



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 15585 din 03.04.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. ...PROIECT din..... 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DANEMAR COMPANY SRL**, cu sediul în oraș Babeni, str. Garii, nr. 45, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.12894/16.07.2024, în baza:

- Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.**292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.**57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr.**1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMAP nr.**1682/2023** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare
- Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **21.03.2024**, și a consultării publicului interesat că proiectul ” **Amplasare spalatorie auto self service** ”, propus a fi amplasat în municipiul Rm.Valcea, str.Raureni, nr. 59P, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10.b** - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caracteristicile proiectului

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Prin proiect se propune amplasarea unei spalatorii auto self service cu regim de înaltă parter

- **Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)**

Situația existentă

Pe teren există mai multe construcții neutilizate.

Imobilul este traversat parțial de rețeaua electrică adiacentă laturei de Nord a lotului.

Proprietatea este parțial împrejmuită pe laturile de Est, Nord și Sud.

Situația propusă

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Beilă, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Se dorește amplasarea unei spalatorii auto self service cu regim de înălțime parter cu suprafața construită de 81,8 mp.

Imobilul se va amplasa izolat, în jumătatea estică a terenului cu următoarele retrageri și aliniamente:

- 21,9 m față de latura Sud
- 9,1 m față de corp C3 pe latura Vest
- 11,35 m față de latur Nord și 4,3 m față de corp C1
- 5,45 m față de latura Est

Terenul aferent noului corp construit ramas liber, se va întreține ca spațiu verde replantat și alei de acces, asigurându-se în cadrul curții locuri de parcare pentru aproximativ 8 autoturisme.

Indici spațiali

- Suprafața teren = 2153 mp
- Suprafața construită propusă = 81,8 mp
- Suprafața construită existentă = 453,8 mp

POT existentă = 21%

POT rezultat = 25 %

CUT existent = 0,21

CUT rezultat = 0,25

Vecinatati

- N-proprietate nr. cad. 35759 DJ 677 F
- S-drum țară
- E-proprietate privată Riuoreanu Nicolae
- V-proprietate SC DANEMAR COMPANY SRL (rest proprietate)

➤ **profilul și capacitățile de producție:** nu este cazul. Proiectul nu desfășoară activități de producție.

➤ **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul. Pe amplasament nu se desfășoară nicio activitate

➤ **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus (în funcție de specificul investiției), produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** introducerea autovehiculului în boxa de spălare- spălarea caroseriei cu jet de apă-samponarea-limpezirea caroseriei cu jet de apă –asprare cu aspirator portabil, dacă este cazul

• **produse și subproduse obținute:** nu este cazul

• **mărimea /capacitatea:** Scpropusă = 81,8 mp

➤ **materii prime în faza de funcționare:**

-materii prime: apă, sampon auto,

-energie cu modul de asigurare: racord la rețeaua de energie electrică din zonă.

- combustibili utilizați:

- **în construcție:** motorina necesară funcționării utilajelor și mijloacelor de transport se aprovizionează din stații de distribuție carburanți. Pe amplasamentul studiat nu se depozitează motorina.

- **în funcționare:** nu este cazul

➤ **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

-alimentarea cu apă se realizează prin bransament la rețeaua existentă a comunei

-evacuarea apelor uzate rezultate de la spălătorie auto se va face într-un decantor/separator de hidrocarburi încadrat în sol și de aici în rețeaua de canalizație a comunei.

➤ **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției:**

-eliberarea amplasamentului de deșeurile rezultate din activitatea de construire

➤ **cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:** nu este cazul. nu este cazul. Accesul pe teren se face pe latura nord-est, direct din drumul adiacent DJ .

• **sursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

- sol –nu

- teren- da

- apă în:

- faza de construcție: nu este cazul

- faza de funcționare: racord la rețeaua de apă a localității

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate.

• **metode folosite în construcție/demolare:**

Sistemul constructiv

Se va adopta o structură independentă din elemente metalice prefabricate, montate pe o platformă betonată impermeabilă.



Se va implementa o structura metalica zincata, cu placari frontale din aluminiu, cu posibilitatea de spalare simultana a 3 autoturisme.

Acoperisul va fi compus din sarpanta metalica cu invelitoare din tabla cutata.

