



Nr. <sup>13160</sup>.....din 29.07. 2024

## ACORD DE MEDIU

Nr. <sup>7</sup>..... din 29.07.2024

Ca urmare a cererii adresate de **S.C AUTORO SRL** cu sediul social in cmuna Budesti, sat Racovita, nr.147, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.11994/8.02.2024, in baza prevederilor: **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin **Legea 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare, **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare se emite:

### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul "Amenajare laz si imprejmuire", din comuna Mihaesti, punctele La Bran, Stirbu, județul Vâlcea, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.

**1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, punctele:

1.f- crescatorii pentru piscicultura intensiva

2.a-cariere, exploatari miniere de suprafata si de extractie a turbei, altele decat cele prevazute in anexa nr.1

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.**

#### 2.1 Localizarea proiectului

##### Amplasamentul proiectului

Amplasamentul investiției se află în extravilanul comunei Mihaesti, sat Munteni, judetul Valcea.

Accesul la amplasamentul analizat se realizeaza din DN 64, apoi pe un drum de tarla, amplasat fata de proiect in partea nord-estica, in lungime de cca. 2,4 km.

##### Vecinatati

- la N – proprietate particulara nr. cad. 38318
- la E – drum tarla
- la V – rest proprietate si drum tarla
- la S – proprietate particulara Stefan Ion

#### Amplasamentul proiectului in raport cu zone de protectie sanitara si hidrogeologica

Din punct de vedere hidrogeologic, in perimetrul studiat se desprind urmatoarele structuri acvifere:

Pagină 1 din 20

1. Orizontul acvifere freatic, acumulat in depozitele poroase ale luncii si teraselor Oltului, precum si in stratele lenticulare de nisipuri care apar la partea superioara a interfluviilor;

2. Complexul acvifer al stratelor de Candesti alcatuit din nisipuri si pietrisuri marunte, in alternanta cu argile;

3. Complexul acvifer dacian - romanian, alcatuit preponderent din nisipuri si mai rar pietrisuri marunte, in alternanta cu argile, argile nisipoase si marne. Pentru prezentul proiect prezinta importanta, orizonturile acvifere cantonate in depozitele aluvionare, de varsta cuaternara (Holocen superior) ale luncii Oltului.

Stratul acvifer din lunca Oltului este constituit din nisip cu pietris si rar bolovanis, cu grosimi cuprinse intre 3,00-8,00 m. El suporta un complex de nisipuri si sta pe argila marnoasa. Apa este in general cu nivel liber, avand local un usor caracter ascensional acolo unde coperisul este de natura argiloasa, care a fost interceptat la adancimi de pana la 3,50 m.

Directia de curgere a apelor subterane freactice in zona studiata este dinspre NV spre SE, catre raul Olt.

**Punctele care delimiteaza suprafata terenurilor, in coordonate STEREO 1970 si cote de referinta Marea Neagra 1975 sunt:**

Denumire punct	X [m]	Y [m]
1.	387878.734	442613.124
2.	387913.352	442615.314
12.	387920.743	442699.531
3.	387935.932	442872.600
4.	387945.407	442871.878
5.	387957.363	443007.431
6.	387941.938	443009.837
7.	387927.855	443013.457
8.	387921.529	443015.083
9.	387910.460	443017.515
10.	387897.323	442875.545
11.	387901.347	442875.238
13.	387886.416	442702,165
<b>Suprafata teren S = 15.650 m<sup>2</sup></b>		

**Punctele care delimiteaza suprafata iazului (S = 10.494 mp), in coordonate STEREO 1970 si cote de referinta Marea Neagra 1975 sunt:**

Denumire punct	X [m]	Y [m]
A.	387943.052	442879.326
B.	387953.975	443003.164
C.	387912.961	443011.981
D.	387900.798	442880.539
E.	387904.336	442874.980
F.	387889.580	442703.938
G.	387917.926	442701.753
H.	387932.943	442872.862
<b>Suprafata iaz piscicol S = 10.494 m<sup>2</sup></b>		

## 2.2 Caracteristicile fizice ale intregului proiect

### 2.2.1. Necesitatea proiectului

Prin proiect se vor efectua lucrari de decolmatare prin extragerea depozitului aluvionar, asigurandu-se capacitatea de transport a raului Olt pe acest tronson.

Datorita faptului ca la o distanta de 179,0 m fata de perimetrul de decolmatare se afla contracanalul acumularii Strejesti, care subtraverseaza paraul Pesceana, pentru protectia acestuia, s-a adoptat solutia amplasarii unei benzi transportoare peste acesta.

Pentru amplasarea acestei benzi transportoare si pentru organizarea de santier s-a solicitat o suprafata de 16.982,00 mp, suprafata ce va reprezenta perimetru neexploatat. Acest perimetru neexploatat este situat in prelungirea perimetrului propus pentru decolmatare, in amonte de acesta, in albia minora a paraului Pesceana.

### 2.2.2. Descrierea proiectului

Lucrare propusa	Denumire corp de apa	Codul corpurii de apa
Amenajare iaz si imprejmuire, in comuna Mihaesti, puncte „La Bran” si „Stirbu, jud. Valcea	Lunca si terasele Oltului Inferior	ROOT08

#### Principalele caracteristici constructive ale investitiei:

- Iaz  $S = 10.494$  mp ( $L_{med} = 305,8$  m,  $L_{med} = 34,316$  m)

- Adancime maxima de exploatare: - 7,00 m;

- Panta taluzelor: 1/1,5;

- Pilieri de siguranta:

\* fata de limita de N: 3 m; suprafata pilier  $S = 964$  mp.

\* fata de limita de S: 3 m; suprafata pilier  $S = 960$  mp.

\* fata de limita de E: 4 m; suprafata pilier  $S = 187$  mp.

\* fata de limita de V: 2 m; suprafata pilier  $S = 57$  mp.

