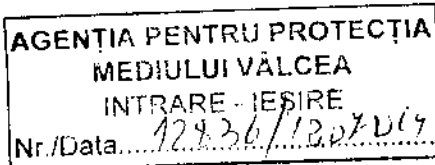




## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea



### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE PROIECT

Ca urmare a cererii adresate de RIZEA ION-CLAUDIU cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Petrișor, nr. 2, bl. P2, sc. A, județul Vâlcea, înregistrată Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11854 din 25.06.2024, în baza:

- H.G. nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului;
- Hotărârii Guvernului nr. 1000 / 2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr. 117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată.

#### Agencia pentru Protectia Mediului Valcea

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 11.07.2024,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a) și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția

Mediului Vâlcea a documentației de solicitare aviz de mediu pentru planul: „PUZ - SCHIMBARE DESTINAȚIE GARAJ ÎN ATELIER AUTO ȘI MAGAZIE ÎN SPAȚIU BIROURI. CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO ȘI AMPLASARE STAȚIE GPL”, propus a se realiza în comuna Budești, sat Linia, pct. Căminul Casei, strada Principală, județul Vâlcea a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,

decide:

Planul: „PUZ - SCHIMBARE DESTINAȚIE GARAJ ÎN ATELIER AUTO ȘI MAGAZIE ÎN SPAȚIU BIROURI. CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO ȘI AMPLASARE STAȚIE GPL”, propus a se realiza în comuna Budești, sat Linia, pct. Căminul Casei, strada Principală, județul Vâlcea, planul nu se supun evaluării de mediu și nu se supun procedurii de evaluare adecvată, urmand a fi supuse procedurii de adoptare fara aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

- a. *gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:*

**Prevederile PUG-ului aprobat, obiectul lucrării**

Conform P.U.G. Comuna Budești în vigoare, terenul studiat este amplasat în intravilanul comunei Budești, satul Linia, în zona care are prevăzută ca funcțiune dominantă locuințe și funcțiuni complementare.

Vecinatati:

- La nord-vest: proprietate BUTUC SILVIA;
- La nord-est: DN7;
- La est: proprietate CAGIL POPA LUCRETIA;
- La sud: paraul Samnic.

Principala cale de comunicație existentă în zona studiată este str. Principală ( DN7), amenajată, aferentă terenului pe latura de nord-est.

Terenul studiat nu se află în zona protejată, nu este afectat de restricții sau interdicții de construire. Amplasamentul analizat dispune de utilități edilitare astfel: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă, telefonie, CATV.

Din punct de vedere geomorfologic, terenul studiat are suprafața plană, fără denivelări sau pante, nu este amenințat de inundații și prezintă stabilitate bună. Pe amplasament, în zona de SV este o porțiune cu umpluturi heterogene ( cu materiale de construcții-betoane, cărămidă) cu grosimi variabile, neprotejată.

Regimul climatic al zonei este caracteristic climatului temperat - continental cu medii anuale ale temperaturii între 8°C și 16°C, cu precipitații normale a căror medie anuală este cuprinsă între 500 și 800 l/an și vânturi de mică intensitate. Umiditatea relativă a aerului variază între 71 și 78%.

Conform STAS 6472/2-83 zona climaterică II, temperatura exterioară de calcul -15°C. Zona eoliană este II, cu viteza aerului de 4 m/s. Încărcare din vânt zona "A" STAS 10/01-20-90. Încărcări din zăpadă Pz = 2,0 KN/mp, adâncimea de îngheț este de 0,60 - 0,70m.

Din forajele efectuate pe amplasament s-a identificat următoarea stratificație litologică:  
0,00 - 0,80m - umplutura de nisip cu pietris și resturi de cărămidă și beton, necompactată;

0,80-2,50m - praf nisipos argilos cu elemente de pietris, plastic consistent;  $P_{conv} = 180\text{kPa}$ ;  
2,50-3,40m - nisip prafos si lentile nisipoase cu pietris, cafeniu-galbui de indesare medie;  $P_{conv} = 230\text{kPa}$ ;

3,40-6,00m - pietris cu bolovanis, de indesare medie;  $P_{conv} = 250\text{kPa}$ .

