



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 20.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MUNTENII DE SUS**, cu sediul în județul Vaslui, com. Muntenii de Sus, str. Soseaua Nationala, nr. 1, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 7717/27.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.10.2023, că proiectul **“Creare infrastructura de transport verde prin piste de biciclete în comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui”**, propus a fi amplasat în Jud. Vaslui, com. Muntenii de Sus, sat Satu Nou,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) **proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 b - "proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice";**

b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Scopul proiectului și a lucrării îl reprezintă modernizarea rețelei de drumuri de interes local. Obiectivul studiat este construirea unor piste de bicicliști în comuna Muntenii de Sus, județul Vaslui.

Pista pentru biciclete:

Inceputul sectorului proiectat (Km 0+000) al pistei pentru bicicliști se afla în dreptul km 127+498 al drumului național DN 24 și se desfășoară pe partea dreaptă a DN 24 până la km 130+424. Pe acest tronson pista va avea o lățime de 2.00m pentru două sensuri de circulație. Pista va fi încadrată de borduri din beton armat C30/37, 10x15 cm.



Structura propusă pistă de bicicletă:

- geotextil cu rol de filtrare și separare;
- 15 cm – strat de fundație din balast;
- 12 cm – strat din piatră spartă;
- 6 cm – strat de uzură din beton asfaltic BA 8.

Distanța de la axul drumului național până la pista pentru bicicliști este cuprinsă între 8.90-18.80 m. Distanța de la marginea carosabilă până la pista este cuprinsă între 5.30-14.55.

Trotuare:

Trotuarele sunt proiectate pe partea stângă și dreaptă a drumului național DN 24. Trotuarul va avea o lățime de 1.00 și va fi încadrat de borduri din beton armat C30/37, 10x15 cm.

Traseul trotuarului începe în dreptul km 128+100 al DN 24 până la km 129+593 în localitatea Satul Nou din comuna Muntenii de Sus, astfel:

Pe partea stângă: de la km 128+100 până la km 129+593;

Pe partea dreaptă: de la km 128+100 până la km 128+320;

Profilul transversal a trotuarului va fi același cu cel al pistei. Trotuarul va avea panta unică de 1% .

Distanța de la marginea carosabilă până la trotuar este cuprinsă între 2.21 și 8.80 m.

Structura propusă trotuare:

- geotextil cu rol de filtrare și separare;
- 15 cm - strat de fundație din balast;
- 5 cm - strat de nisip;
- 6 cm – pavaj, pentru trafic pietonal

Pasarela metalică pietonală și pentru biciclete:

În zona podetelor (podete dalate), transversale drumului național DN 24 pentru a asigura continuitatea pistei de biciclete și a trotuarului se propune executia a 2 pasarele metalice, lângă podetele existente, după cum urmează:

- Pasarela pentru bicicliști și pietoni, DN 24 km 128+275, dreapta, cu lățimea de 3.00 m;
- Pasarela pentru pietoni, DN 24 km 128+275, stânga, cu lățimea de 2.00 m.

Structura de rezistență a pasarelei va fi mixtă, confecție metalică și din beton armat cu armatură rigidă. Fundațiile vor fi executate din beton armat, tip radie și tip bloc izolat. Scarile de acces vor fi alcătuite din structura de beton armat.

Culeele vor avea fundațiile directe, realizate sub forma din blocuri și beton armat.

Rolul general a pasarelelor este traversarea în deplină siguranță a pietonilor și biciclistilor fără a se deplasa pe zona carosabilului.

