

MUNICIPIUL BÂRLAD	
Intrare	21644 / 09.05.2023.
Ieșire	D.L.

**Memoriu de prezentare a planului conform
informațiilor prevăzute în ghidul
metodologic privind evaluarea adecvată
ORD.19/2010 ORD.262/2020**

Beneficiar: Municipiul Bârlad, Judetul Vaslui

**Proiectant DE SPECIALITATE:
S.C. GEOARTIS SRL -Iasi**

**Elaborator: S.C. Mediu Research Corporation S.R.L. Bacău
Dr. biolog GUȘĂ DELIA NICOLETA**



Cuprins

1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PP.....	3
Denumirea lucrării:.....	3
Descrierea succintă a PP.....	3
Coordonatele Stereo 70	9
2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;	11
3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP;	12
4. SE VA PRECIZA DACĂ PP PROPUS NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;	14
5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PP ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;	15
6. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.	16

1. DESCRIEREA SUCCINTĂ A PROIECTULUI ȘI DISTANȚA FAȚĂ DE ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR, PRECUM ȘI COORDONATELE GEOGRAFICE (STEREO 70) ALE AMPLASAMENTULUI PP

Denumirea lucrării:

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ MUNICIPIUL BÂRLAD

Descrierea succintă a PP

Scopul PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ MUNICIPIUL BÂRLAD (PMUD) o constituie promovarea dezvoltării urbane, prin intermediul dezvoltării transportului sustenabil.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) va contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului.

Conform documentelor europene, un Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și firmelor din municipiu și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană.

În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:

1. **Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii- cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. **Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
3. **Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
4. **Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
5. **Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

UAT Municipiul Bârlad a comandat actualizare Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, care să identifice măsuri de îmbunătățire a desfășurării circulației de vehicule și pietoni pe rețeaua stradală urbană, în concordanță cu obiectivele Programului Operațional Regional 2021-2027, ale altor programe operaționale dar și în conformitate cu obiectivele strategice la nivel european cu privire la mobilitatea urbană a pasagerilor și mărfurilor.

Viziunea la nivel de UAT Barlad:

La nivel de UAT se propun următoarele direcții principale de acțiune:

- a. Extinderea infrastructurii de transport în comun pe traseul cartier Munteni - Cotu Negru-Țuguiața-Bariera Puiești-Deal II-Cerbul de Aur-Gară
- b. Modernizarea și dotarea stațiilor pentru transport în comun pe liniile existente
- c. Înființarea de noi stații pentru transport în comun pe traseele existente și propuse
- d. Achiziția de mijloace de transport nepoluant (autobuz/minibus electric) pentru traseele propuse
- e. Transformarea bulevardului Republicii, din principalul coridor de trafic în coridor de mobilitate urbană durabilă (transport public/velo/pietonal) și descurajarea traficului auto personal (PrT);
- f. Coridor de mobilitate urbană durabilă pe relația Est-Vest - modernizarea străzilor 1 Decembrie (porțiunea Park'N'Ride Centru-Primărie), str. Ștefan cel Mare, str. A.I.Cuza, strada Trestiana și accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități
- g. Coridor de mobilitate urbană durabilă în cartier Munteni, pe relația Str Petru Rareș - str Ardeal - Gen Cerchez - Cpt. Grigore Ignat și accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități
- h. Coridor de mobilitate urbană durabilă în cartier Cotu Negru, pe relația Str. M. Kogălniceanu - str. Gh. Roșca Codreanu - str. Gh Emanoil - str. Poradim - str. Ion Codrescu și accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități

- i. Dezvoltarea rețelei velo, atât cu trasee noi (inclusiv prin valorificarea infrastructurii albastre), cât și cu îmbunătățirea celor existente;
- j. Construire parcări pentru biciclete, de lunga durata, in zonele Park&Ride
- k. Construire parcări pentru biciclete, de lunga durata, in punctele intermodale
- l. Construire parcări pentru biciclete, de lunga durata, in zona instituțiilor publice si unităților de învățământ
- m. Amenajarea de puncte de închiriere biciclete (Park'N'Ride Nord, I.R.B., Grădina Publică, Parc Victor Ion Popa, Centru, Casa de Cultură, Piața Centrală, Park'N'Ride Centru, Cerbul de Aur, Parc Mihai Eminescu, **Prodana**, Park'N'Ride Sud, Liceu)
- n. Îmbunătățirea accesibilității în cartierele Munteni și Podeni prin amenajarea de poduri/ podețe pentru infrastructura velo si pietonala
- o. Înființarea / dezvoltarea unui punct intermodal în zona gării municipiului Bârlad (Piața Tricolorului);
- p. Valorificarea infrastructurii feroviare (reabilitare și operaționalizare) pentru a dezvolta un sistem de transport (mărfuri) pe relația Gară-Bârlad Nord
- q. Dezvoltarea unei politici de parcare durabile, avându-se în vedere descurajarea automobilității;
- r. Amenajare nod intermodal in zona gării Barlad – Piața Tricolorului;
- s. Înființare autogară pentru curse externe (periurbane, inter-județene si internaționale)
- t. Amenajare rețea de stații de încărcare autovehicule electrice;
- u. Reabilitarea pentru pietonizare bulevardul Republicii, zona centrala si accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități
- v. Amenajare infrastructura pentru deplasări pietonale;
- w. Program multianual de amenajare trotuare in cartierele Podeni, Munteni, Deal I, Alexandru cel Bun, Gara si accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități
- x. Regenerare urbana prin reconversia străzilor locale si rezidențiale in zone de tip shared space ce includ spatii pietonale, spatii verzi, spatii de recreere, locuri de joaca, locuri de parcare si accesibilizarea pentru toate categoriile de persoane, inclusiv persoane cu dizabilități
- y. Reconfigurare intersecții pentru integrarea deplasărilor alternative (velo, pietonal)
- z. Regenerare urbana prin refacerea spațiilor verzi

