



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 22822/1201/07.2024

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE

Nr. .... din .....07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ENGIE ROMANIA S.A.** prin **I.R.I.G.C. IMPEX S.R.L.** cu sediul în București, strada Afluentului, nr. 14, cod postal 010945, pentru proiectul “Reabilitare rețea de distribuție gaze naturale cu conducte și instalații de racordare MP\* din PE100 SDR 11” propus a fi realizat în mun. Râmnicu Vâlcea, pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Vitezu, Unirii, Intrarea Mures, Iancu Pop, Grigore Procopiu, Oituz, județul Vâlcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. **7666/17.04.2024**, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.06.2024, că proiectul “Reabilitare rețea de distribuție gaze naturale cu conducte și instalații de racordare MP\* din PE100 SDR 11” propus a fi realizat în mun. Râmnicu Vâlcea, pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Vitezu, Unirii, Intrarea Mures, Iancu Pop, Grigore Procopiu, Oituz, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă:

Înlocuirea rețelei existente de gaze naturale de pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Viteazu, Unirii, Intr. Mures, Pop Iancu, Procopiu Grigore, Oituz, mun. Ramnicu Valcea, jud. Valcea.

**Situatia ocuparilor definitive de teren Stotal = 3479,00 mp;**

**LUNGIME REȚEA PROIECTATA GAZE NATURALE: L = 2416m (conducta)+ 1063m (bransamente) = 3479m**

**Suprafata afectata de lucrare este de 3479mp.**

Conducta și bransamentele de gaze naturale ce se va înlocui se vor monta pe trasee paralele cu cele existente la distanțe corespunzătoare normelor tehnice în vigoare.

Pe traseul conductelor de distribuție propuse pentru înlocuire sunt racordate 103 bransamente, din care: OL (87 buc) și PE (16 buc), conform tabelelor atasate.

Pe rețeaua de distribuție ce face obiectul prezentului studiu sunt amplasate 5 vane propuse pentru dezafectare prin dezafectarea tronsonului de conductă pe care sunt amplasate.

Pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Viteazu, Unirii, Intr. Mures, Pop Iancu, Procopiu Grigore, Oituz, mun. Ramnicu Valcea, jud. Valcea, nu există SRS existente propuse la dezafectare.

Conducta proiectată gaze naturale se va cupla în conductă existentă gaze naturale astfel:

- PC1 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 125mm pe strada Doctor Hacman în conductă MP PE Dn 125mm existentă pe strada Oituz în dreptul imobilului cu nr. 17;
- PC2 - la cuplarea conductei existente RP PE Dn 63mm pe strada Nicolae Balcescu în conductă propusă MP PE Dn 63mm pe strada Marasesti. Cuplarea se va realiza prin intermediul unui PR întrucât conductă de pe strada Nicolae Balcescu nu se poate trece pe medie;
- PC3 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 90mm pe strada Balcescu Nicolae în conductă existentă MP PE Dn 63mm pe strada Balcescu Nicolae, în vecinătate cu spitalul;
- PC4 - la cuplarea conductei existente pe strada Nicolae Balcescu RP PE Dn 90mm în conductă propusă pe strada Marasesti MP PE Dn 90mm. Cuplarea în conductă existentă se va realiza prin intermediul unui PR întrucât conductă nu se poate trece pe medie;
- PC5 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 125mm pe strada Doctor Hacman în conductă
- propusă pe strada Matei Basarab (cod proiect: 402147) MP PE Dn 90mm, în dreptul blocului cu nr. 13.
- PC6 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 90mm pe strada Mihai Viteazu, în conductă existentă pe strada Procopiu Grigore MP PE Dn 250mm, în dreptul imobilului cu nr. 28.
- PC7 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 90mm pe strada Pop Iancu, în conductă existentă pe strada Procopiu Grigore MP PE Dn 250mm, în dreptul imobilului cu nr. 44.
- PC8 - la cuplarea conductei propuse MP PE Dn 90mm pe strada Procopiu Grigore în conductă existentă pe strada Procopiu Grigore MP PE Dn 250mm, în dreptul blocului nr. 34.
- PC9 - la cuplarea conductei existente pe strada Ciocarliei MP PE Dn 90mm în conductă propusă pe strada Procopiu Grigore MP PE Dn 90mm. Cuplarea în conductă existentă se va realiza prin intermediul unui PR întrucât conductă nu se poate trece pe medie.

