



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12688 / 10.07.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. COMUNA MALAIA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Malaia, str. Podul Șipotului, nr. 15, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7562 /16.04.2024, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice;
- Directivei 92/43/EEC Habitate - referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2024, că proiectul "REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ SAT MALAIA, COMUNA MALAIA ETAPA II", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Malaia, străzile Brădet, Podul Șipotului, Brătienilor, Școala Veche, Bisericii 2, Valea Satului și Pârâul Pleșeneștilor nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul acestei investiții se referă la «Rețea canalizare menajeră Sat Malaia, comuna Malaia - Etapa II».

Rețeaua de canalizare menajeră care se va realiza în a doua etapă va fi amplasată pe străzile Brădet, Podul Șipotului, Valea Satului, Brătienilor, Școala Veche, Bisericii 2 și Pârâul Pleșeneștilor din satul Malaia.

Astfel, se vor executa următoarele lucrări:

- 3.099 m rețea canalizare menajeră din țevă PVC-KG, SN8, De200÷250mm;
- 200 racorduri la proprietăți din țevă PVC-KG, SN8, De160mm;
- 3 stații de pompare ape uzate prefabricate din polietilenă și 49 m conducte de refulare din țevă PEID De 63 mm;

Terenul pe care urmează a fi realizată investiția este proprietatea UAT Malaia.

Stația de epurare proiectată în prima etapă a fost avizată în prima etapă de realizare a canalizării, în cadrul unui proiect anterior, pentru debitul total $Q_{uzi\ max} = 300\text{mc/zi}$ (2 module biologice de epurare având fiecare $Q_{uzi\ max} = 150\text{mc/zi}$) conform deciziei etapei de încadrare nr. 767 din 25.09.2023.

Terenul pe care urmează a fi realizată investiția este proprietatea comunei Malaia.

Suprafața totală de teren ocupată definitiv este de aproximativ 3.100 m².

Componentele investiției sunt următoarele:

Rețea canalizare menajeră

Lungimea traseului de canalizare menajeră este de 3.099 m.

Conductele de canalizare menajera se vor înființa în a doua etapă (afierentă prezentei documentații) pe străzile Brădet, Podul Șipotului, Valea Satului, Brătienilor, Școala Veche, Bisericii 2 și Pârâul Pleșeneștilor.

Conductele de canalizare menajeră sunt de tip PVC-KG, SN8, SDR 34, De=200 ÷250mm și se pozează în tranșee, în săpătură deschisă, pe pat de nisip. Lățimea șanțului va fi cca 1,00m. Adâncimea la care acestea vor fi pozate va fi sub adâncimea de îngheț.

Pe traseul canalizării menajere sunt prevăzute un număr de 121 cămine de vizitare, având baza pentru conducte cu diametre Dn 200 ÷ 250 mm, dispuse la distanțe de circa 10 - 60 m, plasate în punctele de intersecție, de schimbare sau de rupere a pantei. Dintre acestea, 3 bucăți sunt cămine decantor, amplasate înaintea stațiilor de pompare.

Căminele de canalizare vor fi realizate din elemente prefabricate din beton, circulare cu Dn 800 ÷1000 mm, acoperite cu capace din fontă sau material compozit. Ele sunt prevăzute cu trepte pentru acces personal (de mentenanță și exploatare).

În general colectoarele propuse pentru colectarea apei menajere urmaresc panta terenului, iar acolo unde nu este posibil, pentru traversarea unor obstacole s-a propus câte o stație de pompare pentru ridicarea presiunii și aducerea apelor uzate în punctul stabilit pentru epurare.

Apele uzate menajere vor fi conduse, prin canalizarea nou înființată, către stația de epurare amplasată pe strada Decindea.

Racorduri la proprietăți

S-a luat în calcul un număr de 200 racorduri la proprietăți din țevă PVC-KG, SN8, SDR34, De=160 mm, antreprenorul urmând să identifice poziția acestora în teren, funcție de amplasament.

Racordarea la colector a proprietăților se execută prin săpătură deschisă, direct în cămine sau direct în colector prin piese speciale de racord (șă mecanică de racord).

Conductele de racord din PVC Dn 160 mm se instalează sub adâncimea de îngheț. Lățimea șanțului va fi 0,75 m.

Stații pompare ape uzate

Se vor realiza 3 stații de pompare prefabricate, de tip compact, complet echipate, dotate fiecare cu pompe submersibile (1A+1R) de tip vortex. Chesioanele stațiilor de pompare ape uzate

vor avea diametrul Ø1,50 m. Debitul și înălțimea de pompare s-au calculat individual, pentru fiecare stație de pompare în parte, în funcție de necesitățile fiecărei situații. În amonte de stațiile de pompare se va prevedea câte un cămin de decantare, în care se vor reține corpurile grele precum pietrele, etc.

Stațiile de pompare vor fi amplasate în zonele de cota minimă, la subtraversări/supratraversări, acestea având rolul de a prelua și refula apa uzată spre cel mai apropiat cămin de vizitare de unde apa își poate continua curgerea naturală sub efectul gravitației.