La faza de proiectare pentru obtinerea autorizatiei de construire a lucrarilor propuse solutia de fundare stabilita de proiectantul de specialitate va avea in vedere caracteristicile terenului de fundare si importanta obiectivelor ce vor fi pozitionate pe amplasament.

#### **Folosinta actuala a amplasamentului analizat**

Terenul studiat are suprafata de 1.400,00mp din acte / 3.985mp din masuratori si folosinta curti-constructii pe suprafata de 650,00mp, arabil pe suprafata de 1.959,00mp si pasune pe suprafata de 1.376,00mp.

Pe acest teren sunt edificate in prezent de urmatoarele constructii intabulate in Cartea Funciara: o casa de locuit (C1) parter, cu suprafata construita/desfasurata de 98,00mp si o anexa-fanar (C2) cu suprafata construita/desfasurata de 47,00mp si inca doua constructii, respectiv un garaj cu suprafata de 52,17mp si o magazie cu suprafata construita de 51,53mp pentru care s-a obtinut autorizatia de construire nr. 19 din 07.05.2014 de la Primaria Budesti, dar nu au fost receptionate si ca atare nu au fost inscrise in cartea funciara; pentru aceste doua constructii neintabulate se solicita schimbarea de destinatie in atelier auto si spatiu birou.

Acesul auto si pietonal la terenul analizat se realizeaza din strada Principala ( DN7).

Terenul este imprejmuit pe trei laturi si se mentine aceasta imprejmuire, nu se solicita imprejmuiri noi.

Indicatori spatiali existenti in incinta (locuinta , anexa - fanar, garaj, magazie):

S teren = 3.985,00mp

SC = 248,70mp

SD = 248,70mp

Regim de inaltime : parter

POT existent: 6,24%

CUT existent: 0,06

#### **Funciunea solicitata de investitor si propusa prin studiul de oportunitate**

Beneficiarul solicita schimbarea destinatiei constructiilor existente garaj in atelier auto si magazie in spatiu birouri, realizarea unei constructii noi, cu functiunea spalatorie auto si amplasarea in incinta a unei statii GPL.

Aceste lucrari solicitate de beneficiar se inregistreaza in functiunea dotari de servicii publice ca urmare in incinta analizata se propun doua functiuni, respectiv cea de locuinte cu functiuni completetare care se mentine pe suprafata de 650mp curti-constructii si cea de institutii si servicii care se propune pe diferenta de suprafata a terenului analizat, respectiv pe 3.335,00mp.

Schimbarea de destinatie pentru garaj in atelier auto nu implica modificarea constructiei existente sub niciun aspect constructiv sau arhitectural ci doar din punct de vedere al instalatiilor sanitare si electrice, ca atare constructia se mentine in intregime nemodificata structural.

Schimbarea destinatiei magaziei in spatiu birouri presupune pastrarea structurii existente in gabaritul actual dar si o compartimentare usoara la interior si modificari de fatade, finisaje interioare si instalatii.

Construirea spalatoriei auto propusa in incinta va fi o constructie noua, prefabricata si demontabila in regim de inaltime parter inalt, realizata pe structura metalica, acoperita cu structura metalica cu invelitoare panouri metalice, fara a avea inchideri perimetrare. Planseul cotei 0,00 va fi din beton carosabil, la cota +0,15 fata de CTA.

Indicatorii tehnici ai constructiei propuse spalatorie auto vor fi urmatoarii : gabarit 18,35 m. x 6,20 m; suprafata construita la sol: Sc = 113,80 mp; regim de inaltime: parter inalt; inaltimea constructiei: H<sub>CORNISA</sub> = 4,30 m., H<sub>COAMA</sub> = 5,00 m.

Constructia propusa se incadreaza la Categoria "C" de importanta (conform HGR nr.766/1997) si la Clasa "III" de importanta (conform Normativului P100/92).