Colectarea și evacuarea apelor:

Evacuarea apelor de pe drumul național și de pe pista pentru biciclete, respectiv de pe trotuar se va face după cum urmează:

Santuri existente: pe traseul pistei pentru biciclete se găsesc santuri funcționale într-o stare bună care pot prelua o cantitate importantă de apă și care vor fi pastrate, acestea se regăsesc pe următoarele tronșoane:

Rigole la marginea platformei: terenul de pe traseul pistei pentru biciclete este accidentat, acesta având rambleu de-a lungul traseului, pentru asigurarea scurgerii apelor de-a lungul terenului în rambleu se propune o rigolă la marginea platformei, , pe următoarele tronșoane:



Sector DN / partea DN		Plansa nr.
stanga	dreapta	
-	km 127+498-km 130+424	PT-1, PT-2, PT-3, PT-4

Rigola carosabila: se aplica pe tronsoane de scurte, unde spatiul de la marginea carosabila la limitele de proprietati este insuficient pentru asigurarea latimii trotuarului,. Aceasta asigura continuitatea scurgerii apelor de pe suprafata trotuarului si a drumului national.

Rigola aplicata se regaseste pe urmatorul sectoar:

Sector DN / partea DN		Lungime Rigola carosabila [m]	Plansa nr.
stanga	dreapta		
km 129+000-km 129+360	-	360	PT-4

Podete

Continuitatea scurgerii apelor in dreptul acceselor la proprietati, in cazul santurilor existente si propuse precum si a rigolelor la marginea platformei, se realizeaza prin intermediul podetelor tubulare corugate cu diametrul Ø400 mm si de Ø600. **Amenajare accese la proprietati**

Se vor amenaja accesele la proprietati cu o latime de 4,00m pentru accesul carosabil si de 1,00m pentru cel pietonal, fie cumulativ unde este cazul.

Structura propusă pentru amenajarea acceselor la proprietăți:

- geotextil cu rol de filtrare si separare;
- 25 cm - strat de fundatie din balast;
- 12 cm - strat din piatra sparta;
- 5 cm- strat de nisip pilonat;
- 8 cm - pavaj din dale de beton prefabricate, pentru trafic auto.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul unde va fi amplasat obiectivul de investiții se află situat în intravilanul satului Satu Nou și extravilanul com. Muntenii de Sus cu lungimea totală de 3,04 km și se afla în administrarea CNAIR-DRDP Iași.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - intravilanul sat Satu Nou;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.



3. *Tipurile și caracteristicile impactului potențial*

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului - redusă.
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele **condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Beneficiarul lucrării va înainta la I.T.M. Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 de zile înainte de începerea lucrărilor după caz.
4. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de Primăria com. Muntenii de Sus, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
5. În vederea menținerii calității aerului, în parametri optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:
 - asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
 - utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasă, etc.) cu care se va acoperi pământul excavat, până la reutilizarea sau transportarea lui;
 - utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, în cantitățile, frecvența și proporțiile necesare, în zona de lucru, în timpul operațiilor de demolare, după caz;
 - minimizarea activităților generatoare de praf ;



- se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere a stocurilor de materiale de construcție sau deșeuri, pentru prevenirea împrăștierei cauzată de vânt;
 - curățarea / spălarea vehiculelor care ies de pe șantier;
 - oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare, în zona șantierului;
 - întregul șantier va fi protejat de plase de protecție în vederea limitării pulberilor rezultate astfel încât să se asigure respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare și STAS 12574/87, privind condițiile de calitate ale aerului.
6. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coroborat cu Ordin 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.
 7. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
 8. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
 9. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
 10. *La începerea și finalizarea lucrărilor, titularul va notifica în scris APM Vaslui și GNM – Comisariatul Județean Vaslui.*
 11. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.
 12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu proiectul de aviz de gospodărire a apelor emis de Sistemul De Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:

1. *In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz, urmand ca executia lucrarilor sa se realizeze dupa emiterea avizului modificator/aviz nou.*
2. *Se vor respecta intocmai prevederile stipulate prin Protocolul incheiat intre Administratia Nationala „Apele Romane” – A.B.A. Prut-Barlad inregistrat cu 9.072/20.06.2023 si la U.A.T. Muntenii de Sus, judetul Vaslui cu nr. 3.569 din 21.06.2023.*
3. Executia lucrarii de investitie - pasarele velo/pietonale se va realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010 si prevederile Ord. MMDD nr. 1163/2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.
4. *Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei si malurilor cursului de apa Munteni, precum si asupra podului existent pe DN24, daca acestea apar ca urmare a implementarii unor solutii tehnice insuficient fundamentate de studii de teren, a nerespectarii prescriptiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrari proiectate sau ale legislatiei specifice aflate in*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@anmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

vigoare; in astfel de situatii, costurile necesare reparatiilor vor fi suportate de beneficiar.

