



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 25.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BARLAD prin primar AV. DUMITRU BOROS**, cu sediul în mun. Barlad, str. 1 Decembrie, nr. 21, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 8873/01.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2023, că proiectul "**Asfaltare și modernizare strazi in cartierele Munteni si Podeni, Lot1, mun. Barlad**", propus a fi amplasat în județul Vaslui, mun. Barlad, str. Dimitrie Cantemir, str. Traian, str. Ardeal, str. G. G. Ursu, str. Gen. Cerchez, str. V.I. Popa, str. Dumbrava Rosie, str. Lunei, str. Virtutii, str. Iordache Gane, str. Invataturii, str. Simion Barnutiu, str. 1877, str. Dochia, str. Principatele Unite, str. Decebal, str. Grahilor, str. Milcov, str. Soarelui, str. Marasesti, str. Baltaretului.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 a „Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune asfaltarea și modernizarea unui număr de 21 de strazi cu o lungime cumulate de 9326 ml, din cartierele Munteni și Podeni, mun. Barlad.

| REABILITARE STRĂZI ÎN MUN. BARLAD, JUDEȚUL VASLUI | | |
|---|-----------------|---------|
| MUNICIPIUL BARLAD | | |
| Nr. | Denumire strada | Lungime |
| 1 | INVATATURII | 373 ML |



| | | |
|----|--------------------|---------|
| 2 | SIMION BARNUTIU | 331 ML |
| 3 | ARDEAL | 480 ML |
| 4 | 1877 | 205 ML |
| 5 | GENERAL CERCHEZ | 493 ML |
| 6 | G. G. URSU | 218 ML |
| 7 | VICTOR ION POPA | 639 ML |
| 8 | IORDACHE GANE | 267 ML |
| 9 | VIRTUTII | 320 ML |
| 10 | LUNEI | 533 ML |
| 11 | SOARELUI | 422 ML |
| 12 | DECEBAL | 882 ML |
| 13 | GRAHIILOR | 329 ML |
| 14 | MARASESTI | 150 ML |
| 15 | DIMITRIE CANTEMIR | 931 ML |
| 16 | DUMBRAVA ROSIE | 469 ML |
| 17 | DOCHIA | 606 ML |
| 18 | BALTARETULUI | 186 ML |
| 19 | PRINCIPATELE UNITE | 641 ML |
| 20 | MILCOV | 405 ML |
| 21 | TRAIAN | 446 ML |
| | TOTAL | 9326 ML |

1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

Structura rutiera adoptata pentru amenajarea strazilor va fi:

- 4 cm strat de uzură Ba 16, cu latimea partii carosabile cuprinsa intre 3,00 si 7,00 m;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22.4;
- 10 cm strat din ballast;
- 25 cm strat de fundatie;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra Sparta.

In cadrul proiectului se vor mai realiza urmatoarele lucrari: borduri, ridicare la cota camine de vizitare, ridicare la cota aerisitoare gaz, indicatoare rutiere, accese proprietate, trotuare, marcaj rutier axial. Nu sunt prevazute lucrari care sa implice traversarea unui curs de apa; lucrarile propuse pe amplasament nu vor genera poluarea apelor de suprafata si/sau subterane.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului – strazile ce urmeaza a fi reabilite sunt situate in intravilanul mun. Barlad, sunt proprietatea publica a mun. Barlad si au categoria de folosinta drumuri publice (strazi in mun. Barlad). Lucrarile de modernizare vor pastra actualul amplasament al strazilor.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
- 2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;
- 4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842