Amplasamentele stațiilor de pompare sunt următoarele:

- SPAU 8 - la supratraversare viroagă (pârâu) pe strada Valea Satului;
- SPAU 9 - la supratraversare viroagă (pârâu) pe strada Valea Satului în apropierea intersecției cu strada Școala Veche;
- SPAU 10 - pe strada Podul Șipotului în apropierea intersecției cu DN7A;

Stațiile de pompare vor fi construcții etanșe din polietilenă și radier din beton. Structura principală a acestor stații de pompare este realizată din poliesteri ranforșat cu filamente continuate de fibră de sticlă (GRP) care oferă o construcție extrem de robustă și durabilă, materialul utilizat fiind rezistent la putregai, rupturi sau alte forțe distructive. Stațiile se pot monta în soluri care au nivelul apelor freactice ridicat sau în soluri dure, calcaroase, materialul fiind foarte rezistent la abraziune.

Stațiile de pompare sunt realizate cu cameră umedă (pompele sunt montate submersibil). Acestea pot fi construite să îndeplinească aproape orice cerință pentru dimensiune și configurație. Astfel adâncimea maximă este 4,80 metri, iar diametrele utilizate sunt de 1,5 metri. Stațiile de pompare sunt livrate ca unități complete, echipate cu pompe, conducte, vane, unități de control și dispozitive de service, etc.

Modelul adoptat pentru această aplicație este o stație de pompare cu bazin umed cu panou de control suprateran, echipamentele de pompare fiind preinstalate și testate din fabrică înainte de livrare, ceea ce micșorează timpul de instalare pe teren și asigură o fiabilitate înaltă.

Componența standard a căminelor stațiilor de pompare este:

- placă bază pentru montaj pompe din oțel inoxidabil;
- autocuple pompe din fontă;
- țevi refulare pompă, inclusiv ramificație la nivel superior din
- oțel inoxidabil;
- armături necesare pentru fiecare pompă: clapet cu bilă și
- vană sertar din fontă;
- țevi ghidaj pompe din oțel galvanizat sau inoxidabil;
- lanțuri pentru ridicarea pompelor din oțel galvanizat sau inoxidabil;
- racorduri intrare/ieșire stație, realizate din fabrică
- conform cerințelor beneficiarului;
- capac din aluminiu (zonă pietonală) sau fontă (carosabil);
- ventilație naturală (forțată la cerere);
- scară acces din aluminiu;
- piese etanșe de trecere cabluri electrice.

Coordonate STEREO70 SPAU propuse rețea canalizare în sat Malaia - etapa II

Nr. pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]
SPAU8	427647,387	424665,055
SPAU9	428434,753	424469,476
SPAU10	428559,211	425121,673

Supratraversări

Nr. crt.	Tronson	Supratraversări	Coordonate STEREO70 capete
----------	---------	-----------------	----------------------------

Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Cod poștal 240156
 Tel.: 0250735859
 e-mail: office@apmvl.anpm.ro
 website: <http://apmvl.anpm.ro>

Pagină 3 din 17

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1.	Ref3 - Ref2	<p>➤ Supratraversare Sp.1 - viroagă pentru conductă de refulare din PEID De 63 mm, izolată termic, L = 7,00 ml</p>	<p>Cămin Ref3: X(N) = 427653,645 Y(E) = 424675,436</p> <p>Cămin Ref2: X(N) = 427655,867 Y(E) = 424682,094</p>
2.	Ref4 - Ref5	<p>➤ Supratraversare Sp.2 - viroagă pentru conductă de refulare din PEID De 63 mm, izolată termic, L = 6,00 m</p>	<p>Cămin Ref4: X(N) = 428432,790 Y(E) = 424465,694</p> <p>Cămin Ref5: X(N) = 428428,790 Y(E) = 424461,222</p>

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările se vor desfășura pe terenul pus la dispoziție de beneficiar sau ales de constructor și nu vor afecta circulația din zonă sau locatarii de pe proprietățile învecinate. Amplasamentul organizării de santier va fi cât mai aproape de lucrarile propuse.

Suprafata de teren ocupata de catre organizarea de santier se estimează a fi de cca 1.500 mp. In incinta acesteia se vor executa toate lucrarile necesare pregatirii executiei, aici se vor depozita materiale, deseuri provenite din lucrari, utilaje si autovehicule.

Se vor efectua imprejmuiri provizorii daca este nevoie pentru a avertiza asupra perimetrului desfășurării lucrărilor și pentru a proteja trecătorii. Se vor lua măsuri de avertizare și protejare în vederea evitării accidentelor (semnalizare corespunzătoare a sapaturilor, canalelor, cablurilor și conductelor a căror destinație sau poziție este cunoscută, etc.).

