



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. - din 23.08.2023

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu sediul în mun. Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 79, jud. Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 4381/29.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Vaslui decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.07.2023, că proiectul **“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G Vinderei(DJ 242C km 0+000) - Brădești”**, propus a fi realizat în satele Vinderei și Brădești, intravilan și extravilan, jud. Vaslui

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.13.a - *"Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului"*;
- b) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la Legea 292/2018, s-au constatat următoarele:

1. **Caracteristicile proiectului:**

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul consta in lucrari de modernizare pe urmatoarele sectoare de drum de interes judetean DJ 242, judetul Vaslui:

- Tronson 1: DJ 242G - km 0+000 – km 4+220 in lungime totala de 4,220 km;
- Tronson 2: DJ 242G - km 4+220 – km 7+634 in lungime totala de 3,414 km;

Total = 7,634 km



- Drumuri laterale in lungime totala de 0.540 km

### 1. Tronson 1: DJ 242G - km 0+000 – km 4+220

- Drum județean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație :
- - parte carosabilă: 2 x 3,00m;
- - acostamente : 2 x 1.00m din care 2 x 0,25m benzi de incadrare;
- - lățime totală platformă proiectată: 8,00m;
- - rigole triunghiulare betonate

În vederea modernizării drumului județean DJ 242G – tronson 1 se vor realiza 2 structuri rutiere suple dupa cum urmează:

Pentru tronsoanele de drum cu zestre existentă împietruire

- Structură rutieră suplă
- 1. BA16 – 4 cm strat de uzură
- 2. BAD22,4 – 6 cm strat de legătură
- 3. Piatră spartă – 15 cm strat de bază
- 4. Balast – 25 cm strat de fundație
- 5. Zestre existentă – 10,15cm strat de formă

Pentru tronsoanele de drum cu îmbrăcămintă asfaltică

- Structură rutieră suplă
- 1. BA16 – 4 cm strat de uzură
- 2. BAD22,4 – 6 cm strat de legătură
- 3. Piatră spartă – 15 cm strat de fundație
- 4. Frezare mixtură asfaltică
- 5. Zestre existentă – 25cm strat de formă

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

- - Rigolă triunghiulară betonată: 7.961,09m;
- Pe o lungime de 453,43m se va realiza un dren sub rigola triunghiulară cu lățimea de 1.00m și înălțimea de 2.00m.

Drumuri laterale

- Drumurile laterale în numar de 18 se vor amenaja pe o lungime de 15m, continuitatea rigolelor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 600mm.
- Lățimea drumurilor laterale este de 5,5m și va fi adaptată în funcție de situația din teren.
- Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi ca cea a drumului județean DJ 242G.

Podete transversale și laterale

- Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podetelor transversale:
- - Podete cu tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm - L=7,5m, 6 bucăți pentru drumurile laterale.
- - Podete cu tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm - L=10m, 3 bucăți pentru drumurile laterale.
- - Decolmatare podete existente - 8 bucăți



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Proiectat în conformanță cu Regulamentul (UE) 2016/679

- Podețele tubulare se vor poziția pe o fundație de balast pilonat de 20cm și 10cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și umplutură de balast.
- La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C30/37 cu dimensiunile fundației.

#### Siguranța circulației și semnalizare rutieră

- În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.
- Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:
  - - marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
  - - marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
  - - indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

#### 2. Tronson 2: DJ 242G - km 4+220 – km 7+634

- Drum județean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație :
  - - parte carosabilă: 2 x 3,00m;
  - - acostamente : 2 x 1.00m din care 2 x 0,25m benzi de incadrare;
  - - lățime totală platformă proiectată: 8,00m;
  - - rigole triunghiulare betonate

În vederea modernizării drumului județean DJ 242G – tronson 2 se vor realiza 2 structuri rutiere suplă după cum urmează:

