



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12023 / 27.06.2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA - Lider de parteneriat (Partener 1), prin PRIMAR MIRCIA GUTAU**, cu sediul în municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr. 14, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16559 / 19.10.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.06.2024, P.V. nr. 11611, că proiectul: „Extinderea transportului public de călători către zonele turistice din județul Valcea”, ce urmează să se desfășoare în municipiul Ramnicu Valcea, orasele: Calimanesti, Baile Olanesti, Ocele Mari, Baile Govora și comunele: Daesti, Bujoreni, Vladesti și Mihaesti, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b - proiecte de dezvoltare urbană;

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul general al investitiei consta in "EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI CĂTRE ZONELE TURISTICE DIN JUDEȚUL VĂLCEA". Aceasta se incadreaza in categoria de importanta "D" (redusa) conform HG 766/97 si clasa de importanta IV conform P100-1/2013.

Obiectivele, avand destinatia de transport public se afla in proprietatea Municipiului Ramnicu Valcea, si vor avea o suprafata totala de 27.108 mp.

Proiectul a fost intocmit pe baza temei cadru elaborata impreuna cu beneficiarii, a particularitatilor terenului din punct de vedere al vecinatatilor, conditiilor geotehnice si conditiilor impuse prin certificatul de urbanism nr. 8 din 29.09.2023.

REZUMATUL PROIECTULUI

Prezenta lucrare analizează impactul asupra mediului generat de lucrările prevăzute prin proiectul "EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI CĂTRE ZONELE TURISTICE DIN JUDEȚUL VĂLCEA".

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul localităților partenere și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Amplasamentele pe care se vor realiza interventiile sunt situate pe teritoriul judetului Valcea: municipiul Ramnicu Valcea, oras Calimanesti, oras Baile Olanesti, oras Ocnele Mari, oras Baile Govora, comuna Daesti, comuna Bujoreni si comuna Mihaesti si se afla in proprietatea Municipiului Ramnicu Valcea.

Terenurile studiate au o suprafata totala de 27.108,00 mp si se impart dupa cum urmeaza:

1. **MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA:** NR. CAD. 55225 (92,00 mp), NR.CAD. 43105 (90,00 mp), NR. CAD. 53736 (60,00 mp), NR. CAD. 44904 (54,00 mp), NR. CAD. 43752 (27,00 mp), NR. CAD. 62120 (27,00 mp), NR. CAD. 53088 (27,00 mp), NR. CAD. 55160 (25.072,00 mp), NR. CAD. 37999 (54,00 mp), NR. CAD. 53394 (65,00 mp), NR. CAD. 55279 (428,00 mp).

2. **COMUNA BUJORENI:** NR. CAD. 39420, 38290 (47,00 mp), NR. CAD. 38300, 40166 (27,00 mp).

3. **COMUNA DAESTI:** NR. CAD. 37298 (47,00 mp), NR. CAD. 35736 (54,00 mp).

4. ORAS CALIMANESTI: NR. CAD. 39218 (112,00 mp), NR. CAD. 40169 (27,00 mp), NR. CAD. 39023 (27 mp).
 5. ORAS BAILE OLANESTI: NR. CAD. 37821 (65,00 mp).
 6. ORAS BAILE GOVORA: NR. CAD. 35914 (84,00 mp), NR. CAD. 35958, 36537 (119,00 mp), NR. CAD. 35922 (70,00 mp).
 7. ORAS OCNELE MARI: NR. CAD. 36683 (65,00 mp), NR. CAD. 37536 (47,00 mp), NR. CAD. 37390 (54,00 mp), NR. CAD. 37446 (70,00 mp), NR. CAD. 36680 (70,00 mp).
 8. COMUNA MIHAESTI: NR. CAD. 40201 (65,00 mp), NR. CAD. 40464 (27,00 mp), NR. CAD. 39247 (35,00 mp).

Terenurile pe care se amplaseaza statiile electrice sunt aferente cailor de comunicatii, statiilor autobuz, incinte scolii, gradinite, incinte dispensare si primarii, incinta SC ETA SA, parcari publice, spatii verzi.

- I. Drum național: 6 statii in 5 locatii
 II. Drum județean: 10 statii in 8 locatii
 III. Drum local (bulevard, aproape de intersecții): 8 statii in 5 locatii
 IV. In cartiere pe alei sau zone mai retrase: 6 statii in 5 locatii
 V. In incinta / parcari special amenajate: 52 statii in 8 locatii.

Prin proiect se vor achiziționa autobuze si microbuze electrice, conform necesarului, precum și stații de încărcare aferente acestora. Se vor asigura spatii adecvate pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, inclusiv pentru staționarea acestora.

