

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

MEMORIU DE PREZENTARE **(Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018)**

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara,
în orașul Horezu, județul Vâlcea”**

Certificat de urbanism nr: 87/14.06.2024

Decizie etapă evaluare inițială nr.: 574/04.07.2024

II. TITULAR

CNAIR SA – DRDP CRAIOVA

Calea Severinului nr. 95, Craiova, Dolj

Tel: 0251 408711

Email dispecerat@drdpcv.ro, office@drdpcv.ro



III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului

Situația existentă

Drumul național principal 67 traversează râul Luncăvicioara, în localitatea Horezu, la km 152+394, pe un pod cu 3 deschideri (13,15m+14,00m+13,15m) și lungimea totală de 50,40m. Podul este amplasat într-o curbă cu raza de cca. 275m și traversează râul Luncăvicioara sub un unghi de cca. 60°. Schema statică este grindă continuă pe trei deschideri.

Din informațiile transmise prin Caietul de Sarcini de la Beneficiar, podul a fost construit în anul 1966 și se apreciază că a fost dimensionat pentru clasa “I” de încărcare (convoaie A13; S60).

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Suprastructura podului este realizată din 7 grinzi monolite din beton armat solidarizate transversal, pe fiecare deschidere, cu câte o antretoază din beton armat în câmp și câte una pe reazeme. Grinzile au lungimea de 12,70m pe deschiderile marginale și 13,10m pe deschiderea centrală, iar înălțimea de 0,90m.

Grinzile reazemă pe bancheta de rezemare a culeelor prin intermediul unor rulouri metalice, iar pe pile sunt continuizate prin antretoaze din beton armat și reazemă direct pe banchetele de rezemare.

Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevatiile și ziduri întoarse din beton armat și două pile cu elevațiile și riglele din beton armat, fondate direct.

Racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con pereate cu pereu din piatră. Albia râului Luncăvicioara este conturată și are malurile protejate cu ziduri de sprijin din beton. În aval de pod, la cca. 20,00m, este realizat un prag de fund din beton.

Rampele au o lățime de aprox. 8,40m și au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. La aprox. 5,00m în aval de pod există o estacadă metalică de susținere a două țevi de gaze care traversează albia râului. De grinda marginală din aval este agățată o conductă de apă activă, cu diametrul de cca. 20cm și un cablu cu protecție din țevă metalică cu diametrul de cca. 10cm..

Partea carosabilă pe pod are lățime de 7,90m și un trotuar pietonal denivelat de câte 1,40 m latime. La marginea părții carosabile au fost montate borduri prefabricate. Calea pe pod și pe trotuare este realizată din îmbrăcăminte asfaltică. Pe lisele din beton armat au fost prevăzute parapete pietonale cu stâlpi și mână curentă din țevă metalică. În prezent, trotuarul din amonte este distrus în totalitate.

Stabilirea stării tehnice a podului peste râul Luncăvicioara s-a făcut pe baza observațiilor și măsurătorilor făcute pe teren în luna aprilie 2022.

Conform art. 18 din “Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod” indicativ AND 522-2002, podurile care prezintă degradări cu depunere maximă de 10 puncte se vor încadra în clasa tehnică V, indiferent de valoarea indicelui total I_{ST}, ce necesită înlocuirea/consolidarea structurii de rezistență afectată de degradare.

În conformitate cu Expertiza tehnică elaborată, podul existent va fi înlocuit cu pod nou.

Lucrări proiectate

Podul proiectat este dimensionat în conformitate cu normele Eurocode (convoi LM1, LM2 și LM4) iar din punct de vedere hidraulic, este dimensionat conform normativului PD 95-2002.

Traseul drumului național este în curba la dreapta, intersecția cu albia paraului Luncăvicioara este sub un unghi de cca. 71°.

Schema statică a podului proiectat este de grindă simplu rezemată, continuizată la nivelul plăcii de suprabetonare.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

În secțiune transversală podul asigură parte carosabilă de 7.80m (2 x 3,90m) și trotuare cu lățimea totală de 2,25m fiecare, prevăzute cu parapet de protecție tip H4b-w4 metalic zincat, și parapet de protecție pietonal metalic.

