



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 16379/1904.....09.2024

PROIECTUL DECIZIEI ETAPEI DE INCADRARE

Nr..... din09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. STEFANESTI cu sediul în județul Valcea, comuna Stefanesti, strada Principala, nr. 52, cod postal 247685, pentru proiectul "Refacere punte pietonala „La BULIN” prin consolidare fundatii si elevatii (metalice) si refacere cale de circulatie, comuna Stefanesti, judetul Valcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Stefanesti, sat Dobrusa, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1295/29.01.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09.2024, că proiectul "Refacere punte pietonala „La BULIN” prin consolidare fundatii si elevatii (metalice) si refacere cale de circulatie, comuna Stefanesti, judetul Valcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Stefanesti, sat Dobrusa, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156
Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă:

Refacere punte pietonala „La Bulin” prin consolidare fundatii si elevatii (metalice)si refacere cale de circulatie, com. Stefanesti, judetul Valcea

Situatia ocuparii definitive de teren:

Suprafata totala aproximativa ocupata este de cca. 500,00mp.

Lungime totala punte pietonala L = 48,00m.

Lăţime totala punte pietonala l = 1,20m.

Număr de palei intermediare 4 deschideri de dispuse astfel :

- Deschidere laterala de 15,00m
- Deschidere laterala de 13,00m
- Deschidere cenrala de 20,00m.

Număr de fundații necesitând refacerea lor 2 x 4buc. = 8 fundatii

Puntea pietonala dispune de 4 cable sistem toroane , avand grosimea de 4,25cm.

Puntea pietonala este ancorata lateral pe cele doua maluri .

Calea de rulare executata din material lemnos..

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Refacerea fundațiilor si parțial a elevațiilor pilelor metalice existente in albia naturala vaii.

Puntea pietonala asigura legătura între centrul comunei Stefanesti si grupul de proprietati particulare, aflat pe malul opus al vaii .

Legatura cu cele doua maluri se face prin doua alei betonate avand 1,00m latime fiecare.

Cadrele de sustinere a puntii - 4 bucati in sectiune transversala sunt realizate din teava metalica avand diametrul de 12,5cm.

Proiectantul propune pentru investitia mentionata urmatoarele lucrări:

- Se demolează fundațiile existente dezafectate
- Pe amplasamentul lor se vor turna fundații de beton armat C12/15 .
- Săpăturile pentru fundații se vor face cu sprijiniri din lemn de fag .
- Fundațiile din beton vor avea dimensiunile de 1,50x7,00x3,00m, aparente fata de talvegul vaii cu 0,50m.

-Se vor suplimenta numarul de fundatii, in zona cenrala astfel incat se vor realiza 2 deschideri de 10,00m. Sistemul constructiv este similar fundatiilor existente .

-Se va suplimenta numarul de cabluri de sustinere a zonei de circulatie cu 3 cabluri avand aceasi sectiune ca cele existente care se vor mentine .

-Se va inlocui materialul lemnos utilizat ca zona de circulatie cu tabla striata de 3mm grosime, respectiv panouri de 1,50x3,00m.

-Pentru prelungirea perioadei de utilizare se va vopsi intreaga structura de rezistenta a puntii, dupa o curatire prealabila cu peria de sarma .

-Se va inlocui mana curenta folosind acelasi sistem constructiv ca cel existent respectiv stalpi metalici si plasa zincata .

Lucrarile mentionate se vor executa conform planselor de detalii anexate documentatiei

Se va respecta profilul actual al vaii pr. Dalga prin amenajarile facute, marind gabaritul acesteia pentru a evita astfel, orice pericol de inundare al proprietatilor din zona .

Pentru stabilizarea fundului albiei existente se propune decolmatarea acestuia.

Existenta fundului albiei existente, respectiv curatirea sa, duce la eliminarea fenomenului de colmatare prin cresterea vitezei de scurgere a apelor, eliminand astfel si un eventual risc de inundatii.

Accese la proprietăți

Zona de amplasament a lucrărilor aferente construcției în zona menționată, reprezintă o legătură directă cu zona centrală a com. Stefanesti respectiv localitățile adiacente ale acesteia. Existența unei cai de acces de legătură, respective punte pietonală, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale beneficiarilor.

Lucrările proiectate au următoarele caracteristici principale :

Lungime totală punte pietonală L = 48,00m.

Lățime totală punte pietonală l = 1,20m.

Număr de palei intermediare 4 deschideri de dispuse astfel :

- Deschidere laterală de 15,00m
- Deschidere laterală de 13,00m
- Deschidere centrală de 20,00m.

Număr de fundații necesitând refacerea lor 2 x 4buc. = 8 fundații

Puntea pietonală dispune de 4 cable sistem toroane, având grosimea de 4,25cm.

Puntea pietonală este ancorată lateral pe cele două maluri.

Calea de rulare executată din material lemnos..

Legătura cu cele două maluri se face prin două alei betonate având 1,00m lățime fiecare.

Cadrele de susținere a punții - 4 bucăți în secțiune transversală sunt realizate din teava metalică având diametrul de 12,5cm.

Semnalizare rutieră și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 2 indicatoare rutiere pe perioada de execuție.

Traseul în profil longitudinal

Lucrările de proiectare vor fi trasate conform planurilor de situație anexate documentației respectând datele conținute în acestea, respectiv traseu, elemente geometrice, amplasament podeț etc..

Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare este de - 12 luni.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 500,00mp

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- energie electrică - organizarea de șantier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament

- alimentare cu apă și canalizare - Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările de bază o dată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent drumului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Planuri de încadrare și delimitare a amplasamentului pe care se observă amplasarea în vecinătatea localității Stefanesti. Proiectul respectă prevederile PUG-ului Stefanesti în privința zonării funcționale a utilizării terenurilor

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** - Nu este cazul

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

În faza de construcție : : Beton, balast, geocompozit antifisura, piatra spartă, lemn;

In faza de functionare - nu este cazul;
 Materialele de constructii vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare.
 Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de executie aprovizionata de la statii de distributie carburanti autorizate.

d) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea zonei pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

Denumire deseou	Cod deseou	Cantitati	Eliminare /Valorificare deseou
Lemn	17 02 01	cca 1 mc	Valorificate prin societati specializate
Fier si otel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societati specializate
Pamant si pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din judet
Resturi de balast	17 05 08	cca 4 mc	Balastul este utilizat în principal la fundare. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet
Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	cca 1 mc/ luna	Vor fi eliminate prin operatorul de salubritate din zona

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima optiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, inca din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu intodeauna se poate evita producerea deseurilor. Trebuie luate masuri de minimizare a cantitatilor de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica.

Reducerea cantitatii de deseuri se poate face si prin colectarea selectiva a deseurilor in vederea valorificarii acestora.

Reutilizarea: vor fi luate masuri de reutilizare a tuturor deseurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deseurile vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatiilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

➤ Planul de gestionare a deseurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri și pentru operațiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deseurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deseurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile în depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizează numai de către operatori economici care detin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deseurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare deseurile menajere vor fi colectate în puștele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

- Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către operatorul de salubritate

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Se vor recicla deșeurile re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate. În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ **Protecția calității apelor**

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada construcției proiectului, sursele de poluanți a factorului de mediu sunt:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

- autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

- viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale și o toaletă ecologică.

-Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu este cazul.

➤ **Protecția aerului**

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase (monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NOx), hidrocarburi, particule).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- nu este cazul.

➤ **Protecția împotriva radiațiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protecția solului și subsolului**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- sursele de zgomot și de vibrații;

-traficul rutier

-funcționarea utilajelor

-activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare,

asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor. Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: Nu este cazul

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Cea mai apropiată locuința se afla la circa 150 m față de construcțiile propuse

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Nu e cazul

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire. Se va respecta Ordinul nr. 119/14.02.2014, privind normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. Valoarea admisă a zgomotului la limita zonei funcționale, nu va depăși nivelul de zgomot de 65 dB, conform SR 10009/2017.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: Conform certificatului de urbanism nr.21 din 28.11.2023 eliberat de Primaria comunei Stefanesti, regimul juridic al terenului: situat în intravilanul U.A.T.Stefanesti, Proprietar: domeniu public al comunei Stefanesti, regimul economic:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, județul Vâlcea, Cod poștal 240156

Tel.: +40250735859 e-mail: office@apmvl.anpm.ro website: <http://apmvl.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amplasament situat in comuna Stefanesti, sat Dobrusa, jud. Valcea, Regementati P.U.G.: zona de destinatie de locuinte si functiuni complementare cu functiunea de locuire;
-politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. al comunei Stefanesti nr. 11/2016
-arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare - nu este cazul**
Regimul juridic

Obiectivul "Refacere punte pietonala „La BULIN” prin consolidare fundatii si elevatii (metalice) si refacere cale de circulatie, comuna Stefanesti, judetul Valcea" imobil situat in intravilanul U.A.T. Stefanesti, Proprietar: comuna Stefanesti.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Regim tehnic.

Suprafața totala estimata: 500 mp; **Lungine totala punte pietonala** L=48 m, **Latime** l=1,2 m

Utilitati existente în zona respectiva: energie electrica, telecomunicatii;

Circuatia pietonilor si autovehiculelor: zona de utilitate publica;

Distante admise fata de proprietatilor vecine: Conform Codului Civil;

Regim economic: amplasament situat in comuna Stefanesti, sat Dobrusa, jud. Valcea;

Categoria de folosinta zona de destinatie de locuinte si functiuni complementare cu functiunea de locuire;

Reglementari P.U.G.: zona de destinatie de locuinte si functiuni complementare cu functiunea de locuire;

Topografia Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul nu se afla în zona de protecție a monumentelor istorice, nu se afla în perimetrul sau zona de protective a unui sit arheologic.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosinta: zona de destinatie de locuinte si functiuni complementare cu functiunea de locuire;

- **politici de zonare și de folosire a terenului;** Nu este cazul.

- **arealele sensibile;**

Pe amplasamentul investitiei nu exista areale sensibile, respectiv arii naturale protejate, situri arheologice, etc.

Amplasamentul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu implica lucrari de defrisare.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Conform extrasului de carte funciara a strazii.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul. Nu a fost luata in calcul alta varianta de amplasament.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin- nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Investitiile de reabilitare si modernizare a acestei infrastructuri vor contribui la imbunatatirea gradului de acces al populatiei din comuna Stefanesti, sat Dobrusa , la serviciile de sanatate, sociale si educative precum si al accesului catre locatii special destinate al persoanelor care beneficiaza de servicii sociale in centre rezidentiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane varstnice) sau al comunitatilor defavorizate.

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura Impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. f) construcția căilor navigabile interne neincluse în Anexa I, canalizare, și lucrări împotriva inundațiilor.

Impactul general se estimează a fi unul strict redus la scara amplasamentului, reversibil de durata redusa la perioada de execuție (circa 90 de zile durata șantierului) constând in disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot specific oricărui șantier. Din punct de vedere economic va fi un proiect local ce va crea doar câteva noi locuri de munca.

Proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Este un proiect de mărime mică. Nu se cumulează cu alte proiecte.

Emissiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt nesemnificative (lucrări în majoritate manuale, exceptând transporturile). Producția de deșeurii este minoră.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sănătate umană	I	S	S	T
Flora și fauna	I	C	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurilor materiale	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	I	C	S	T
Zgomot și vibrații	D	C	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	C	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfasurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- Protejarea și refacerea cu acuratețe, la sfârșitul lucrărilor, a șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor, a drumurilor de serviciu și de deviere și a lucrărilor temporare sau pregătitoare.
- Acoperirea șanturilor săpate pentru amplasarea conductelor se va executa cu pământul provenit din săpătura astfel încât la sfârșitul lucrărilor de execuție amplasamentul să nu prezinte modificări față de momentul începerii execuției.

- Excedentul de pamant rezultat dupa aducerea la faza initiala a amplasamentului lucrarilor va fi transportat cu acordul beneficiarului lucrarilor intr-un loc special amenajat, in vederea refolosirii acestuia.
- Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- Reducerea emisilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania
- Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania
 - **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.
 - **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, container birou, toaleta ecologica etc.). Organizarea de șantier se va rezuma strict la obiectele mentionate, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru. Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică de la generator electric .

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în pe un teren liber de sarcini, proprietatea beneficiarului care va fi pus la dispoziție de acesta .

- **localizarea organizării de șantier;**

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de UAT Stefanesti.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de executie). Organizarea de santier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu se vor lua măsuri special pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative

➤ **Extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Impactul va avea caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

➤ **Magnitudinea și complexitatea impactului.**

Impactul va fi redus, construcția în cauza fiind de mărime mică și complexitate redusă, nefiind necesare tehnica și echipamente complexe de execuție.

➤ **Probabilitatea impactului.**

Probabilitatea impactului este redusă.

➤ **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.**

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Subcontractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- o Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- o Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- o Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- o Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor, specificațiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifianții, cimentul, etc.
- o Asigurarea și instalarea echipamentelor specifice și monitorizarea relevantă a zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor, și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier.
- o Reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România
- o Orice altă acțiune, care poate fi necesară, în conformitate cu instrucțiunile Inginerului și conform legislației în vigoare în România

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Antreprenorul va retrage din incinta șantierului utilajele ce nu sunt în stare perfectă de funcționare, orice intervenție asupra utilajelor se va efectua în baza proprie.

Deseurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlată și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi refacute la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Situații identificate de risc potențial; zonele și factorii de mediu posibil a fi afectați:

Riscul poluarilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție).

Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

Pe perioada execuției lucrărilor, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului, probabilitatea înregistrării de accidente rutiere fiind amplificată.

Siguranța circulației vehiculelor și a pietonilor poate fi asigurată prin eliminarea cauzelor care pot conduce la accidente.

Se apreciază ca nu sunt necesare lucrări speciale de refacere a amplasamentului.
În cazuri speciale, aparute în urma unor evenimente deosebite (calamități, etc.) când exploatarea lucrării pune în pericol vieți omenești, aceasta se va închide traficului până la remedierea situației

Se pot considera evenimente deosebite evenimentele provenite din următoarele cauze:

- accidente de circulație pe drum;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic care a produs stricăciuni;
- constatarea unor deteriorări grave din cauze interne ale structurii;
- apariția unor deformări vizibile;
- inundații, viituri, alte calamități naturale;
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari lângă drum;

Analiza de risc urmărește identificarea factorilor ce pot afecta indicatorii de performanță financiară și economică a investiției precum și gradul de influență asupra valorilor acestora.
Terenurile ocupate temporar vor fi amenajate conform folosinței anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obținerea avizelor necesare.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Pe perioada în care se execută lucrări în zonă, organele administrative vor aproba instituirea restricțiilor de circulație și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării Impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt-SGA Valcea, nr.5895/08.08.2024 înregistrat la APM Valcea cu nr. 14455/08.08.2024, proiectul propus se supune reglementării. Nu este necesară elaborarea SEICA. Avizul de Gospodărire a Apelor nr.74 din 19.09.2024 .

Condițiile de realizare a proiectului:

După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de apărare împotriva inundațiilor și lucrările hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor - A.N. "Apele Romane".

Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Romane" răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Beneficiarul va anunța în scris S.G.A. Vâlcea cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.

Se vor respecta cu strictețe condițiile impuse în avizele și acordurile obținute.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu,

a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație.

Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Vlcea; se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și înlăturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe perioada de execuție apar elemente noi neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligația să solicite aviz de gospodărire a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea stabilității malurilor și albiilor cursurilor de apă, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intra în sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.

Se interzice depozitarea în albiile, pe malurile cursurilor de apă sau în zonele de protecție a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatării lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

După finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de

gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protecția apei: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare; Se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.74 din 19.09.2024

Protecția aerului la faza de execuție:

Principalele surse de poluare pentru aer sunt reprezentate de emisiile de la mijloacele auto și utilajele in miscare si eventuale pulberi de la materialele de constructie depozitate.

Dotarile si masurile de diminuare a impactului:

- evitarea functionarii in gol a utilajelor;
 - acoperirea depozitelor de materiale de constructie ce pot genera pulberi mai ales in perioadele cu vanturi puternice;
 - impreuna cu constructorul beneficiarul va alege trasee optime pentru vehicule ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face sub prelata;
 - intretinerea corespunzatoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate in lucrarile prevazute in proiect in vederea mentinerii in stare perfecta de functionare
 - verificarea tehnica a utilajelor si mijloacelor de transport
 - stropirea periodica a drumurilor de acces
- Impactul asupra factorului de mediu aer va fi local, temporar, reversibil si redus.
- Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor
- mijloace pentru prevenirea si stingerea incendiilor.
 - sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate
 - imprejmuirea perimetrului organizarii de santier cu plasa pentru retinerea pulberilor și prafului

Protecția aerului la faza de funcționare

Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Titularul are obligatia sa asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Direcția Județeană pentru Cultură Vâlcea a emis punct de vedere nr. 882/06.08.2024 prin care se precizeaza ca:

Amplasamentul nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice, nu se afla in perimetrul sau zona de protectie a unui sit arheologic.

Protecția solului și a subsolului :

Dotarile si masurile de reducere a impactului

- depozitarea deseurilor se va face numai in recipienti speciali si vor fi eliminate periodic cu societati autorizate;
 - interzicerea efectuării de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrării, pentru a se evita eventuale scapari accidentale de produs petrolier;
- Impactul asupra factorului de mediu sol/subsol va fi nesemnificativ.

Instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor

- mijloace pentru prevenirea si stingerea incendiilor.
- sisteme de acoperire a materialelor pulverulente depozitate
- organizarea unui spatiu special amenajat pentru colectarea selectiva a deșeurilor generate

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor cu modificarile ulterioare.
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**

➤ **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar „Curierul de Valcea”, din data 13-14 septembrie 2024, afișat pe pagina de internet și la sediul primăriei Stefanesti.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Sorina PREDA

Întocmit,
Anca DICU