Pe terenul propus organizării de santier pentru obiectivul REȚEA CANALIZARE MENAJERĂ SAT MALAIA, COMUNA MALAIA - ETAPA II” este necesara amplasarea unor constructii provizorii. Pentru executarea lucrărilor este necesar ca antreprenorul sa-și organizeze un punct de lucru care va cuprinde urmatoarele:

- cabina poarta cu avizier;
- PSI (Punct de Prevenire si Stingere Incendiu);
- toalete ecologice;
- barăci tip organizare de șantier (vestiar, birouri, magazie) pentru personalul de conducere și muncitori, precum și pentru personalul consultantului;
- tomberoane pentru gunoii menajer;
- puzele depozitare selectiva cu rol de depozitare deseuri;
- platforma pentru depozitarea diverselor materiale de construcții;
- depozite acoperite pentru materialele ce necesita protectie de acțiunea agenților climatici;
- rezervor apa cu robinet (cismea) cu rol de alimentare cu apa;
- fosa septica vidanjabila;
- platforma betonata pentru spalarea utilajelor, cu sifon pentru colectarea apelor;
- dulap PSI complet echipat;
- panou informare santier;
- platforma stationare utilaje si autovehicule;
- platforma depozitare deseuri.

De asemenea, dulapul PSI va fi dotat corespunzator: galeti de tabla, lopeti cu coada, topoare tarnacop cu coada, lada de nisip, stingatoare portabile, scara mobila.

Lucrarile necesare organizarii de santier constau in amenajarea unei platforme din balast, imprejmuirea platformei precum si montarea unor containere pentru depozitarea materialelor marunte si pentru birouri, vestiare, magazii. Se va avea in vedere delimitarea si marcarea organizarii de santier, respectarea orelor de program etc.

Bransamentele pentru organizarea de santier vor fi scoase din uz si se vor demonta tot prin grija constructorului dupa terminarea lucrarilor de executie, dar inainte de receptia acestora.

Incalzirea spatiilor se va realiza prin functionarea unor aeroterme.

Se vor prevedea obligatoriu masuri pentru colectarea și evacuarea apelor uzate de pe amplasament in receptor in condițiile impuse de NTPA002/2002, normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate.

Apele uzate provenite din grupurile sanitare se vor depozita in rezervoare vidanjabile. Tot in acest tip de rezervor se vor depozita si apele provenite in urma spalarii utilajelor de constructii. Aceste ape uzate se vor transporta si epura corespunzator de catre firme autorizate. Organizarea de santier se va desfasura in mai multe etape caracteristice:

- instalarea santierului - reprezentand un volum minim de lucrari de organizare necesare inceperii in conditii normale a lucrarilor de baza, instalare in termene scurte.
- dezvoltarea si adaptarea organizarii santierului - conform necesitatilor rezultate din programul de desfasurarea lucrarilor de baza si conditiilor speciale survenite pe parcursul executiei
- lichidarea santierului prin dezafectarea lucrarilor de pe santier (mutare, demolare, demontare etc.) care trebuie facuta rapid in conditii optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosinta initiala.

Dupa terminarea lucrărilor de bază, amplasamentul Organizării de șantier se va dezafecta iar terenul va fi adus la starea lui inițială.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Infiintarea retelei de canalizare menajera presupune montarea conductelor de canalizare menajera, refulare, a caminelor de vizitare si a statiilor de pompare.

Produsele de balastiera se vor procura de la unitatile specializate din zona. Transportul lor se va asigura in conditii de siguranta cu masini speciale de tonaj mare.

Materiile prime folosite pentru realizarea lucrării sunt:

-nisip cca 1.532 mc, balast cca 1.083 mc, apă cca 650 mc, beton de ciment, otel - beton, prefabricate din beton (tuburi, etc.), teava PVC, teava PEHD, capace fonta pentru camine de vizitare, betoane asfaltice.

Antreprenorul va alege sursele de unde vor fi procurate aceste materiale de constructie si tehnologiile care vor fi folosite la executia lucrarilor. Materiile prime vor fi asigurate de la agenti economici din judet iar aprovizionarea va fi realizată treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung.

Betonul se va prepara în stațiile de betoane, se va aduce pe amplasament cu autobetoniere și se va pune in opera imediat.

Betonul asfaltic, utilizat pentru refacerea părții carosabile a străzilor afectate de execuția rețelei de canalizare, va fi preparat în stațiile de asfalt, se va transporta pe amplasament cu autobasculante prevăzute cu prelate și se vor pune în operă imediat.

Toate materialele folosite se vor depozita pe durata executiei conform specificatiilor furnizorului, pentru a se evita deteriorarea si/sau degradarea acestora.

Toate materialele utilizate la executarea obiectivului de investitii vor corespunde standardelor si normativelor in vigoare si vor fi insotite de documente care să ateste calitatea acestora (certIFICATE de calitate, agremente tehnice, declarații de conformitate, etc.).

Energie electrică necesară pentru organizare de șantier se va asigura de la rețeaua existentă în zonă, iar pentru funcționarea stațiilor de pompare va fi realizata din sistemul de distributie zonal de joasa tensiune, printr-un racord ce va fi stabilit de furnizorul zonal de energie electrica.

Pentru manipularea pamantului si aducerea pe santier a diverselor materiale se vor utiliza autovehicule care vor avea ca si combustibil motorina. Aceasta va fi achizitionata de la statiile de distributie din zona. Schimburile de ulei precum si reparatiile se vor efectua in ateliere specializate.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona:

Pentru funcționarea stațiilor de pompare este necesară racordarea la energie electrică.

Alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se propune a se rezolva de la rețeaua existentă în zonă. De la aceasta energia electrică se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun organizarea de șantier.

Alimentarea cu energie electrică pentru funcționarea stațiilor de pompare va fi realizată din sistemul de distribuție zonal de joasă tensiune, printr-un racord ce va fi stabilit de furnizorul zonal de energie electrică.

În perioada de execuție a lucrărilor necesarul de apă va fi reprezentat de apă tehnologică și apă potabilă. Necesarul de apă potabilă pentru consum, în perioada de execuție va fi livrat de către constructor sub formă de apă potabilă îmbuteliată în sticle din polietilenă. Apa tehnologică se va folosi ocazional, în perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicării prafului. Aceasta va fi obținută de către constructor pe baza unui acord de la unitățile din zonă.

În perioada de execuție, apele uzate provenite din toaletele ecologice dar și cele provenite de la platforma de spălare a utilajelor din interiorul organizării de șantier vor fi transportate cu ajutorul unei vidanaje și epurate corespunzător de către constructor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Rețeaua de canalizare proiectată prin prezentul proiect "Rețea canalizare menajeră sat Malaia comuna Malaia - Etapa II " va prelua debitul de apă menajeră uzată de pe străzile Brădet, Podul Șipotului, Brătienilor, Valea Satului, Școala Veche, Bisericii 2 și Pârâul Pleșeneștilor din localitatea Malaia.

Apele uzate vor fi direcționate în rețeaua de canalizare și către stația de epurare ce se va realiza în cadrul proiectului existent anterior nr. 248/2024 denumit "Rețea canalizare menajeră sat Malaia comuna Malaia" care este în curs de implementare Prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny".

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea sistemului de canalizare presupune ocuparea unor suprafețe de teren:

Suprafața totală ocupată definitiv este:

Obiect	Cantitate	Total suprafața ocupată definitiv (m ²)
Stații pompare	3.00 buc	27.00
Conducta canalizare	3,099.00 m	3,099.00
Racorduri la proprietăți	200.00 buc	510.00
Conducta refulare	49.00 m	49.00
	Total=	3,685.00

Suprafața totală ocupată temporar este:

Obiect	Cantitate	Total suprafața ocupată temporar (m ²)
Stații pompare	3.00 buc	48.00
Conducta canalizare	3,099.00 m	6,200.00
Racorduri la proprietăți	200.00 buc	400.00
Conducta refulare	49.00 m	98.00
Organizare de șantier	1.00 buc	1,500.00
	Total=	8,246.00

Pământul rezultat din săpătura pentru realizarea elementelor de construcții se va utiliza la umplutura de pământ din jurul elementelor de construcții iar excedentul va fi transportat cu mijloace de transport adecvate (autobasculante) la un depozit autorizat,

În timpul execuției, în perioadele secetoase, pentru umectarea zonelor unde se execută săpături dar și al produselor de balastiera se va folosi apa tehnologică.

Apa necesară execuției lucrărilor va fi obținută de către constructor de la rețeaua de alimentare cu apă existentă în satul Mălaia.

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate;

Principalele categorii de deseuri care vor rezulta în perioada de execuție a proiectului sunt:

17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (pământ în exces de la operațiile de excavatii);

17 02 01 - lemn (de la cofraje și sprijiniri);

17 02 03 - materiale plastice (în urma tăierii anumitor bucăți din piesele PVC);

17 09 - alte deseuri de la construcții și demolări;

20 01 01 - hârtie și carton (de la ambalaje);

20 01 08 - deseuri biodegradabile .

Principalele categorii de deseuri care vor rezulta în perioada de exploatare sunt:

19 02 06 - namoluri de tratare fizico-chimică;

19 08 01 - deseuri reținute de site;

19 08 02 - deseuri de la deznisipatoare;

19 12 01 - hârtie și carton;

19 12 02 - metale feroase;

19 12 04 - materiale plastice și de cauciuc;

20 01 01 - hârtie și carton (de la ambalaje).

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți (motorină și benzină) și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

Toate autovehiculele se vor alimenta în stații de alimentare autorizate. În cazul cisternelor mobile utilizate pentru alimentarea pe șantier, revine în sarcina antreprenorului să aibă în vedere respectarea normelor în vigoare în domeniu și să aibă toate autorizațiile necesare.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Pe perioada de execuție principalele surse de poluanți sunt reprezentate de manevrarea pământului excavat și a materialelor folosite pentru execuția lucrărilor prin generarea emisiilor de praf, pulberi în suspensie și gaze de esapament. Nivelul emisiilor de pulberi și noxe specifice arderii carburanților diferă de la o zi la alta, funcție de nivelul activității, condițiile meteorologice și de natura lucrărilor.

Aria de manifestare a acestor poluanți corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Operațiunile de manevrare a pământului care constituie surse de poluare a atmosferei constau în săpături pentru decopertarea stratului vegetal, executarea santurilor necesar pozării conductelor de canalizare și refulare, a căminelor de vizitare, a stațiilor de pompare.

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material. Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibil, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Se recomandă folosirea apei tehnologice în perioadele secetoase, pentru prevenirea ridicării prafului.