Statia de alimentare cu GPL propusa se va amplasa pe platforma betonata adiacenta atelierului auto pe latura de nord a acesteia si va cuprinde urmatoarele componente: skid auto GPL, loc stationare autocisterna, zid antifoc din caramida. Statia GPL nu va influenta indicatorii spatiali existenti sau propusi in incinta.

Indicatorii urbanistici propusi pe terenul analizat in urma lucrarilor solicitate vor fi urmatoarii:

Suprafata incinta teren = 3.985,00 mp.

Suprafata construita = 362,50mp

Suprafata desfasurata = 362,50mp

Regim de inaltime: P(inalt) / P

POT propus: 9,10%

CUT propus: 0,09

#### **Prevederile PUG aprobat privind functiunea solicitata**

Funciunea solicitata de atelier auto, spalatorie auto si amplasare statie GPL si statie ITP se inscrie in categoria activitati premise in functiunea Institutii si servicii publice, care este prevazuta prin PUG comuna Budesti aprobat. Activitatile propse in incinta nu vor crea disfunctionalitati si nu vor incomoda prin traficul generat zonele adiacente.

#### **Analiza situatiei existente privind echiparea tehnico-edilitara**

In prezent pe amplasamentul studiat exista utilitati edilitare, respectiv : alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa, telefonie, Internet, la care sunt bransate cladirile existente pe amplasamentul analizat si pe amplasamentele invecinate.

#### **Propunerile privind interventiile urbanistice ce se doresc a se realize pe terenul analizat**

##### **a. Teritoriul care urmeaza sa fie reglementat prin PUZ**

Documentatia de fata propune studierea unui teren in suprafata de 3.985,00mp, amplasat in intravilanul municipiului comunei Budesti, sat Linia, proprietatea solicitantului conform acte proprietate anexate, in vederea lucrarilor de schimbare destinatie garaj in atelier auto, magazie in spatiu birouri, construire spalatorie auto si amplasre statie GPL.

Terenul este aferent cu latura de nord la DN7, este delimitat prin imprejmuiiri existente pe trei laturi si apartine in totalitate solicitantului. Terenul nu este afectat de restrictii sau conditionari, conform PUG comuna Budesti, aprobat.

**b. Categoria functionala a dezvoltarii, modul de rezolvare a echiparii tehnico-edilitare, a accesului in incinta, eventuale servituti**

Categoria functionala propusa pentru terenul studiat prin PUZ este de zona de locuinte si functiuni complementare pe suprafata de 650mp (pe care se mentine functiunea existenta) si zona de servicii publice pe suprafata de 3.335,00mp (pe care se va schimba functiunea existent de locuinte in servicii publice).

Accesele carosabile si pietonale la terenul studiat sunt asigurate din strada existenta aferenta acestuia, pe latura de nord, respectiv strada Principala ( DN7). Strada are gabaritul de carosabil de cca 7,00m si este modernizata pe portiunea de carosabil, fiind prevazuta cu rigola deschisa pentru preluare ape meteorice pe ambele laturi, dar nu are trotuere amenajate. Pe lungimea de cca 30,00m in dreptul terenului analizat rigola stradala este acoperita, fiind asigurat accesul auto la acesta.

Locurile de parcare pentru angajati si public se vor asigura in parcare existenta pe terenul analizat pe latura de nord a acestuia.

Utilitatile edilitare necesare functionarii cladirilor existente si propuse, sunt dupa cum urmeaza:

- alimentare cu apa este asigurata prin racord la reseaua de alimentare cu apa existenta in zona;
- canalizarea apelor uzate rezultate din functionarea activitatii propuse va fi asigurata la bazinul vidanjabil existent in incinta;
- incalzirea spatiilor interioare propuse va fi asigurata prin centrala termica alimentata electric;
- managementul deseurilor rezultate din activitatea propusa se va asigura prin depozitarea acestora in locuri special amenajate, aferente incinta pe latura de nord-vest, si evacuare periodica de catre o firma specializata.

**c. Reglementari obligatorii**

In scopul realizarii investitiei solicitate se impune elaborarea unui PUZ care va prevedea reglementari pentru asigurarea acceselor si circulatiilor pe terenul analizat si modificarea distantelor cladirii propuse fata de limitele de proprietate.

Coeficientii urbanistici stabiliti in zona prin PUG aprobat, se mentin prin documentatia de fata pentru functiunea de locuinte pe suprafata de 650,00mp iar pentru functiunea de institutii si servicii publice pe suprafata de 3.335,00mp vor avea valorile stabilite prin prezentul PUZ: POT max = 30% si CUT max= 0,2 ( raportati la suprafata totala a terenului).

**Reglementari obligatorii propuse prin PUZ:**

**POT propus = 9,10% - max. 30%    CUT propus = 0,09 - max.0,2**

**Regim de inaltime maxim admis: P inalt/ P**

BILANT TERITORIAL INCINTA STUDIATA - PROPUNERI

SUPRAFETE	MP	%
<b>TOTAL INCINTA STUDIATA</b>	<b>3.985 ,00</b>	<b>100,00</b>
ZONA LOCUINTE SI DOTARI COMPLEMENTARE	650,00	16,31
<b>ZONA INSTITUTII SI SERVICII</b>	<b>3.335,00</b>	<b>83,69</b>
Din care:		
1. CONSTRUCTII	362,50	0,09
2. TROTUARE,PLATFORME CAROSABILE, PARCARI	1.288,50	32,22
3. SPATII VERZI AMENAJATE	958,00	0,24

**Justificarea oportunitatii realizarii investitiilor solicitate**

Activitatea solicitata in incinta de dotari pentru servicii in sectorul auto (atelier auto, spalatorie auto, statie GPL) nu va incomoda functiunea existenta pe teren si anume cea de locuire, cladirile pentru activitati de prestari servicii fiind amplasate la o distanta mai mare de 15m de cladirea locuinta existenta.

*b. Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Funcțiunea propusa este in spiritul si sensul dezvoltarii localitatii si nevoilor comunitatii in conditiile racordarii la infrastructura de utilitati existenta si eficientizarea folosirii acesteia.

*c. Probleme de mediu relevante pentru plan: respectarea prevederilor legislative privind gestionarea deșeurilor rezultate pe perioada realizării investiției cat si pe perioada funcționării.*

Funcțiunea propusa si constructiile propuse nu au impact negativ asupra mediului, prin funcțiunea aleasa (industrie nepoluanta).

Realizarea proiectului nu va avea un impact negativ asupra zonei înconjurătoare, dimpotrivă va fi benefic pentru Localitatea Budești; lucrările necesare nu necesită prevederi de monitorizare a mediului.

**Protecția mediului**

**Diminuarea pana la eliminare a surselor de poluare (emisii, deversari etc):** - nu este cazul

**Epurarea si apelor uzate :**

Nu este cazul

**Depozitarea controlata a deșeurilor :**

Deșeurile rezultate în timpul execuției se vor colecta și se vor evacua conform prevederilor in vigoare , iar deșeurile menajere se vor colecta și stoca temporar în pubele - containere metalice sau platforme amenajate , după care vor fi preluate de firme de salubritate cu care beneficiarii au contract.

Recuperarea terenurilor degradate, consolidari de maluri, plantari de zone verzi etc :

După terminarea lucrărilor de infrastructură și finalizarea obi se va realiza o sistematizare verticală a zonei, se vor recupera terenurile degradate prin înlăturarea resturilor materialelor rezultate din construcție, refacerea stratului vegetal , amenajarea zonei verzi prin înierbare .

Organizarea sistemelor de spatii verzi: - Se vor realiza spatii verzi amenajate peisagistic.

Valorificarea potentialului turistic: - Nu este cazul.

**1. Protecția calității apelor:** - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.  
- nu este cazul.

**2. Protecția aerului:** - sursele de poluanți pentru aer, poluanți; - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu depasesc limitele acceptate, in consecinta nu sunt afectate asezarile umane sau obiective de interes public prin constructia investitiei.

**3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** - sursele de zgomot și de vibrații; - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Funcțiunea dezvoltata pe terenul in studiu nu este generatoare de zgomot in afara limitelor admise si nu este generatoare de vibratii.

**4. Protecția împotriva radiațiilor:** - sursele de radiații; - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul.

**5. Protecția solului și a subsolului:** - sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice; - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: - nu este cazul.

**6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in aria unor ecosisteme protejate sau in preajma unor situri naturale protejate.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu vor fi luate masuri speciale privind amplasarea imobilului.

La autorizare se va prezenta documentatie tehnica intocmita conform prevederilor Legii nr. 50/1991, cu modificarile si completarile ulterioare, avizele si acordurile ce se vor stabili prin Certificatul de urbanism.

***Toate lucrarile se vor realiza strict in interiorul limitei de proprietate.***

**In concluzie:** - nu există probleme de mediu relevante pentru plan.

Se va urmări ca aprobarea autorizațiilor de construire sa fie în concordanță cu reglementările zonei funcționale în care este amplasat terenul solicitantului.

**e) Relevanța PUZ pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu**

La realizarea parcului e necesară respectarea normelor referitoare la siguranța muncii în zona instalațiilor tehnice, de asemenea vor fi respectate prevederile normativelor referitoare la paza și securitatea incendiilor .

Va fi respectata legislatia privind protectia mediului inconjurator si a sanatatii populatiei prin modalitatile de executie a investitiei si prin exploatarea acesteia.

Se va respecta OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

**Deșeurile:** - nu este cazul.

**Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:** - nu este cazul.

**- Protecția calității apelor**

Vor fi luate toate măsurile pentru respectarea Legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente, respectiv HG nr. 188 din 28 februarie 2002.

**- Protecția calității aerului**

Pentru îndeplinirea obiectivelor în domeniul protecției aerului se vor respecta prevederile Legii Nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

**- Protecția solului**

Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta: OUG nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor; Decizia 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

**2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special la:**

**a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:** - nu este cazul

**b) Natura cumulativă a efectelor:** - nu este cazul

**c) Natura transfrontiera a efectelor:** - nu este cazul

Planul nu influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care deriva din ele.

**d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);**

Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu poate apărea datorită fenomenelor naturale (cutremure, incendii), sau în exploatare, datorat fie unor detalii de proiectare/execuție (scări, parapete), fie unor scurgeri de gaze, etc.



e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);

Marimea si spatialitatea efectelor este locala si se poate intinde pana in imediata vecinatate a amplasamentului.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: - nu este cazul.
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;  
Planul urbanistic de zonă are un caracter de reglementare specifică dezvoltării urbanistice a unei zone din comuna Budești.  
P.U.Z. - ul nu reprezintă o fază de investiție, ci o fază premergătoare realizării investiției.  
Prevederile P.U.Z. - ului se realizează etapizat , pe probleme prioritare , menite să răspundă direct necesităților de dezvoltare a zonei.
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv;  
Folosirea terenurilor se va realiza la nivelul de ocupare aprobat de documentatia de urbanism aflata in vigoare. In prezent terenurile studiate au categoria de folosinta - curti constructii, arabil si pasune si o suprafata de 1400 mp.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: - nu este cazul.

Amplasamentul nu se afla în aria unor ecosisteme protejate sau în preajma unor situri naturale protejate.

**Obligațiile titularului:**

- Respectarea legislației de mediu în vigoare;
- Conform Punctelor de Vedere - sedinta CSC din data de 11.07.2024:
  - Consiliului Județean Valcea se vor respecta prevederile din avize/acorduri, informari si consultare conform Ordinului nr. 2701/2010;
  - Garda Forestiera se va respecta legislatia in vigoare.

Se va notifica Agentia pentru Protectia Mediului Valcea si GNM-CJ Valcea conform HG 1076/2004 privind demararea implementarii planului;

- Se va solicita si se va obtine acordul de mediu pentru realizarea proiectului , cu respectarea prevederilor Lg. nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului.

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri pentru elaborarea primei versiuni a planului, publicate în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 05-08.07.2024 și în data de 09-11.07.2024;
- Decizia etapei de încadrare publicat pe site-ul APM Vâlcea în data de 11.07.2024.