5. La inceperea executiei lucrarii de traversare a cursului de apa, precum si la terminarea acestora, se vor incheia **Procese verbale de constatare** intre un reprezentant al beneficiarului si cel al S.G.A.-ului Vaslui, privind starea malurilor cursului de apa pe sectorul de traversare.

6. Executia pistei velo/pietonale la km 128+300 pe DN 24 se va face astfel incat sa nu fie afectata linia de aparare impotriva inundatiilor din lungul raului Vaslui (mal drept).

7. Structura velo/pietonala adoptata prin proiect in zona digului de aparare impotriva inundatiilor, va fi astfel adaptata incat sa permita circulatia personalului cu atributii de serviciu in gospodaria apelor si a utilajelor necesare pentru desfasurarea lucrarilor de intretinere, reparatii, decolmatari, recalibrari, interventii in caz de poluari accidentale si/sau inundatii, precum si in perioadele in care se tranziteaza debite de ape mari prin albia regularizata a cursului de apa, astfel incat sa nu fie afectata structura acesteia. In cazul inregistrarii unor astfel de situatii beneficiarul va lua toate masurile necesare in vederea eventualelor remedieri a deficientelor aparute, pe cheltuiala proprie.

8. Executia lucrarilor de construire a pasarelelor velo/pietonale propuse, se vor desfasura in afara perioadelor de ape mari. Pe toata perioada de realizare a lucrarilor, executantul va solicita autoritatii competente date privind prognoza debitelor pe cursurile de apa aferente sectorului de executie a lucrarilor.

9. Se vor respecta intocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protectie ce se instituie in lungul cursului de apa traversat si a lucrarilor hidrotehnice, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor actualizata, precum si cele privitoare la utilizarea terenurilor ce apartine domeniului public al statului, aflat in administrarea A.N. "Apele Romane" - A.B.A. Prut - Barlad.

10. Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (pasarele) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.

11. Beneficiarul si executantul lucrarilor, au obligatia sa urmareasca in permanenta lucrarile de executie prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, pe tot parcursul realizarii acestora.

12. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

13. Pe toata durata executiei lucrarilor precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in cursul de apa Munteni sau pe sol.

14. Executantul lucrarilor va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice in timpul lucrarilor proiectate.

15. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale pe perioada derularii executiei lucrarilor, constructorul va anunta A.B.A. Prut - Barlad si S.G.A. Vaslui si va actiona imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor poluarii. Intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei, precum si suportarea costurilor necesare interventiei in scopul limitarii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

efectelor și îndepărtării factorului poluant, revin poluatorului, conform prevederilor legale, cu respectarea *principiului poluatorul plătește*.

16. Pe toată perioada de realizare a investiției, beneficiarul va efectua dacă este cazul lucrări de curățare a albiei cursului de apă Munteni, de eventualele materiale cazute accidental în albie în timpul realizării lucrărilor.

17. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

18. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

19. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut - Barlad pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

20. *Terenurile propuse pentru organizarea de santier aferenta obiectivului proiectat, se vor amplasa în afara zonelor inundabile, a zonelor de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă și ale lucrărilor de gospodărire a apelor, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată).*

21. Beneficiarul va informa publicul privind intenția să referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005 *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a



respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
dr. ing. Mihaela BUDIANU



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
DĂNILĂ Ramona-Nicoleta

Întocmit

BUDĂCEA Alin-Constantin

Compartiment CFM - Biodiversitate
POPA Magdalena



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842