În perioada de execuție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum și să le supună inspecțiilor tehnice conform prevederilor legislației în vigoare.

Pentru reducerea poluării aerului, în perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- utilizarea unor utilaje cu performanțe ale motorului avansate, cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor de noxe;
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și a deșeurilor;
- materialele se vor aduce pe șantier numai în măsura în care acestea vor fi folosite;
- deșeurile se vor colecta periodic și se vor duce la centre specializate pentru reciclarea lor;
- utilajele și echipamentele se vor verifica periodic în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament;
- oprirea motoarelor pe perioadele în care nu se realizează lucrări cu acestea;
- etapizarea lucrărilor și respectarea graficului de lucru, astfel încât să se evite activitățile suplimentare și creșterea nivelului de poluanți în atmosferă;
- reducerea înălțimii de descărcare a materialelor generatoare de poluanți în atmosferă.

Pe perioada de exploatare poluanții ce pot fi emiși în atmosferă din cauza activităților ce se desfășoară în cadrul sistemului de epurare au drept sursă principală apa uzată colectată și transportată. Aceștia se pot manifesta sub forma apariției unor gaze nocive cu mirosuri dezagreabile provocate, în principal, de hidrogenul sulfurat (H₂S).

Mirosurile dezagreabile pot fi accelerate prin stagnarea apei în rețeaua de canalizare, datorită nerespectării pantelor necesare curgerii gravitaționale a apelor uzate prin conductele de canalizare, solicitate prin legislația în vigoare.

Pentru evitarea răspândirii acestor mirosuri în atmosferă, este necesară respectarea execuției sistemelor de etanșare necesare pentru căminele de acces la colectoarele de canalizare și respectarea pantelor de curgere necesare.

Stațiile de pompare fiind aflate în vecinătatea construcțiilor sunt dotate cu instalații de ventilare și reținere a mirosurilor.

În perioada de exploatare, pentru reducerea poluării aerului cu mirosuri se recomandă a se lua în considerare următoarele:

- rețelele de canalizare vor fi inspectate periodic și decolmatate, dacă este cazul, pentru prevenirea emisiilor de hidrogen sulfurat.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de lucrările de realizare a sistemului de canalizare, organizarea de șantier, traficul utilajelor și mijloacelor de transport. Impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este redus și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier:

- apele menajere provenite de la grupurile sanitare ecologice neepurate sau insuficient epurate;
- depozitarea pe termen lung a deeurilor rezultate in urma lucrarilor;
- depozitarea in conditii necorespunzatoare a combustibililor utilizati pentru functionarea masinilor si utilajelor necesare realizarii obiectivului de investitii;
- ape rezultate in urma spalarii masinilor;
- lucrari desfasurate pe santier prin :
 - traficul utilajelor genereaza noxe, care prin intermediul ploilor, spala suprafata solului, rezultand ape pluviale contaminate;
 - deversarea accidentala de materiale, combustibili si/sau uleiuri;
 - întretinerea necorespunzatoare a utilajelor folosite pe perioada lucrarilor.

Pentru colectarea apelor uzate generate in organizarea de santier se recomanda instalarea unor bazine vidanjabile. In aceste bazine se va depozita apa provenita din grupurile sanitare si platforma de spalare a utilajelor.

Lucrarile de executie se vor realiza conform prevederilor legislatiei in vigoare.

Organizarea de santier nu va fi amplasata in zona puturilor, forajelor de alimentare cu apa, cursurilor de apa, astfel minimizandu-se impactul asupra corpurilor de apa subterane si de suprafata.

In perioada de exploatare, in cazul in care tehnologia este exploatata corespunzator, infrastructura retelei de canalizare menajera nu va produce poluare care sa afecteze factorii de mediu sol, ape de suprafata sau ape subterane.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Stația de epurare proiectată în prima etapă a fost avizată, în cadrul unui proiect anterior, pentru debitul total $Q_{zi\ max} = 300\ mc/zi$ (2 module biologice de epurare având fiecare $Q_{zi\ max} = 150\ mc/zi$).

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

In perioada de executie, principalele surse de poluare pentru sol, subsol si ape freatice de adancime sunt reprezentate de:

- traficul mijloacelor de transport si utilajelor folosite pentru executarea lucrarilor care vor genera poluanti atat de la arderea combustibililor (NOx, SOx, CO si pulberi in suspensie), cat si de la functionarea acestora in campurile de lucru, poluanti care, odata emisi in atmosfera, se pot depune pe suprafata solului;
- intretinerea necorespunzatoare a utilajelor, alimentarea cu carburanti in spatii neamenajate, accidente ce pot genera pierderi de combustibil si lubrifianti direct pe sol care pot conduce la modificarea caracteristicilor solului ;
- degradarea solului prin inlaturarea stratului de sol vegetal;
- cresterea temporara a eroziunii solului pe amplasamentele unde se executa lucrari de terasamente;
- izolarea unor suprafete de sol fata de circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora;
- deversari accidentale ale unor substante/compusi direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deeurilor, a materialelor de constructie sau a deeurilor tehnologice.