Infrastructura podului este reprezentată de 2 culee masive și 2 pile din beton, fondate indirect, prin piloți forți cu diametru de 880mm solidarizați la partea superioară prin radier din beton armat.

Culeele au elevații din beton armat, prevăzute cu banchetă de rezemare și ziduri întoarse. În spatele elevațiilor se vor realiza drenuri din piatră brută.

Pilele au elevații lamelare cu formă hidrodinamică, prevăzute la partea superioară cu rigla - banchetă de rezemare.

Toate suprafețele de beton ce vin în contact cu pământul se vor proteja prin hidroizolare.

Suprastructura podului este alcătuită din grinzi prefabricate $L=14.0m$ $h=0,72m$, 11 grinzi în secțiune, peste care se va realiza placa de suprabetonare din beton armat având grosime minimă de 15cm. Placa de suprabetonare este prevăzută cu console.

Rezemarea grinzilor pe banchetă de rezemare se va face prin aparate de rezem din neopren. De asemenea, pe banchete se vor executa dispozitive antisismice.

Calea pe pod va fi alcătuită din:

- Hidroizolație performantă, pentru poduri;
- Sapa de protecție hidroizolație din BA8, 3cm grosime;
- Beton asfaltic BAP16 – 2 x 4cm fiecare.

Trotuarele vor avea următoarea alcătuire:

- Hidroizolație performantă, pentru poduri;
- Umplutura din beton C30/37;
- Cale din BA8, 3cm grosime.

Pe culei se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor, moderne, de tip etanse.

La trecerea de pe pod pe rampe se vor monta plăci de racordare din beton armat cu lungimea de 5,00m. Racordurile cu terasemenetele se vor realiza prin ziduri de sprijin din beton armat.

Albia pe zona podului se va decolmăta și profila. Zidurile de la albie se vor supraînălța și camăși iar fundația acestora se va subzidi. În aval de primul prag, se va amenaja rizberma din piatră brută iar albia se va profila.

Execuția lucrărilor la pod se va face cu închidere totală a circulației rutiere și devierea acesteia pe o variantă provizorie cu pod provizoriu, amenajată în amonte de podul existent, la o distanță de cca. 5,00m. Podul provizoriu va respecta cota intrados de 1%, la care se adaugă înălțime de liberă trecere de 50cm.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Încadrarea proiectului în anexele la prezenta lege:
Anexa 2, pct. 13 (a)

Încadrarea proiectului în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare:	
Art. 48	Proiectul se încadrează în prevederile art. 48, lit. e.
Art. 54	Proiectul se încadrează în prevederile art. 54, lit. h.

Amplasamentul obiectivului **nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic**, neexistând condiționări specifice unor zone protejate sau de protecție.

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

Proiectul este la o **distanță de peste 6 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSAC0015, ROSPA0025)**, lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 405481.965 Est = 421170.090

b) justificarea necesității proiectului

Se consideră ca lucrările propuse vor asigura parametrii normali de exploatare, urmând ca implementarea investiției să aibă efecte benefice, iar participanții la trafic să beneficieze de condiții superioare de circulație, precum:

- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- prevenirea instituirii de restricții de viteză și tonaj, în contextul în care avansarea degradărilor constatate ar conduce în timp la această necesitate;
- facilitarea tranzitului de marfuri, în special în contextul creșterii semnificative a fluxurilor comerciale ca urmare a creșterii economice constante în ultimii ani;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai și confort al populației din zonă, dar și al persoanelor ce tranzitează județul pe ruta respectivă;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- intervenții rapide ale echipelor speciale (ambulanța, pompieri, autoritățile locale);
- diminuarea noxelor rezultate din duratele de transport, lucru benefic pentru mediul înconjurător.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.
Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

c) valoarea investiției

cca. 9.800.000,00 lei (valoare totală, inclusiv TVA).

d) perioada de implementare propusă

Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 8 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt atașate planul de încadrare în zonă, amplasare și planul de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

– **profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

– **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.

