



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 11.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. SA prin SC NV CONSTRUCT SRL, reprezentată prin Sima Dan Radu, cu sediul în București, sectorul 1, str. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, pentru proiectul "Pod DN 24 A km 45+315, județul Vaslui" propus a fi amplasat în județul Vaslui, comuna Fălciu, sat Bogdănești – în extravilan, DN 24 A, km 45+315, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 7636/20.09.2022, a completărilor înregistrate cu nr. 2283 din 16.03.2023 (aviz ANANP) și nr. 3019/10.04.2023 (aviz de gospodărire a apelor), în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.03.2023, că proiectul "Pod DN 24 A km 45+315, județul Vaslui" propus a fi amplasat în județul Vaslui, comuna Fălciu, sat Bogdănești – în extravilan, DN 24 A, km 45+315

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) *proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a - „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;*
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

I. **Caracteristicile proiectului:**

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect



Prin proiect se propune reabilitarea podului existent pe DN24A la km 45+315 din extravilanul satului Bogdănești, comuna Fălciu, jud. Vaslui, ce traversează pârâul Copăceana, prin schimbarea suprastructurii cu tablier din grinzi prefabricate din beton.

Caracteristicile principale ale podului după reabilitare vor fi:

- categoria de importanță – B;
- curs de apă: pârâul Copăceana;
- schema statică: grinzi simplu rezemate;
- clasa de încărcare: E (A30, V80);
- lungime totală pod: 40,15 m;
- gabarit structură pentru un fir de circulație: 3.90 m - parte carosabilă, 1.00 m - trotuar, 0.25 m – grindă parapet pietonal, 1 x 0.60 m – spațiu parapet direccional;
- lățime structură: 11.50 m;
- structură pe grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.

Prin proiect se vor realiza următoarele lucrări:

➤ **Înlocuirea suprastructurii**

- desfacerea îmbrăcăminte pe partea carosabilă a podului și pe trotuare;

- demolarea parapetului pietonal, a grinzii parapetului și a elementelor prefabricate din trotuar;

- demolarea șapei din beton de pe fâșiile cu goluri;

- dezafectarea fâșiilor cu goluri din suprastructura existentă și depozitarea materialului rezultat;

- executarea lucrărilor necesare la infrastructuri (partea de reparații infrastructură descrisă mai jos);

- montarea grinzilor prefabricate din beton precomprimat pe aparatele de reazem din neopren, cu asigurarea rostului dintre grinzi de 4 cm la nivelul tălpii superioare;

- executarea plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate împreună cu consolele trotuarelor și grinzilor parapet, cu asigurarea gabaritelor necesare conform STAS 292-91 - Poduri de șosea;

- continuizarea consolelor trotuarelor pe zidurile întoarse și pe fundațiile adâncite de parapet;

- protecția anticorozivă a betonului pe toată fața văzută a suprastructurii.

➤ **reparații infrastructură**

- realizarea drumului de acces la infrastructuri și platformă de lucru în jurul infrastructurilor;

- desfacerea căii din spatele zidurilor de gardă și demolarea plăcilor de racordare existente;

- demolarea zidurilor de gardă până la nivelul banchetelor de rezemare la ambele culei;

- executarea săpăturii din jurul elevațiilor culeelor, pilei și a zidurilor întoarse până la rostul fundație-elevație;

- demolarea tencuielii și betonului degradat de pe elevațiile culeelor și a pilei până la rostul fundație-elevație;

- curățarea de rugină a armaturilor descoperite și pasivizarea lor;

- executarea cămășuirii elevațiilor culeelor, pilei și a zidurilor întoarse cu 15 cm beton;

- refacerea zidurilor de gardă până la cota proiectată a plăcii de suprabetonare la ambele culei;



- executarea reparațiilor cu mortare speciale la nivelul banchetelor de rezemare la culei;
- demolarea tencuielii și betonului degradat de pe rigla pilei;
- refacerea secțiunii riglei pilei cu mortare speciale și înălțarea banchetei cu 10 cm;
- executarea fundațiilor adâncite de parapet în continuarea zidurilor întoarse și montarea plăcilor de racordare;
- montarea aparatelor de reazem din neopren pe banchetele de rezemare.

