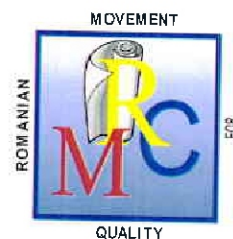




Str. Bujorului, nr. 1/CP 240204, Rm. Vâlcea
Cod fiscal: RO1415902Tel./Fax 0350.808.769
E-mail: rionvil@yahoo.com



ISO 9001 - Certificat nr. 036C
ISO 14001 - Certificat nr. 057M
OHSAS 18001 - Certificat nr. 040IIS

MEMORIU DE PREZENTARE pentru obținerea **ACORDULUI DE MEDIU**

OBIECTIV: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE FRINCESTI, MANAILESTI SI GENUNENI, COMUNA FRINCESTI, JUDETUL VALCEA

BENEFICIAR: COMUNA FRINCESTI, JUD. VALCEA

-2020-

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIRE PROIECT: Modernizare drumuri de interes local in satele Frâncesti, Manailesti si Genuneni, comuna Frâncesti, judetul Valcea

PROIECTANT: **SC RIONVIL SRL RM. VÂLCEA**
Str. Bujorului nr. 1
Tel/Fax: 0350/808.769;

BENEFICIAR: Comuna Frincesti, județul Vâlcea

FOAIE DE SEMNĂTURI

DIRECTOR:

Ing. Mosor Cosmin



COLABORATORI:

Ecolog. Matei Amelia

Ing. Printipu Adriana

Ing. Miulescu Mihai

Ing. Osman Doralinda

MEMORIU DE PREZENTARE
pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Prezentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Legea 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5E la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului:

Modernizare drumuri de interes local in satele Frîncești, Manailești și Genuneni, comuna Frîncești, județul Valcea

II Titular:

- numele: Comuna Frincesti, Jud. Valcea
- adresa postala: Comuna Frincesti, Judetul Valcea, Cod postal: 247195
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa pagini de internet: Tel: 0250 762 601; Fax: 0250 762 755.; e-mail: frincestiprimaria@yahoo.com
- numele persoanelor de contact: dl. Paraschiv Daniel Florin - Primar
- director/manager/administrator.....
- responsabil pentru protecția mediului: dl. Paraschiv Daniel Florin- Primar

III.Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a)un rezumat al proiectului;

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 30km/h corespunzatoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitatilor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumurilor

Drumurile din comuna Frîncești care se vor moderniza pe o lungime totală de 1.065 m, sunt:

- in satul Frîncești:
 - DRUM COMUNAL BISERICII L = 280 m;
- in satul Manailești:
 - DRUMUL DOGARILOR L = 200 m;
 - DRUM DE LA DISPENSAR L = 90 m;
- in satul Genuneni:
 - DRUM DE LA REPEANU E. L = 195 m;
 - DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN L = 300 m;

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;

- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Drumuri laterale

Pe drumul comunal Bisericii se va amenaja un drum lateral pe lungimea de 15m si latimea de 4m, cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal.

Scurgerea apelor**Șanțuri**

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate in lungime totala de 260m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către santul existent.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat h=30cm (m)
1	DRUMUL DOGARILOR	175
2	DRUM DE LA DISPENSAR	85
TOTAL		260

Se vor completa santurile existente cu pereu din beton de 10cm grosime asezat pe strat de nisip de 5cm grosime, pana in zona de racord cu acostamentul asfaltat al drumurilor. Suprafata totala completare sant pereat S=562,00mp.

Nr. crt.	Nume drum	Completare sant pereat (mp)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	250
2	DRUM DE LA RAPEANU E.	60
3	DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN	252
TOTAL		562

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal (asigurarea continuitatii santului), s-au prevazut doua podețe tubulare noi cu Ø 500 mm, L=6,90m.

Nr. crt.	Nume drum	Ø500mm, L=6,90m (buc)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	2
TOTAL		2

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut cinci podețe tubulare din teava corugata D=300mm, SN4, L=5,00m pe drumul Dogarilor.