Sunt propuse in total 82 statii in 35 locatii, impartite astfel:

DENUMIRE PARTENER	Numar statii de incarcare autobuze electrice	Numar statii de incarcare microbuze electrice	Numar statii de incarcare autoturisme electrice
1. MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA	4 statii rapide (in 4 locatii) 26 statii lente (in autobaza ETA)	13 statii lente (in autobaza ETA)	10 statii rapide (in 7 locatii)
2. COMUNA BUJORENI		1 statie (intr-o locatie)	1 statie rapida (intr-o locatie)
3. COMUNA DĂEȘTI		1 statie (intr-o locatie)	2 statii rapide (intr-o locatie)
4. ORAȘ CĂLIMĂNEȘTI	1 statie rapida (intr-o locatie)	1 statie (intr-o locatie)	2 statii rapide (in 2 locatii)
5. ORAȘ BAILE OLĂNEȘTI	1 statie rapida (intr-o locatie)		
6. ORAȘ BAILE GOVORA	1 statie rapida (intr-o locatie)	1 statie (intr-o locatie)	6 statii rapide (in 3 locatii)
7. ORAȘ OCNELE MARI	1 statie rapida (intr-o locatie)	1 statie (intr-o locatie)	6 statii rapide (in 3 locatii)
8. COMUNA MIHĂEȘTI	1 statie rapida (intr-o locatie)		2 statii rapide (in 2 locatii)
TOTAL	35 statii (9 statii rapide pe traseu si 26 statii lente in autobaza)	18 statii (5 statii rapide pe traseu si 13 statii lente in autobaza)	29 statii rapide

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor activități:

- Achiziție autobuze electrice (10 m) - 26 buc.
- Achiziție microbuze electrice - 13 buc.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior vor fi achiziționate și montate:

- Stații de încărcare standard în autobaza de transport public - 39 buc. (26 buc. pentru autobuze electrice și 13 buc. pentru microbuze electrice)
- Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 9 buc.
- Stații de încărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice - 5 buc.

În plus, se propune achiziția și montarea a:

- Stații de încărcare rapidă autoturisme electrice - 29 buc.

Amplasamentele propuse pentru stațiile de încărcare vor fi proiectate în afara părții carosabile, nu vor afecta sub nicio formă accesul carosabile și pietonale la proprietăți sau circulația pietonilor și autovehiculelor. Amplasamentele vor avea acces direct către străzi principale, secundare sau parcuri.

Se propune amplasarea următoarelor tipuri de stații pentru fiecare partener în parte:

1. MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

- a. 1 stație de reîncărcare autoturisme și 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz în localitatea Stolniceni, Str. Caporal Hanciu, zona școlii generale Nuci. Planul intitulat "A1.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 92,00mp) - NR. CAD. 55225;
- b. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz în localitatea Râureni, str. Parc Industrial. Planul intitulat "A1.2.02 _PLAN DE SITUATIE". (Suprafața studiată = aprox 90,00mp) - NR. CAD. 43105
- c. 2 stații de reîncărcare autoturisme în Râmnicu Vâlcea, strada labob Simian, lângă Liceul Magheru. Planul intitulat "A1.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 60,00mp) - NR. CAD. 53736
- d. 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Râmnicu Vâlcea, incinta fostă "SOCOM", str. Gral Magheru. Planul intitulat " A1.4.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 54,00mp) - NR. CAD. 44904
- e. 1 stație de reîncărcare autoturisme în islazul Fețeni, str. Cartier Fețeni. Planul intitulat " A1.5.02 _PLAN DE SITUATIE". (Suprafața studiată = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 43752
- f. 1 stație reîncărcare autoturisme în localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Dacia în spatele blocului 14. Planul intitulat " A1.6.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 62120
- g. 1 stație reîncărcare autoturisme în localitatea Troian, str. Posada, zona Parc General Magheru. Planul intitulat " A1.7.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 53088 - în raza de protecție de 100m a Obeliscului ridicat pe locul taberei de la 1848 - Str. Posada 8 (Monument Istoric);
- h. 26 stații de reîncărcare lentă autobuze, 13 stații de reîncărcare lentă microbuze în incinta sediului ETA, autobaza, str. Depozitelor nr. 1. Planul intitulat " A1.8.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată=25.072,00mp) - NR. CAD. 55160
- i. 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Știrbei Vodă, zona CEZ. Planul intitulat " A1.9.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată=54,00mp) - NR. CAD. 37999 - în apropierea Bustului lui Anton Pann, Casa Memorială „Anton Pann”- Str. Știrbei Vodă 4 (Monument Istoric);

j. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz în localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Ioan Referendaru. Planul intitulat " A1.10.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata=65,00mp) - NR. CAD. 53394

k. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz în localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Nicolae Titulescu, zona Dispecerat ETA. Planul intitulat " A1.11.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata=428,00mp). - NR. CAD. 55279

Suprafata totala Municipiul Ramnicu Valcea (postament statie reincarcare + loc de parcare + parc ETA pentru incarcare lenta a autobuzelor/microbuzelor + dispecerat ETA) = aproximativ 496,00mp + 25072,00mp (parc ETA) + 428,00mp (dispecerat ETA) = 25996,00mp.

2. COMUNA BUJORENI

a. 1 stație de reîncărcare rapidă microbuz în zona dispensarului din localitatea Bogdănești, comuna Bujoreni. Planul intitulat "A2.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 47,00mp) - NR. CAD. 39420, 38290

NOTA: Amplasamentul statiei de incarcare va fi pe terenul cu Nr. Cad. 38290, iar amplasamentul zonei de stationare a microbuzului pe terenul cu Nr. Cad. 39420.

b. 1 stație de reîncărcare autoturisme în localitatea Bujoreni, zona școlii Olteni. Planul intitulat "A2.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 38300, 40166

Suprafata totala Comuna Bujoreni (postament statie reincarcare+loc de parcare / stationare) = 74,00mp.

