

SERVICII DE ELABORARE A HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT ȘI A PLANURILOR DE ACȚIUNE DESTINATE GESTIONĂRII ZGOMOTULUI ȘI EFECTELOR ACESTUIA LA NIVELUL ANULUI 2021 IN MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA



RAPORT

**Referitor la evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării
fiecărei hărți strategice de zgomot**

BENEFICIAR: MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

CONTRACT: nr. 21052/10.05.2023//23019/09.05.2023

AUGUST 2023



CONTRACT: nr. 21052/10.05.2023//23019/09.05.2023 - „Servicii de elaborare a hărților strategice de zgomot și a Planurilor de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia la nivelul anului 2021 în municipiul Râmnicu Vâlcea”

BENEFICIAR: Municipiul Râmnicu Vâlcea

FOAIE DE SEMNĂTURI

ELABORATOR: SC Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS SA

COLECTIV DE LUCRU

DIRECTOR TEHNIC:

ing. Anca BĂRLĂDEANU



Responsabil contract ing. Luigino SZECSY

ing. Florin DECA

ing. Florin MANOLE

ing. Flavius GRIGORE

ing. Petruț CLADOVEANU

ing. Raul ȘAIN

RAPORT

Referitor la evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot

1. Considerații generale

Pentru evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot s-au comparat valorile populației expuse reieșite din cartarea zgomotului pentru anul 2021 cu cele raportate la anul de bază 2011 (singurul an pentru care s-au realizat hărți strategice de zgomot).

Populația Municipiului Râmnicu Vâlcea la 01.07.2021 (considerată în procesul de cartare) a fost de 116.288 locuitori (sursa: Institutul Național de Statistică) față de 107.726 considerată la cartarea din 2011, în creștere cu aproape 8%.

2 Trafic rutier

Tab. 1 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2011

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
Nr. de persoane 2021	21439	14244	5017	121	1	40822
Nr. de persoane 2011	4998	2565	526	262	0	8351
Diferența (2021 față de 2011)	16441	11679	4491	-141	1	32471
%	328,95%	455,32%	853,80%	-53,82%	#DIV/0!	388,83%

Populația totală expusă la zgomotul produs de traficul rutier pentru indicatorul L_{zsn} a înregistrat o creștere semnificativă în cei 10 ani de la precedenta cartare. Totuși, pentru valori ale zgomotului mai mari de 70 dB avem o scădere de peste 50%.

Tab. 2 – Numărul de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2011

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
Nr. de persoane 2021	22578	16147	6412	335	4	0	45476
Nr. de persoane 2011	4941	2514	515	425	26	0	8421
Diferența (2021 față de 2011)	17637	13633	5897	-90	-22	0	37055
%	356,95%	542,28%	1145,05%	-21,18%	-84,62%	#DIV/0!	440,03%

Populația totală expusă la zgomotul produs de traficul rutier pentru indicatorul L_{noapte} a înregistrat o creștere semnificativă în cei 10 ani de la precedenta cartare. Totuși, pentru valori ale zgomotului mai mari de 60 dB avem o scădere importantă.

Aceste creșteri sunt cauzate de creșterea valorilor de trafic rutier de pe rețeaua de străzi coroborat și cu sporul demografic. Conform datelor din PMUD Râmnicu Vâlcea, indicele de motorizare a crescut de la circa 250 în 2011, la peste 350 autovehicule la 1000 locuitori, deci o creștere de peste 40%.

Străzile afectate de valori ale zgomotului peste valorile de prag stabilite de Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2328/2021 privind aprobarea valorilor limită pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} sunt:

$L_{zsn} \geq 75$ dB

- Calea București

$L_{zsn} \geq 70$ dB

- Calea lui Traian (între Strada Someș și Boundary)
- Calea lui Traian (între Splaiul Independenței și Strada Republicii)
- Strada Carol I (între Aleea Castanilor și Strada Constantin Brâncoveanu)
- Strada Carol I (între Splaiul Independenței și Strada Gabriel Stoianovici)

$L_{zsn} \geq 65$ dB (doar pentru străzile de categoria III și IV)