Pentru tronsoanele de drum cu zestre existentă împietruire

- Structură rutieră suplă
  1. BA16 – 4 cm strat de uzură
  2. BAD22,4 – 6 cm strat de legătură
  3. Piatră spartă – 15 cm strat de bază
  4. Balast – 25 cm strat de fundație
  5. Zestre existentă – 10,15cm strat de formă

Pentru tronsoanele de drum de pământ

- Structură rutieră suplă
  1. BA16 – 4 cm strat de uzură
  2. BAD22,4 – 6 cm strat de legătură
  3. Piatră spartă – 15 cm strat de bază
  4. Balast – 25 cm strat de fundație
  5. Balast – 10cm strat de formă

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute rigole triunghiulare din beton și rigole de acostament tip R7.

- - Rigolă triunghiulară betonată: 1.900 m;
- - Rigolă de acostament tip R7: 2.627,45 m.

Drumuri laterale

- Drumurile laterale în număr de 18 se vor amenaja pe o lungime de 15 m, continuitatea rigolelor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 600 mm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63. Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

- Lățimea drumurilor laterale este de 5,5 m și va fi adaptată în funcție de situația din teren.
- Structura rutieră ce se va adopta pentru durmurile laterale va fi ca cea a drumului județean DJ 242G.

#### Podete transversale și laterale

- Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podețelor transversale:
- - Podețe cu tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm - L=7,5m, 7 bucăți pentru drumurile laterale.
- - Podețe cu tuburi PREMO cu diametrul de 800 mm - L=7,5m, 3 bucăți pentru drumurile laterale.
- - Podețe cu tuburi PREMO cu diametrul de 800 mm - L=10m, 3 bucăți pentru drumurile laterale.
- - Podeț tip C2 - 1 bucată
- Podețele tubulare se vor poziționa pe o fundație de balast pilonat de 20 cm și 10 cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și umplutură de balast.
- La capete se vor realiza timpiane din beton armat clasa C30/37 cu dimensiunile fundației.

#### Zid de sprijin din gabioane

- În dreptul podețului tip C2, se va executa un zid de sprijin din coșuri de gabioane, executat cu scopul de a susține malul ce ravinat și erodat din cauza lipsei sistemelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață.

#### Siguranța circulației și semnalizare rutieră

- Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:
- - marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
- - marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
- - indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011 .
- Pe zidul de sprijin din coșuri de gabioane de la km 5+300 – 5+450, va fi montat parapet metalic tip H1 în lungime de aproximativ 150 m.

### 3. Lucrari de traversare a cursurilor de apa

#### 3.1. Reabilitare pod din beton armat peste cursul de apa necadastrat Valea Vinderei, la km 2+974, intravilan localitatea Vinderei

Podul propus spre reabilitare peste cursul de apa necadastrat Valea Vinderei, afluent de dreapta al raului Jaravat, pe drumul județean DJ242G, km 2+974, din intravilanul localitatii Vinderei va avea urmatoarele caracteristici:

- clasa de incarcare: clasa E de incarcare (A30; V80);
- lungimea totala a podului: 15,70 m;
- lungime suprastructura: 9,60 m;
- lumina podului: 9,00 m;
- latime totala pod: 10,70 m;
- latimea partii carosabil: 7,80 m;
- latime trotuare: 2x1,00 m;
- latime lisa parapet: 2 x 0,25 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lungime ziduri intoarse: 2 x 3,00 m;
- rosturi de dilatare: 2 x 0,05 m;
- infrastructura: doua culei din beton.

*Lucrari de reabilitare la nivelul suprastructurii podului:*

- lucrari de reparatii la nivelul fasiilor cu goluri, inclusiv executia golurilor de aerisire, atat la partea superioara cat si la intrados;
- se realizeaza o placa de suprabetonare pentru cresterea capacitatii portante a podului si sporirea latimii;
- se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe intreaga fata vazuta a structurii de rezistenta a suprastructurii.