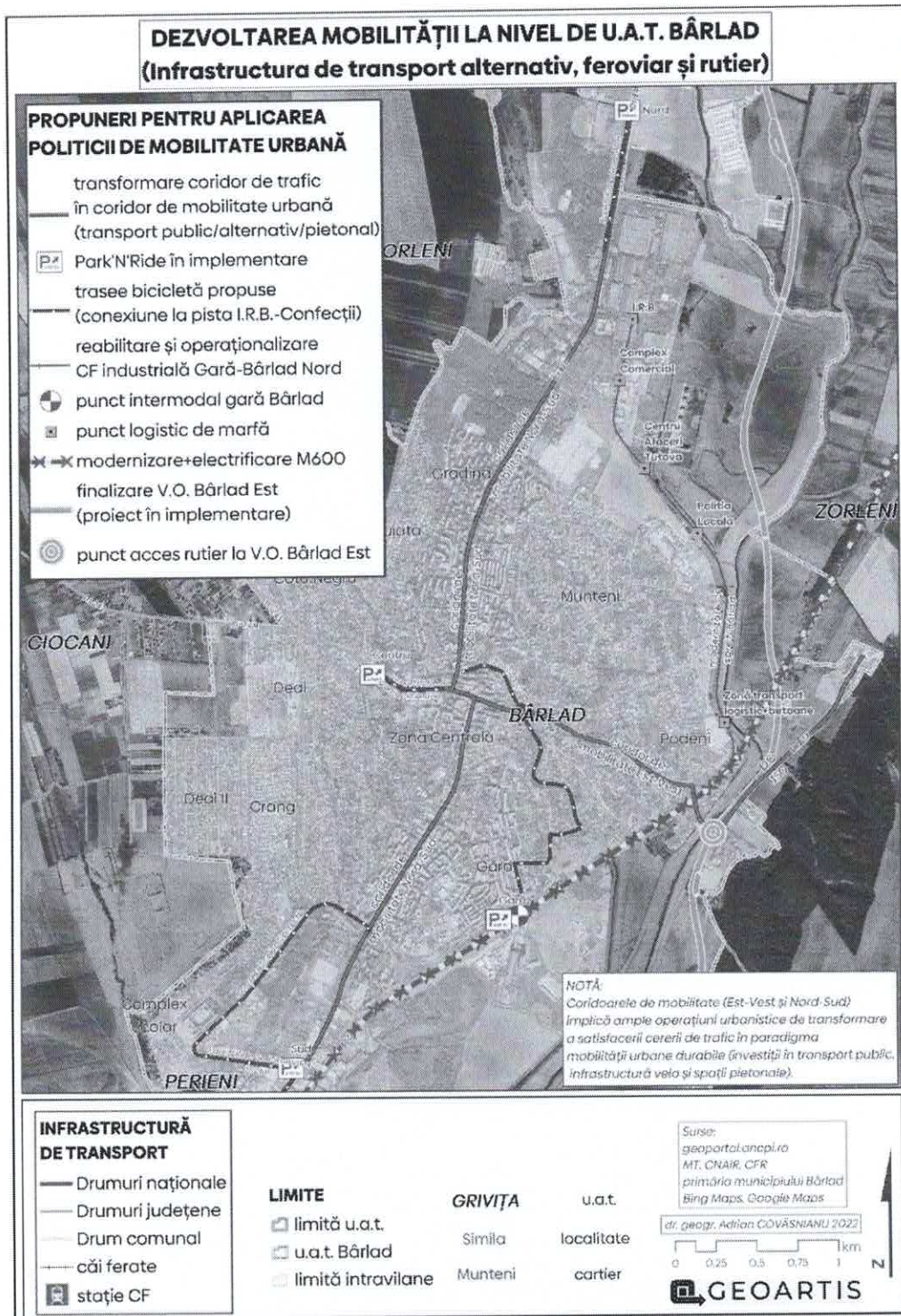


Figura nr. 1 Dezvoltarea mobilității la nivel de UAT Bârlad – Infrastructura de transport alternativ, feroviar și rutier

Viziunea la nivel zonal / local:

La nivel zonal / local se propun următoarele direcții principale de acțiune:

- a. Dezvoltarea unui punct de acces rutier la/de la V.O. Barlad Est via str. Al. I. Cuza;
- b. Dezvoltarea si îmbunătățirea Park&Ride – urilor;
- c. Proiect de regenerare urbană prin reconversia unui sector din bulevardul Republicii în spațiu public pietonal în zona centrală;
- d. Regenerare urbană în zona centrală a municipiului Bârlad;
- e. Dezvoltarea spatiilor pietonale in Municipiul Barlad;
- f. Înființarea de noi linii de transport in comun;
- g. Amenajarea de noi trasee de deplasare cu bicicleta;
- h. Amenajare pista pentru biciclete pe traseele: IRB - Park&Ride Nord; FEPA - Centru de afaceri; **zona Prodana**; strada Mihai Eminescu
- i. Amenajare pista pentru biciclete Centru - Gara (via p. Valea Seaca)
- j. Amenajare pista pentru biciclete Centru - Gara (via str. Primăverii)
- k. Amenajare pista pentru biciclete Park&Ride Sud - Liceul M.Eminescu - sens giratoriu M. Eminescu - Vasile Milea
- l. Îmbunătățirea accesibilității în cartierele Munteni și Podeni print amenajarea de poduri/ podețe pentru infrastructura velo si pietonal
- m. Construire pod peste Valea Seacă pentru infrastructura velo si pietonala, zona Cartierul Cotu Negru
- n. Amenajare pista pentru biciclete Park&Ride Sud - Liceul M.Eminescu - sens giratoriu M. Eminescu - Vasile Milea
- o. Regenerare urbana in zona centrala a municipiului Barlad, prin reamenajarea spațiului public
- p. Crearea unor strazi mai sigure pentru copii;
- q. Amenajarea străzilor pentru limitarea vitezei de circulație la 20-30 km/h;

Zona lacului Prodana se afla in inetrriorul siturilor N2k ROSCI0360 - Râul Bârlad intre Zorleni si Gura Gârbăvoțului si ROSPA0167 - Râul Bârlad intre Zorleni si Gura Gârbăvoțului.

Situatia existenta

Zona Prodana poate fi accesata din Strada Palermo care este o strada de categ. III, cu doua benzi de circulatie de 2 x 3,50m latime, cu imbracaminte din beton de ciment.

Traficul estimat existent este de 80 vehicule / zi, 25 pietoni/zi.