➤ **executarea căii pe pod**

- lățimea totală podului va fi de 11.50 m, compusă din:
 - parte carosabilă – 7.80 m;
 - trotuare pietonale – 2 x 1.00 m;
 - spațiu parapet de siguranță tip H4b – 2 x 0.60 m;
 - grindă parapet pietonal – 2 x 0.25 m.
- montarea parapetului pietonal pe grinzile parapet;
- așternerea hidroizolației pe cale și trotuare;
- realizarea de trotuare pietonale denivelate de 1.60 m lățime, cu structura alcătuită din:
 - 3 cm BA8;
 - 25 cm beton de umplutura C25/30.
- executarea straturilor căii pe pod:
 - 4 cm mixtură asfaltică MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură;
 - 6 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură.
- montarea parapetului direcțional pe pod;
- executarea cordoanelor de impermeabilizare;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor la ambele culei;
- aplicarea marcajului rutier.

➤ **racordări cu terasamentele, rampe de acces:**

- executarea sferturilor de con protejate cu pereu din beton;
- executarea scărilor de acces la capetele podului și a casiurilor de scurgere a apelor pluviale;
- se racordează partea carosabilă și platforma rampelor de acces la noile caracteristici ale podului (lățime, cotă roșie) pe 100 m distanță față de pod în ambele direcții.

Sistemul rutier pe carosabil pentru refacerea rampelor de acces la pod va fi:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat inferior de fundație din balast;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 8 cm strat de bază din AB31.5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din MAS16.

Sistemul rutier pe acostament pentru refacerea rampelor de acces la pod va fi:

- 20 cm strat de formă
- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 34 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal
- 8 cm strat de bază din AB31.5

- se montează parapeteii direcționali tip H4 pe rampele de acces pe o lungime de 25 m;
- se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.



Amenajări la nivelul albiei:

- protecția albiei în secțiunea de traversare, amonte și aval de pod, cu saltele din gabioane interconectate ($H=0,30$ m), pe o lungime totală de 36 m (amonte pod=19 m, sub pod = 5 m, aval pod = 10 m);

- salteaua din gabioane se va închide în amonte și în aval cu pinten din gabioane (1,0x1,0 m);

- se va executa o risbermă din anrocamente, pe o lungime de 4 m, în aval pentru protecția gabioanelor din albie.

Lucrările de protecție la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces. Se va menține profilul existent al albiei minore.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare a podului pe DN 24A la km 45+315 circulația se va executa pe jumătate din lățimea podului, prin devierea semaforizată a circulației rutiere și pietonale pe o banda de circulație.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar (organizarea de șantier, fronturilor de lucru, drumurile temporare de acces, platformele de depozitare, etc.) vor fi reabilitate.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – resurse în cantități mici; *amplasamentul proiectului se află situat în imediata vecinătate a siturilor ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu;*

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de Primăriei Comunei Fălciu, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative:

apă - scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto;

aer - praf și pulberi antrenate de circulația autovehiculelor și de lucrările de săpături;

zgomot - zgomotul generat de funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în faza de construcție;

sol - scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - Terenul aferent proiectului în suprafață de 7512,00 mp este situat în extravilanul și intravilanul satului Bogdănești, comuna Fălciu. Terenul respective este proprietatea publică a statului, în administrarea Administrației Naționale "Apele Române", podul este proprietate publică a statului în administrarea C.N.A.I.R. S.A.. Terenul este încadrat la categoria de folosință căi de comunicații rutiere – drum național.



- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
 - 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
 - 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000
- h) desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică – *amplasamentul proiectului se află situat în imediata vecinătate a siturilor ROSC10213 Râul Prut și ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu;* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 6) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
- 7) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesită parcurgerea etapei următoare din procedură, respectiv etapa



studiului de evaluare adecvată, deoarece proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare din ariile naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu* din următoarele considerente:

1. Proiectul propus nu va conduce la fragmentarea ariilor naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu* și nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu care determină menținerea stării favorabile de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar, ce constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate.
2. Potențialele efecte negative ce se pot genera asupra mediului vor fi doar în perioada de execuție a lucrărilor de investiții ce se vor realiza prin proiect, pe perioada de funcționare a acestora nu se previzionează un impact negativ asupra mediului.
3. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată în memoriul de prezentare, în vederea reducerii potențialului impact asupra habitatelor și specii de interes comunitar din ariile naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu*; organizarea de șantier nu se va amplasa în interiorul ariilor naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu*.
4. Este interzisă capturarea, distrugerea sau uciderea exemplarelor de faună sălbatică care ar putea ajunge pe amplasamentul proiectului.
5. Proiectul nu are legătură directă și nici nu este necesar pentru managementul ariilor naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu*.
6. Starea favorabilă de conservare a habitatelor și speciilor de interes comunitar nu se va modifica, deoarece activitățile proiectului în perioada de execuție, funcționare și dezafectare nu vor influența pe termen lung distribuția și abundența populațiilor speciilor respective, neavând un impact semnificativ asupra zonelor de hrănire/reproducere/migrație a speciilor.
7. Impactul implementării proiectului asupra ariilor naturale protejate *ROSCI0213 Râul Prut* și *ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu* va fi nesemnificativ, dacă vor fi respectate Măsurile de prevenire și reducere a impactului asupra mediului prevăzute în Memoriul de prezentare, condițiile din Avizul emis de A.N.A.N.P. nr. 9/ST VS/16.03.2023 și prevederile legislative în vigoare din domeniul mediului, ariilor naturale protejate și gestionării deșeurilor.

Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate **ROSCI0213 Râul Prut** și **ROSPA0130 Mața-Cârja-Rădeanu** a emis Avizul favorabil nr. 9/ST VS/16.03.2023 pentru proiectul propus, cu respectarea următoarelor condiții:

1. Este obligatorie respectarea „Seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ariile naturale protejate **ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu** și **ROSCI0213 Râul Prut**:"
- Proiectul va utiliza suprafața minimă necesară lucrărilor și se va evita pe cât posibil ocuparea altor suprafețe din zonele învecinate.
 - Organizarea de șantier se va amplasa în afara ariilor naturale protejate.
 - Pe parcursul derulării lucrărilor se va evita descărcarea oricăror materiale și substanțe în sol și corpurile de apă, precum și depozitarea lor pe suprafețe de pe care ar putea fi



ușor antrenate în cursurile de apă sau cu risc de infiltrare în sol. Se vor asigura permanent dotările și mijloacele necesare pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale.

- Umectarea drumurilor de acces reprezintă o măsură necesară pentru a împiedica antrenarea eventualelor cantități de pulberi în aer, respectiv controlul poluării aerului pe durata execuției lucrărilor.
 - Limitarea poluării fonice, prin folosirea în timpul execuției lucrărilor a panourilor fonoabsorbante și fonoizolante, pentru a reduce deranjul asupra păsărilor;
 - Interzicerea depozitării oricăror categorii de deșeuri, conform prevederilor în vigoare și interzicerea deversării apelor reziduale;
 - Nu se va interveni asupra vegetației din vecinătatea zonelor destinate lucrărilor;
 - Reducerea impactului antropic în proximitatea ariilor;
 - Implementarea reglementărilor privind prevenirea incendiilor de vegetație, în orice perioadă a anului;
 - Interzicerea capturării și recoltării speciilor, indiferent de stadiul de dezvoltare, combaterea braconajului acestora, distrugerea galeriilor de hibernare și a cuiburilor;
 - Garantarea protejării locurilor de cuibărire, hrănire și interzicerea deranjului;
 - Se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apă, aer, sol și subsol) și biotici (floră și faună), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;
 - Termenele pentru desfășurarea lucrărilor trebuie obligatoriu să țină cont de perioadele sensibile pentru speciile de faună (migrație, cuibărire, îngrijirea puilor, etc.);
 - Interzicerea perturbării intenționate a speciilor, indiferent de stadiul acestora;
 - La finalul lucrărilor, terenurilor afectate vor fi readuse la starea inițială.
2. Pentru protecția speciilor de păsări ce constituie obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate **ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu**, în conformitate cu articolul 33 din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 57/2007, sunt interzise:
- uciderea sau capturarea intenționată indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în perioada de reproducere, de creștere și migrație;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării în stare vie ori moartă sau a oricăror părți provenite de la speciile protejate;
3. Implementarea proiectului se va face strict pe suprafața menționată, cu respectarea prevederilor din documentația tehnică, în vederea reducerii potențialului impact asupra speciilor de păsări protejate din aria naturală protejată **ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu**;
4. Sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor sau ale mijloacelor de transport în interiorul și în imediata vecinătate a siturilor NATURA 2000 **ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu și ROSCI0213 Râul Prut**;
5. În cazul producerii unor accidente susceptibile cu un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din siturile NATURA 2000 **ROSPA0130 Mața – Cârja –**