Prin prezenta temă de proiectare se propune preluarea cu PR a unor conducte existente care funcționează în regim de RP.

Se vor prelua pe conductele de gaze naturale MP proiectate pe strada Marasesti, conductele de gaze RP existente pe strazile Marasesti și Balcescu Nicolae prin montarea PR dimensionate corespunzător, astfel:

- Conductă RP existentă pe strada Marasesti, executată din PE Dn 63mm (în punctul de racord se va monta PR1 având  $Q_{max}=50$  mc/h, presiune de ieșire 0.8 bari, pentru alimentarea clienților în RP);

- Conducta RP existenta pe strada Balcescu Nicolae, executata din PE Dn 90mm (in punctul de racord se va monta PR2 avand Qmax=50 mc/h, presiune de iesire 0.8 bari, pentru alimentarea clientilor in RP).

- Conducta RP existenta pe strada Ciocarliei, executata din PE Dn 90mm (in punctul de racord se va monta PR3 avand Qmax=500 mc/h, presiune de iesire 1 bari, pentru alimentarea clientilor in RP).

#### Descrierea principalelor lucrări de intervenție

##### Conducta propusa gaze naturale:

Denumire strada	Regim presiune	Material	Diametru (mm)	L (m)	Nr. vane proiectate	Natura terenului
Nicolae Balcescu	MP	PE 100 SDR 11	90	200	-	asfalt/beton/spatiu verde
Aleea Cocorilor	MP	PE 100 SDR 11	90	108	-	asfalt/beton/spatiu verde
Buna Vestire	MP	PE 100 SDR 11	63	35	-	asfalt/beton/spatiu verde
Doctor Hacman	MP	PE 100 SDR 11	90	178	1 - PE Dn 125mm	asfalt/beton/spatiu verde
	MP	PE 100 SDR 11	125	225	-	asfalt/beton/spatiu verde
Marasesti	MP	PE 100 SDR 11	90	330	-	asfalt/beton/spatiu verde
	MP	PE 100 SDR 11	63	25	-	asfalt/beton/spatiu verde
Randunelelor	MP	PE 100 SDR 11	63	240	-	asfalt/beton/spatiu verde
Mihai Viteazu	MP	PE 100 SDR 11	90	200	-	asfalt/beton/spatiu verde
Intrarea Mures	MP	PE 100 SDR 11	90	115	-	asfalt/beton/spatiu verde
Pop Iancu	MP	PE 100 SDR 11	63	415	-	asfalt/beton/spatiu verde
	MP	PE 100 SDR 11	90	40	-	asfalt/beton/spatiu verde
Pricopiu Grigore	MP	PE 100 SDR 11	90	95	-	asfalt/beton/spatiu verde
Nicolae Titulescu	MP	PE 100 SDR 11	90	50	-	asfalt/beton/spatiu verde
Unirii	MP	PE 100 SDR 11	90	100	-	asfalt/beton/spatiu verde
Cecilia Cutescu Stork	MP	PE 100 SDR 11	63	60	-	asfalt/beton/spatiu verde
<b>TOTAL</b>				<b>2416</b>	<b>1</b>	