Se va decolmata si amenaja podetul existent pe drumul la Dispensar.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 1,30% și 13,50%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 5 indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Pe drum de la Neagu Constantin a fost prevăzut parapet direcțional tip H2 pe L=30m.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 5,00 m;
- lățime parte carosabilă 4,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 variabilă (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unică de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;
- sant pereat (pe o parte sau pe ambele părți ale drumului)

Se aplică pe drum de la Dispensar și drum la Neagu Constantin.

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 4,00 m;
- lățime parte carosabilă 3,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unică de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;

Se aplică pe drum comunal Bisericii, drumul Dogarilor și drum de la Rapeanu E.

Sistem rutier:

- 6 cm strat de uzură BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatră spartă, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existentă

b) justificarea necesității proiectului;

Prin modernizarea acestor drumuri se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Drumurile care fac obiectul acestui proiect au implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrarile propuse a se executa pe pe aceste drumuri, vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

c)valoarea investiției : 512 661,55 lei fara TVA

d)perioada de implementare propusă - 12luni

e.planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de incadrare în zonă și planul de situație sunt prezentate în partea desenată.

f. o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 30km/h corespunzatoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul în profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitatilor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumurilor

Drumurile din comuna Frîncești care se vor moderniza pe o lungime totală de 1.065 m, sunt:

- in satul Frîncești:

• DRUM COMUNAL BISERICII L = 280 m;

- in satul Manaiesti:

• DRUMUL DOGARILOR L = 200 m;

• DRUM DE LA DISPENSAR L = 90 m;

- in satul Genuneni:

• DRUM DE LA REPEANU E. L = 195 m;

• DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN L = 300 m;

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Drumuri laterale

Pe drumul comunal Bisericii se va amenaja un drum lateral pe lungimea de 15m si latimea de 4m, cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal.

Scurgerea apelor**Șanțuri**

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 260m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către santul existent.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant perezat h=30cm (m)
1	DRUMUL DOGARILOR	175
2	DRUM DE LA DISPENSAR	85
TOTAL		260

Se vor completa santurile existente cu pereu din beton de 10cm grosime asezat pe strat de nisip de 5cm grosime, pana in zona de racord cu acostamentul asfaltat al drumurilor. Suprafata totala completare sant perezat S=562,00mp.

Nr. crt.	Nume drum	Completare sant perezat (mp)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	250
2	DRUM DE LA RAPEANU E.	60
3	DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN	252
TOTAL		562

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal (asigurarea continuitatii santului), s-au prevazut doua podețe tubulare noi cu Ø 500 mm, L=6,90m.

Nr. crt.	Nume drum	Ø500mm, L=6,90m (buc)
1	DRUM COMUNAL BISERICII	2
TOTAL		2

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut cinci podețe tubulare din teava corugata D=300mm, SN4, L=5,00m pe drumul Dogarilor.

Se va decolmata si amenaja podetul existent pe drumul la Dispensar.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 1,30% și 13,50%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 5 indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Pe drum de la Neagu Constantin a fost prevăzut parapet direcțional tip H2 pe L=30m

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 5,00 m;
- lățime parte carosabilă 4,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 variabilă (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unică de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;
- sant perezat (pe o parte sau pe ambele părți ale drumului)

Se aplică pe drum de la Dispensar și drum la Neagu Constantin.

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 4,00 m;
- lățime parte carosabilă 3,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unică de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;

Se aplică pe drum comunal Bisericii, drumul Dogarilor și drum de la Rapeanu E.

Sistem rutier:

- 6 cm strat de uzură BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatră spartă, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existente

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul, deoarece prezenta investiție prevede modernizarea de drumuri de interes local.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (beton, nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic), conform cu reglementările naționale în vigoare,

precum si legislatiei si strandardelor nationale armonizate cu legislatia U.E, aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt si combustibili auto necesari functionarii utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionata din statii de distributie, statii PECO).