- Alte distante:

\* fata de raul Olt: cca 381 m.

\* fata de paraul Govora: cca 1,16 km.

\* fata de CHE Govora: cca 2,85 km.

- Zone de protectie:

\* fata de conducta de gaze TRANSGAZ s-a luat ca zona de protectie 20 m, de o parte si de cealalta a axei longitudinale a conductei.

Procesul tehnologic va avea urmatoarele faze:excavarea balastului si deschiderea acviferului freatic, cu realizarea unui luci de apa ce va fi utilizat prin sistematizarea adecvata, ca iaz piscicol.

### 2.2.4. Principalele caracteristici constructive ale investitiei

Iazul piscicol propus se va realiza pe o suprafata de 12.662 mp, suprafata fiind folosita astfel:

- 10.494 mp suprafata iaz piscicol

- 2.168 mp pilieri de siguranta.

#### Cerinta de utilizare a terenului:

Terenul nu isi schimba destinatia in timpul fazei de deschidere/operare, dupa inchidere va avea aceeasi categorie de folosinta ape.

Categoria de folosinta a terenului: ape curgatoare (albia minora a cursului de apa Olt, cuveta lacului de acumulare Strejesti).

Nu sunt suprafete de teren ocupate permanent. Suprafata de teren supusa discutiei va fi ocupata temporar iar la finalul lucrarilor va fi redata la categoria de folosinta si starea initiala.

### 2.2.5. Organizarea de santier:

Organizarea de santier va fi amenajata pe terenul pus la dispozitie de catre titularul proiectului, in cadrul amplasamentului, la locul efectuării lucrărilor. Nu vor fi necesare lucrari speciale de amenajare a organizarii de santier.

Spațiul va fi organizat astfel încât să se păstreze materialele/utilajele aduse pentru executarea lucrurilor.

Accesul auto se poate realiza din drumurile existente.

Apa necesara pentru consumul personalului va fi adusă îmbuteliată.

Pentru nevoile menajere ale personalului vor fi aduse toalete ecologice. Vidanajarea acestora se va face de către societati specializate, pe baza de contract.

Nu sunt necesare surse de alimentare cu gaz și nici linii telefonice noi, nu se propun constructii pentru adăpostirea muncitorilor, nu sunt propuse constructii pentru depozitarea materialelor.

#### **2.2.6. Activitati implicate in constructia proiectului**

Lucrari de deschidere si pregatire (construire)

Lucrarile de amenajare a iazului consta in lucrari de pregatire si deschidere, dupa care vor urma lucrari de excavare in vederea realizarii iazului

*Lucrari de trasare si deschidere* sunt reprezentate de totalitatea activitatilor care au ca scop realizarea accesului pentru realizarea platformei de atac.

Pentru deschidere, zona se va amenaja prin largire, pentru a asigura transportul utilajului – excavatorului, la frontul de lucru. Se vor delimita caile de acces, drumul si se va trasa conturul iazului si pilierii de siguranta.

*Lucrari de pregatire* – reprezinta complexul de lucrari ce trebuie executate pentru a permite organizarea frontului de lucru in vederea efectuării excavatiilor.

Lucrarile de decopertare se vor executa in avans fata de lucrarile de excavatie si vor include inlaturarea si depozitarea selectiva a solului fertil necesar reconstructiei ecologice a terenului (taluzelor), la finalizarea iazului piscicol. Depozitarea se va realiza in partea de est a amplasamentului.

#### **2.2.7. Activitatile implicate in functionarea proiectului sunt:**

##### **Etapa de excavare/exploatare**

Lucrari de excavare cu utilaje mecanice prin metoda de exploatare la suprafata, in fasii paralele orientate V-E; sensul de avansare al frontului, in cadrul fasiei, este de la V catre E, iar ordinea de exploatare a fasiiilor este de la N catre S.

#### **2.2.8. Activitati implicate in dezafectarea proiectului:**

Titularul activitatii va intocmi, un Plan de refacere a terenului în cazul în care proiectul ar trebui sa fie dezafectat, care va cuprinde cel puțin urmatoarele informatii:

- modul de lichidare a stocurilor de materiale de intretinere;
- modul de golire al iazului;
- metode de demolare a constructiilor si a altor structuri, cu garantarea protectiei mediului;
- modul de consemnare a tuturor actiunilor desfasurate la incetarea activitatii intr-un registru special.

#### **2.2.9. Descrierea serviciilor aditionale necesare proiectului**

**Cai de acces-** se vor pastra caile de acces existente si se va asigura intretinerea acestora.

##### **Lucrari de imprejmuire**

Pentru prevenirea eventualelor accidente prin inec (oameni si animale), iazul va fi imprejmuita cu gard din plasa de sarma impletita, rola, zincata, cu stalpi din teava: inaltimea gardului va fi de h=1,80 m, perimetrul imprejmuirii de P = 772 ml.

##### **Utilitati**

##### **Alimentarea cu apa**

Alimentarea cu apa a iazului este realizata din panza freatica, prin excavarea ce se va realiza pentru formarea acestuia. Alimentarea cu apa a bazinului se face natural, prin infiltratii, direct din panza freatica si prin precipitatii meteorice. Panza freatica a amplasamentului este alimentata prin infiltratie de mal din raul Olt si de apele subterane din terasa. Nivelul hidrostatic este variabil in timp.

-Evacuarea apelor uzate de la grupul sanitar ecologic se va face prin vidanajare de o firma autorizata si deversate in cea mai apropiata statie de epurare

#### **2.2.10. Activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Proiectul nu presupune dezvoltari ulterioare ca urmare a realizarii acestuia cum ar fi drumuri, case de locuit, alimentari cu apa sau canalizari, alte lucrari de infrastructura.