- Strada Știrbei Vodă (între Intrarea Albinei și Calea lui Traian)
- Strada Carol I (între Strada Constantin Brâncoveanu și Strada Gabriel Stoianovici)
- Strada Morilor (între Strada Izvorului și Strada Inătești)
- Strada Ostroveni (între Strada Nicolae Iorga și Strada Eugen Ciorăscu)
- Strada Nicolae Iorga (între Bulevardul Tineretului și Strada Nicolae Iorga)
- Strada Lucian Blaga (între Strada Lucian Blaga și Strada Nicolae Iorga)
- Prelungirea Bulevardul Tineretului
- Strada Gib Mihăescu (între Strada General Gheorghe Magheru și Prelungirea Bulevardul Tineretului)
- Strada Libertății (între Strada Tudor Vladimirescu și bretea Bulevardul Tineretului)
- bretea Bulevardul Tineretului - Bl. Tudor Vladimirescu (între Strada Tudor Vladimirescu și Prelungirea Bulevardul Tineretului)
- Strada Straubing (între Calea București și Strada Izlazului)
- Calea București
- Strada Mihai Viteazul (între Strada Doctor Hacman și Strada Tudor Vladimirescu)
- Strada Antim Ivireanu (între Strada Alexandru Sahia și Strada Antim Ivireanu)
- Strada Ștrandului (între Strada Târgului și Bulevardul Dem Rădulescu)
- Strada Copăcelu (între Strada Ghiocailor și Strada Posada)
- Strada Posada

$L_{noapte} \geq 60$ dB

- Calea lui Traian (între Strada Someș și Boundary)
- Calea lui Traian (între Strada Constantin Brâncoveanu și Strada Republicii)
- Calea lui Traian (între Strada Tudor Vladimirescu și Strada Știrbei Vodă)
- Strada Carol I (între Strada Episcopiei și Strada Constantin Brâncoveanu)
- Strada Episcopiei

- Strada Carol I (între Splaiul Independenței și Strada Gabriel Stoianovici)
- Calea lui Traian (între Strada Bogdan Amaru și Strada Dacia)
- Calea București

$L_{\text{noapte}} \geq 55$ dB (doar pentru străzile de categoria III și IV)

- Strada Republicii (între Strada Decebal - Giratoriu Calea lui Traian cu Strada Republicii)
- Strada Știrbei Vodă
- Strada Štraubing
- Strada Kalamata (între Strada Digului și Strada Štraubing)
- Strada Cella Delavrancea (între Intrarea Wiesbaden și Calea București)
- Strada Copăcelu
- Strada Ștrandului (între Bulevardul Dem Rădulescu și Strada Târgului)
- Strada Posada (între Strada Berzei și Calea lui Traian)
- Strada Matache Temelie (între Strada Bogdan Amaru și Strada Mihai Eminescu)
- Strada I.C. Brătianu (între Bulevardul Pandurilor și Bulevardul Tineretului)
- Strada Lucian Blaga (între Strada Nicolae Iorga și Strada Ostroveni)
- Strada Ostroveni (între Strada Nicolae Iorga și Strada Lucian Blaga)
- Strada Nicolae Iorga (între Strada Nichita Stănescu și Bulevardul Tineretului)
- Bulevardul Tineretului
- Strada Luceafărului (între Bulevardul Tineretului și Bulevardul Pandurilor)
- Strada Mărășești (între Strada Matei Basarab și Strada Buna Vestire)
- Strada Mihai Viteazul
- Strada 1 Mai (între Strada Antim Ivireanu și Strada Alexandru Sahia)
- Strada Antim Ivireanu (între Strada 1 Mai și Strada Inătești)
- Strada Morilor (între Strada Izvorului și Strada Inătești)
- Strada General Gheorghe Magheru (între Strada Tudor Vladimirescu și Calea lui Traian)
- Strada General Gheorghe Magheru
- Strada Gib Mihăescu (între Strada General Gheorghe Magheru și Prelungirea Bulevardul Tineretului)
- Strada Libertății
- Strada Ferdinand (între Strada Tudor Vladimirescu și Bulevardul Nicolae Bălcescu)
- Strada Tudor Vladimirescu (între Strada Maior V. Popescu și Strada General Gheorghe Magheru)

3 Zgomot industrial

Tab. 3 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator L_{zsn} – situație comparativă 2021/2011

Bandă dB	55-60	60-65	65-70	70-75	> 75	TOTAL
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2011	998	565	0	0	0	1563
Diferența (2021 față de 2011)	-998	-565	0	0	0	-1563
%	-100,00%	-100,00%	-	-	-	-100,00%

Tab. 4 – Numărul de persoane expuse la zgomotul industrial – indicator L_{noapte} – situație comparativă 2021/2011

Bandă dB	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	> 70	TOTAL
Nr. de persoane 2021	0	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane 2011	0	0	0	0	0	0	0
Diferența (2021 față de 2011)	0	0	0	0	0	0	0
%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	-	-	#DIV/0!

Zgomotul industrial nu afectează populația Municipiului Râmnicu Vâlcea.