Situatia propusa prjn PMUD pentru a permite accesul vehiculelor nemotorizate se va face din:

- Strada cu latimea de 6 m cu imbracaminte din beton de ciment, trotuar de 1 m pe partea stanga si pista pentru biciclete de 2,4 – 3 m pe partea dreapta. Proiectul pentru pistele de biciclete este acceptat la finantare prin programul PNRR.
- Structura propusa pentru pistele de biciclete este: fundatie din balast – 15cm; strat de nisip – 5 cm; pavaj din pavele prefabricate din beton – 8 cm.

Trafic prognozat: 80 vehicule/zi, 100 pietoni/zi, 100 biciclisti/zi.

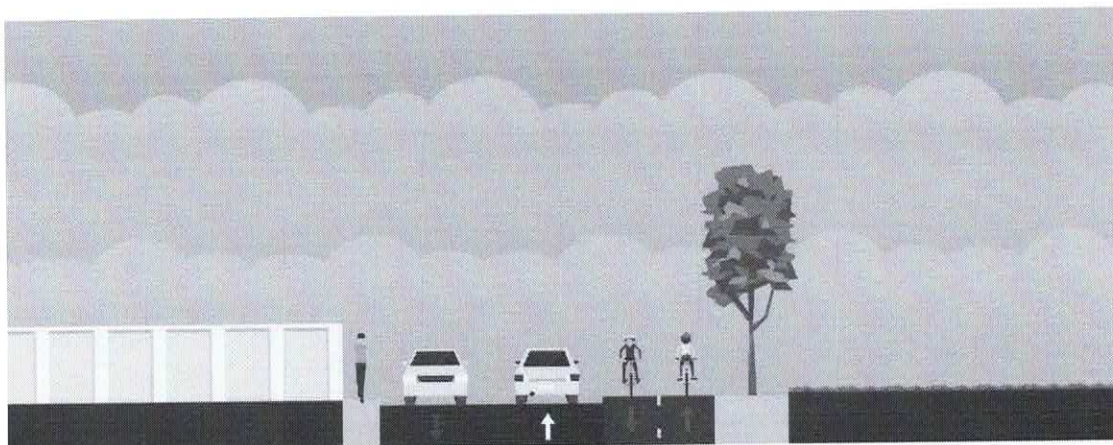


Figura nr. 2 Reprezentarea alternativelor de transport nemotorizat – biciclete, trotinele, sau mersul pe jos

Aceasta propunere de accesibilizarea a zonei PRODANA poate favoriza dezvoltarea acestei ca zona de agrement ecologic, in care sa se poata desfasura activitatii de ciclism, birdwatching, alte activitati sportive in natura respectându-se principiile de conservare durabila in cadrul ariilor protejate.