In perioada de exploatare, in conditii normale de functionare, nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice si de adancime. Singurele surse de poluare le pot constitui potentialele exfiltratii ale sistemului de canalizare menajera, in cazul unei posibile defectiuni.

Ca si in cazul factorului de mediu apa, pe parcursul exploatării sistemelor de canalizare pot apărea exfiltratii cauzate de avarii sau execuția defectuoasa a unor obiecte. Acestea pot provoca afectarea calității solului, cat si stabilitatea terenului.

Pentru prevenirea acestor situații se va acorda o atenție sporita etanșeității obiectelor atât in faza de proiectare, cat si in faza de execuție. De asemenea, monitorizarea traseului conductelor va trebui atent organizata pentru a permite depistarea operativa a oricăror pierderi si facilitarea astfel a intervențiilor necesare.

Scopul lucrarilor este de a proteja atat calitatea solului, cat si a apelor subterane, prin racordarea populatiei la sistemul centralizat de canalizare.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada de executie a lucrarilor se vor respecta urmatoarele:

- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparatii in locuri amenajate special, cu platforme betonate (in perimetrul organizarii de santier sau la unitati specializate);
- se va evita ocuparea terenurilor de calitati superioare pentru organizarea de santier, depozite temporare sau definitive de terasamente si materiale de constructii;
- se interzice amplasarea organizarii de santier in areale protejate sau in zone cu alunecari de teren;
- se va prevedea o platforma de intretinere si spalare a utilajelor in incinta organizarii de santier;
- asigurarea protectiei solului in perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate si spatii amenajate pentru depozitarea de carburanti si lubrifianti precum si amenajarea zonei destinate spalarii utilajelor cu o panta suficienta pentru scurgerea si colectarea apelor uzate rezultate;
- stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din sapaturi se vor realiza astfel incat sa nu obtureze sectiunile de scurgere a paraielor si se vor imprastia in vederea plantarii;
- gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati, avand in vedere amplasamentul lucrarilor;
- se va reface solul in zonele in care acesta a fost afectat in timpul lucrarilor de executie, zonele astfel afectate se vor readuce la categoria de folosinta initiala;
- se vor evacua controlat apele uzate rezultate in urma realizarii investitiei, se va evita infiltrarea acestora in sol, subsol, implicit panza freatica;
- se interzice evacuarea apelor uzate direct in sol, in cadrul organizarii de santier se vor instala rezervoare vidanjabile.
- Se va implementa o procedura conforma de gestionare a deseurilor si se va realiza evidenta lunara a gestiunii deseurilor, respectiv producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

La finalizarea lucrarilor, Antreprenorului/Constructorului ii revin urmatoarele obligatii:

- de a elimina toate deseurile generate in perioada de executie a lucrarilor si ecologizarea zonei afectate dupa inchiderea organizarii de santier;
- refacerea terenurilor ocupate temporar in vederea redarii acestora folosintei initiale.

In perioada de exploatare a lucrarilor se va respecta o intretinere corespunzatoare a retelei de canalizare.

- surse de zgomot și de vibrații;

In perioada de executie a proiectului, pentru realizarea diferitelor categorii de lucrari, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de catre utilaje si mijloacele de transport.

In perioada de exploatare sursele de zgomot vor fi cele 3 statii de pompare . Zgomotul si vibratiile produse de catre acestea sunt reduse. Aceste echipamente vor fi alese astfel încât sa fie performante si din punct de vedere al protecției la zgomot si vor fi amplasate in spatii închise, astfel încât vor avea influenta nesemnificativa asupra localnicilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

In perioada de executie a proiectului, pentru a se diminuea zgomotul si vibratiile generate, sunt recomandate urmatoarele masuri de protectie:

- se va asigura dotarea utilajelor cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot);

- pentru a nu se depasi limitele de toleranta admise, in perioada de executie, utilajele si mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnica;
- intretinerea si functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum si verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, in perioada de executie, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasure in timpul noptii, ci doar in perioada de zi intre orele 06.00 - 22.00;
- pentru protectia antizgomot, se impune amplasarea unor constructii ale santierului, depozitelor de materii prime, astfel incat acestea sa reprezinte ecrane între santier si zonele locuit;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite si folosirea unor rute ocolitoare;
- in cazul in care in zonele locuite se inregistreaza niveluri de zgomot ridicate vor fi folosite panouri fonoabsorbante.

In perioada de exploatare, pentru reducerea zgomotelor pompelelor acestea sunt montate subteran, la o adancime de peste 1,50 metri.

Reducerea vibratiilor create de pompe const in utilizarea unor pompe de inalta calitate.

- **surse de radiatii:** Realizarea proiectului nu necesita utilizarea de materiale sau surse radioactive.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

In zona realizarii obiectivului de investitii nu au fost puse in evidenta ecosisteme terestre sau acvatice .