**Bransamente propuse gaze naturale:**

Denumire strada	Regim presiune	Material	Diametru (mm)	Buc	L (m)	Natura terenului
Nicolae Balcescu	MP	PE 100 SDR 11	32	10	21	asfalt/beton/spatiu verde
Buna Vestire	MP	PE 100 SDR 11	32	1	6	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	10	92	asfalt/beton/spatiu verde
Doctor Hacman	MP	PE 100 SDR 11	63	12	131	asfalt/beton/spatiu verde
Marasesti	MP	PE 100 SDR 11	32	8	50	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	7	84	asfalt/beton/spatiu verde
Mihai Viteazu	MP	PE 100 SDR 11	32	2	29	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	2	10	asfalt/beton/spatiu verde
Intrarea Mures	MP	PE 100 SDR 11	32	4	26	asfalt/beton/spatiu verde
Pop Iancu	MP	PE 100 SDR 11	32	15	96	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	6	75	asfalt/beton/spatiu verde
Pricopiu Grigore	MP	PE 100 SDR 11	32	12	69	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	19	222	asfalt/beton/spatiu verde
Randunelelor	MP	PE 100 SDR 11	32	1	3	asfalt/beton/spatiu verde
		PE 100 SDR 11	63	13	130	asfalt/beton/spatiu verde
Unirii	MP	PE 100 SDR 11	32	4	19	asfalt/beton/spatiu verde
<b>TOTAL</b>				<b>126</b>	<b>1063</b>	-

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Lucrarea face parte din planul de investitii aprobat al ENGIE ROMANIA S.A. si a fost avizata de catre Comisia Tehnica de Avizare.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: Nu este cazul

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deeurilor): Nu este cazul

Alte autorizatii cerute pentru proiect: Conform Certificat de Urbanism nr. 376/9700/21.03.2024.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :**

In cadrul investitiei se vor folosi conducte de polietilena PE 100 SDR 11 imbinat cap la cap si prin electrofuziune cu mufe electrosudabile si teava de otel imbinat prin sudura. Se va folosi numai energie electrica asigurata prin organizarea de santier cu electrogeneratoare proprii.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pentru investitia de baza nu se vor face racorduri la rețelele utilitare existente in zona.

Accidental, pentru evacuarea epuizmentelor rezultate, se vor face racorduri provizorii prin furtunuri portabile la caminele de canalizare existente.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările de bază o dată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului lucrărilor la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deeurilor în locații stabilite.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Accesul si restrictiile in zona va fi stabilit dupa obtinerea autorizatiei de construire si obtinerea avizului de la Politia Rutiera inaintea inceperii lucrarilor.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Montarea conductelor de polietilena, se face pe un pat de nisip de 10-15cm grosime. Dupa pozarea conductei, santul se

umple cu nisip, pana ce acesta ajunge la 10 cm fata de generatoarea superioara a conductei.

Nisipul va fi achizitionat de la producatori specializati si autorizati.

Pentru alimentarea cu gaze naturale se va folosi numai gaz metan sau gaz de sonda.

Suprafetelor afectate se vor aduce la starea initiala.

Cantitatile estimate de resurse naturale necesare realizarii traseelor de conducte si bransmente si aducerii sistemelor rutiere la starea initiala sunt urmatoarele:

- beton asfaltic - strat de uzura: 200mc
- beton - strat de fundatie: 200mc
- piatra - strat de fundatie din balast: 250mc
- nisip pentru montaj conducta: 500mc

- metode folosite în construcție/demolare;

Sapatura manuala si mecanizata in vederea pozarii conductelor, imbinare conducte prin sudura cap la cap sau electrofuziune, pozare conducte pe pat de nisip, probare conducte cu aer, camine de vane din beton cu capac carosabil, sau vane de polietilena montate direct in pamant, rasuflatori carosabile si necarosabile.

d) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Asfalt - cantitate estimata cca. 200mc - incadrare 17 03 02

Beton - cantitate estimata cca. 200mc - incadrare 17 01 01

Moloz/Balast - cantitate estimata cca. 250mc - incadrare 17 05 08

Metal - cantitate estimata 1 tone - conducte + bransamente din otel - incadrare 17 04 05