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate , la executia lucrarii.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**
 - energie electrica – organizarea de santier va beneficia de energie electrica existenta pe amplasament
 - alimentare cu apa si canalizare - Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea initială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul ;

Accesul în localitate se face pe drumul județean DJ 646

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

In faza de constructie :

- nisip ;
- balast;
- piatra sparta ;
- lemn – cofraje

Alte materiale de constructie utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic

Materialele de constructii vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt.

Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de execuție aprovizionata de la statii de distributie carburanti autorizate.

In faza de functionare – nu este cazul

- metode folosite în construcție/demolare;

- îndepărtarea materialului necorespunzător de pe platforma drumurilor;
- executarea sistemului rutier;
- executarea santurilor ;
- montarea indicatoarelor de circulație.

Se vor construi dispozitive pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale (santuri pereate, podete).

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Execuția lucrărilor se va realiza pe o perioadă de 12 luni.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

A fost luată în considerare o singură alternativă, descrisă mai sus.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin realizarea proiectului se urmărește un acces mai bun în zona și creșterea numărului de locuințe.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Conform Certificat de urbanism nr. 10/09.03.2020 eliberat de Primăria Comunei Frințești :

- Autorizație de construire;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 138/12.03.2020
- Aviz de gospodărire a apelor;
- Aviz Distribuție Energie Oltenia

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu se realizează lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul, drumurile reprezintă singurul obiect al proiectului și doar acesta se modernizează.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Drumurile propuse păstrează în totalitate traseul existent.

- metode folosite în demolare;

Nu se realizează lucrări de demolare.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V.Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul. Proiectul nu se află sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul nu este situat în apropierea vreunui sit arheologic și nu se află în zona protejată a monumentelor istorice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Categoria de folosință – productiv agricole.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Cale de comunicație – transport rutier;

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Denumire drum	Coordonate STEREO 70	
	X	Y
Satul Frincesti		
DRUM COMUNAL BISERICII	389 100	435 719
Satul Manailesti		
DRUMUL DOGARILOR	390 987	432 322
DRUM DE LA DISPENSAR	392 008	431 021
Satul Genuneni		
DRUM DE LA REPEANU E	393 244	429 653
DRUM DE LA NEAGU CONSTANTIN	393 362	429 491

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;

- traficul greu specific șantierului;

- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție;

- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport CO, NO_x, pulberi în suspensie, SO₂)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcție.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier

- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații;**

În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;

- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- **Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar în pubele și se vor elimina prin gija constructorului prin agenți autorizați pe baza de contract cu o firmă de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton caramizi- se vor stoca temporar în container metalic și se vor elimina prin agenți autorizați pe baza de contract
- cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporară, valorificare prin firmă specializată
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ și se va reutiliza la realizarea umpluturilor

În faza de funcționare nu se produc deseuri

Modul de gestionare a deșeurilor

În perioada de construcție o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare către operatorii autorizați pe baza de contract.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**
Impactul va fi redus doar în zona amplasamentului pe perioada execuției (12 luni)

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Va fi redus, temporar și local

- **probabilitatea impactului;**

Probabilitatea impactului este redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele anterioare.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

12 luni, apare numai pe perioada de execuție a lucrărilor pentru construirea obiectivului și este temporar variabil și reversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin avizele emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

- **natura transfrontieră a impactului.**

Nu există un astfel de impact ținând cont de faptul că proiectul este unul redus și se află la distanțe mari față de granițe

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Nu sunt necesare măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al

poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul "Modernizare drumuri de interes local in satele Frîncesti, Manailesti si Genuneni, comuna Frîncesti, judetul Valcea" pentru care se solicita acord de mediu, nu intra sub incidenta directivelor europene mentionate mai sus, transpuse in legislatia nationala.

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul respecta prevederile PUG –lui Frincesti in privinta zonarii functionale a utilizarii terenurilor

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Frincesti.