*Lucrari de reabilitare la nivelul culeelor:*

- se executa lucrari de reparatii locale la nivelul elevatiilor culeelor – demolarea betonului degradat, refacerea sectiunii, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului;
- se executa lucrari de reparatii locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curatarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului.

*Lucrari de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces:*

- se executa o structura rutiera moderna;
- se reface umplutura rambleului in partea dinspre aval;
- se refac structurile de con armat de pe ambele parti ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pamant din terasamentul drumului;
- se executa casiuri de descarcare a apelor la ambele capete ale podului;
- se asigura racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod;
- se monteaza parapete de protectie pe rampele de acces;
- se iau masuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

*Lucrari de reabilitare la nivelul caii pe pod*

- se deviaza circulatia rutiera pe jumatate din latimea caii pe pod;
- se demoleaza calea pe jumatate din latimea caii pe pod, inclusiv parapetul pietonal;
- se executa lucrari de inlocuire a parapetului pietonal metalic pe pod;
- se executa lucrari de refacere la nivelul betonului armat dintre fasiile cu goluri;
- se monteaza o hidroizolatie performanta pe pod pe sapa suport;
- se executa trotuare pietonale noi;
- se monteaza borduri din piatra cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare;
- se executa imbracamintea caii pe zona carosabila si trotuare
- se monteaza parapetele pietonale de siguranta;
- se monteaza cordoane de impermeabilizare;
- se executa semnalizarea rutiera pe pod.

Lucrarile de reabilitare a podului se vor desfasura fara intreruperea circulatiei pe pod, prin devierea traficului pe o banda de circulatie.

*Lucrari propuse la nivelul albiei si a malurilor cursului de apa necadastrat Valea*

*Vinderei*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Contract nr. 1/2016/1670

- se vor executa lucrari de curatare de depuneri aluvionare si vegetatie a albiei si malurilor, pe o lungime de 20 m in amonte si 15 m in aval fata de pod;
- se vor executa lucrari de amenajare a albiei paraului prin montarea unei saltele de gabioane din piatra bruta cu inaltimea de 0,50 m, pe un strat de balast de 10 cm grosime, lungimea sectorului amenajat de 39,50 m (amonte pod – L=20 m, sub pod – L=9,50 m, aval pod – L=10 m);
- zidurile de sprijin se vor realiza pe 2 randuri avand urmatoarele dimensiuni in plan:
  - primul rand: gabioane cu  $L \times l \times h = 4,00 \times 1,50 \times 1,50$  m montate peste salteaua de gabioane dispusa in patul albiei minore, pe un strat de balast de 10 cm grosime;
  - al doilea rand gabioane cu  $L \times l \times h = 4,0 \times 1,0 \times 1,0$  m;
- zidurile de sprijin au prevazute in spate (spre mal) un dren de 0,50 m grosime (cuneta dren beton, filtru geoextil, strat drenant de balast, barbacana din PVC Dn50 mm si capac dren beton) si sunt ecranate la partea superioara cu un strat de beton;
- se vor executa amonte si aval de salteaua de gabioane, pinenti din beton armat cu dimensiunile de 1,50 x 1,00 m.

### 3.2. Podet tip C2 din beton armat peste cursul de apa necadastrat Valea Balanesti, la km 5+340, extravilan localitatea Bradesti

Podetul tip C2 propus a se executa peste cursul de apa necadastrat Valea Balanesti, afluent de dreapta al raului Jaravat, pe drumul judetean DJ242G, km 5+340, din extravilanul localitatii Bradesti va avea urmatoarele caracteristici:

- lungimea totala a podetului: 19,28 m;
- latime podet: 5,00 m;
- lumina podet: 2,00 m;
- latimea partii carosabile: 10,00 m;
- acostament: 2x0,60 m.