Figura nr. 3 Suprapunerea ZONEI PRODANA cu ariile protejate din zona

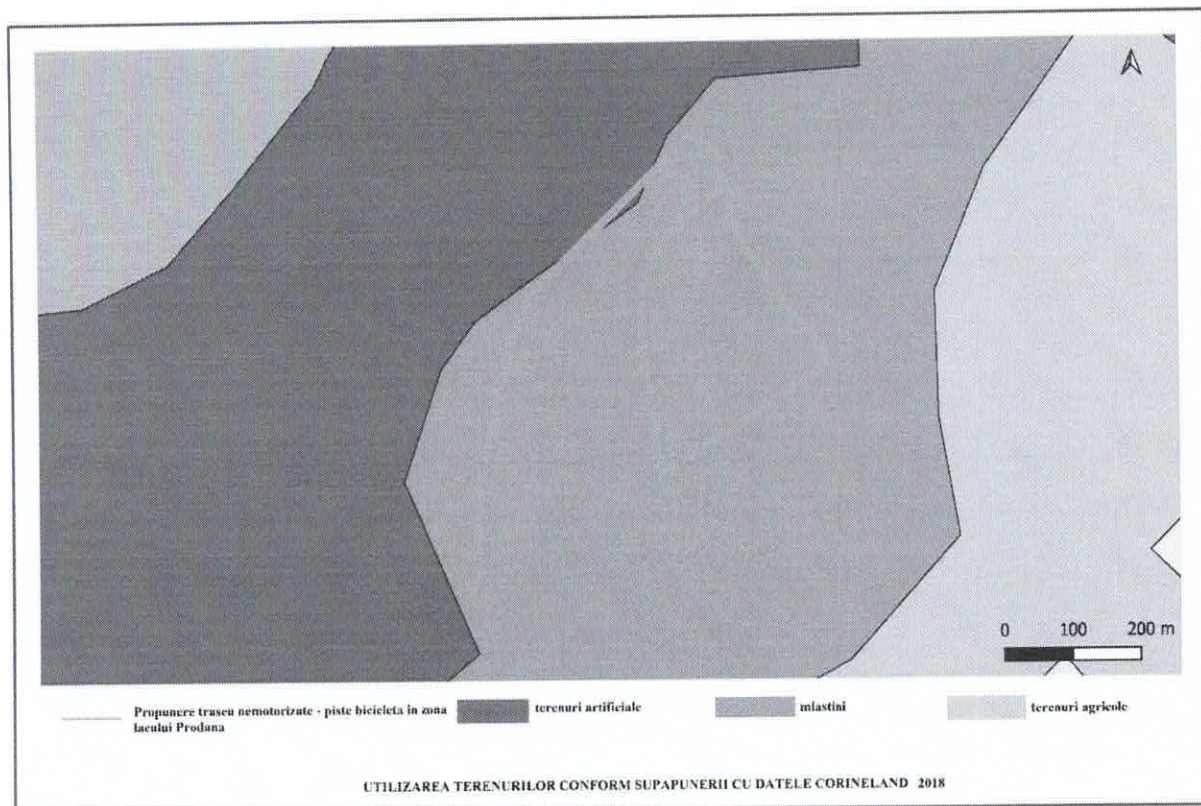


Figura nr. 4 JUTILIZAREA TERENURILOR

Coordonatele Stereo 70

Coordonatele stereo ce delimiteaza zona PRODANA care se suprapune cu ROSCI0360 - Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoșului și ROSPA0167 - Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoșului, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr.crt	X	Y
1	705163.6428	525955.6567
2	705171.6473	525986.7359
3	705172.6764	526058.9375
4	705173.3153	526104.9857
5	705190.1472	526182.2771
6	705219.5345	526312.9898
7	705233.4356	526352.5237
8	705253.1661	526386.0141
9	705278.7092	526414.1602

10	705489.2943	526614.9385
11	705526.5928	526586.8598
12	705533.1984	526554.6015
13	705537.0071	526543.6322
14	705547.0993	526490.1722
15	705568.5948	526448.6324
16	705626.107	526368.9384
17	705674.9635	526306.7802
18	705682.3288	526294.8079
19	705681.6093	526281.6721
20	705670.6246	526270.959
21	705636.6335	526251.4919
22	705513.9666	526169.3076
23	705440.2977	526125.5223
24	705434.3455	526159.5487
25	705429.6765	526201.5757
26	705418.6774	526263.4881
27	705412.3717	526333.3072
28	705416.2619	526395.8395
29	705429.0505	526436.0255
30	705453.2478	526468.9901
31	705491.3777	526506.9094
32	705534.0373	526543.2753

2. NUMELE ȘI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;

CodINSPIRE	ROSPA0167
CodNATIONAL	ROSPA0167
Denumire	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoșului
UAT	Pochidia, Tutova, Barlad, Zorleni, Bacani, Certesti, Balasesti, Grivita
Judet	VASLUI, GALATI
TipANP	Sit de protectie speciala avifaunistica
Act_normat	H.G. 663/2016
Suprafata (ha)	2339.70

CodINSPIRE	ROSCI0360
CodNATIONAL	ROSCI0360
Denumire	Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoșului
UAT	Pochidia, Tutova, Vinderei, Fruntiseni, Barlad, Zorleni, Bacani, Certesti, Balasesti, Grivita
Judet	VASLUI, GALATI
TipANP	Sit de importanta comunitara
Act_normat	Ordinul ministrului nr. 2387/2011
Suprafata (ha)	2478.80

3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII ȘI HABITATE DE INTERES COMUNITAR ÎN ZONA PP;

ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoțului

Zonă umedă din regiunea biogeografică stepică reprezentând habitat specific pentru specia de interes conservativ *Lutra lutra* dar și pentru două specii de amfibieni și o reptilă de asemenea de interes conservativ .