Pe amplasamentul pe care urmeaza sa se implementeze proiectul nu se desfasoara activitati, terenul fiind liber de constructii.

**2.2.11. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei :** nu este cazul

### **2.3. Marimea proiectului**

- a) **Suprafata totala teren** este de 15650 mp, din care suprafata iazului este 10949 mp si suprafata pilierilor de siguranta este de 2168 mp
- b) **Suprafata de teren ceruta temporar**-nu este cazul.
- c) **Descrierea refacerii starii initiale si folosintele ulterioare ale terenului ocupat temporar cu activitatile implicate de proiect**-nu este cazul
- d) **Forma si aspectul lucrarilor dezvoltate ca parte a proiectului:** nu este cazul
- e) **Numarul sau alte caracteristici ale populatiei stramutate:**nu este cazul.

### **2.4. Principalele caracteristici ale etapei de functionare a proiectului**

a) **Procesele implicate în funcționarea proiectului:**popularea si hranirea pestilor

b) **Tipul și cantitatea de produse finite rezultate din proiect**

-volumul total excavat: 49093 mc

c) **Tipurile și cantitățile de materii prime, energie necesare pentru construcție și functionare**

**Faza de construire**

**Combustibili utilizați:** Cantitatea de combustibil necesara lucrarilor este estimata la 89 880 litri .

**Lubrifianti utilizați-functie de necesitati**

Alimentarea cu carburanți și schimburile de ulei ale vehiculelor se vor efectua în unități specializate și autorizate pentru astfel de activități.

**Proiectul analizat nu intră sub incidența actelor normative naționale care transpun legislația comunitară privind IED, SEVESO, COV-nu este cazul**

d) **Resurse naturale**

- utilizate:apa

- exploatate : agregate minerale

e) **Substantele si preparatele chimice utilizate :**

-motorina - utilizata drept carburant pentru functionarea utilajelor si mijloacelor de transport;

-lubrifianti - operatii de întretinere a diverselor echipamente si utilaje.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu**

Proiectul nu se regasesc in planul/programul /strategia adoptata de catre o autoritate publica si nu a necesitat sa fie supus unei proceduri de evaluare de mediu conform HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, cu modificarile ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 27.06.2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri si programe asupra mediului.

Proiectul se incadreaza in prevederile:

- Legii nr. 292/2018 anexa 2, punctul 2.a.

- Legea nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

**Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:**

Societatea deține certificatul de urbanism nr.4/29.01.2024 eliberat de Primăria comunei Mihaesti, judetul Valcea care certifica :

-regimul juridic al terenului: extravilanul localitatii

-categoria de folosinta:arabil extravilan

-reglementari PUG : agricultura

**Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

**Evaluarea efectelor alternativelor**

Analiza efectelor și evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat pentru cele doua

alternative, rezultând următoarele:

- *Alternativa "0"*- evoluția stării factorilor de mediu fără intervențiile propuse prin proiect este neschimbată, deci se menține starea actuală a mediului.

- *Alternativa I* - în condițiile respectării proiectului tehnic și a recomandărilor de diminuare rezultate în urma evaluării impactului de mediu, implementarea proiectului *va avea un impact asupra mediului în limite admisibile.*

Aspect de mediu/ Componenta de mediu	Alternativa "0"	Alternativa I
Apa	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Aer	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Sol	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Utilizarea terenurilor	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Biodiversitate	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Peisaj	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Nivel de zgomot	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Populația și sănătatea	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție
Patrimoniul cultural	Fără impact	nesemnificativ în perioada de execuție
Riscuri naturale	Fără impact	impact negativ nesemnificativ în perioada de execuție

S-a ales adoptarea alternativei I - Varianta - „cu proiect” - prin realizarea activității de amenajare a iazului piscicol în extravilanul comunei Mihăiești, sat Munteni, județul Valcea. În plan social se vor crea locuri noi de muncă.

**Incadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile:** nu este cazul.  
**Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:**

Pocedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului  
OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată și modificată de Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare  
Ordinul nr. 2881/3.12.2013 pentru aprobarea instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacerea mediului afectat de activitățile miniere.

HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate

H.G nr. 202/2002 privind calitatea apelor de suprafață care necesită protecție și ameliorare în scopul susținerii vieții piscicole

Directiva 2000/14/CE A Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior

Pagină 6 din 20

Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului  
 Legea nr. 275/2020 pentru modificarea și completarea Legii minelor nr.85/2003  
 Legea minelor nr.85/2003, cu modificările și completările ulterioare  
 SR 10009/2017 - Acustica- Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant  
 HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de  
 protecție sanitară și hidrogeologică.

Ordinul nr. 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de  
 evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra  
 mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și  
 categorii de proiecte

**Modul cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din  
 zonă pe aer, apă, sol etc.**

-se vor respecta condițiile din actul de reglementare eliberat de ABA Olt

**Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000:** nu este cazul.

**Luarea în considerare a impactului direct, indirect, cumulativ cu al celorlalte activități existente în  
 zona etc/cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și /sau aprobate.**

Componentele magnitudinii impactului	Variabilele parametrilor de evaluare	Rezultatele evaluării
Natura impactului	Pozitiv	<b>Impact neutru</b> Efectele proiectului vor determina crearea de noi locuri de munca, valorificarea agregatelor și reducerea presiunii asupra ierburilor salbatice. Efectele generate de implementarea proiectului se manifestă temporar, pe suprafețe reduse în zona frontului de lucru.
	Negativ	
	Neutru	
Tip impact	Direct	<b>Impact indirect</b> Impactul indirect este rezultatul activităților de transport, a utilajelor, deseurilor și a personalului în vederea amenajării iazului piscicol.
	Indirect	
	Secundar	
Impact cumulativ	Da	<b>Da</b> În perioada de implementare impactul cumulativ asupra factorului de mediu apă este redus conform studiului privind impactul asupra corpurilor de apă
	nu	
Reversibilitate	reversibil	<b>Impact reversibil</b> Se estimează că impactul în perioada de execuție a proiectului va fi nesemnificativ, cu durată temporară, impact reversibil, aferent oricărei lucrări de construcții.
	ireversibil	
Extindere spațială	local	<b>Impact local</b> Impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru și doar pe perioada de execuție
	regional	
	național	
	transfrontieră	
Durata	termen scurt	<b>Impact pe termen scurt</b> Acest impact este de scurtă durată, local și punctual, având în vedere suprafața redusă pe care se implementează
	termen mediu	
	termen lung	
	permanent	