3. COMUNA DĂEȘTI

a. 1 stație de reîncărcare rapidă pentru microbuz în incinta școlii primare din localitatea Fedeleșoiu. Planul intitulat "A3.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 47,00mp) - NR. CAD. 37298 - in raza de protectie de 100m a Schitului Fedeleșoiu, Biserica „Schimbarea la Față” și „Sf. Apostoli”- 45.14692°N 24.39648°E (Monument istoric)

b. 2 stații de reîncărcare autoturisme în incinta Dispensarului din localitatea Sâmbotin. Planul intitulat "A3.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 54,00mp) - NR. CAD. 35736
Suprafata totala Comuna Daesti (postament statie reincarcare + loc de parcare / stationare) = 101,00mp.

4. ORAȘ CĂLIMĂNEȘTI

a. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz + 1 stație de reîncărcare microbuz în incinta Centrului Expozițional din localitatea Seaca, în parcare amenajată, zona construcției notată în cartea funciară cu C1. Planul intitulat "A4.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 112,00mp) - NR. CAD. 39218

b. 1 stație de reîncărcare autoturisme în zona pieței spatele blocului 7, în apropierea marketului ANNABELLA. Planul intitulat " A4.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 40169

c. 1 stație de reîncărcare autoturisme în oraș Călimănești, zona CT2 Călimănești. Planul intitulat "A4.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 39023
Suprafata totala Oras Calimanesti (postament statie reincarcare + loc de parcare / stationare) = 166,00mp.

5. ORAȘ BĂILE OLĂNEȘTI

- a. 1 stație de reîncărcare rapidă pentru autobuz în localitatea Livadia, oraș Băile Olănești. Planul intitulat " A5.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 65,00mp) - NR. CAD. 37821
Suprafata totala Oras Baile Olanesti (postament statie + loc de parcare / stationare) = 65,00mp.

6. ORAȘ BĂILE GOVORA

- a. 1 stație de reîncărcare microbuz si 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Gătejești, strada Căpșunilor. Planul intitulat " A6.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 84,00mp) - NR. CAD. 35914
NOTA: Acoperirea santurilor de preluare a apelor pluviale va ramane in sarcina administratiei locale.
- b. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz si 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Prajila, str. Tudor Vladimirescu. Planul intitulat " A6.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 119,00mp) - NR. CAD. 35958, 36537
- c. 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Prajila, intersecția străzii Tudor Vladimirescu cu strada Pieței. Planul intitulat " A6.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 70,00mp) - NR. CAD. 35922

Suprafata totala Oras Baile Govora (postament statie reincarcare + loc de parcare / stationare) = 273,00mp.

7. ORAȘ OCNELE MARI

- a. 1 stație de reîncărcare rapidă pentru autobuz în localitatea Slătioarele. Planul intitulat "A7.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 65,00mp) - NR. CAD. 36683
NOTA: Pentru amplasarea statiei de incarcare autobuz electric de tip Pantograf, este necesara mutarea statiei de autobuz existenta si a platformei de beton pentru pubele gunoi.
- b. 1 stație pentru reîncărcare rapidă microbuz în localitatea Lunca. Planul intitulat "A7.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 47,00mp) - NR. CAD. 37536
- c. 2 stații reîncărcare autoturisme în spatele sediului Primăriei din orașul Ocnele Mari, localitatea Gura Suhașului. Planul intitulat "A7.3.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 54,00mp) - NR. CAD. 37390 - in raza de protectie de 100m a: Statuie comemorativă 1916 - 1918, in fata Primariei (Monument Istoric);
- d. 2 stații de reîncărcare autoturisme pe strada Pinului. Planul intitulat "A7.4.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 70,00mp) - NR. CAD. 37446
- e. 2 stații de reîncărcare autoturisme în localitatea Ocnița, zona stației de autobuz. Planul intitulat "A7.5.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 70,00mp) - NR. CAD. 36680

Suprafata totala Oras Ocnele Mari (postament statie reincarcare + loc de parcare / stationare) = 306,00mp.

8. COMUNA MIHĂEȘTI

- a. 1 stație de reîncărcare rapidă autobuz în localitatea Rugetu, str. Duzilor. Planul intitulat "A8.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 65,00mp) - NR. CAD. 40201
- b. 1 stație de reîncărcare autoturisme în localitatea Buleta, zona grădiniței, DC 128. Planul intitulat " A8.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 27,00mp) - NR. CAD. 40464

c. **1 stație de reîncărcare autoturisme** în localitatea Bărasești. *Planul intitulat " A8.3.02_PLAN DE SITUATIE" (Suprafata studiata = aprox 35,00mp) - NR. CAD. 39247*

Suprafata totala Comuna Mihaesti (postament statie reîncărcare + loc de parcare / stationare) = 127,00mp.

- **Suprafata studiata statii de incărcare** (postament statie incărcare vehicule electrice + loc de parcare/stationare aferent) = aproximativ 1608,00mp;
- **Suprafata studiata in autobaza ETA pentru incărcare lenta a autobuzelor/microbuzelor** = 25.072,00mp (total teren afectat de lucrari);
- **Suprafata studiata in dispecerat ETA pentru incărcare rapida a autobuzelor** = 428,00mp (total teren afectat de lucrari);
- **Suprafata totala studiata** = 27.108,00mp.