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

In perioada de executie, pentru diminuarea generarii de poluanti si a impactului asupra biodiversitatii, se propun urmatoarele:

- lucrarile se vor efectua numai pe traseele mentionate in proiect;
- se va respecta structura organizarii de santier;
- colectarea selectiva si managementul corespunzator al deseurilor;
- folosirea de catre constructor de utilaje intretinute conform cartii tehnice si cerintelor legale;
- schimburile de ulei si reparatiile se vor efectua in statii speciale autorizate pentru astfel de operatii;
- restrictiunea utilizarii de utilaje si autovehicule in perioadele in care speciile de fauna prezinta vulnerabilitate;
- refacerea zonei la terminarea lucrarilor.

In perioada de exploatare, se recomanda implementarea urmatoarelor masuri:

- limitarea accesului animalelor pe amplasamentele care pot prezenta riscuri;
- verificari periodice pentru o buna functionare;
- retelele de canalizare vor fi inspectate periodic si decolmatate, daca este cazul, pentru prevenirea emisiilor de hidrogen sulfurat.

După finalizarea lucrărilor, in cadrul proiectului de refacere ecologica vor fi prevăzute lucrări prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar si se va reface vegetația pe traseul conductelor. In aceasta situatie, impactul asupra vegetației si faunei terestre este de importanta redusa si se va manifesta doar pe o perioada scurta de timp.

Realizarea lucrărilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice neexecutându-se lucrări in zona cursurilor de apa.

Pentru limitarea efectelor lucrărilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avut in vedere refacerea vegetației in zona excavatiilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Sistemul de canalizare menajera și stațiile de pompare vor fi amplasate în intravilanul comunei Malaia. Reteaua de canalizare va fi amplasată urmărind trama stradală existentă.

Stațiile de pompare ape uzate din comuna Malaia

- SPAU 8 (amplasată pe strada Valea Satului) cu debit de funcționare de 3l/s are următoarele vecinătăți:
 - ❖ locuințele fiind la cca 50 m de SPAU;
- SPAU 9 (amplasată pe strada Valea Satului în apropierea intersecției cu strada Școala Veche) cu debit de funcționare de 3l/s are următoarele vecinătăți:
 - ❖ Locuința cea mai apropiată fiind la cca 6 m de SPAU;
- SPAU 10 (amplasată pe strada Podul Șipotului în apropierea intersecției cu DN7A) cu debit de funcționare de 3l/s are următoarele vecinătăți:
 - ❖ Locuința cea mai apropiată fiind la cca 30 m de SPAU; Terasa/Restaurant fiind la cca 20 m de SPAU;

Influența pe care lucrările de execuție le vor avea asupra așezărilor umane se va manifesta prin circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zona, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

În perioada de execuție a lucrărilor efectele negative posibile sunt următoarele:

- perturbarea traficului, apariția unor eventuale blocaje, producerea de aglomeratie;
- întreruperea alimentării cu energie electrică sau alimentarea cu apă, întrerupând activitățile comerciale și sociale pe o perioadă de timp;
- posibile probleme de siguranță, în cazul în care persoanele neautorizate nu respectă zonele delimitate ale șantierului sau organizării de șantier;
- deranjarea populației datorită prafului produs în punctele în care se execută lucrări;
- emisiile generate de utilaje care asigură transportul materialelor;
- disconfortul populației datorită zgomotelor sau vibrațiilor produse de către utilaje și echipamente.

În perioada de exploatare a lucrărilor efectele negative posibile sunt următoarele:

- transportul namolului sau a deșeurilor poate produce un miros neplăcut;
- zgomotul produs de vidanța respectiv autovehiculele de transport a namolului sau a deșeurilor.
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

În vederea protejării zonelor rezidențiale s-a luat în considerare amplasarea obiectivelor de investiție la distanțe conforme cu legislația în vigoare iar dotările acestora vor avea o funcționare în parametrii conformi, respectiv pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor pe durata exploatării s-au prevăzut pompe silențioase, submersibile iar stațiile de pompare ape uzate sunt prevăzute cu sisteme de ventilație și dispersie a mirosurilor din incinta lor.

În perioada de execuție a lucrărilor:

- deplasarea utilajelor mari de construcție ar putea bloca unele drumuri, în acest sens, este necesar să se prevadă o limitare a accesului în zonele locuite a utilajelor și autovehiculelor cu mase mari;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare;
- realizarea lucrărilor pe tronșoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât lucrările să se execute organizat, diminuând durata de manifestare a efectelor negative și în același timp, lucrările de aducere la starea inițială să fie efectuate într-un interval cât mai scurt;
- materialele se vor aduce pe șantier doar în momentul în care acestea se vor pune în opera, astfel evitându-se eventualele blocaje în trafic, iar poluarea aerului prin emisiile generate de vehiculele transportatoare se realizează cu o intensitate mai scăzută;
- utilizarea echipamentelor și a utilajelor de transport silențioase;

- mentinerea echipamentelor si a utilajelor in parametrii optimi de functionare;
- umectarea periodica a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor de praf si pulberi in atmosfera pe perioada manevrarii acestora, care ar putea afecta locuitorii din zona, asezarile umane si alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea unei platforme pentru spalarea utilajelor in incinta organizarii de santier;
- asigurarea semnalizarii zonelor de lucru prin panouri de avertizare, astfel reducandu-se riscul producerii de accidente;
- asigurarea protectiei monumntelor istorice, siturilor arheologice, diverselor asezaminte, constructiilor si amenajarilor existente, ariilor naturale protejate, in cazul in care acestea vor fi intalnite in perioada executiei sapaturilor;
- evitarea afectarii altor lucrari de interes public, existente adiacent traseului conductelor;
- lucrarile se vor executa doar pe timpul zilei, respectandu-se orele de odihna;
- acolo unde este cazul se vor executa sapaturi manual, pentru a reduce efectul vibratiilor;
- se va respecta tehnologia descrisa de proiect;
- readucerea terenului la starea initiala, insamantarea spatiilor verzi;

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Din punct de vedere seismic, Județul Vâlcea este situat în partea de sud a țării și este supus efectelor a două tipuri de mișcări seismice: mișcări cu caracter local și mișcări cu caracter regional. Zona comunei Mălaia se încadrează conform SR 11100/1-93, în gradul 7/1 (MSK) de intensitate seismică cu o perioadă de revenire la 50 ani, iar potrivit Normativul P100/1-2013 valoarea accelerației terenului pentru proiectare este $a_g=0,25g$ (IMR 225 ani) și are o perioadă de colț a spectrului seismic $T_c = 0,7$ sec.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu este cazul . prin realizarea proiectului se realizeaza un sistem centralizat de canalizare care va determina scaderea riscului asupra sanatatii populatiei si protectia calitatii apelor subterane si de suprafata, aceasta fiind una din prioritatile planului de urbanism general si a planului de amenajare a teritoriului national. Prin realizarea canalizarii menajere se elimina poluarea solului, a apelor de suprafata si de adâncime cauzate de evacuarea haotica a apelor uzate, se elimina riscul de imbolnavire al populatiei prin desfiintarea focarelor de infectie existente cauzate de evacuarile necontrolate ale apelor uzate din gospodarii.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor Conform Certificatului de Urbanism nr. nr. 15 din 18.03.2024 eliberat de Primaria comunei Malaia terenul studiat se afla in intravilanul comunei Malaia , satul Malaiasi apartine domeniului public al acesteia.

Folosința actuală - circulatii rutiere (drumuri);

destinatie P.U.G. - circulatii rutiere (drumuri).

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia
- nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impactul asupra mediului este negativ nesemnificativ la realizarea proiectului și pozitiv în funcționare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului - redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumulearea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și s-a emis avizul de gospodărire a apelor de către Sistemul de gospodărire a apelor Vâlcea cu nr...../2024 cu următoarele condiții:

Beneficiarul are obligația ca, în zonele în care există rețea de alimentare cu apă, dar nu există sau nu este în curs de execuție/planificat rețea de canalizare și epurare a apelor uzate, să asigure colectarea și/sau epurarea acestora prin sisteme individuale adecvate sau prin sisteme publice inteligente alternative pentru procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale, sisteme care să asigure același nivel de protecție a mediului ca și sistemele centralizate de colectare și epurare, ținând cont de dimensiunea aglomerării și de normele privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare), în conformitate cu OUG 172/2020 cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile din documentația tehnică înaintată spre avizare, precum și condițiile din Certificatul de Urbanism.

Orice modificare de soluție față de cea avizată duce la obținerea unui nou aviz de gospodărire a apelor în baza unei noi documentații tehnice, în caz contrar avizul emis este considerat nul.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață, pe sol sau acviferul freatic, atât pe perioada executării construcțiilor, cât și după punerea în funcțiune a acestora.

Orice poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la Dispecerat ABA Olt și se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și pentru înlăturarea efectelor acesteia.

Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora.

La finalizarea lucrărilor, beneficiarul va solicita autorizație de gospodărire a apelor, în conformitate cu Ordinul nr. 3147/2023 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare, retragere și suspendare temporară a autorizațiilor de gospodărire a apelor, precum și a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse autorizării.

Beneficiarul va anunța în scris S.G.A Vâlcea, cu 10 zile înainte, data începerii lucrărilor. La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul S.G.A Vâlcea.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Orice lucrare construită pe ape sau care are legătură cu apele se va face în baza unui aviz de gospodărire a apelor conform legislației în vigoare.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Elaboratorul documentației tehnice își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în prezentul proiect, conform Ordinului 828 din 2019, anexa 1, cap. II. Procedura de emitere a avizului de gospodărire a apelor - art. 9(6).

Documentația tehnică vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor face parte integrantă din prezentul aviz.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 - Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Se va respecta avizul de gospodărire a apelor de către Sistemul de gospodărire a apelor Vâlcea cu nr...../2024.

- Se vor respecta prevederile legislației în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și documentația depusă.

- Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Se vor reduce la minimumul necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

În etapa de exploatare:

- Întocmirea unui plan de acțiuni prin care se vor stabili măsuri pentru limitarea impactului evacuărilor de ape uzate din SEAU.

- Inspecții periodice ale rețelei de canalizare pentru detectarea în timp util a disfuncționalităților și adoptarea măsurilor necesare pentru remediere

- Elaborarea și implementarea unui Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale pentru rețeaua de canalizare și SEAU.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.