#### Caracteristicile structurale ale noului podet:

- infrastructura: fundatii directe tip radier general atat pentru corpul podetului, cat si pentru amenajarile amonte-aval;
- corp podet si amenajari amonte-aval: elementele prefabricate tip C2 se vor monta pe blocul de fundatie; se prevad elementele prefabricate si pentru aripi inclinate (tip A2) si pentru timpane (tip T2);
- structura rutiera va consta din: beton de panta, hidroizolatie, sapa de protectie din beton si beton asfaltic;
- podetul va fi prevazute cu parapet de protectie.

#### Masuri de protectie a albiei torentului in sectiunea de traversare

Pentru protejarea malurilor si albiei de curgere a apelor, in vederea dirijarii apei spre/dinspre podet, se vor realiza aripi prefabricate de tip A2, incastrate in maluri.

La capetele podetului vor fi executate timpane din beton, avand grosimea de 0,60 m.

Pe talvegul albiei minore se va amenaja un pereu din beton ( $h=1,20$  m), pe o lungime totala de 12,88 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate. – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

biodiversității - utilizare teren în suprafață mică;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - în perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: deșeuri de materiale de construcții, în cantități mici, ce se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Vinderei, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.

e) poluarea și alte efecte negative - nu este cazul

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

## 2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului - terenul aferent proiectului cu S=86984 mp este situat în satele Vinderei și Brădești – în intravilan și extravilan, comuna Vinderei, jud. Vaslui. Folosința actuală: cai de comunicație rutieră – drum județean;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2) zonele costiere și mediu marin - nu este cazul;

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a zone protejate; zonele de protecție instituite conform legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonei de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - impact nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului - direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impact nesemnificativ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0235/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) probabilitatea impactului - redusă.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, impact reversibil, numai pe perioada realizării lucrărilor de construire.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, dar are impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă

Intrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

1. Se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Se vor obține avizele precizate în certificatul de urbanism și se vor respecta condițiile din acestea și din documentația tehnică depusă.
3. Deșeurile produse vor fi stocate temporar selectiv în spații special amenajate; se interzice abandonarea /stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop; deșeurile de construcții se vor depozita la locul stabilit de primăria comunei Vinderei, iar deșeurile reciclabile se vor valorifica prin agenți economici autorizați.
4. Transportul deșeurilor periculoase /nepericuloase va fi efectuat numai de către firme autorizate conform HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
5. Implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale; se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială.
7. În vederea menținerii calitatii aerului, în parametrii optimi, în zona amplasamentului, în perioada realizării lucrărilor de construcție, se vor respecta următoarele **condiții**:

- asigurarea transportului și manipulării materialelor de construcție pentru evitarea pierderilor din utilajele de transport; mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăstierii de particule cu ajutorul vântului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Str. Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- utilizarea materialelor speciale (folie de plastic, plasa, etc.) cu care se va acoperi pamantul excavat, pana la reutilizarea sau transportarea lui;
- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, in cantitatile, frecventa si proportiile necesare, in zona de lucru, in timpul operatiilor de demolare , dupa caz.;
- minimizarea activitatilor generatoare de praf ;
- se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale de constructie sau deseuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;
- curatarea / spalarea vehiculelor care ies de pe santier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare, in zona santierului;

8. Pentru proiectele în care se vor utiliza materiale provenite din "gropi de împrumut" (nisip, argilă, etc.) este necesar a se stabili prin actele de reglementare (clasarea notificării, decizia etapei de încadrare, acord de mediu, după caz) condiții de utilizare a acestor materiale în condiții de legalitate conform OUG 195/2005 privind protecția mediului coraborat cu Ordin 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu.

9. Beneficiarul lucrării va înainta la ITM Vaslui – Declarația prealabilă întocmită conform anexei nr. 3, art. 47 și art. 48 din HG 300/2006, cu cel puțin 30 zile înainte de începerea lucrărilor după caz.

10. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.

**11. La finalizarea investiției să notifice APM Vaslui și GNM – C.J. Vaslui.**

12. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia, după caz, în conformitate cu prevederile legale.

***Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor(draft) nr. - din 22.08.2023 emis de Administrația Națională Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut-Bârlad, Sistemul de Gospodărire a Apelor Vaslui sunt:***

*1. In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca executia lucrarilor sa se realizeze după emiterea avizului modifcator/aviz nou.*

*2. Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobata prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010.*

*3. Inainte de inceperea lucrarilor de executie, beneficiarul va transmite la S.G.A. Vaslui **graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie**, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: *perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Conținutul prezentei decizii este secret de serviciu și este interzisă difuzarea sa în afara autorității emitoare, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4. Executia lucrarilor de consolidare a talvegului cursurilor de apa se vor realiza astfel incat cota talvegului proiectat sa fie corelata cu cotele albiei fiecarui curs de apa de pe sectoarele amonte si aval fata de lucrarile propuse, asigurandu-se conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.

5. Protectia malurilor cursurilor de apa necodificate Valea Vinderei si Valea Balanesti se va face astfel incat sa nu se reduca sectiunea de curgere a albiilor minore.

6. Lucrarile propuse a se executa in albia cursurilor de apa vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile - Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz sa aduca atingere starii corpurilor de apa ori sa conduca la deteriorarea starii/potentialului ecologic al acestora.

7. Executantul lucrarilor este direct raspunzator de eventualele efecte negative produse asupra albiei si a malurilor cursurilor de apa necodificate, daca acestea apar ca urmare a executiei necorespunzatoare a lucrarilor proiectate pe sectorul de traversare ori in zonele adiacente acestora.

8. Executia lucrarilor de reabilitare/construire a lucrarilor de arta propuse se va desfasura in afara perioadelor de precipitatii abundente. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

9. Utilajele folosite la realizarea lucrarilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase in afara zonelor inundabile.

10. Alimentarea cu carburanti a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investitiei se va face in afara albiilor minore a cursurilor de apa, numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.

11. Constructorul are obligatia ca pe toata perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albiile cursurilor de apa necodificate traversate.

12. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa.

13. La realizarea fiecarei categorii de lucrari proiectate se vor respecta intocmai tehnologiile specifice de pregatire si punere in opera; executantul lucrarilor va trebui sa desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrari.

13. Beneficiarul are obligatia conformarii cu prevederile art. 33-alin. 6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit caruia *proprietarii/administratorii lucrarilor ingineresti de arta (poduri) sunt obligati sa asigure sectiunea optima de scurgere a*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*apelor, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta (poduri) in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta (poduri) in albia minora aval, pentru a respecta parametrii avizati.*

14.La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate in urma implementarii lucrarilor proiectate, precum curatarea albiei si a malurilor cursurilor de apa de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere.

15.In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

16.Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine poluatorului.

17.Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

18.In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor constructorul va anunta imediat A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Vaslui, actionand imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor.

19.Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia echipelor A.B.A. Prut-Barlad si S.G.A. Vaslui pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice ce se pot inregistra pe cursul de apa. m.

*20.Terenul aferent organizarii de santier va fi amplasat in afara zonelor inundabile si a zonelor de protectie definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata). Dupa stabilirea amplasamentului organizarii de santier, in cazul in care vor fi necesare lucrari de amenajare realizate in legatura cu apele (foraje de captare a apei, instalatii de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare in vederea avizarii din punct de vedere al gospodaririi apelor, conform prevederilor legale in vigoare.*

21.Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str.Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel:0335/401723; Fax: 0235/361.842

*Orice date sunt furnizate personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv**

**Dr. ing. Mihaela BUDIANU**

Șef Serviciu Avize, Acorduri,  
Autorizații  
DANILĂ Ramona Nicoleta

Compartiment CFM - Biodiversitate  
POPA Magdalena

Intocmit:

STANCIU Neculai



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI**

Str. Călugăreni, nr. 63, Vaslui, Cod 730149

E-mail: office@apmvs.anpm.ro; Tel: 0335/401723; Fax: 0235/361.842

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679