– **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Pentru realizarea lucrărilor vor fi utilizate următoarele:

- materii prime: oțel-beton pentru armare, beton, agregate naturale;
- energie electrică (prin intermediul unui generator electric sau racordare la rețea);
- combustibili auto (prin realizarea unui contract cadru cu stațiile de distribuție carburanți din zona): motorină.

Materiile prime ca betonul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Materiale prefabricate vor fi fabricate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Nu se vor depozita combustibili.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Aceste materii vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** Nu este cazul.
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de execuție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**
Apă și agregate naturale. În funcționarea proiectului nu se folosesc resurse naturale.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

- **metode folosite în construcție/demolare**
Săpături manuale și mecanizate, transport auto materiale și echipamente.
- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**
Durata de execuție a lucrărilor se estimează la cca. 8 luni.
Planul de execuție propus este următorul:

Nr. crt.	Categorie lucrari	ANUL I							
		LUNA 1	LUNA 2	LUNA 3	LUNA 4	LUNA 5	LUNA 6	LUNA 7	LUNA 8
1	ORGANIZARE DE SANTIER								
2	AMENAJAREA TERENULUI								
3	INFRASTRUCTURA - CULEI								
4	SUPRASTRUCTURA								
5	CALE, TROTUAR, PARAPETI								
6	RACORDAREA CU								
7	RAMPE DE ACCES								
8	LUCRARI IN ALBIE								
9	DEZAFECTARE OS								

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**
Soluția de intervenție propusă este cea optimă din punct de vedere tehnico-economic, proiectul vizând lucrările necesare conform expertizei tehnice.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** Nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Conform Certificat de Urbanism anexat.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**

Demolarea podului se va face cu respectarea prevederilor cuprinse în „Normativ cadru provizoriu privind demolarea partiala sau totala a constructiilor” indicativ NP 55-88 și „Ghid privind executarea lucrarilor de demolare a elementelor de constructii din beton și beton armat” indicativ GE 022-1997.

Deseurile rezultate din demolari vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi ridicate de către o unitate prestatoare de servicii de salubritate, pe baza unui contract

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

incheiat de antreprenor sau daca starea lor permite vor fi folosite ca material de umplutura sau alte lucrari de constructii.

Beneficiarul poate dispune depozitarea intr-un depozit provizoriu sau unde betonul spart din demolare poate fi concasat si reutilizat pe baza unor rapoarte de incercari eliberate de laboratoare autorizate in sensul reutilizarii ca materiale reciclabile pe criterii de performanta in concordanta cu locul si rolul lor in cadrul unor lucrari de constructii.

Lucrarile de demolare se vor desfasura strict in amplasamentul obiectivului.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația de a respecta, pe perioada executării lucrărilor, toate normele și normativele în vigoare privind protecția mediului, sănătatea și securitatea în munca.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Se va reface cadrul natural adiacent zonelor de lucru, eliberarea amplasamentului de resturi, nivelare teren, înierbare taluze.

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

– **metode folosite în demolare**

Demolarea podului se va face cu respectarea prevederilor cuprinse in „Normativ cadru provizoriu privind demolarea partiala sau totala a constructiilor” indicativ NP 55-88 si „Ghid privind executarea lucrarilor de demolare a elementelor de constructii din beton si beton armat” indicativ GE 022-1997.

– **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

– **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării**

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfasura controlat și sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deșeuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sanatații muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediara temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta și

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

Molozul și deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerente rezultate din tehnologiile de execuție, se vor depozita în spații special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deșeuri.

Deșeurile reciclabile – plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate operatorului de servicii publice de salubritate sau se vor valorifica la unitățile de profil.