Probabilitatea	incert	Improbabil Probabilitatea de producere a impactului este redusa. Acesta poate sa apara numai in situatii accidentale.
	improbabil	
	probabil	
	foarte probabil	

**III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului și măsurile (inclusiv ale studiului de evaluare adecvata, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa si a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, dupa caz) si masurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

**a) Masuri in timpul realizarii proiectului (pentru apa, aer, sol subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibratii radiatii, deseuri , risc pt sanatate , peisaj, patrimoniu cultural si istoric, resurse naturale, etc) si efectul implementarii acestora**

**Dotari și masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in organizarea de șantier**

- se vor pastra caile de acces existente si se va asigura intretinerea acestora;
- organizarea de șantier va fi imprejmuita;
- nu se vor stoca combustibili in organizarea de santier si nu se vor executa lucrari de reparatii la echipamente/utilaje/mijloace auto, aceste lucrari fiind realizate doar la societati autorizate;
- vor fi asigurate materiale pentru retinerea eventualelor pierderi de combustibil/lubrefianti;
- poluarea fonica datorata circulatiei va fi mentinuta in limitele admisibile, se vor utiliza doar mașini cu revizia efectuata la zi;
- deseurile vor fi depozitate in locuri special amenajate, in europubele si vor fi evacuate in cel mai scurt timp de pe amplasament prin societati autorizate;
- constructorul va implementa un Plan de gestionare a deșeurilor, care va fi depus la APM Valcea;

- se vor inchei contracte cu societati autorizate pentru vidanjarea toaletelor ecologice.

**Masuri de reducere a impactului asupra mediului in organizarea de șantier**

- Utilajele și echipamentele care vor fi folosite pentru lucrarile din organizarea de șantier vor avea reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate.
- Se va respecta disciplina in constructii in vederea reducerii riscurilor de producere a accidentelor;
- Se va asigura marcarea și semnalizarea zonei de lucru pe perioada executarii lucrarilor.
- Nu se va stoca combustibil in organizarea de șantier.
- Personalul va fi instruit in privinta gestionarii deseurilor, precum și asupra masurilor necesare a fi luate in caz de incident/accident datorat pierderilor accidentale de combustibili.

#### **1.1 MASURI DE PREVENIRE/ REDUCERE A IMPACTULUI PENTRU FACTORUL DE MEDIU APA**

Pentru limitarea sau eliminarea impactului se vor prevade asigurarea unei toalete ecologice in zona amplasamentului.

Se recomanda urmatoarele:

- Excavarea balastului, si a altor substante folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- instruirea personalului angajat asupra modului de intretinere a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale;
- la punctul de lucru este obligatoriu existenta, pe toata durata de realizare a lucrarilor de construire a lacului, a unui stoc de materiale absorbante si de neutralizare a produselor petroliere; in cazul in care are loc imprastierea acestora, stocul trebuie reinnoit imediat;
- in perimetru vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata;



- constructorul va întocmi Planul de prevenire a poluării accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la:
  - prevenirea extinderii poluării;
  - limitarea răspândirii;
  - colectarea și neutralizarea poluanților;
  - restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.
- metoda de exploatare este la suprafață, în fasii paralele orientate V-E; sensul de avansare al frontului, în cadrul fâșiei, este de la V către E, iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la N către S;
- utilajele vor fi parcate în afara albiei în afara programului de lucru;
- în perioada cu precipitații nu se va lucra;
- în cazul producerii unor viituri, din momentul atenționării este obligatorie îndepărtarea utilajelor din zonă;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante contaminate și a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloide menajere;
- spălarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport se va face numai în spații special amenajate;
- executia lucrărilor proiectate să nu fie făcută în perioadele cu ape mari;
- se va lucra numai în perimetrul agrementat cu respectarea tuturor actelor de reglementare atât în domeniul protecției mediului cât și al gospodăririi apelor;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri în apropierea cursurilor de apă;
- în cadrul santierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, se recomandă să fie desemnată o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- după realizarea investiției, Titularul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente;

**Măsuri de reducere a impactului pt aer:**

- Deplasarea mijloacelor de transport (autobasculante) cu viteze reduse;
- Realizarea reviziilor tehnice a mijloacelor de transport;
- Prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioadele de vreme uscată;
- Limitarea zonelor de lucru și a duratei lucrărilor;
- Curățarea zilnică a căilor de acces aferente punctului de lucru pentru a preveni formarea prafului;
- Interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, în atmosferă - de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi.