Interviile se vor realiza după obținerea Autorizației de construire, cu respectarea în totalitate a Proiectului Tehnic ce va fi elaborat în deplină concordanță cu prevederile Legii 50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare și a normativelor tehnice aplicabile.

Prin investiție se va asigura racordarea construcțiilor la rețelele edilitare din zonă, prin realizarea de bransamente noi. Pentru interventiile propuse sunt necesare urmatoarele utilitati: Instalatii electrice.

Alimentarea cu energie electrică a statiilor de incărcare auto se va face din rețeaua furnizorului și se va realiza conform avizului de racord eliberat de S.C. Electrica la cererea beneficiarului. Racordul electric se va realiza prin intermediul unui bloc de măsură și protecție trifazat BMPT amplasat în exterior, pentru toate zonele in care se afla statii de incărcare.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul localităților partenere.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile generate in cadrul executarii lucrărilor sunt de urmatoarele tipuri:

a) deșuri menajere produse de personalul de șantier;

b) deșuri tehnologice rezultate din procesul de preparare și turnare a betonului, pământ rezultat din excavatii;

Deșeurile menajere se vor colecta in containere acoperite și periodic vor fi transportate la firme de specialitate prin contractele incheiate cu operatorii de salubritate.

Resturile de beton vor fi depozitate temporar intr-o zona special amenajata in vecintatea lucrării și apoi vor fi duse la depozitul de deșuri inerte autorizat.

Pentru depozitarea deșeurilor de orice natura, se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmand ca acestea sa fie valorificate pe categorii la unitati de profil sau depozitate final la rampa de depozitat deșuri, cu acceptul Primăriei.

Deșeuri menajere

Aceste deșeuri vor fi în cantități reduse și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor. Ele pot constitui o sursă de degradare a peisajului doar printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeuri din construcții

15	DEȘEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, FILTRANTE ȘI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE
15 01	ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat)
15 01 01	ambalaje de hârtie și carton
15 01 02	ambalaje de materiale plastice
15 02	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și echipamente de protecție
15 02 03	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02
16	DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE
16 02	deșeuri de la echipamentele electrice și electronice
16 02 09*	transformatori și condensatori conținând PCB
16 02 10*	echipamente casate cu conținut de PCB sau contaminate cu PCB, altele decât cele specificate la 16 02 09
16 02 11*	echipamente casate cu conținut de clorofluorcarburi, HCFC, HFC
16 02 12*	echipamente casate cu conținut de azbest liber
16 02 13*	echipamente casate cu conținut de componente periculoase*2) altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 12
16 02 14	echipamente casate, altele decât cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13
17	DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE)
17 01	beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice
17 01 01	beton
20	DEȘEURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE DIN COMERȚ, INDUSTRIE, ÎNSTITUȚII, INCLUSIV FRAȚIUNI COLECTATE SEPARAT
20 01	fracțiuni colectate separat (cu excepția 15 01)
20 01 01	hârtie și carton
20 02 02	pământ și pietre
Deșeuri din activități conexe	
13	deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi (cu excepția uleiurilor comestibile și a celor din capitolele 05, 12 și 19)
13 02	uleiul de motor uzat, de transmisie și de degresare
13 07	deșeuri de combustibili lichizi
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzină
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)
16	DEȘEURI NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE
16 01 03	anvelope scoase din uz
16 01 07*	filtre de ulei

Aceste deșeuri rezultă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției. Combustibilii lichizi și uleiurile pot apărea accidental și în cantități nesemnificative. Ele pot constitui o sursă de poluare a solului printr-o gospodărire neadecvată.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizată, pe bază de contract. Materialul rezultat în urma excavării va fi folosit ulterior ca material de umplutură.

Întreținerea și micile reparații ale utilajelor care deserveșc șantierul se vor executa numai în incinta administrativă, iar reparațiile capitale numai în unități specializate.

Din punct de vedere al managementului deșeurilor se recomandă inventarierea deșeurilor ce pot fi valorificate și a celor rezultate și eliminate pe amplasament.

Pentru etapa de realizare a proiectului de investiție, materialele metalice, deșeurile din construcții și demolări, deșeurile reciclabile și cele specifice organizărilor de șantier se vor colecta separat în vederea depozitării temporare pe amplasament până când vor fi preluate de către firme specializate, în baza unui contract, conform prevederilor Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor republicată. Deșeurile rezultate în perioada de execuție și care nu vor putea fi valorificate (ex. pământ din excavații, amestecuri de pământ și pietre, moloz, etc.) vor fi evacuate la un depozit de deșeurii inerte, indicat de autoritățile locale sau reutilizate în cadrul lucrărilor prevăzute în proiectul de investiție.

Activitatea desfășurată în cadrul etapei de funcționare, poate genera în principal deșeurii menajere.