Constructorul se va stabili în urma licitației iar firma de construcții care va realiza lucrările de execuție ale prezentului obiectiv, va fi obligată să încheie un contract cu o societate specializată autorizată pentru colectarea și transportarea deșeurilor rezultate în urma construirii podului.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul proiectului este la o distanță de **peste 100 km față de cea mai apropiată graniță.**

Proiectul este la o **distanță de peste 6 km față de cea mai apropiată arie naturală protejată NATURA 2000 (ROSAC0015, ROSPA0025)**, lucrările proiectate neafectând suprafețe ale ariei protejate și nesuprapunându-se cu acestea.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Lucrările proiectate se vor executa pe o suprafață efectivă de cca. 1.200 mp.

Categoria de folosință: pod, drumuri.

Terenul se află în intravilan, fără interdicție de construire.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive ale lucrărilor, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, evitându-se exproprierile.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

• politici de zonare și de folosire a terenului

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

Prin lucrările proiectate se mențin categoria de folosință și destinația obiectivului.

• arealele sensibile

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonate Stereo 70 identificare amplasament:

Nord = 405481.965 Est = 421170.090

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu este cazul, având în vedere specificul proiectului.

Prin lucrările proiectate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor constructive, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) protecția calității apelor

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

În timpul derularii lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață, contaminarea apei freatice sau cursuri de suprafață. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scapați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;
- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei;

Materialele principale folosite (betoane, armatura, agregate) nu conțin elemente agresive. Nu sunt proiectate lucrări care prin natura lor să afecteze calitatea apei în zona.

Lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Se respectă Legea apelor nr. 107/1996, modificată și completată cu Legea nr. 310/2004 și Legea nr. 404/2003, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2005, Legea nr. 112/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/2007, OUG nr. 130/2007, OUG nr. 3/2010, Legea nr. 146/2010.

Lucrările proiectate nu vor avea o influență negativă asupra regimului apelor de suprafață. Nu se vor evacua ape uzate în cursuri de suprafață.

În faza de implementare a proiectului, prin desfășurarea normală și controlată a lucrărilor, nu va exista pericolul poluării apelor.

stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului

– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Executantul lucrărilor are următoarele obligații în domeniu:

b.1) să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

b.2) să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure corecta lor funcționare, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, autorităților pentru protecția mediului, datele necesare;

b.3) să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

b.4) să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

b.5) să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

Se recomandă ca circulația utilajelor să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi. Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

– **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

– **sursele de zgomot și de vibrații**

În documentație nu sunt surse care să polueze sonor, peste limitele prevăzute în STAS 10009/2017, 70009/88 și 12025/81.

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt mijloacele de transport și cele terasiere.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

d) protecție împotriva radiațiilor

– **sursele de radiații**

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care s-ar putea constitui în potențiale surse de radiații.

– **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Din execuția proiectului nu rezultă poluanți care să afecteze solul și subsolul zonei.

În cazuri de accident trebuie să intervină administratorul drumului cu organele specializate pentru îndepărtarea unor substanțe poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În timpul execuției, lucrările se vor desfășura în intravilan. Eventualele depozitări temporare de deșeuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzătoare.

În general, lucrările de modernizare, aferente obiectivului nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unui obiectiv existent nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;

- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Neexistând emisii poluatoare agresive în condiții normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanți care să dăuneze vegetației, faunei și florei. Pe timpul execuției vegetația nu va fi afectată.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

In zona de amplasament a lucrării nu există monumente ale naturii.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Măsurile pentru protecția mediului sunt prezentate la punctele anterioare.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Prin activitatea de execuție și exploatare, lucrările nu afectează prin emisii de poluanți, efecte sinergice cu alte emisii, sau în alt fel așezarea umană sau obiectivele publice din zonă. Execuția lucrărilor va crea disconfort minor, temporar, locuitorilor din zonă.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deșeuri diverse (solide, balast, pietris, metal, etc.), în cantități, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Deșeuri diverse în cantități modeste, se vor neutraliza sau depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr. 856/ 2002.

- **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- cod 20.01.08 – deseuri menajere;

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

- cod 15.01.01 – deseuri din ambalaje de hartie și carton;
- cod 15.01.02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 01 – deseuri din beton;
- cod 17.03.02 – deseuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- cod 17 05 04 – deseuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- cod 17 04 07 – deseuri din fier și oțel.

Cod deșeu	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	1.200
17 04 05	Fier și oțel	200
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	3.000

Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevăzute în acordul și/sau autorizația de mediu.

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**
- **planul de gestionare a deșeurilor**

Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiile menajere provenite de la organizarea de șantier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie comunală.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumului se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului. Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșuri, în vederea valorificării.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție:

Amplasament	Tip deșeu	Modul de colectare și evacuare	Observații
Șantier	Menajer	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere	Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
Soluțiile tehnice proiectate nu prevăd utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a lucrării.
- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În timpul executării lucrărilor, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neetanșeități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Agregatele naturale vor fi cumpărate de la cariere/balastiere existente pe raza de construcție a obiectivului, fără a fi nevoie de deschiderea unor noi balastiere/cariere. În funcționarea proiectului nu se folosesc resurse naturale.

Transportul lor se va efectua cu mijloace auto.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social. Astfel, la proiectare s-au stabilit soluții bazate pe materiale nepoluante. Proiectul va fi întocmit astfel încât să se încadreze în normativele referitoare la sănătatea oamenilor (Ordin nr. 536 al MS din 23.07.1997) a măsurilor ergonomice și ecologice. **Pentru utilaje și mașinile de transport se utilizează motorina ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă, nefiind nevoie de amenajarea de zone de stocare a carburanților.**

Aprovizionarea cu materii prime și materiale se va face pe baza unei strategii specifice. După începerea activității, pe baza unor contracte ferme de achiziție, se vor negocia prețuri competitive, care să permită buna derulare a activității în condiții optime.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.**

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră. Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător.

Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare.

Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

- Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor, monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a
				concomitent – local,	unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
		Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
2.	Trafic asociat șantierului	Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra biodiversității:

În zonă nu sunt arii protejate. Deoarece zona traversată este antropizată, pentru protecția sa, nu se consideră necesară prevederea de măsuri suplimentare de diminuare a fragmentării habitatului.

Având în vedere ca traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera ca lucrările de construire a podului nu va afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Suceava.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local	- respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer –transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier

- Impactul asupra solului

Principalul impact asupra solului în perioada lucrărilor de construire a podului este reprezentat de saptura realizată pentru construirea podului și ocuparea temporară a terenurilor pentru: Organizarea de șantier, platforme pentru depozitarea materiilor prime, locuri special amenajate pentru depozitarea deșeurilor etc.

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compuşilor se va face în condiții de siguranță;

		chimici direct pe sol			
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrarile autorizate se executa pe amplasamentul existent si in ampriza drumului, fara a fi necesare expropriieri si a ocupa/afecta alte terenuri.

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat podul este cale de comunicatie. Prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

- Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare de santier	Poluare chimica și biologica a apelor de suprafata si subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apa ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care detemina diverse emisii de substanțe poluante in atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- intreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

- Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

- Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Pe perioada de executie a lucrarilor de construire a podurilor se vor realiza lucrari de demolare a podurilor existente astfel se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul podurilor.

- Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

In amplasamentul podurilor nu sunt prezente monumente istorice.

Daca in timpul executarii lucrarilor se descopera vestigii arheologice se vor urma procedurile legale.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)**

Implementarea lucrărilor proiectate nu va determina o extindere a impactului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

– **probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor.

Proiectul va avea un impact apreciat ca fiind pozitiv, specific lucrărilor de infrastructură rutieră, urmare a execuției lucrărilor realizându-se și o igienizare a amplasamentului.

– **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

– **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsurile de reducere a impactului sunt cele operaționale în timpul execuției lucrărilor.

– **natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Proiectul intra sub incidența prevederilor art. 48 sau 54 și din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul NU intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administratorul împreună cu executantul vor monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsurile preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> • la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ;

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

		<ul style="list-style-type: none"> • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra li se va impune circulația cu viteză redusă; • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora.
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> • lucrări de amenajare casiuri; • se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului.
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefi-anți	<ul style="list-style-type: none"> • vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul; • depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100m; • spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână.
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în afara orelor de funcționare a instituțiilor publice; • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 18 - 08.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.):

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

– Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General ca amplasament, soluții, dotări. Se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului. Amplasamentul exact va fi stabilit împreună cu Antreprenorul.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

În situația în care nu vor putea fi utilizate amenajările existente, organizarea de santier va putea fi amplasată în proximitatea zonelor industriale (balastiere, depozite de marfuri, etc) existente în zonă astfel încât impactul asupra mediului să fie minim.

Organizarea de santier va cuprinde:

- container modern având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile și pentru deseuri nereciclabile;
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru platforma balastată și betonată, pentru depozitarea materialelor de construcții;
- zona de parcare pentru autovehicule și utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale – energie electrică, comunicații. Iluminatul și încălzirea vor asigura confortul și ergonomia locurilor de muncă.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop – iluminat și încălzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu împrejmuiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor santierului astfel încât să fie preintampinat orice acces neautorizat în incintă.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții – montaj, în incinta santierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe senile și pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare;
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulat sarcini;
- utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare;
- scule, unelte și dispozitive diverse.

Având în vedere că santierul este amplasat în apropierea zonelor lucrate, în cadrul lucrărilor de organizare de santier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discții normale, exclusiv comportamentul deviat verbal și claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de construire a podului vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Se interzice amplasarea organizării de șantier în zonele rezidențiale, în proximitatea cursurilor de apă, a pădurilor adiacente și a zonelor protejate. În incintă trebuie să existe panouri care să indice:

- echipamentul de protecție individuală, obligatoriu;
- numele persoanelor care răspund de Organizarea Șantierului;
- reguli pe linie de SSM care trebuie să fie respectate în incinta șantierului.

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului. Pentru organizarea de șantier este necesară amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin intermediul unui generator electric sau prin racordarea la rețea. Organizarea de șantier nu va fi dotată cu rezervoare de combustibil. Amplasamentul va fi semnalizat cu indicatoare de semnalizare șantier și se va amplasa la loc vizibil *Panoul de identificare a investiției*.

Se vor respecta normele de mediu și cele cu privire la protecția muncii privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare precum și cele prevăzute în caietele de sarcini ale fiecărui proiect de execuție.

- **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a obiectivului și desființarea organizării de șantier.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant vor fi reduse în perioadele cu vant puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.

Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectiva și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de munca și a normelor de igiena.

– Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluanți în organizarea de șantier provenite din activitățile de construcții sunt grupate după cum urmează:

- Poluanți direcți reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolată, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat,

- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, etc.

- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuț pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

– Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatură, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materiile prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, el se va prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de santier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

La ieșirea din santier, în dreptul porții de acces auto autovehiculele care ies din santier vor fi curățate.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de santier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic.

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de consolidare a podului, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu: aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor și analizelor de laborator.

Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție. Activitatea de monitorizare include organizarea de șantier, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți.

Impactul asupra mediului pe perioada de execuție a lucrărilor este minim, având un caracter limitat în timp. O serie de măsuri de protecție a mediului vor fi stabilite și adoptate în timpul execuției lucrărilor și în funcție de condițiile atmosferice.

Materialul se va transporta în condiții care să asigure poluarea minimă a atmosferei cu praf (stropirea materialului, acoperirea, etc).

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste cele admise. Manipularea materialelor (ciment, balast, oțel-beton) în organizarea de șantier se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minore.

Schimbul de ulei și aprovizionarea cu carburanți se va face numai în locuri special amenajate, pentru a nu se polua solul și apele subterane.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

– **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, faunei.

Dimpotrivă, efectul lucrărilor prevăzute este cu preponderență pozitiv prin amenajări care reduc poluarea mediului în zona drumului și vecinătatea acestuia.

După realizarea amenajărilor, impactul asupra mediului va fi benefic, asigurându-se stabilitatea drumului și scurgerea controlată a apelor.

Prin proiect, au fost adoptate măsuri de diminuare, în unele cazuri de eliminare a impactului negativ asupra mediului și de a asigura evacuarea rapidă și controlată a apelor de precipitații.

Resturile materiale rezultate vor fi evacuate prin grija executantului, în amplasamente indicate de către autoritățile locale, special destinate acestui scop.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

Se atașează prezentei documentații:

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1. Plan de încadrare în zonă | PI - 01 |
| 2. Plan de amplasare în zonă | PA - 01 |
| 3. Plan de situație proiectat | PS - 01 |

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

- a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Nu este cazul.

- b) **numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

Nu este cazul.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: Olt;
- Cursuri de apă: Pârâul Luncăvicioara, cod cadastral: VIII – 1 – 152

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Având în vedere caracteristicile proiectului precum și necesitatea realizării acestuia, considerăm că execuția lucrărilor nu vor afecta starea ecologică sau starea chimică.

Rezolvarea situațiilor privind scurgerea apelor în zonă vor determina o îmbunătățire a calității factorilor de mediu în zona proiectului. Beneficiarul a solicitat și a primit de la Administrația Bazinală de Apă Olt informații despre debitele maxime:

Râul	Secțiunea	F (km ²)	Debitul maxim cu probabilitatea de depășire de 5% (mc/s)
Pr. Luncăvicioara	Loc. Horezu	44,2	81

Documentația pentru obținerea avizului GA este depusă la ABA OLT – SGA VALCEA, avizul fiind în curs de emiter.

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente

Lucrările are ca efect îmbunătățirea condițiilor locale de curgere a debitelor apei, ca urmare va avea un impact semnificativ pozitiv asupra factorilor de mediu din zonă.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectului examinate, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Lucrările au în impact local, executându-se pe amplasamentul obiectivului existent și constând în refacerea podului pe același amplasament.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Apă și agregate naturale: balast

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseuri accidentale din organizarea de santier, ambalaje.

e) poluarea și alte efecte negative - Nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismică, amplasamentul obiectivului aparține zonei seismice care se caracterizează printr-o valoare $a_g = 0,25g$ și o perioadă de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7s$.

Conform STAS 11100/1-93, din punctul de vedere al macrozonării seismice, amplasamentul studiat se încadrează în gradul 7₁ pe scara MSK corespunzătoare unei perioade de revenire de 50 ani.

Conform hărții de macrozonare a teritoriului României din punct de vedere al riscului la alunecări de teren, amplasamentul studiat se încadrează într-o zonă cu potențial ridicat de producere a alunecărilor, având o probabilitate de alunecare mare.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

poluante in emisii de suprafata, contaminarea apei freatică sau cursuri de suprafata. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform PUG și RLU, documentație aprobată, terenul este situat în zona de căi de comunicație - drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

Amplasamentul proiectului nu se suprapune cu rețeaua NATURA 2000.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Amplasamentul obiectivului nu reprezintă monument istoric/de arhitectură și nu este amplasat pe sau în zona vreunui sit arheologic, neexistând condiționări specifice.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Proiectant: PROCONSINFRA S.R.L.

Beneficiar: CNAIR S.A. – DRDP CRAIOVA

Nr. proiect: 64 / 2024	PROCONSINFRA S.R.L. PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN INFRASTRUCTURĂ
Faza: AVIZE	“Pod pe DN 67 km 152+394 peste râul Luncăvicioara, în orașul Horezu, județul Vâlcea”

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;
Poluarea apelor poate avea impact asupra faunei și a zonelor din aval.
- b) natura impactului - Tulburarea apelor, în cursul lucrărilor.
- c) natura transfrontalieră a impactului
Nu este cazul.
- d) intensitatea și complexitatea impactului - Redusa și temporară.
- e) probabilitatea impactului - Redusa.
- g) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului
Nu este cazul.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
Nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - Verificarea stării tehnice a utilajelor.

Data:
Iulie 2024

Întocmit,
Ing. Adrian TUDOR