**Măsuri pentru reducerea impactului zgomotului provenit din trafic asupra zonelor rezidențiale din vecinătatea proiectului:**

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale din traseul transportului de materiale de construcții.
- Stabilirea și controlul respectării limitelor de viteză și tonajului pentru camioanele care traversează zone rezidențiale;

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului de nisip si pietris (conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db);
- In perimetrul de amplasarea utilajele vor functiona numai in caz de necesitate;
- Identificarea oricaror surse generatoare de zgomot peste nivelul maxim admisibil;
- Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;
- Revizia tehnica la zi a mijloacelor auto folosite;
- Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
- In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie pentru transportarea materialului extras;
- Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

#### **Masuri pentru reducerea impactului pentru sol**

- lucrarile de decopertare se vor executa in avans fata de lucrarile de excavatie si vor include inlaturarea si depozitarea selectiva a solului fertil necesar reconstructiei ecologice a terenului (taluzelor), la finalizarea iazului piscicol. Depozitarea se va realiza in partea de est a amplasamentului;
- punctul de lucru (perimetrul de realizare a iazului piscicol) va fi amenajat si dotat cu toaleta ecologica care va fi golita de o firma specializata;
- se va realiza o delimitare corecta a perimetrului pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului.
- evitarea ocuparii de suprafete suplimentare fata de cele descrise in prezentul proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura tehnica, se va solicita punctul de vedere al autoritatii competente in domeniul protectiei mediului.
- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- amenajarea unei suprafete adecvate pentru colectarea deseurilor;
- evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- se va respecta tehnologia de executie a proiectului;
- se interzice sub orice forma depozitarea pe amplasament a oricaror substante care pot polua solul sau apa;
- pentru prevenirea poluarii accidentale cu carburanti si lubrefianti a solului, ce poate sa apara in timpul manevrarii acestora, se vor lua unele masuri speciale cum ar fi alimentarea zilnica a utilajelor cu carburanti in locuri special amenajate, reparatiile curente ale utilajelor se vor efectua doar in locuri special amenajate ( service-uri autorizate).
- gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati;
- nu se vor realiza excavatii sub cota limita proiectata a fundului iazului piscicol (+193,00 mdMN), situata in perimetrul studiat la 7,00 m adancime fata de CTN (+200,00).
- nu se vor deversa reziduurile de carburanti si lubrifianti in iazul piscicol.
- titularul va avea in stoc materiale absorbante cu care poate interveni in caz de poluari accidentale.

#### **Masuri de prevenire /reducere a impactului pentru biodiversitate**

- se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil;
- protectia vegetatiei din vecinatatea frontului de lucru impotriva dispersiei si depunerii pe suprafata invelisului foliar a particulelor in suspensie;
- evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din

- amplasament prin societati abilitate;
  - colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate;
  - realizarea lucrarilor de constructie doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta speciile de fauna;
  - respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei/faunei specifice zonei;
  - respectarea cailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
  - desfasurarea activitatilor din cadrul perimetrului pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba
    - posibilele specii de pasari/fauna care pot ajunge in vecinatatea amplasamentului;
  - reducerea emisiilor de zgomot si vibratii (zgomotul provenit de la utilaje), emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducere prin utilizarea echipamentelor de lucru conforme CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
  - inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de Fauna si in zonele limitrofe;
  - interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor de pasari, in cazul depistarii acestora, de catre personalul aferent santierului;
  - folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
  - circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
  - colectarea deseurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona (ex.: ciori, vrabii, etc.);
  - se vor folosi utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat lucrarilor planificate, care poate deranja speciile de pasari, precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.
  - traficul aferent obiectivului de investitie va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zona amplasamentului;
  - pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
  - amenajarea corespunzatoare a spatiilor de depozitare temporare cu impermeabilizarea suprafetelor de teren in vederea evitarii poluarii solului si panzei freatice;
  - dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru interventie in timp util in cazul producerii unei poluari accidentale
  - se va urmari permanent eficienta masurilor de protectie a faunei;
  - interzicerea arderii deseurilor sau a vegetatiei in zona proiectului;
  - instruirea personalului privind interzicerea deplasarii in zona ariilor protejate, capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor/habitatelor cat si a respectarii cu strictete a cailor de acces stabilite;
- Masuri de reducere a impactului in perioada de realizare a iazului piscicol:**
- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
  - intretinerea drumurilor de acces;
  - in cazul unor conflicte cu de circulatie se vor stabili solutii comune cu autoritatile locale.

**Masuri de prevenire /reducere a impactului pentru conditii culturale si istorice**

In conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 si Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile si completarile ulterioare (Legea nr. 258 din 23 iunie 2006, Ordonanta 13/2007), este obligatorie intreruperea imediata a lucrarilor si anuntarea in termen de 72 de ore a autoritatilor competente in conditiile in care in urma lucrarilor de excavare pot fi puse in evidenta eventuale vestigii arheologice necunoscute in prezent. Se va respecta Avizul Directiei culturale.

**Masuri de prevenire /reducere a impactului pentru mediul social si economic**

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- intretinerea drumurilor de acces;
- in cazul unor conflicte cu de circulatie se vor stabili solutii comune cu autoritatile locale.

### **Masuri de atenuare a riscurilor**

- luare de masuri imediate care sa elimine/diminueze efectele poluarii accidentale;
- indepartarea prin mijloace adecvate a surselor de poluare, colectarea si depozitarea in conditii de siguranta;
- exploatarea corecta si in conditii de securitate a utilajelor tehnologice componente ale proiectului;
- stabilirea modalitatii de interventie in cazul producerii unui accident sau a unei avarii, operatiile de salvare si acordare a primului ajutor;
- utilizarea corecta a echipamentelor de protectie;
- organizarea de aplicatii practice de interventie in caz de accidente/avarii cu participarea intregului personal;
- anuntarea autoritatilor competente in domeniu.

### **b) Masuri in timpul exploatarei si efectul implementarii acestora**

#### **In perioada de executie**

##### **Pentru protectia apelor**

- punctele de lucru va fi dotat cu toaleta ecologice;
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarii accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- metoda de exploatare este la suprafata, in fasii paralele orientate V-E; sensul de avansare al frontului, in cadrul fasiei, este de la V catre E, iar ordinea de exploatare a fasilor este de la N catre S;
- in cadrul santierului, conform Planului de prevenire a poluarii accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- dupa realizarea lucrarilor, beneficiarul va degaja zona utilaje si lucrarile provizorii astfel incat sa se asigure scurgerea normala a apelor;
- in cazul producerii unor viituri, din momentul atentionarii este obligatorie indepartarea utilajelor;
- nu se vor utiliza substante din familia si grupele de substante periculoase din Lista I si Lista II si a substantelor prioritare/prioritar periculoase, conform H.G. nr. 351/2005 cu modificarile si completarile ulterioare si nici ingrasaminte chimice sau pesticide;
- se vor executa trei foraje de monitorizare a calitatii apei din acviferul freatic, unul amonte de iaz si doua in aval de iazul piscicol, pe directia de curgere a acviferului freatic. Se recomanda recoltarea periodica a probelor de apa din iazul piscicol si din cele trei foraje, probe care vor fi analizate intr-un laborator acreditat.

##### **Pentru protectia aerului**

- stropirea drumului de acces, pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport;
- interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- alimentarea cu carburanti se va realiza doar in spatii special amenajate;
- depozitarea materialelor fine in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a evita dispersia acestora;

##### **Pentru protectia solului si subsolului**

- se va realiza o delimitare corecta a amprizelor pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- colectarea si evacuarea corespunzatoare a dseurilor rezultate din activitatea de pe

amplasament;

- stocarea combustibililor, uleiurilor, se va realiza in rezervoare etanse;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;

#### **Pentru protectia biodiversitatii**

- se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepotuante posibil;
- protectia vegetatiei din vecinatatea frontului de lucru impotriva dispersiei si depunerii pe suprafata invelisului foliar a particulelor in suspensie;
- evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;
- colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate;

#### **Pentru protectia comunitatii umane**

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- intretinerea drumurilor de acces;
- in cazul unor conflicte cu de circulatie se vor stabili solutii comune cu autoritatile locale.

#### **c)masuri pt inchidere/demolare/dezafecatre si reabilitarea terenului in vederea utilizarii ulterioare, precum si efectul implementarii acestora**

Titularul activitatii va intocmi, un plan de refacere a terenului în cazul în care proiectul va trebui sa fie dezafectat, care va cuprinde cel putin urmatoarele informatii:

- modul de lichidare a stocurilor de materiale de intretinere;
- modul de golire al iazului;
- metode de demolare a constructiilor si a altor structuri, cu garantarea protectiei mediului;
- modul de consemnare a tuturor actiunilor desfasurate la incetarea activitatii intr-un registru special.

Toate activitatile cuprinse in planul de inchidere vor avea drept scop reconstructia ecologica a amplasamentului

#### **Concluzii**

In perioada de excavare balast in vederea amenajarii bazinului piscicol s-a identificat un impact nesemnificativ, datorat volumului de lucrari propuse.

- Suprafata ocupata de proiect este redusa (1.5ha suprafata totala). Prin masurile propuse in prezentul studiu si adoptate in proiect, impacturile negative se vor reduce semnificativ;
- Lucrarile care genereaza impact semnificativ asupra mediului si care ar putea conduce la depasiri ale valorilor limita admise, sunt lucrari temporare.
- In perioada de realizare se va inregistra un impact pozitiv asupra mediului economic si social prin crearea locurilor de munca si cresterea consumului si reducerea presiunii asupra ihtidaunei salbatice.

***Se estimeaza un impact pozitiv direct pe termen lung, si negativ neglijabil pe termen scurt.***

**Masuri prevazute in avizul de gospodarire a apelor emis cu nr.proiect din data de 11.07.2024 de catre ANAR –ABA Olt astfel:**

#### **a)masuri in timpul realizarii proiectului:**

- constructorul va realiza un plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecție a apelor subterane și de suprafață, pentru întreaga perioadă de realizare a investiției;
- utilajele folosite la realizarea lucrărilor sau la transportul materialelor vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante în atmosferă, care pot ajunge în apa subterană prin intermediul procesului de infiltrare în subsol a precipitațiilor;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri și unsori. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din șantier și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate;

- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zonă, pentru a evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterană;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și autovehiculelor se vor realiza numai în cadrul unităților autorizate sau în zone special amenajate;
- la începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecție a mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor; curățenia pe șantier și la punctul de lucru;
- la organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere; în cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat;
- în perimetru vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubele amplasate pe o platformă special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșeuri conforme imediat după producerea acestora.
- constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.

**b)masuri in timpul exploatarii**

- deșeurile menajere vor fi colectate în europubele amplasate pe platforme betonate, special amenajate în incinta fiecărei proprietăți ;
- nu se vor utiliza substanțe din familia și grupele de substanțe periculoase din Lista I și lista II și a substanțelor prioritare/prioritar periculoase, conform H.G. nr. 570/2016 cu modificările și completările ulterioare și nici îngrășăminte chimice sau pesticide.

**c)masuri pt inchidere/demolare/dezafecatre:nu au fost prevazute**

**IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevazute in avizul de gospodarire a apelo cu nr.proiect din11.07.2024 emis de ANAR –ABA Ott**

**1.In timpul realizarii proiectului:**

**a)conditii de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (national sau comunitare), dupa caz :nu este cazul**

**>pentru aer**

- utilizarea de echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite ;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele;
- prevenirea ridicării particulelor de praf din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor cind staționeaza

**> pentru zgomot**

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora
- într-o stare bună de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- nivelul de zgomot echivalent la limita zonei de functionare se va incadra in limita prevazuta de SR 10009/2017-Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot in mediul ambient si nu va depasi 65 dB(A)

- echipamentele de lucru folosite in exterior vor fi marcate cu nivelul de putere acustica generat

➤ **pentru sol**

- lucrările de decoperare a solului vegetal se vor realiza în condiții atmosferice uscate;
- înainte de realizarea lucrărilor de decopertare se va elimina vegetația de la suprafața
- depozitarea temporară a solului fertil la o înălțime a grămezii de maxim 3 m;
- reutilizarea pe cât posibil (pe amplasament sau pe alte amplasamente) a solului fertil rezultat în urma amenajării terenului;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor
- întreținerea, alimentarea cu carburanți sau curățarea autovehiculelor și utilajelor nu se vor realiza pe amplasament și nici în interiorul ariei;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare
- se vor executa și se vor finaliza lucrările de refacere a mediului în perimetrele afectate de activitățile miniere
- se vor efectua la zi măsurători topografice necesare și se vor completa planurile de situație a tuturor lucrărilor executate pe parcursul derulării activităților miniere, în conformitate cu Regulamentul de topografie minieră;
- se va constitui și se va menține pe toată perioada exploatării, garanția financiară pentru refacerea mediului;
- la încetarea activității miniere, titularul va întocmi planul de refacere a mediului și proiectul tehnic de refacere a mediului
- se interzice abandonarea, aruncarea sau depozitarea necontrolată a deșeurilor extractive

➤ **Deseuri**

-se va tine evidenta gestiunii deșeurilor generate conform prevederilor HG 856/2002-privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusive deșeurile periculoase

**b) Condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz: proiectul se va realiza conform documentației depuse la APM Valcea**

**c) Condiții necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:**

Organizarea de șantier va fi amenajată pe terenul pus la dispoziție de către titularul proiectului, în cadrul amplasamentului, la locul efectuării lucrărilor. Nu vor fi necesare lucrări speciale de amenajare a organizării de șantier

**d) Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor:**

**Titularul are următoarele obligații :**

- să respecte prevederile Legii fondului funciar nr.18 din 19.02.1991 (republicată), art. 92, alin. (9).
- prin desfășurarea activităților de construire a iazului piscicol, nu se vor produce deteriorări ale lucrărilor hidrotehnice, construcții civile sau industriale, ale malurilor râurilor sau ale terenurilor în proprietate publică sau privată.
- se va respecta adâncimea maximă de săpătură și panta taluzelor finale de 1:1,5.
- după obținerea Permisului de exploatare beneficiarul va înainta autorităților de gospodărire a apelor o copie însoțită de documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatare de nisipuri și pietrișuri.
- după finalizarea lucrărilor de construire a iazului piscicol și la punerea în funcțiune, titularul va solicita autorizația de gospodărire a apelor pentru funcționarea folosinței piscicole pe baza unei documentații de fundamentare elaborate conform normativului de conținut.
- titularul de proiect este obligat să aducă terenul la starea inițială în cazul în care renunță la finalizarea proiectului și exploatarea iazului piscicol.
- beneficiarul va răspunde de orice eveniment de mediu provocat de societate care ar putea afecta (influența) apele subterane sau de suprafață.

- să întocmească planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și să-l înainteze la Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.
- beneficiarul va solicita și obține toate avizele, autorizațiile și acordurile legale.
- beneficiarul este direct răspunzător de prejudiciile aduse calității apelor sau riveranilor ca urmare a realizării iazului piscicol.
- prin grija beneficiarului se interzice deversarea sau depunerea de substanțe poluante în zonă.
- beneficiarul va lua măsuri de monitorizare a stării factorilor de mediu în perimetrul de exploatare, va urmări constant modul în care activitatea de exploatare afectează acești factori sau obiectivele din zonă.
- la recepția lucrărilor vor participa și reprezentanții Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

## **2. În timpul exploatarei**

### **a) Condiții necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:**

- obținerea autorizației de mediu
- obținerea actului de reglementare de la autoritatea de gospodărire a apelor;

### **b) Condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz - nu este cazul**

### **c) Pentru instalațiile care intra sub incidența legislației privind emisiile industriale: nu este cazul**

### **d) Respectarea normelor impuse de legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii**

- aer: STAS 12574-87
- apa: respectarea Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- deșeurile:

HG nr. 856/2002 evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor

- zgomot: respectarea SR10009/2017 privind limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, cu modificările și completările ulterioare

- protecția naturii: nu este cazul

### **e) Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor în perioada de funcționare a iazului piscicol: nu au fost prevăzute**

## **3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere**

### **a) Condiții necesare a fi îndeplinite la închiderea/demolare/dezafectare:**

- terenul va fi adus la starea inițială prin umplutura cu sol necontaminat

### **b) Condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitarea în vederea utilizării ulterioare a terenului: aducerea terenului la starea inițială**

### **c) Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor - nu au fost prevăzute**

## **V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică CAT)**

- adresa APM Valcea nr. 6295/29.03.2024 prin care se solicită membrilor CAT, puncte de vedere cu privire la memoriul tehnic

- transmiterea în format electronic a propunerilor titularului privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în raportul privind impactul asupra mediului (RIM) și studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA) înregistrată la APM Valcea nr. 9344/14.05.2024

- punerea la dispoziția membrilor CAT a raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

## **VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;
- a) depunerea solicitării:



- anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, publicat în ziarul „Arena” în data de 29.03.2024,
- anunt afisat pe saitul APM Valcea la data de 29.03.2024,
- anunt afisat la sediul Primariei comunei Mihaesti nr.4314/29.03.2024

**b) etapa de încadrare:**

- anunț public privind decizia etapei de încadrare, publicat în ziarul „Arena” din 19.04.2024;
- anunț public nr.5457/18.04.2024 privind decizia etapei de încadrare afisat la avizierul Primăriei comunei Mihaesti ;
- anunț public privind decizia etapei de încadrare, afișat pe site-ul APM Vâlcea la data de 19.04.2024.
- indrumar nr.9792/21.05.2024 în vederea elaborării Raportului privind impactul asupra mediului și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

**c) dezbateră publică:**

- anunț public privind sedinta de dezbatere publică, afișat pe site-ul APM Vâlcea la data de 31.05.2024;
- anunț public privind sedinta de dezbatere publică, publicat în ziarul „Arena ” la data de 31.05.2024;
- proces- verbal nr. 12504 din 8.07.2024 incheiat in sedinta de dezbatere publică

**d) decizia de emitere a acordului:**

- anunț public privind decizia de emiterea acordului de mediu, publicat în ziarul Arena din 12.07.2024,
- anunțul public privind decizia de emiterea acordului de mediu, afișat pe site-ul APM Vâlcea 12.07.2024
- anunțul public privind decizia de emiterea acordului de mediu, afișat la sediul Primariei comunei Mihaesti, judetul Valcea cu nr. 8934/12.07.2024

**- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;**

La ședința de dezbatere publică desfasurata la sediul APM Valcea la data de 8.07.2024, ora 10<sup>00</sup> in intervalul de 60 minute de la ora anunțată nu s-au prezentat participanti din partea publicului și nu s-au primit observatiile ale publicului interesat.

- **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:** nu au fost propuneri/observații din partea publicului.
- **dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului:** nu a fost cazul .

**VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere – nu este cazul .**

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:**

**a)in timpul realizarii proiectului:**

Nr. Crt.	Masura de reducere	Zona propusa pentru monitorizare	Frecvanta de monitorizare	Responsabil implementare
<b>Perioada de implementare a proiectului</b>				
	Nu se vor realiza excavatii sub cota limita proiectata a fundului iazului piscicol (+193,00 mdMN), situata in perimetrul studiat la 7,00 m adancime fata de CTN (+200,00).	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul de activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata	Perimetrul propus pentru amenajarea	Pe tot parcursul de activitatii de	Responsabil de mediu

	in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmita prezenta documentatie, prin delimitarea zonei de lucru	iazului	realizare a iazului	desemnat de Beneficiar
	Se interzice depozitarea deseurilor in afara perimetrului de lucru alocat	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Trasarea si conturul iazului si pilierii de siguranta	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea posibilelor specii de fauna	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumului existent de acces in scopul minimizarii impactului de orice natura	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Evitarea generarii deseurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Este interzisa spalarea utilajelor in raul Olt sau traversarea acestuia	Zona invecinata proiectului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate sau transportul la containerele amenajate in acest scop	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Indiferent de modificarile de proiect ce pot sa apara in timpul lucrarilor de executie, se vor respecta masurile din prezentul studiu si din actul de reglementare;	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	In perioada de vara se recomanda stropirea drumului de acces si limitarea vitezei de circulatie la 5 km/h	Drumul de tarla	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar

	In cazul descoperirii de cavitati naturale – pesteri, geode – in zonele de exploatare, acestea se conserva de catre Beneficiarul proiectului pana la studierea si cartografierea lor, conform legii si anunta autoritatile de reglementare;	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
	Respectarea limitelor si adancimii de exploatare conform Avizului de Gospodarire a Apelor	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	Pe tot parcursul activitatii de realizare a iazului	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
<b>Masura de reducere</b>			<b>Perioada de Implementare a masurii</b>	<b>Responsabil implementare</b>
<b>Perioada de functionare</b>				
	Foraje de monitorizare pentru a urmari evolutia in timp a calitatii apelor subterane din subsolul zonei de amplasament a iazului piscicol - 1 foraj de monitorizare martor FM1  - 1 foraj de monitorizare FM2  - 1 foraj de monitorizare FM3.	FM1 amplasat amonte, în extremitatea vest – nord – vestica a acestuia, în punctului de contur G iaz piscicol  FM2, amplasat aval, pe latura sudica a iazului piscicol, în zona mediana a laturii descrise de punctele de contur E si F iaz piscicol;  FM3, amplasat aval, pe latura sudica a iazului piscicol, în zona mediana a laturii descrise de punctele de contur C si D iaz piscicol.	Adancime nivel piezometric/LUNAR  Ph, Conductivitate, Azotati, Amoniu, Oxidabilitate, Alcalinitate, Alti nutrienti (azotiti, ortofosfati), Substante prioritare si substante prioritare periculoase, Poluanti specifici neprioritari, Alti poluanti si parametrii (inclusiv ionii majori) de 2 ori/an	Beneficiar
	Verificarea masurilor impuse pentru diminuarea impactului in perioada de executie.	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	<b>In perioada de realizare iaz</b>	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar
<b>Perioada de dezafectare</b>				
	Intocmirea unui plan de refacere a terenului - modul de lichidare a stocurilor de materiale de intretinere; - modul de golire al iazului; - metode de demolare a constructiilor si a altor structuri,	Perimetrul propus pentru amenajarea iazului	La finalizarea activitatii de exploatare a iazului piscicol si inchiderea acestuia	Responsabil de mediu desemnat de Beneficiar

cu garantarea protecției mediului; modul de consemnare a tuturor acțiunilor desfășurate la încetarea activității într-un registru special			
--	--	--	--

b) monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor :

- Pentru monitorizarea calității apelor subterane din zona de influență a iazului piscicol se vor executa două foraje de monitorizare, amplasate unul în amonte și altul în aval de iazul piscicol, pe direcția de curgere a fluxului subteran din zona respectivă.

- Probele de apă prelevate de la forajul de monitorizare FM2 vor fi comparate cu probele de apă recoltate de la forajul martor FM1.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția APM Valcea revine în întregime elaboratorului raportului privind impactul asupra mediului și studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Prezentul acord cuprinde 20 de pagini și a fost întocmit în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. Alin - Iulian VOICESCU**



**Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Fiz. Moșan Monica**

**Sef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu  
Ing. Urea Narcisa**

**Intocmit: cons. Cirnu Mihaela**

**Intocmit: cons. Dicu Anca**

Pagină 20 din 20