Tabel Deșeurii estimat a fi produse din activitatea de construcții

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată (kg/an)	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Cantitate corespunzătoare activității de construcții montaj	material de umplere, rambleiere, etc	Numai cele ce nu pot fi eliminate	-
17 04 05	Fier și otel	500	Integral	-	-
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	20000	-	Integral	-
20 03 01	deșeurii municipale amestecate	1000	-	Integral	-
17 04 11	cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10	50	Integral	-	-
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	10	Integral	-	-

Tabel Deșeurii estimat a fi produse din activitatea de funcționare

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate prevăzută a fi generată	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
20 03 01	deșeurii municipale	Cca. 90 mc/an	-	Integral	Stocare temporară eurocontainer de 1,1 mc

Cod dese	Denumire dese	Cantitate prevăzută generată	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
					inchis amplasat pe platforma betonata special amenajata
20 01 21*	Deșeuri din surse luminoase	Cca. 20 buc/an	-	Integral	In cutii speciale din carton inscriptionate
15 01 01	Deșeuri ambalaje de hartie si carton	cca 3500t/an	Integral	-	Stocare temporară în spații special amenajate
1501 02*	Deșeuri ambalaje materiale plastic	cca 700t/an	Integral	-	Stocare temporară în spații special amenajate (se colecteaza in rolii - recipienti din plastic pe rotile)
15 01 03	Deșeuri ambalaje de lemn (paleti; ladite)	Cca. 400 kg/an	Integral	-	Stivuite in depozit
15 01 10	Deșeuri de ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante chimice sau periculoase (cutii metalice/flacon de mase plastice)	Cca 19 kg/an	-	Integral	Stocare temporară în saci de polietilena amplasati in spațiu special amenajate
02 02 03 02 05 01	Produse de origine animala nedestinate conumului uman	Cca 960 kg/an		Integral	In lazi frigorifice inscriptionate, inchise sub cheie, cu temperatura controlata
13 05 02*	Namoluri de la separatoarele ulei/apa (separatorul de hidrocarburi)	Cca 60 kg/an (hidrocarburi)		Integral	Se colecteaza in separator

Cod deseou	Denumire deseou	Cantitate prevăzută a fi generată	Mod de gestionare		
			Valorificare	Eliminare	Stocare
19 08 09	Ulei și grasimi din separator SG	Cca 60 kg/an (namoluri, uleiuri și grasimi)		Integral	Se colectează în separator
20 01 33*	Deseuri de baterii și acumulatori uzati	Cca 2 kg/luna	Integral		Stocare temporară în spații special amenajate
20 01 35*	DEEE casate	Cantitati aleatorii colectate de la clienti in sistem 1 la 1	Integral		Stocare temporară în spații special amenajate
20 01 36	DEEE casate		Integral		

Modul de gospodărire a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor în perioada de exploatare trebuie să reprezinte o preocupare majoră a Titularului.

Pe perioada execuției:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.
- deșeuri metalice - colectarea se va face pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011.
- deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) - colectarea pe platforme speciale și refoșite pentru umplutură, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.
- acumulatori uzați , dacă e cazul- colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008
- anvelope uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform Ord. nr. 386/2004
- uleiuri uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform prevederilor HG nr. 235/2007
- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - colectarea se face pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;

- hârtie - colectare selectivă. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii nr. 249/2015;
- Deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate;
- Deșeurile reciclabile (hârtie și carton, metale feroase și neferoase) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate
- DEEE-urile sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În procesul de execuție al obiectivelor propuse nu se vor utiliza substanțe toxice și periculoase. În organizarea de șantier, nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

În funcționare se estimează utilizarea următoarelor substanțe și amestecuri periculoase:

- Motorina - cca 0,5 tone/an
- Freoni R 404 A - cca 0,1 tone/an
- Freoni R 410 A - cca 0,1 tone/an
- Detergent/dezinfectanți - cca 0,5 tona/an

Modul de gospodărire al acestora:

- ambalare: detergenții și dezinfectanții sunt ambalati în bidoane de plastic de 5 litri, în ambalajele originale ale producătorului,
- transport: cu mijloace de transport autorizate
- depozitare: motorina este depozitată în rezervorul metalic încorporat în grupul electrogen; freonii se afla în instalațiile de climatizare și camerele frigorifice; detergenții și dezinfectanții sunt depozitați în spații special amenajate
- folosire/comercializare: se utilizează în activitate. Motorina este necesară pentru funcționarea grupului electrogen, freonii sunt necesari în instalațiile de racire ale climatizoarelor și camerelor frigorifice, iar detergenții și dezinfectanții sunt utilizați pentru igienizarea spațiilor.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada de execuție și pot fi:

- pulberi și praf generate de lucrările de săpare. Emisia acestor poluanți va fi limitată în timp pentru amplasamentul dat - lucrările se vor executa pe etape, care sunt programate succesiv în funcție de graficul de execuție și ritmul de finalizare a lucrărilor.
- utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona fronturilor de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, SOx, CO, COVnm, aldehide, hidrocarburi, acizi organici, particule în suspensie și sedimentabile.
- traficul rutier desfășurat atât în și dinspre organizarea de șantier. Poluarea specifică traficului rutier se apreciază după consumul de carburanți care generează poluanți precum: NOx, CO, COVnm, particule în suspensie și sedimentabile.
- neîntreținerea necorespunzătoare a utilajelor și vehiculelor
- praful generat de excavațiile realizate, traficul utilajelor și manipularea materialelor de construcții
- depozitarea în condiții improprie a combustibililor utilizați pentru realizarea lucrărilor de construcții.

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere și nerutiere prin păstrarea valorilor concentrațiilor de poluanți sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor în bună stare de funcționare și în bune condiții tehnice.

Poluanții menționați se manifestă doar pe o perioadă scurtă de timp, pe perioada de realizare a lucrărilor exterioare (etapa de realizare a organizării de santier, etapa de realizare a lucrărilor la exterior). De aceea, se estimează că în perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

Prin proiect se va asigura că materialele de construcție și componentele utilizate nu conțin azbest și nici substanțe identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006.

Prin proiect se va asigura că materialele de construcție și componentele utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe m³ de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe m³ de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.

Prin proiect se recomandă utilizarea materialelor de construcții care conduc la reducerea zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor.

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității aerului (reducere a zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante în timpul lucrărilor), se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări:

- protecția zonelor critice cu bariere de zgomot;
- reducerea zonelor de excavare deschise și coordonarea adecvată a activităților de excavare, sortare, compactare;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport dotate cu motoare performante conform standardelor europene în vigoare;
- circularea cu viteză redusă, în funcție de calitatea suprafeței de rulare (maxim 30 km/h) și acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă substanțe fine;
- eșalonarea lucrărilor astfel încât să se evite funcționarea simultană a unui număr mare de echipamente, în conformitate cu normele tehnice specifice.

Pentru reducerea sau evitarea potențialelor efecte negative ale proiectelor propuse asupra calității solului, se vor sprijini, de exemplu, următoarele recomandări:

- utilizarea de bariere care să marcheze limitele organizării de șantier și să împiedice afectarea altor zone în afara celor necesare pentru proiect;
- zonele de lucru se vor dota cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.

Proiectul nu conduce la emisii semnificative de gaze cu efect de seră (GES), cum ar fi dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄). Dimpotriwa, investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Aceasta are o influență global pozitivă asupra obiectivelor de mediu, fiind în conformitate totală cu DNSH pentru obiectivul de atenuare a schimbărilor climatice, conducând la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și la creșterea eficienței energetice, cu respectarea criteriilor de eficiență energetică.

Prin proiect se vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, prin evitarea utilizării de materiale de construcție ce conțin substanțe poluante, precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.

Prin proiect se recomandă utilizarea materialelor cu conținut scăzut de carbon, prin folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din

materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul. Proiectul propus nu implica activități de exploatare a terenurilor sau de schimbare a destinației, care ar putea duce la creșterea emisiilor.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Lucrările organizării de șantier vor fi corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. În perioada de construcție se vor respecta prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător referitor la obligația utilizatorilor de surse mobile de a asigura încadrarea în limitele de emisie stabilite pentru fiecare tip specific de sursă, precum și să le supună inspecțiilor tehnice conform prevederilor legislației în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare a suprafețelor
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens, Constructorul va trebui să se doteze cu aparatura de testare necesară și să efectueze reviziile la utilajele și mijloacele de transport, conform instrucțiunilor specifice.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, principalele surse de poluare pentru ape sunt reprezentate de Lucrările de organizarea de șantier, traficul utilajelor și mijloacelor de transport. Impactul asupra componentei de mediu apă în etapa de realizare a investiției este nesemnificativ și temporar.

Sursele de poluare pe timpul execuției pot fi:

- organizarea de șantier prin apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare, cantine neepurate sau insuficient epurate.
- lucrările desfășurate pe șantier și traficul utilajelor și mijloacelor de transport sunt generatoare de noxe și pulberi care, prin intermediul ploilor, spală suprafața organizării de șantier, rezultând astfel ape pluviale uzate.
- depozitarea pe termen lung a deșeurilor rezultate în perioada de execuție
- depozitarea în condiții necorespunzătoare a combustibililor utilizați pentru funcționarea mașinilor și utilajelor utilizate în realizarea lucrărilor de construcție
- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse
- stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport pot genera uleiuri, combustibili și apă uzată de la spălarea mașinilor.
- utilajele și mijloacele de transport ale șantierului datorită accidentelor prin deversarea de materiale, combustibili, uleiuri.

În perioada de execuție, pentru colectarea apelor uzate generate în organizarea de șantier se recomandă prevederea unui sistem de colectare a apelor uzate menajere de la grupurile sanitare și evacuarea lor în bazine ecologice, vidanjabile periodic, dacă grupurile sanitare ecologice prevăd o astfel de soluție.

Lucrările de execuție se vor realiza conform prevederilor legislației în vigoare.

În perioada de exploatare, lucrările realizate nu vor produce poluări care să afecteze factorii de mediu: sol, ape de suprafață sau subterane.

La terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În perioada de execuție sursele potențiale de poluare ale solului, subsolului și apelor freatice ar putea fi:

- traficul mijloacelor și utilajelor grele dinspre și în organizarea de șantier generează poluanți atât de la arderea combustibililor (NO_x, SO₂, CO, pulberi), cât și de la funcționarea utilajelor în fronturile de lucru (NO_x, SO₂, CO, Pb, pulberi), poluanți care prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, se pot depune pe suprafața solului și conduce la modificări structurale ale profilului de sol;
- neîntreținerea necorespunzătoare și defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente ce pot genera pierderi de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând, de asemenea, la modificări structurale ale solului;
- deșeurile menajare se pot depune și polua solul;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a carburanților și lubrifianților precum și a altor materiale necesare execuției lucrărilor.

Solul va fi afectat temporar numai pe perioada de realizare a lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor, riscul potențial de poluare a solului este dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrifianți de la vehicule, de la echipamentele electromecanice.

O parte din pământul excavat pe traseele de pozare a conductelor de irigații va fi utilizat la reumplere și aducerea la cotele inițiale, iar restul va fi folosit la umplerea gropilor provenite din dislocarea arborilor și transportat la depozitul de deșeuri municipale, pentru a fi folosit ca material de acoperire.

Având în vedere cele prezentate, se poate estima că impactul asupra solului și subsolului datorat lucrărilor de execuție va fi minim.

Lucrările și dotările pentru Protecția solului și a subsolului

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- impunerea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților va fi atent etanșat și supravegheat și amplasat pe platformă betonată, prevăzută cu rigole de scurgere;
- parcarea corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platformă betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract, ținând cont de prevederile Legii nr. 17/2023 privind regimul deșeurilor republicată;
- depozitarea rațională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- în perioada de execuție se interzice deversarea apelor uzate neepurate pe sol.

După finalizarea lucrărilor se vor realiza:

- un plan de eliminare a deșeurilor în timpul și la finalizarea lucrărilor și ecologizarea zonei după închiderea șantierului
- refacerea terenurilor ocupate temporar și redarea acestora folosinței inițiale.

- surse de zgomot și de vibrații:

În perioada de execuție pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări (excavații, săpături etc.) se folosesc o serie de utilaje de construcție și mijloace de transport. Toate acestea reprezintă o primă sursă de zgomot în perioada de execuție, sursă care este deci generată de activitatea care se desfășoară în cadrul șantierului.

O alta sursă de zgomot în perioada de execuție este reprezentată de circulația mijloacelor de transport care transportă materiile prime necesare realizării lucrării, precum și de traficul utilajelor de construcție din cadrul șantierului (motocompresor, macara, încărcător, buldozer, pompa beton, autobetoniere, autobasculante, excavator etc).

Ca surse suplimentare de zgomot în perioada de execuție a proiectului, pot fi amintite traficul rutier și activitățile existente care se desfășoară în vecinătatea șantierului.

Locuitorii străzilor pe care se vor efectua lucrările, vor suporta impactul în perioada de execuție. Intensitatea zgomotului și vibrațiilor nu va fi cu mult mai mare comparativ cu perioade normale fără lucrări.

În perioada de exploatare, nu se preconizează surse de zgomot.

Amenajările și dotările pentru Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul execuției lucrărilor, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă lucru numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică.
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele de construcții și transport, se va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare
- pentru reducerea nivelului de zgomot, este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

Impactul resimțit de locuitorii zonelor afectate de lucrările proiectului va fi redus prin respectarea unui orar strict al perioadelor de lucru și al orelor de liniște, impuse constructorului prin Normele de Lucru. Zgomotul și vibrațiile produse pe timpul perioadei de execuție se vor încadra în limitele normale cuprinse în STAS 10009-1988. Având în vedere acest lucru, s-a estimat că impactul produs de sursele de zgomot și vibrații va fi nesemnificativ.

Echipamentele electromecanice și pompele din stația de pompare pentru irigarea spațiilor verzi vor fi corect montate, în conformitate cu manualul tehnic al producătorului, astfel că, în exploatare, se estimează că investițiile propuse nu vor genera zgomot și vibrații peste limitele legale, producând un impact nesemnificativ.

Din măsurătorile efectuate pentru activități similare, nivelul zgomotului în zona utilajelor la distanțe de 10 - 15 m prezintă următoarele valori:

60 -115 dB - zona de acțiune a mijloacelor auto (basculante, cisterne, etc.);

70 - 85 dB - zona de acțiune a buldozerului;

80 - 125 dB - zona de acțiune a ciocanului pneumatic și picamer;

70 - 75 dB - zona de acțiune a încărcătorului frontal.

Activitățile specifice organizării de șantier se vor încadra ca fiind locuri de muncă în spațiu deschis, și se vor raporta la limitele admise conform prevederilor Normelor de Protecție a Muncii, care prevăd ca limita maximă admisă la locurile de muncă cu solicitare neuropsihică și psihosenzorială normală a atenției un nivel acustic echivalent continuu pe săptămâna de lucru de 90 dB. La această valoare se adaugă o corecție de 10 dB în cazul zgomotelor impulsive (impulsuri de amplitudini sensibil egale).

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul nu se află în vecinătate și nici nu se intersectează cu arii naturale protejate de importanță comunitară, națională sau locală.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Există următoarele locații în apropierea unor monumente istorice:

- 1 stație de reîncărcare rapidă pentru microbuz în incinta școlii primare din localitatea Fedeleșoiu. Planul intitulat "A3.1.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 47,00mp) - în raza de protecție de 100m a Schitului Fedeleșoiu, Biserica „Schimbarea la Față” și „Sf. Apostoli”- 45.14692°N 24.39648°E (Ansamblu Istoric, cod LMI VL-II-a-A-09761);
- 2 stații reîncărcare turisme în spatele sediului Primăriei din orașul Ocnele Mari, localitatea Gura Suhașului. Planul intitulat A7.3.02 _PLAN DE SITUATIE” (Suprafața studiată = aprox 54,00mp) - în raza de protecție de 100m a - Statuie comemorativă 1916 - 1918, în fața Primăriei (Monument Istoric, cod LMI VL-III-m-B-09998);
- 2 stații de reîncărcare turisme pe strada Pinului. Planul intitulat "A7.2.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 70,00mp); - în apropierea (aproximativ 150m) Situl arheologic de la Gura Suhașului, punct „Lacul Doamnei” - Statuie comemorativă 1916-1918, cod LMI VL-III-m-B-09998 și Cruce de piatră - În curtea bisericii „Sf. Gheorghe”-Domnesc, cod LMI VL-IV-m-B-10030;
- 2 stații de reîncărcare turisme în localitatea Râmnicu Vâlcea, incinta fostă "SOCOM", str. Gral Magheru. Planul intitulat " A1.4.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 54,00mp) - în apropiere (aproximativ 120m) de Sediul Primăriei Râmnicu Valcea (Monument istoric, cod LMI VL-II-m-B-09621) și Biserica "Sf. Dumitru" (Monument istoric, cod LMI VL-II-m-B-09605);
- 1 stație reîncărcare turisme în localitatea Troian, str. Posada, zona Parc General Magheru. Planul intitulat " A1.7.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată = aprox 27,00mp) - în raza de protecție de 100m a Obeliscului ridicat pe locul taberei de la 1848 - Str. Posada 8 (Monument Istoric, cod LMI VL-III-m-B-09999);
- 2 stații de reîncărcare turisme în localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Știrbei Vodă, zona CEZ. Planul intitulat " A1.9.02 _PLAN DE SITUATIE" (Suprafața studiată=54,00mp) - în apropiere (aproximativ 150m) de Bustul lui Anton Pann (Monument istoric, cod LMI VL-III-m-B-09988) și Casa Memorială „Anton Pann”- Str. Știrbei Vodă 4 (Monument Istoric, cod LMI VL-II-m-B-09626).

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, deplasarea utilajelor mari de construcție ar putea bloca unele drumuri. În acest sens, este necesar să se prevadă o limitare a accesului în zonele locuite a utilajelor și autovehiculelor cu mase mari.

Organizarea de șantier se va realiza în zonele adiacente terenurilor studiate sau în incinta acestora acolo unde este posibil acest lucru.

Lucrările, dotările și măsurile pentru Protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pe perioada execuției lucrărilor de construcție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Prin respectarea normativelor specifice lucrărilor edilitare și normelor de Protecția muncii vor fi evitate accidentele în care se pot implica mijloacele de transport ale materiale de construcție, și accidentele provocate de utilajele de construcție.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinatatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinatatea zonelor locuite, activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă de noapte;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute de ocolitoare;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redată destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
- asigurarea etanșeității recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier;
- evitarea afectării altor lucrări de interes public existente pe traseul obiectivului propus;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizării de șantier;
- toate măsurile prevăzute în prezentul memoriu de prezentare pentru perioada de execuție pentru fiecare factor de mediu în parte pentru a se evita impactul asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Constructorul va respecta condițiile impuse prin avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform certificatului de urbanism nr. 8 / 16560 din 29.09.2023 eliberat de Consiliul Județean Valcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Pelsaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul.
- b) natura impactului - impact redus.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Pe durata executării lucrărilor de construcție se vor respecta următoarele:

- Legea 319/2006 privind Securitatea și sănătatea în muncă;
- Normele generale de Protecția muncii;
- Normativele generale de prevenirea și stingerea incendiilor;

Prezenta documentație, la faza de Proiect pentru autorizația de construcție, va fi elaborată prin respectarea prevederilor Legii 50/1991 și Legii 10/1995 și a normativelor tehnice în vigoare.

Organizarea de șantier se va desfășura în mai multe etape caracteristice:

- instalarea șantierului - reprezentând un volum minim de lucrări de organizare necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare în termene scurte.
- dezvoltarea și adaptarea organizării șantierului - conform necesităților rezultate din programul de desfășurarea lucrărilor de bază și condițiilor speciale survenite pe parcursul execuției
- lichidarea șantierului prin dezafectarea lucrărilor de pe șantier (mutare, demolare, demontare etc.) care trebuie făcută rapid în condiții optime de redare a terenului, amplasamentului pentru folosință inițială.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de santier se va realiza în zonele adiacente terenurilor studiate sau în incinta acestora acolo unde este posibil acest lucru. Aprovizionarea cu materiale se va face conform contractelor încheiate cu distribuitorii de către beneficiar.

Precizari privind Protecția muncii

Activitățile în șantier se vor desfășura în strictă concordanță cu legislația română, în particular cu Legea privind Protecția și securitatea muncii nr. 319/ 2006 cu modificările și completările ulterioare.

LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER;

Organizarea de șantier este sarcina Constructorului, care va stabili soluțiile cele mai avantajoase, cu acceptul Administrației Locale.

Amplasamentul privind organizarea de șantier are în vedere următoarele criterii:

- terenul este poziționat în afara zonelor locuite dense și nu se află în vecinătatea zonelor împădurite sau cu floră sau faună protejate;
- se parcurg distanțe mici între amplasamentul organizării de șantier și punctele de aprovizionare pe de o parte, respectiv amplasamentele lucrărilor ce urmează a fi executate, pe de altă parte;
- se prevede un acces facil la drumurile principale;
- se adoptă cele mai economice soluții pentru transportul muncitorilor;
- suprafețele incintei și a drumului de acces sunt stabile;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 3979 / EM din 04.06.2024.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
 - ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Gestionarea deșeurilor

*colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prelabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
 - publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” in data de 31.05-01.06.2024 si in data de 26.06.2024.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.