarea de şantier se va ţine seama și de următoarele aspecte:

* se vor evita pe cât posibil zonele populate.
* se va acorda o atenţie sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite;
* în organizarea de șantier va fi amplasata o toaletă ecologică.

**Localizarea organizării de șantier.**

Primăria comunei Stefanesti va pune la dispoziție pentru organizarea șantierului suprafața necesară.

**Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier.**

Apreciem că impactul produs asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

**Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului.**

Principalele surse de poluanți sunt reprezentate de utilajele specifice utilizate pentru execuția lucrărilor propuse.

Din activitatea desfășurată vor fi emisii reprezentate de:

* + gazele de eșapament ale utilajelor.
  + pulberi în suspensie de la operațiile de excavare, manipulare materiale de construcție.

sau

* + zgomot și vibrații

# 

# 8. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile.

Investiţia propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activităţii. Restabilirea calității inițiale a factorilor de mediu se asigură prin măsurile de refacere a zonelor afectate din timpul execuţiei.

În urma finalizării investiției se vor realiza lucrări de întreținere și reparații ori de câte ori va fi nevoie. Acestea sunt:

* + decolmatarea/curățirea șanțurilor, rigolelor.
  + defrișarea vegetației spontane.
  + toaletarea copacilor şi înlăturarea vegetaţiei spontane.

**Întocmit,**

**S.C. GECAD S.R.L**

**Ing. Guritoiu Ilie**