➤ **planul de executie cuprinzanda faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

▪ lucrari necesare pentru pregatirea amplasamentului si anume:

- trasarea limitelor imobilului
- sistematizarea terenului
- excutarea platformei betonate
- asamblarea spalatorii auto

-**punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:** Perioada de implementare propusa este de maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.

a) **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul. Pe terenul studiat se gasesc constructii nefunctionale de foarte multa vreme .

➤ **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Principalele alternative studiate sunt:

a) **alternativa de amplasament**

La alegerea amplasamentului in aceasta locatie s-a tinut seama de urmatoarele considerente:

- terenul este proprietatea privata a titularilor de proiect,
- amplasamentul este situat la drumul judetean
- terenul se poate racorda la utilitatile din zona (apa-canal, energie)

b) **alternativa tehnologica:** amplasarea unui decantor/separator de hidrocarburi pentru preluarea apelor rezultate din spalatoaria auto si deversarea apelor preepurate in reseaua de canalizare a comunei. **Analiza alternativelor**

- ✓ Alternativa 0 (zero) privind nerealizarea proiectului
- ✓ alternativa 1 de realizare a proiectului in aceasta locatie

Alternativa 0 (zero)	Alternativa 1	Compararea alternativelor	
		Alternativa 0	Alternativa 1
Nerealizarea/renuntarea la proiect	Realizarea proiectului	- nu se modifica starea actuala a mediului	- nu se modifica starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare -utilajele de lucru nu vor depasi limitele admise pentru aer si zgomot dat fiind faptul ca amplasamentul analizat se afla langa un drum judetean - apele uzate rezultate din spalatoria auto vor fi preepurate pe amplasament intr-un decantor/separator de produse petroliere si deversate in canalizarea comunala

Pe baza analizei alternativelor s-a ales ca varianta finala varianta 1 de realizare a proiectului pe baza considerentelor din tabelul de mai sus.

➤ **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)**-nu este cazul.

➤ **descrierea lucrarilor de demolare necesare:** nu este cazul.

descrierea amplasarii proiectului: Proiectul se amplaseaza in intravilanul comunei Sirineasa, satul Sirineasa, punct Sectie Sirineasa, judetul Valcea, pe un teren proprietate privata apartinand SC Danemar Company SRL.

➤ **distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001-** nu este cazul.

➤ **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobată prin ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului nr. 43/2000 privind**



protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare – nu este cazul.

- folosința actuală a terenului: curți-construcții.
- folosința planificată a terenului pe amplasament: curți-construcții.
- areale sensibile: nu este cazul.
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub formă de vectori în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970):

No. Pnt.	X [m]	Y [m]
1	383538.749	434372.585
2	383529.648	434386.143
3	383535.138	434389.826
4	383544.235	434376.266

➤ detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu este cazul. Nu s-a studiat o altă variantă de amplasament deoarece titularul de proiect dorește amplasarea spălătoriei auto lângă un drum cu trafic relativ mare.

➤ descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

a) Protecția calității apelor

Surse de emisii în apă

• **faza de construire:**

-contaminarea potențială a apei subterane prin infiltrații pluviale necontrolate (combustibili/ produse petroliere/lubrifianți, etc) de la utilajele de lucru și de la vehiculele de transport materiale de construcții

• **faza de funcționare:** spălătorie auto, separatorul de hidrocarburi

b) Protecția aerului

Sursele de emisii în aer

• **faza de construire:**

- emisii de la arderea combustibililor fosili din surse staționare mobile: utilaje (excavator), mijloace auto: emisii de pulberi de la motoarele diesel, NO_x, COV-uri, CO, benzen

- emisii de la manevrarea materialelor de construcții: pulberi

- emisii de la transportul materialelor de construcții: pulberi

- emisii din activitatea de construire: pulberi

• **faza de funcționare:** nu este cazul

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:

• **faza de construire:**

- traficul și activitatea de construire

- activitatea de construire: încărcarea și descărcarea materialelor, execuția propriu-zisă a construcției

- din traficul generat de circulația vehiculelor motorizate

• **faza de funcționare:** activitatea de spălare autovehicule

d) Protecția împotriva solului și a subsolului

Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice sunt:

• **faza de construire:**

- scurgeri accidentale de combustibili/substanțe petroliere /lubrifianți/uleiuri
- depozitarea necontrolată a deșeurilor

• **faza de funcționare:** exfiltratii din separatorul de hidrocarburi

e) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

• **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

• **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** nu este cazul

f) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

• **Identificarea obiectivelor de interes public:** nu este cazul



- **Distanta fata de asezarile umane:** Proiectul se desfasoara in intravilanul localitatii
 - **Distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:** nu este cazul
- g) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament :**
- lista deseurilor (clasificate si codificate în conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:
- Lista deseurilor generate la faza de construire:**
- beton-cod 17 01 01
 - lemn-cod 17 02 01
 - cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 -cod 17 04 11
 - pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 04 - cod17 05 03
 - deseuri municipale amestecate cod 20 03 01
- h) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**
- Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**
- **faza de construire:** motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.
 - **faza de functionare:** nu este cazul. Proiectul nu prevede folosirea de substante sau preparate periculoase la faza de functionare.
- Modul de gospodariere a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor d emediu si a sanatatii populatiei**
- Motorina se va aproviziona direct din statiile de distributie carburanti.
- i) Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**
- **faza de construire si functionare:** nu exista riscul de accidente majore sau dezastre si nici cauze care sa conduca la schimbari climatice .
- j) Riscurile pentru sanatatea umana privind:**
- contaminarea apei- nu este cazul.
 - poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

2. Amplasarea proiectului: Proiectul este amplasat in intravilanul localitatii

> Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

- folosinta actuala a terenului: curt-constructii
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti-constructii

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea , din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia



Factori de mediu	Natura impactului				
	Direct Indirect	Secundar Cumulativ	Pe termen scurt, mediu lung sau	Perma nent Tempo rar	Negativ Pozitiv
Populatie	I	S	S	T	Negativ
Sanatate umana	I	S	S	T	-
Flora si fauna	-	-	-	-	-
Sol	D	S	L	P	Negativ
Bunurilor materiale	Nu este cazul	-	-	-	-
Apa	D	S	S	P	Pozitiv
Aer	D	S	S	T	Negativ
Clima	I	-	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	T	Negativ
Peisaj si mediu vizual	D	S	S	P	Pozitiv
Patrimoniul istoric si cultural	-	-	-	-	-

a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica

- **extinderea spatiala a impactului** : locala la nivelul amplasamentului.
- **zona geografica care poate fi afectata**:locala la nivelul amolasamentului
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**: nu este cazul.Cea mai apropiata casa se gaseste la peste 15 metri

b)natura impactului : negativ si pozitiv.

Fata de conditiile initiale impactul implica o modificare negativa in timpul etapei de construire asupra zgomotului, solului cu posibile scapari accidentale de produse petroliere si asupra aerului prin generarea de emisii de pulberi pe perioade scurte de timp, dar si o componenta pozitiva prin amenajarea terenului care in acest moment este teren viran.

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) intensitatea si complexitatea impactului –mica

Intensitatea impactului va fi mica deoarece impactul are o sensibilitate redusa fata de conditiile actuale de mediu (zgomot, aer, apa, sol) si efectele manifestarii impactului se incadreaza in limitele naturale de variabilitate ale receptorilor (zgomot, apa, aer, sol) .

Complexitatea impactului va fi minora.

e) probabilitatea impactului: mica, deoarece impactul poate fi prevazut si nu va conduce la modificari permanente in structurile si functiile receptorilor (apa, aer, sol, zgomot)

f) debutul impactului: in perioada de construire

-**durata si frecventa impactului** –temporar. Impactul se manifesta pe durata scurta de timp si intermitent (pe durata de construire)

- **reversibilitatea impactului** -reversibil.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

h) tipul impactului:

Impactul indirect va fi asupra: populatiei, sanatatii umane, flora/fauna, clima, rezultat ca o consecinta a realizarii proiectului, prin intensificarea traficului rutier in zona proiectului in perioada de construire.