Se va amenaja o platforma balastata pe care vor fi amplasate posibilele constructii provizorii (imprejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologica vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract)

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucrarilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

Organizarea de santier va fii imprejmuita si dotata cu pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Frincesti, județul Valcea

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de executie). Organizarea de santier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua masuri special pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Atasate în anexa

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul nu intra sub incidența Art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: – bazinul hidrografic; – cursul de apă: denumirea și codul cadastral; – corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Proiectul propus intra sub incidenta art 48 si art 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

Localizarea proiectului

Bazinul hidrografic: Olt - cod cadastral: VIII

Curs de apa – paraul Otasau cod cadastral VIII.1.150.4.

- pârâul Bistrita, cod cadastral VIII.1.150

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Riscuri conform Directiva 2014/52/UE din 16 aprilie 2014

Existența unor riscuri naturale:

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuți în veder sunt:

- ✓ Cutremurele de pământ,
- ✓ Alunecările de teren.
- ✓ Inundațiile
- ✓ Schimbarile climatice si emisii de gaze cu efect de sera
- ✓ Riscuri asupra sanatatii umane din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice.

Riscuri legate de cutremure de pamant.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 (Codului de proiectare seismică), valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare $a_g = 0.20g$, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate depasire in 50 ani iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de raspuns este $T_c = 0,7s$.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 7₁, corespunzător gradului VII pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.

Riscuri legate de alunecari de terenuri

In general, alunecarile de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropica neadecvata, fiind fenomene greu predictibile, a caror prognoza dificila, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regula fenomenul se manifesta pe terenuri cu favorabilitate de producere in prezenta unui cumul de factori favorizati si a unui factor declansator de origine naturala sau antropica cum sunt precipitatiile abundente, seismele, incarcatura geotehnica neadecvata a terenului prin constructii, drenarea inadecvata sau instabilizarea antropica a terenurilor cu grad de favorabilitate si denudarea suprafetelor de teren.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile unor asemenea fenomene terenul fiind plat stabil.

Riscuri legate de inundatii.

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundatii pot fi prognozate si ameliorate prin masuri preventive anterioare in afara celor constructive, iar aceste tipuri de masuri vizeaza in general managementul resurselor de apa si o activitate sistematica de gospodarire a apelor, in special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Fenomenul încălzirii globale si a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifica in ultima perioada, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de sera si care se manifesta in zona tarii noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice si precipitate abundente, prin decalarea anotimpurilor si prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natura sa afecteze in mod special construcțiile prevăzute in proiect.

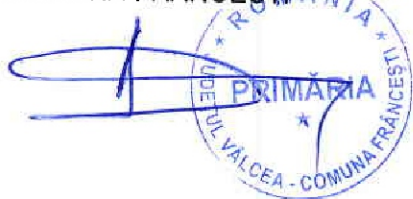
Nu exista date științifice care sa poată demonstra o contributie semnificativa a proiectului la riscurile de încălzire globala, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de sera aferente activității de transport rutier.

Riscuri legate de sănătatea umana

Nu se pot retine riscuri reale fata de sanatatea umana in raport cu proiectul propus, intrucat prin specificul sau acesta nu poate pune in pericol sanatatea umana

Beneficiar:

COMUNA FRANCEȘTI



Întocmit

Ecolog Matei Amelia



Nr. 3506 / 12.03.2020

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 138 / 12.03.2020

Ca urmare a solicitării depuse de UAT Comuna Frâncești, prin reprezentant CIOBOATĂ DUMITRU FLAVIUS, cu sediul în comuna Frâncești, jud. Vâlcea, pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE FRÂNCEȘTI, MĂNĂILEȘTI ȘI GENUNENI, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Frâncești, satul Frâncești, satul Mănăilești și satul Genuneni, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 3412/11.03.2020,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vâlcea decide:

necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE FRÂNCEȘTI, MĂNĂILEȘTI ȘI GENUNENI, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Frâncești, satul Frâncești, satul Mănăilești și satul Genuneni.