Ambalaje de plastic si hartie carton - 5kg - incadrare 15 01 01

Pamant - 800mc - incadrare 17 05 04

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deseurile rezultate din lucrarile de C+M ale investitiei (spartura beton, pamant de umplutura, rebuturi de teava sau de piese fasonate etc.) se vor evacua de catre executantul lucrarii sau Directia de Gospodarire Urbana (dupa caz - se impune la emiterea Autorizatiei de Construire), concomitent cu inaintarea sapaturilor, in locul stabilit de Directia Tehnica din Primarie. Se interzice depozitarea lui pe marginea santului si reintroducerea ca umplutura.

- Planul de gestionare a deseurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele OUG Nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc,

etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

- Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșeurii reutilizabile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

#### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

-Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: În lucrările de montaj ale rețelei de gaze naturale pentru sudura oxiacetilenică a conductelor de oțel se folosește acetilena și oxigen, substanțe cu pericol de explozie.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: Atât oxigenul cât și acetilena se livrează în tuburi (butelii) metalice speciale, rezistente la presiuni mari. Acestea sunt puse la dispoziția constructorului de către firme specializate și autorizate în acest scop iar transportul buteliilor se face cu luarea unor măsuri speciale.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **➤ Protecția calității apelor**

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Traseul rețelei de alimentare cu gaze naturale nu intersectează nici un curs de apă și nu afectează pânza freatică. Rețeaua de gaze naturale se va monta la o adâncime de 0.9m, deasupra pânzei de apă freatică. Se vor respecta distanțele minime impuse de Normativele de specialitate între conductele de gaze montate subteran și alte rețele subterane existente în zona sau care se vor monta în perspectivă.

-**Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate:** Nu este cazul.

##### **➤ Protecția aerului**

**Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Rețelele de gaze naturale montate subteran și suprateran nu afectează calitatea aerului. Caminele de gaze vor fi cu capac carosabil etans care vor împiedica propagarea mirosurilor neplăcute de la etilul mercaptan conținut în gazul natural, doar accidental când sunt scapări de gaze.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

În perioada de construire pot rezulta emisii de gaze produse prin funcționarea motoarelor utilajelor de lucru și de transport, care produc gaze de esapament ce sunt emise în atmosferă, acestea nedeșășind limita maximă impusă prin Normative.

Toate vehiculele vor avea motorul oprit la staționare.

Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții.

Vehiculele circulante pe drumuri publice să se conformeze standardelor de emisii.

Toate încărcăturile ce intră în sau ies din șantier / sit să fie acoperite.

Echipamentul de tăiere să utilizeze apă pentru incorporarea prafului sau sisteme de ventilație corespunzătoare locului.

Minimizarea activităților generatoare de praf (pulberi).

Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi caile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere și chiar înierbare a stocurilor de materiale (de construcții, pământ, deseuri).

➤ **Protecția împotriva radiațiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protecția solului și subsolului**

**Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

materialul de polietilena PE100 SDR11 din care va fi conducta de gaze naturale nu afectează solul.

**Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi pentru a nu scurși de substanțe poluante (ulei, atinge, combustibil, etc).

În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, baltire de apă etc.

Curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier / sit și umezirea drumurilor.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

**Dotări:** materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Pentru protecția împotriva zgomotului conform normativelor de specialitate în vigoare viteza maximă admisă a gazului în conducte va fi de max 20 m/s pentru conducte supraterane și 40m/s pentru conducte subterane.

Posturile de reglare la consumatori montate la limitele de proprietate vor fi dotate cu reglatoare de gaze cu acționare directă pentru regimul de reducere presiune pe intrare și care vor fi reglate pentru asigurarea presiunii de funcționare a consumatorilor, presiune joasă. Reglatoarele sunt prevăzute prin construcție pentru eliminarea zgomotelor și vibrațiilor.

În perioada de execuție, sursele de zgomot și vibrațiile sunt utilajele de lucru și cele de transport. Acestea sunt surse discontinue și afectează mediul pentru perioadele în care lucrează efectiv în zona afectată de execuția obiectivului propus. Sursa: utilajele de lucru și cele de transport.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate **nu sunt areale sensibile** ce pot fi afectate direct.

-**lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Nu este cazul

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Reteaua de distribuție gaze naturale este o conductă de distribuție de interes public pentru satisfacerea nevoilor de alimentare cu gaze pentru cetățeni. Prin însăși destinația ei se impune montarea acesteia de-a lungul proprietăților, în spațiul public la o distanță corespunzătoare față de limitele de proprietate existente.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Nu este cazul.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectelor:

a. **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Conform certificatului de urbanism nr.376/9700 din 21.03.2024 eliberat de Primaria municipiului Ramnicu Valcea, regimul juridic al terenului: situat în intravilanul municipiului Ramnicu Valcea-alei pietonale și carosabile existente, Proprietar: domeniu public, posibil parțial proprietăți private restituite, regimul economic: Regementat P.U.G.reactualizat 2013: cai rutiere și pietonale existente, rețele de gaze naturale. Zona Traian.

-politici de zonare și de folosire a terenului: P.U.G.reactualizat 2013

-arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul**  
**Regimul juridic**

Obiectivul "Reabilitare rețea de distribuție gaze naturale cu conducte și instalații de racordare MP\* din PE100 SDR 11" propus a fi realizat în mun. Ramnicu Valcea, pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Vitezu, Unirii, Intrarea Mures, Iancu Pop, Grigore Procopiu, Oituz, judetul Vâlcea, imobil situat în intravilanul mun. Ramnicu Valcea, Proprietar:Primaria mun. Ramnicu Valcea.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

**Regim tehnic.**

**Suprafața totală estimată:** 3479 mp;

**Utilități existente în zona respectivă:** energie electrică, alimentare cu apă, telecomunicații;

**Circulația pietonilor și autovehiculelor:** zona de utilitate publică;

**Distanțe admise față de proprietățile vecine:** Conform Codului Civil;

**Regim economic:** cai de comunicații și transport rutier;

**Categoria de folosință drumuri locale;**

**Reglementări P.U.G.:** alei pietonale și carosabile existente;

**Topografia**

Ridicarea topografică s-a făcut prin grija beneficiarului.

**Devierile și protejările de utilități afectate:** nu este cazul.

**Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:** nu este cazul.

**Căile de acces**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se află sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

**Amplasamentul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice, nu se află în perimetrul sau zona de protecție a unui sit arheologic.**

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

**Categoria de folosință:** drumuri locale;

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

- **arealele sensibile;**



Pe amplasamentul investitiei nu exista areale sensibile, respectiv arii naturale protejate, situri arheologice, etc.

Amplasamentul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu implica lucrari de defrisare.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Conform extrasului de carte funciara a strazii.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul. Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**

(ii) **Zone costiere și mediul marin- nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

**Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:**

Necesitatea investiției este impusă de lipsa lucrărilor de modernizare pentru zona ce face obiectul prezentei documentații, aspect care conduce, pe lângă disconfortul și desfășurarea traficului rutier în condiții mediocre de siguranță și confort, la o lipsă de interes pentru dezvoltarea comunității din zona.

Obiectivul general al acestui proiect:

- **Obiectul prezentului proiect il reprezinta:**

Inlocuirea rețelei existente de gaze naturale de pe strazile Marasesti, Doctor Hacman, Buna Vestire, Randunelelor, Nicolae Balcescu, Mihai Viteazu, Unirii, Intr. Mures, Pop Iancu, Procopiu Grigore, Oituz, mun.Ramnicu Valcea, jud. Valcea.Încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților adiacente drumului comunal.

Obiective specifice:

- **Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;**
- **Îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii distribuției de gaze;**

**Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și**

regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Prin alimentarea cu gaze naturale a populației crește nivelul și gradul de confort prin posibilitatea asigurării agentului termic pentru încălzire precum și a apei calde menajere la nivel local sau centralizat prin utilizarea centralelor termice individuale, la nivel de scară sau de bloc. Utilajul de producere al agentului termic cu funcționare pe gaze naturale, cazanul termic mural (microcentrala) va fi aprobat și omologat conform normelor europene CE, referitoare la conținutul de noxe evacuate în atmosfera odată cu gazele de ardere.

Deasemenea, prin folosirea gazelor naturale la prepararea hranei se elimină inconvenientul folosirii buteliilor cu gaz petrolier lichefiat. După executia lucrărilor, zona drumului precum și întreg cadrul natural va fi readus la starea inițială. Se va respecta legislația în vigoare referitoare la Protecția mediului. Pentru rețelele de alimentare cu gaze naturale se vor folosi conducte și piese fasonate din PE 100, SDR 11, PN10, care vor dispune de agrement tehnic. La executie se vor folosi numai materiale care nu afectează mediul și care nu sunt atacate de agenții corozivi din sol. Se va respecta distanța minimă impusă de normativul în vigoare între conducta de gaze montată subteran și alte instalații subterane existente, cabluri electrice, rețele telefonice și rețele de apă. **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

Toate aparatele utilizatoare de gaze naturale sunt omologate în conformitate cu normele în vigoare. Cazanul termic mural (microcentrala) va fi aprobat și omologat conform normelor europene CE, referitoare la conținutul de noxe evacuate în atmosfera odată cu gazele de ardere. Valorile limita de emisie a poluanților din gazele de ardere, maxim admise:

CO: 10000 mg/Nm<sup>3</sup>;

SO<sub>x</sub>: 35,00 mg/Nm<sup>3</sup>.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- Protejarea și refacerea cu acuratețe, la sfârșitul lucrărilor, a șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor, a drumurilor de serviciu și de deviere și a lucrărilor temporare sau pregătitoare.
- Acoperirea șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pământul provenit din săpătura astfel încât la sfârșitul lucrărilor de execuție amplasamentul să nu prezinte modificări față de momentul începerii execuției.
- Excedentul de pământ rezultat după aducerea la faza inițială a amplasamentului lucrărilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrărilor într-un loc special amenajat, în vederea refolosirii acestuia.
- Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.
- Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România

- Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania
  - **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.
  - **Lucrări necesare organizării de șantier:**

#### Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

- asigurarea unui spatiu care va fi imprejmuit, spatiu fie privat, inchiriat fie pus la dispozitie de catre Primarie;
- montarea de baraci tip module pentru muncitori;
- asigurarea unei toalete ecologice;
- asigurarea alimentarii cu apa si a energiei electrice;
- asigurarea unui spatiu pentru depozitarea materialelor. Materialele de constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate .

#### Descrierea lucrarilor provizorii

Pe cat posibil in apropierea santierului investitiei, intr-o zona care sa nu afecteze alte activitati curente.

#### - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Se vor lua toate masurile ca organizarea de santier sa nu afecteze mediul inconjurator. Se vor prevedea pubele pentru colectarea deseurilor.

- **Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat).
- **Magnitudinea și complexitatea impactului.**

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime mica si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie.

- **Probabilitatea impactului.**

Probabilitatea impactului este redusa.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

În timpul lucrarilor, inclusiv in perioada de intretinere si de desfasurare a activitatilor de organizare a santierului, Constructorul si Subcontractantii , in conformitate cu normele si reglementarile in vigoare, trebuie sa puna in aplicare urmatoarele masuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza in zone populate si in apropiere de cladiri locuite.
- Intrarea in vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de santier si pentru a proteja siguranta oamenilor si activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi si a oricaror zone ce inconjoara Santierul impotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrarile permanente ale investitiei cat si de alte activitati legate de organizarea santierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea stricta a standardelor, specificatiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.
- Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- Reducerea emisiilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania
- Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Antreprenorul va retrage din incinta șantierului utilajele ce nu sunt în stare perfectă de funcționare, orice intervenție asupra utilajelor se va efectua în baza proprie.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeurii în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu este cazul.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi refacute la starea inițială.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Situații identificate de risc potențial; zonele și factorii de mediu posibil a fi afectați:

Riscul poluarilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție).

Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

Pe perioada execuției lucrărilor, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind amplificată.

Siguranta circulației vehiculelor și a pietonilor poate fi asigurată prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciază că nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.

În cazuri speciale, aparute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol vieți omenești, aceasta se va închide traficului până la remedierea situației

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:

- accidente de circulație pe drum;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricături;
- constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;
- apariția unor deformații vizibile;
- inundații, viituri, alte calamități naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari lângă drum;

Analiza de risc urmărește identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanță financiară și economică a investiției precum și gradul de influență asupra valorilor acestora.

Terenurile ocupate temporar vor fi amenajate conform folosinței anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obținerea avizelor necesare.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Pe perioada în care se execută lucrări în zona, organele administrative vor aproba instituirea restricțiilor de circulație și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul

## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt-SGA Valcea, nr.4612/17.06.2024 înregistrat la APM Valcea cu nr. 11398/17.06.2024, proiectul propus nu se supune reglementării.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

## Protecția apei: proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

### Protecția aerului la faza de execuție:

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto și utilajele în mișcare și eventuale pulberi de la materialele de construcție depozitate.

Dotările și măsurile de diminuare a impactului:

evitarea funcționării în gol a utilajelor;

acoperirea depozitelor de materiale de construcție ce pot genera pulberi mai ales în perioadele cu vânturi puternice;

împreună cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelată;

întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrarile prevăzute în proiect în vederea menținerii în stare perfectă de funcționare

verificarea tehnică a utilajelor și mijloacelor de transport

stropirea periodică a drumurilor de acces

Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil și redus.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

împrejmuirea perimetrului organizării de șantier cu plasa pentru reținerea pulberilor și prafului

### Protecția aerului la faza de funcționare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circula în prezent sunt vehicule ușoare.

Valorile potențiale care pot depăși CMA. (NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zona, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura măsură aplicabilă privind protecția aerului în perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și de asemenea asigurarea pe plan național a existenței unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Sursele generatoare de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport folosite.

Pentru limitarea nivelului de zgomot utilajele nu vor fi lăsate să funcționeze în gol.

În zona amplasamentului mijloacele auto vor circula cu viteză redusă.

Zona fiind limitată de activitatea antropică și de drum de acces nu se preconizează o amplificare semnificativă a nivelului de zgomot. Se vor alege trasee ale mijloacelor de transport materiale care să asigure protecția așezărilor umane.

### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Direcția Județeană pentru Cultură Vâlcea a emis punct de vedere nr. 686/17.06.2024 prin care se precizează ca:

Amplasamentul nu se află în zona de protecție a monumentelor istorice, nu se află în perimetrul sau zona de protecție a unui sit arheologic.

### **Protecția solului și a subsolului :**

Dotările și măsurile de reducere a impactului

- depozitarea deșeurilor se va face numai în recipiente speciali și vor fi eliminate periodic cu societăți autorizate;

- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapări accidentale de produs petrolier;

Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi nesemnificativ.

Instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților

- mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate

- organizarea unui spațiu special amenajat pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

### **Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare.
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Vâlcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plîngerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plîngerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar „Gazeta de Mediu”, din data 28.06.2024, afișat pe pagina de internet și la sediul primăriei Râmnicu Valcea.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Narcisa UREA

Întocmit,  
Monica Georgeta MODAN

Întocmit,  
Anca DICU