Impactul direct va fi asupra solului, apei, aerului, zgomotului, peisajului ca rezultat din interactiunea constructiilor cu acesti factori de mediu

i) Semnificatia impactului proiectului asupra mediului

Proiectul va avea impact nesemnificativ asupra mediului atat in perioada de construire cat si in perioada de functionare, deoarece nu genereaza efecte cuantificabile in starea naturala a mediului.

j) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:** amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor din constructii si pentru deseurile menajere
- **localizarea organizarii de santier:** in incinta amplasamentului, fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** nu este cazul.Organizarea de santier se va face in cadrul incintei proiectului.



- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidența OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare

✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei

Măsuri de prevenire

- faza de construire:

- în vederea prevenirii formării de praf în zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri
- în caz de scurgeri accidentale se va interveni prompt cu materiale absorbante
- repararea utilajelor și a mijloacelor auto se va face în spații special amenajate, autorizate, în afara amplasamentului proiectului
- se vor colecta separat deșeurile din construcții și se vor stoca în locuri amenajate pe tipuri de deșuri
- folosirea de utilaje și mijloace de transport care au inspecția tehnică la zi
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate rezultate de la grupul sanitar în canale deschise, ape subterane, lacuri naturale sau de acumulare, în iazuri, în balti sau în heleștei;

- faza de funcționare:

- preepurarea apelor rezultate din spălătorie auto în decantorului/separatorului de hidrocarburi
- racordarea spălătoriei la rețeaua de canalizare a comunei
- verificarea periodică a decantorului /separatorului de hidrocarburi

- Protecția aerului

Măsuri de prevenire

- faza de construire

- prevenirea formării de praf prin stropirea cu apă în perioada de vreme uscată
- spălarea cu apă a roților vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi la ieșirea din șantier
- folosirea de utilaje și mijloace de transport în acord cu reglementările UE, respectiv cu emisii de poluanți care să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere
- se va urmări ca în timpul operației de încărcare/descărcare a materialelor de orice natură în mijloacele auto, acestea să staționeze cu motoarele oprite
- se interzice orice operație de reparare a utilajelor în amplasamentul proiectului
- utilajele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu lucrează

- faza de funcționare: nu este cazul

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- faza de construire

- folosirea de utilaje și mijloace auto cât mai performante
- respectarea limitelor de viteză și tonajului pentru camioanele care traversează zonele rezidențiale
- se interzice efectuarea de activități de construcție în timpul nopții



- se va renunța la echipamentele de construcții care pot genera zgomote și vibrații peste normele impuse de legislația în vigoare

- **faza de funcționare:** activitate se desfășoară într-o construcție formată din module prefabricate.

Protecția solului și a subsolului

- **faza de construire:**

- pastrarea pe amplasament a unei cantități de material absorbant
- folosirea de utilaje și mijloace auto cu inspectia tehnică la zi
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic
- întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și utilajelor pentru construcții și a vehiculelor de transport materiale de construcție pe timpul lucrărilor de construire

- **faza de funcționare:** amplasarea decantorului/ separatorului de hidrocarburi

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- **faza de construire:** motorina folosită la funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport se va aproviziona direct din stațiile de distribuție carburanți.
- **faza de funcționare:** nu este cazul

Distanța față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc: nu este cazul.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Măsuri de prevenire:

- utilizarea de utilaje/echipamente de generație mai nouă eficiente și fiabile în construcții
- măsuri organizatorice: elaborarea unui program și calendar de lucrări
- se interzice executarea de lucrări de construcții pe timpul nopții

Gestionarea deșeurilor

- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și a Deciziei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea OUG 92/20021 privind regimul deșeurilor
 - Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în locuri special amenajate și vor fi eliminate prin intermediul unui operator economic autorizat să desfășoare activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor
- Următoarele tipuri de deșuri din construcții vor fi colectate separat:
- lemn, beton, ceramica, piatra, metal.

➤ **Prezența deciziei este valabilă** pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

➤ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

➤ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

➤ Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

➤ Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să



solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

➤ Autoritata publica emítenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

➤ Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .

Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a Agenției pentru Protecția Mediului Valcea din data de 19.08.2024 si in data de 4.09.2024;

- publicate de titular în ziarul Arena din 13-19.08.2024 si data de 3.09.2024;

- afisate la sediul Primariei Comunei Sirineasa cu nr. 3823/12.08.2024 si nr. 4081/2.09.2024.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