Rădeanu și ROSCI0213 Râul Prut, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe ANANP în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării siturilor;

6. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare – OUG 92/2021 - privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
7. Personalul angajat cât și orice persoană fizică sau juridică, va fi instruit cu privire la faptul că proiectul se va desfășura în imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 **ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu și ROSCI0213 Râul Prut**, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce la revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Se vor respecta condițiile impuse prin Avizul favorabil nr. 9/ST VS/16.03.2023 emis de A.N.A.N.P. – S.T. Vaslui, în calitate de autoritate responsabilă pentru ariile naturale protejate ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu și ROSCI0213 Râul Prut.
4. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria comunei Fălciu, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați. Este interzisă depozitarea deșeurilor de orice natură în perimetrul și în vecinătatea ariilor naturale protejate ROSPA0130 Mața – Cârja – Rădeanu și ROSCI0213 Râul Prut.
5. Se vor notifica în scris la Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Vaslui, Agenția pentru Protecția Mediului Vaslui și ANANP-ST Vaslui, toate uciderile accidentale de specii din fauna sălbatică, în vederea aplicării prevederilor H.G. nr. 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B la O.U.G. nr. 57/2007, modificată și completată ulterior. Titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de



conservare favorabilă a populațiilor speciilor de păsări ce fac obiectul desemnării sitului Natura 2000.

6. În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele *condiții*:
- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf ;
 - se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăstierii cauzată de vânt;
 - curățarea /spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
7. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu.
8. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
9. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
10. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
12. La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica APM Vaslui și GNM – Comisariatul Județean Vaslui.
13. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 19 din 10.04.2022 emis de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Prut - Bârlad sunt:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anpms.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

1. În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator al prezentului aviz.

2. Lucrările proiectate vor trebui să respecte recomandările din Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010.

3. Înainte de începerea execuției lucrării de amenajare propuse a se executa în albia cursului de apă, beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia procese verbale cu S.G.A. Vaslui privitor la starea tehnică a albiei, malurilor cursului de apă, pe sectorul pe care se prevede realizarea lucrărilor proiectate.

4. Lucrările propuse pentru amenajarea albiei minore a cursului de apă, precum și cele de protecție a albiei (prevăzute pe sectorul amonte și aval de pod) se vor realiza astfel încât să fie asigurată racordarea lucrărilor proiectate cu biefurile amonte și aval față de sectoarele propuse cu lucrări, asigurând conectivitatea hidrologică (longitudinală, laterala și verticală) și continuitatea curgerii apelor în albia minoră.

5. Lucrările propuse a se executa în albia cursului de apă vor respecta prevederile normativelor tehnice în vigoare, respectiv Ordinul nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. *Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.*

6. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrării proiectate pe sectorul de traversare ori în zonele adiacente acestuia.

7. Beneficiarul lucrărilor are obligația, conform avizului de principiu emis de CFR SA, ca înaintea începerii execuției lucrărilor în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare publice să obțină avizul CFR în vederea execuției lucrărilor ce va fi emis de Sucursala Regională CF Iași.

8. Execuția lucrărilor propuse a se realiza se vor desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apă traversat. Beneficiarul și



constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

9. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

10. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a cursului de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

11. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă traversat.

12. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.

13. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

14. Beneficiarul are obligația de a prevedea montarea unei mire hidrometrice pe podul care permite traversarea peste cursul de apă Copăceana, amplasarea și montarea acestuia urmând a se face împreună cu specialiștii din cadrul stațiilor hidrologice aferente A.B A. Prut-Bârlad.

15. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore.

16. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrării de artă. Lucrările de apărări de maluri și protecție a talvegului cursului de apă traversat se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor râului și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

17. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametru avizați.

18. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiei și malurilor cursului de apă de materialele rămase.

19. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau deținătorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

20. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a



exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

21. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.).

22. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Vaslui, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

23. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Vaslui pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

24. Terenul aferent organizării de șantier va fi amplasat în afara zonelor inundabile și a zonelor de protecție definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de șantier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legătură cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor legale în vigoare.

25. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
dr. ing. Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona Nicoleta

Întocmit:
MOCANU Monica

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842