Este un sit important pentru cuibăritul starcului de noapte (*Nycticorax nycticorax*) și a egretei mici (*Egretta garzetta*) într-o colonie mixta (pe rau), de asemenea o colonie de chirighita cu obraji albi (*Chlidonias hybrida*) pe lacul de acumulare.

GRUP	COD Specie	Specie	Caracteristici ecologice	Mărimea populației				Evaluarea populației la nivelul sitului		
				min	max	unit	Abundența	Stare conservare la nivelul sitului	Isolare	Stare de conservare la nivel Global
B	A229	<i>Alcedo atthis</i>	R	2	4	P	C			
B	A053	<i>Anas platyrhynchos</i>	W	500	1500	I	C	B	C	B
B	A403	<i>Buteo rufinus</i>	W	2	5	I	C	B	C	B
B	A196	<i>Chlidonias hybridus</i>	E	70	80	P	C	B	C	B
B	A080	<i>Circaetus gallicus</i>	C	1	2	I	P			
B	A081	<i>Circus aeruginosus</i>	R	1	2	P	C			
B	A082	<i>Circus cyaneus</i>	W	3	8	I	P	B	C	B
B	A231	<i>Coracias garrulus</i>	R	2	3	P	P			
B	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	P	3	6	P	C			
B	A026	<i>Egretta garzetta</i>	R	10	15	P	P	B	C	B
B	A379	<i>Emberiza hortulana</i>	R	8	10	P	C			
B	A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	R	5	10	P	P			
B	A338	<i>Lanius collurio</i>	R	3	5	P	C			
B	A023	<i>Nycticorax nycticorax</i>	R	15	20	P	C	B	C	B
B	A210	<i>Streptopelia turtur</i>	R	8	10	P	C			

ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gârbăvoșului

Zonă umedă din regiunea biogeografică stepică reprezentând habitat specific pentru specia de interes conservativ *Lutra lutra* dar și pentru două specii de amfibieni și o reptilă de asemenea de interes conservativ.

Este o zonă de importanță ridicată pentru *Spermophilus citellus* și *Lutra lutra* dar și pentru speciile de amfibieni *Bombina bombina* și *Triturus cristatus*.

GRUP	COD Specie	Specie	Caracteristici ecologice	Mărimea populației				Evaluarea populației la nivelul sitului		
				min	max	unit	Abundența	Stare conservare la nivelul sitului	Isolare	Stare de conservare la nivel Global
A	<u>1188</u>	<i><u>Bombina bombina</u></i>	P			P	C	B	C	B
F	<u>6963</u>	<i><u>Cobitis taenia</u></i> <i><u>Complex</u></i>	P			P	P	C	C	C
R	1220	<i>Emys orbicularis</i>	P			P	P	C	C	B
M	<u>1355</u>	<i><u>Lutra lutra</u></i>	P			P	P	B	C	B
M	<u>2633</u>	<i><u>Mustela eversmanii</u></i>	P			P	P	B	B	B
F	<u>5339</u>	<i><u>Rhodeus amarus</u></i>	P			P	P	C	C	C
F	<u>5197</u>	<i><u>Sabanejewia balcanica</u></i>	P			P	P	C	C	C
M	<u>1335</u>	<i><u>Spermophilus citellus</u></i>	P			P	P	B	C	B
A	<u>1166</u>	<i><u>Triturus cristatus</u></i>	P			P	C	C	C	B

**4. SE VA PRECIZA DACĂ PP PROPUS NU ARE LEGĂTURĂ
DIRECTĂ CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU
MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE
PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;**