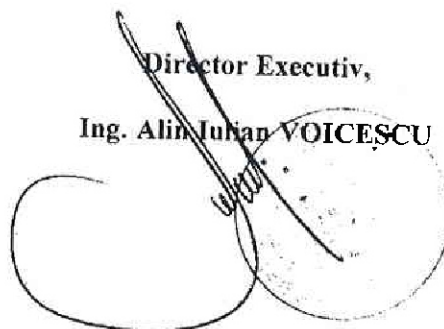
Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E la PROCEDURA din Legea Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pe suport de hârtie și în format electronic;

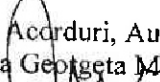


b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare proiect (400 lei). Tariful se va achita la sediul APM Vâlcea sau prin Ordin de plată în contul RO11TREZ6715032XXX000220 Trezoreria Vâlcea C.F. 2989724 (APM Vâlcea); Conform cu Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.


Director Executiv,
Ing. Alin Iulian VOICESCU




Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Fiz. Monica Georgeta Modan




Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Narcisa Urea



Întocmit,
ing. Alina Niculescu



Întocmit,
Dr. ing. Corin Dobrinescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VÂLCEA
PRIMĂRIA COMUNEI FRÂNCEȘTI

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 10 din 09.03.2020

În scopul: MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE FRÂNCEȘTI, MĂNĂILEȘTI ȘI GENUNENI, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA

Ca urmare a Cererii adresate de **CIOBOATĂ DUMITRU FLAVIUS**, reprezentant al UAT Comuna Frânțești, CUI: 2541100 cu sediul în comuna Frânțești, jud. Vâlcea, înregistrată cu nr. 2108/06.03.2020,

pentru imobilul - teren situat în județul Vâlcea, comuna Frânțești, sat Frânțești, sat Mănăilești și sat Genuneni, identificat prin **PLAN DE INCADRARE IN ZONĂ, PLAN DE SITUAȚIE**.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Frânțești nr. 47/30.11.2011.

În baza Memoriului Tehnic și Planurilor de situație,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC:

- Drumurile sunt de interes local și se află în intravilanul comunei Frânțești;
- Fac parte din domeniul public;
- Lungimea totală: 1065 m;
- Suprafața totală ocupată: 6600 mp.;

2. REGIMUL ECONOMIC:

- perimetrul în cauză reprezintă importanța economică majoră pentru UAT Frânțești, fiind amplasat între vecinătăți cu capacități economice productiv-agricole sau industriale;
- asigură traficul rutier în zonă și permite accesul în caz de intervenție în situații de urgență;

3. REGIMUL TEHNIC:

- Drumuri de importanță locală: Drumul Bisericii, Drumul Dogarilor, La Dispensar, La Râpeanu, La Neagu;
- Fără covor asfaltic, fără rigole;
- Nu traversează cursuri de apă;
- Accesul se face pe drumurile existente sau pe altele amenajate cu acordul administratorului domeniului public.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATELE FRÂNCEȘTI, MĂNĂILEȘTI ȘI GENUNENI, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Str. Remus Bellu nr. 6, cod 240156

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) (X) certificatul de urbanism;
b) (X) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată).

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

[X] D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

- studiu geotehnic, expertiza tehnica.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

canalizare

telefonizare

.....

alimentare cu energie electrică

salubritate

.....

alimentare cu energie termică

transport urban

.....

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

- Aviz Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Olt, - Str. Remus Bellu, Nr. 6, Vâlcea, Râmnicu Vâlcea;

- Aviz Distribuție Energie Oltenia,- Str Știrbei Vodă Nr. 7, Rm. Vâlcea.

d.4) studii de specialitate -

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
PARASCHIV DANIEL FLORIN



SECRETAR,
DUMITRAȘCU MARIA LAVINIA

Pentru **ARHITECT SEF,**
ȘINCULESCU PAUL

Achitat taxa de: lei, conform Chitanței nr. din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR

Arhitect-șef ****)

.....
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă