



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12768 din 11.07.2024

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT Comuna Bujoreni.**, cu sediul social în comuna Bujoreni, satul Olteni, strada Calea lui Traian, nr. 123, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2992 din 22.02.2024, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2024 (p.v.nr.12363) că proiectul „**Modernizare drumuri locale si construire poduri in comuna Bujoreni, judetul Valcea**” propus a fi realizat in comuna Bujoreni, satele: Olteni, Malu Alb, Bujoreni, Lunca, Bogdanesti, Malu Vartop si Gura Vaii, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13a)-Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul proiectului îl reprezintă modernizarea drumurilor locale din comuna Bujoreni.

Lungimea totală a strazilor care fac obiectul prezentei documentații, faza DALI, este de 11455 m.

Strazile fac parte din categoria strazilor rurale și se încadrează în **clasa tehnică V**.

Drumurile locale vizate fac parte din domeniul public al comunei și au ca destinație:

- accesul riveranilor la proprietățile particulare;
- accesul în și din rețeaua de drumuri locale, județene și naționale;
- accesul populației la punctele de interes comun din localitate (școală, gară, stadion, cimitir, agenți economici).

Starea tehnico - funcțională a strazilor analizate este diferentiată în funcție de structura rutieră a acestora și se caracterizează astfel:

Traseul în plan: nu este geometrizat și nu asigură condițiile unei circulații corespunzătoare atât auto cât și pietonale.

În profil longitudinal: aceste strazi au o linie roșie care urmează linia terenului natural fără a fi geometrizată și prezintă declivități cu valori mici, caracteristice drumurilor din zona de câmpie.

În profil transversal: strazile au o lățime a părții carosabile cuprinsă între 3.00 - 5.50m. Profilul transversal al acestor strazi nu prezintă pante transversale, motiv pentru care apele pluviale baltesc pe suprafața carosabilă.

Structura rutieră: este alcătuită din diverse îmbrăcăminti asfaltice, amestec de balast cu bolovanis, material argilos, umplutura cu material argilos - prafos de grosimi diferite și un strat de mixtură asfaltică degradată.

Drumul nu are amenajate acostamente, marginile acestuia având o formă neregulată.

Scurgerea apelor: nu este asigurată, santurile de pamant fiind colmatate, acoperite de vegetație și total nefuncționale.

Siguranta circulației: nu sunt nici un fel de amenajări în acest domeniu.

Având în vedere alcătuirea structurii rutiere și cotele la care există accesul în proprietățile adiacente drumului, se vor executa următoarele lucrări:

- se va freza îmbrăcăminte asfaltică existentă pe toată grosimea și se va completa fundația drumului cu un strat de piatră spartă astfel încât grosimea minimă a stratului de fundație din materiale granulare a drumului modernizat să asigure structura împotriva degradărilor. După asigurarea unei fundații corespunzătoare a drumului se va realiza închiderea acestuia cu două straturi din mixturi asfaltice. Această soluție impune realizarea unor lucrări de sistematizare a acceselor în curți și a elementelor de scurgere a apelor la noua linie roșie a drumului .

- în zona intersecțiilor cu drumul național 7, se va utiliza soluția tehnică pentru sistemul rutier.

- se vor amenaja pe tot traseul drumurilor studiate zone de subtraversare pentru cablurile de utilități, conform profilurilor transversale tip și detaliilor. Amplasarea finală se va realiza în cadrul documentației PT+DE;

- se vor amenaja un număr de 10 podete noi tip Dn 500 pentru scurgerea apelor și accesul la proprietăți.

În conformitate cu Ordinul MT 50/1998 și având în vedere că traficul care se desfășoară este de intensitate redusă, este un trafic ușor și sunt încadrate ca drumuri de interes local, strazile se vor realiza ca:

- strazi principale cu 2 benzi de circulatie;
- strazi secundare cu o singura banda de circulatie;

Strazi principale

- latime platforma - 7.00 m; latime parte carosabila - 5.50 m.
- latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.75 m
- rigole de acostament/carosabile/santuri in functie de necesitati.

Strazi secundare

- latime platforma: 3.00 m - 5.00 m; latime parte carosabila: 3.00 m - 4.00 m.
- latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m
- rigole de acostament/rigole carosabile/santuri in functie de necesitati.

Strazile care fac obiectul prezentului proiect sunt:

Nr.	Denumire strada	Lungime (m)	Latime(m)	Suprafata (m ²)
Sat Bujoreni				
1	Abatorului	540	7	3780
Sat malu vartop				
2	Morii	625	5	3125
Sat Bogdanesti				
3	Principala	1000	5	5000
Sat Lunca				
4	Doctorului	224	5	1120
Sat Gura Vaii				
5	Vatra satului	535	5	2675
6	Tineretului	87	3	261
Sat Olteni				
7	Monumentului	2340	5	11700
8	Trandafirilor	522	5	2610
9	Campului	200	5	1000
10	Barajului	560	5	2800
11	Canalului	333	4	1332
12	Dumbravei	350	5	1750
13	Busuiocului	89	4	356
14	Spicului	117	4	468
15	Caminului	275	5	1375
16	Pisicinei	712	5	3560
17	Castanilor	537	7	3759
17	Castanilor	123	7	861
Sat Malu Alb				
18	BARAJULUI	1691	3	5073
19	SPERANTEI	595	3	1785
Total		11455	-	54390

Se propune un numar de 5 profile transversale tip, cu urmatoarele caracteristici geometrice:

Profilul transversal tip 1 se aplica pe strazile: Abatorului si Castanilor

- Latime parte carosabila: 5.50 m
- Panta transversala tip acoperis de 2.50%
- Acostamente consolidate - 2x 0.75m
- Santuri Pereate existente - se repara

Profilul transversal tip 2.1 se aplica pe strazile: Morii,. Dumbravei, Vatra Satului, Piscinei, Doctorului , Barajului si Trandafirilor

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Panta transversala unica stanga de 2.50%
- Acostamente consolidate - 2x 0.50m

Profilul transversal tip 2.2 se aplica pe strazile:. Principala Bogdanesti, Campului , Caminului si. Monumentului.

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Panta transversala unica stanga de 2.50%
- Acostamente consolidate - 2x 0.50m
- Rigole Pereate - se repara

Profilul transversal tip 3 se aplica pe strazile: Canalului, Spicului si Busuiocului .

- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Panta transversala unica stanga de 2.50%

Profilul transversal tip 4 se aplica pe strazile:. Barajului, Tineretului, Sperantei .

- Latime parte carosabila: 3.00 m
- Panta transversala unica stanga de 2.50%

Structura rutiera prevazuta pentru toate strazile:

- 4 cm beton asfaltic BAPC 16 RUL 50/70
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 LEG 50/70
- 20 cm strat din piatra sparta compactata
- 20 cm strat din balast compactat
- 20 cm strat de stabilizat mecanic

Organizarea de șantier

Organizarea de santier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții.

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitata la strictul necesar si va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioara.

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- spații necesare personalului de conducere și tehnic;

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei;
- se va instala un panou de informare la limita de proprietate.
- se vor asigura utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apa, facilități igienico-sanitare, containere pentru stocarea deșeurilor, etc.);

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Proiectul propus nu este relatat cu alte proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: realizarea proiectului nu implica terenuri virgine sau schimbarea categoriei de folosință a terenului utilizat și nu exercită impact negativ asupra apelor de suprafață sau a biodiversității.

d) producția de deșuri:

Deseurile generate în perioada de execuție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor.

- cod 17 03 02 - asfalturi
- cod 17 01 01 - beton
- cod 17 05 04 - pământ și pietre
- Cod 20 03 01 deșuri municipale amestecate (activitățile personalului angajat)

În faza de operare - proiectul nu este generator de deșuri.

Deseurile rezultate vor fi depozitate temporar pe categorii și vor fi gestionate conform OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru depozitarea temporară în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Printre măsurile cu caracter general care trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor rezultate în perioada de execuție și funcționare a imobilelor propuse, sunt următoarele:

- sortarea la sursa a deșeurilor produse;
- evacuarea periodică a deșeurilor pentru a evita formarea de stocuri și creșterea riscului de amestecare a diferitelor tipuri de deșuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate ca prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșuri;
- nu se vor arunca sau depozita deșuri în locuri neamenajate.

Titularul va face dovada gestionării deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Nu este cazul. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumurilor.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

• poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, oxizi de carbon (CO și CO₂), dioxid de sulf), rezultati de la utilizare și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact negativ temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru diminuarea emisiilor fugitive se pot adopta o serie de măsuri privind modul de operare a materialelor pulverulente și a condițiilor de manevrare și transport a acestora.

De asemenea, se considera ca mijloacele de transport si utilajele angrenate in proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor incadra in limitele admise.

In perioada de exploatare se identifica ca sursa de poluare poluantii specifici din gazele de esapament ale autovehiculelor care tranziteaza zona.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces.

Apele uzate menajere de la facilitatile igienico-sanitare (toaleta ecologică) amenajate pentru muncitori si de la spălarea rotilor autovehiculelor la ieșirea de pe santier se pot constitui in poluanti daca evacuarea nu se face in mod adecvat.

Apele pluviale colectate de pe suprafata drumurilor sunt deversate in rețeaua de canalizare pluviala.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** in faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor direct pe sol poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;

- **surse de zgomot și de vibrații:**

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- in perioada de exploatare, obiectivul nu este generator direct de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:**

Amplasamentul nu este localizat in vecinătatea unor obiective de interes public, in zona de protectie a unor clădiri cu statut de monument istoric sau de arhitectură sau in zone cu regim de restricție sau de interes tradițional.

Va exista un impact negativ, in perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru si prin eventuale emisii neregulate aparute in timpul lucrarilor de constructie.

Masurile de protectie a asezarilor umane impotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihna a riveranilor;

- evitarea functionarii in gol a utilajelor in apropierea locuintelor.

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție si mijloacelor de transport a materialelor, astfel incat sa fie evitate blocajele si accidente de circulatie;

- asigurarea accesului la proprietati a riveranilor;

- asigurarea mentinerii curateniei traseelor si drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

- titularul activitatii are obligatia "sa asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental".

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezinta terenuri stabile nefiind pericol de alunecari sau inundatii.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. 3 din 09.01.2024, emis de primaria comunei Bujoreni, județul Valcea, terenul este situat în intravilanul comunei.

Terenul in suprafata de 54390 mp se afla in proprietatea UAT bujoreni, domeniul public. Folosinta actuala conform reglementarilor PUG: cai de comunicatie rutiera, pietonala si amenajari aferente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

c) Zone montane și forestiere - nu este cazul

d) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul

e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;

f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat;

b) natura impactului: realizarea lucrărilor poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu pe termen scurt;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local;

e) probabilitatea impactului - impactului negativ asupra factorilor de mediu se va manifesta în perioada de desfasurare a proiectului si depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negtiv debuteaza la inceperea lucrarilor, se manifesta diferit in perioada de execuție a lucrărilor, este temporar si reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări .

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
- evitarea cât mai mult posibil a traficului utilajelor și autocamioanelor în zonele locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- se va respecta programul de liniște pentru locuitorii din zonă;
- se va evita funcționarea în gol a utilajelor și autovehiculelor de transport care nu sunt implicate în activitate;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/lună; pulberi în suspensie
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursă, în containere/recipiente /pubele, funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.