Sit Natura 2000	Plan de Management aprobat prin	Obiective de conservare stabilite prin Plan de Management	Obiective specifice de conservare stabilite de care administrator ANANP	RELEVANTA PUZ
ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoșului	Nu are Plan de management aprobat	Pentru ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoșului nu a fost elaborat Planul de Management al sitului.	Pentru ROSCI0360 Raul Barlad între Zorleni si Gura Gărbăvoșului s-a elaborat setul minim de masuri de covservare de catre ANANP – Nota nr. 11283/18.08.2020	NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ ȘI NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR
ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoșului	Nu are Plan de management aprobat	Pentru ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoșului nu a fost elaborat Planul de Management al sitului.	Pentru ROSPA0167 Raul Barlad între Zorleni si Gura Gărbăvoșului s-a elaborat setul minim de masuri de covservare de catre ANANP – Nota nr. 28537/BT/12.10.2021	NU ARE LEGĂTURĂ DIRECTĂ ȘI NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIILOR NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR

**5. SE VA ESTIMA IMPACTUL POTENȚIAL AL PP ASUPRA
SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIILE NATURALE
PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR;**

	Situri Natura 2000	Specii si habitate de interes comunitar	Estimarea impactului
1.	ROSPA0167 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului	<i>A229 Alcedo atthis</i> <i>A053 Anas platyrhynchos</i> <i>A403 Buteo rufinus</i> <i>A196 Chlidonias hybridus</i> <i>A080 Circaetus gallicus</i> <i>A081 Circus aeruginosus</i> <i>A082 Circus cyaneus</i> <i>A231 Coracias garrulus</i> <i>A429 Dendrocopos syriacus</i> <i>A026 Egretta garzetta</i> <i>A379 Emberiza hortulana</i> <i>A022 Ixobrychus minutus</i> <i>A338 Lanius collurio</i> <i>A023 Nycticorax nycticorax</i> <i>A210 Streptopelia turtur</i>	Suprafetele aflate in zona Prodana detin conditii specifice de habitat, biotice si abiotice care vor putea fi afectate de implementarea proiectelor prev[zute prin PMUD si care sa determine modificarea starii de conservarea a speciilor de pasari de interes conservative. Potential impact semnificativ.
2.	ROSCI0360 Râul Bârlad între Zorleni și Gura Gărbăvoțului	<i>1188 Bombina bombina</i> <i>6963 Cobitis taenia Complex</i> <i>1220 Emys orbicularis</i> <i>1355 Lutra lutra</i> <i>2633 Mustela eversmanii</i> <i>5339 Rhodacus amarus</i> <i>5197 Sabanejewia balcanica</i> <i>1335 Spermophilus citellus</i> <i>1166 Triturus cristatus</i>	Suprafetele aflate in zona Prodana detin conditii specifice de habitat, biotice si abiotice care vor putea fi afectate de implementarea proiectelor prev[zute prin PMUD si care sa determine modificarea starii de conservarea a speciilor de pasari de interes conservative. Potential impact semnificativ.

Concluzii

- nu reduce semnificativ suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară;
- nu conduce semnificativ la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;
- poate influența negativ realizarea obiectivelor pentru conservarea arii naturale protejate de interes avifaunistic datorita perturbarii activitatii speciilor de păsari aflate in migratie și datorita riscului de coliziune;
- se poate estima aparitia unei probabilități de a fi influențați negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

6. ALTE INFORMAȚII PREVĂZUTE ÎN LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE.

Nu este cazul

CERTIFICATE DE INREGISTRARE IN REGISTRUL UNIC

Registrul unic al laboratorilor de studii pentru protecția mediului conform ORD.1134/2020. www.regexp

1. SC MEDIU RESEARCH CORPORATION SRL, CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.233/18.05.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, MB , sediul în Str.Alexei Tolstoi Nr. 12, Bacău tel 0721240686, 0745 509779, email mediuresearch@yahoo.com, deliagusa@yahoo.com
2. Dr. Biolog GUȘĂ DELIA-NICOLETA - Expert Evaluator Principal de Mediu - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.233/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, MB , tel 0721240686, 0745 509779, email mediuresearch@yahoo.com, deliagusa@yahoo.com
7. GUȘĂ GEORGE - Evaluator de Mediu, - CERTIFICAT DE ACREDITARE Seria RGX nr.235/07.06.2022, Tipuri de Studii /Domenii RIM-1, RIM-2, RIM-3, RIM-11a, RIM-11c, RM-1, RM-13b, EA, tel 0721240686, email mediuresearch@yahoo.com, george_gusa@yahoo.com