



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

### AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 74 din 11.11.2019

Revizuită în data de 31.05.2024

Titularul activității: OLARU V. M. NADIA VERONICA ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ

Adresa: municipiul. Bârlad, str. Aleea Garoafelor, nr. 1, județul Vaslui

Punct de lucru: OLARU V. M. NADIA VERONICA ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ

Locația activității: sat Perieni, comuna Perinei, nr. 624, județul Vaslui

Activitățile se încadrează în următoarele coduri:

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev. 2	Poziție Anexa 1 din OM 1798/2007	Cod CAEN Rev. 1	Denumire activitate CAEN Rev. 1	NFR	SNAP
3811	Colectarea deșeurilor nepericuloase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri	-	-
3812	Colectarea deșeurilor periculoase	277	9002	Colectarea și tratarea altor reziduuri	-	-
3831	Demontarea (dezasamblarea) mașinilor și a echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	247	3710	Recuperarea deșeurilor și resturilor metalice reciclabile	-	-
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	248	3720	Recuperarea deșeurilor și resturilor nemetalice reciclabile	-	-
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	260	5157	Comerțul cu ridicata al deșeurilor și resturilor	-	-

Emisă de: APM Vaslui

Activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului Vaslui.

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală.

Data emiterii: 11.11.2019

#### Temeiul legal

Ca urmare a cererii adresate de OLARU V. M. NADIA VERONICA ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, cu punctul de lucru din sat Perieni, comuna Perieni, nr. 624, județul Vaslui, înregistrată la APM Vaslui cu nr. 2667/26.03.2024 și completărilor nr. 3495/16.04.2024, în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza O.U.G. nr. 68/ 06.11.2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în baza H.G. nr. 43/16.02.2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a H.G. nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a O.U.G. nr. 195/2005

privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a O.M. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

## AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru OLARU V. M. NADIA VERONICA ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALĂ, cu punctul de lucru din sat Perieni, comuna Perieni, nr. 624, județul Vaslui

### Documentația conține:

- Cerere de revizuire autorizație de mediu;
- Fișă de prezentare și declarație;
- Certificat de înregistrare seria B, nr. 3811323; CUI: 40914325 din data de 04.04.2019, F37/135/04.04.2019;
- Certificat constatator emis în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr. 10126 din 03.04.2019 emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Vaslui;
- Autorizația de mediu nr. 74 din 11.11.2019 emisă de A.P.M. Vaslui, în copie;
- Contract de concesiune nr. 2277/10.08.2001 încheiat între Consiliul Local al comunei Perieni și Olaru I. Daniel pentru folosința amplasamentului supus autorizării;
- Contract de comodat din 08.04.2019 încheiat cu Olaru I. Daniel pentru folosința amplasamentului supus autorizării;
- Contract de comodat nr. 1/24.03.2021 pentru folosința amplasamentului supus autorizării; act adițional nr. 1/ 11.05.2021;
- Contract de prestări servicii nr. 576 din 24.05.2021 încheiat cu SC PROTECT COLECTOR SRL pentru preluarea deșeurilor periculoase și nepericuloase; Act adițional nr. 3 la contractul nr. 576/24.05.2021;
- Contract de prestare a serviciului public de canalizare nr. 2328 din 10.04.2019 încheiat cu UAT Perieni;
- Contract de furnizare a apei potabile nr. 337 din 08.04.2019 încheiat cu Primăria comunei Perieni;
- Contract de vânzare cumpărare nr. 34 din 09.04.2021 încheiat cu SC COMPPIL VASLUI SA pentru preluarea deșeurilor feroase și neferoase;
- Contract de prestare a serviciului de salubritate nr. 1359 din 10.01.2022 încheiat cu URBANA SA; Act adițional la contractul de prestare a serviciului de salubritate nr. 1359 din 10.01.2022 încheiat în data de 01.02.2023;
- Declarație de conformitate pentru separatorul de ulei și hidrocarburi; manual tehnic cu instrucțiuni privind montarea, exploatarea și întreținerea separatorului de uleiuri și hidrocarburi - gama ECO DEO 1;
- Declarație pe propria răspundere precum că nu efectuează activitatea corespunzătoare codului CAEN 4711;
- Plan de intervenție în caz de poluări accidentale 2024 - 2025;
- Declarație pe propria răspundere privind delimitarea zonelor de lucru în conformitate cu cerințele Legii nr. 212/ 2015, cu modificările și completările ulterioare - anexa 2;
- Proces verbal de verificare amplasament nr. 2989 din 02.04.2024 înregistrat la A.P.M. Vaslui;
- Punct de vedere emis de Serviciul Monitorizare și Laboratoare din cadrul A.P.M. Vaslui;
- Punct de vedere emis de Compartimentul Factorilor de Mediu - Biodiversitate din cadrul A.P.M. Vaslui;
- Dovada anunțului public - înregistrat la Primăria comunei Perieni cu nr. 157/2487 din 26.03.2024;
- Plan de încadrare în zonă;

- Plan de situație spațiu funcțional; Plan de situație;
- Dovada achitare tarif - chitanța nr. 25023 din 26.03.2024.

**și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:**

- Aviz de funcționare nr. 18647/BCI/12.04.2019, emis de Inspectoratul de Poliție Județean Vaslui;
- Autorizație tehnică nr. 22931/20.06.2019 emisă de Registrul Auto Român, valabilă până în luna decembrie 2024.

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

1. Activitatea se va desfășura cu respectarea prevederilor legislației în vigoare din domeniile protecției mediului, prevenirii și stingerii incendiilor, protecției muncii și protecției consumatorilor.
2. Se vor lua măsuri în vederea menținerii unei stări salubre în incinta și în zona limitrofă.
3. Este interzisă afectarea suprafețelor neimpermeabilizate și a căilor de acces, prin depozitări sau pierderi accidentale.
4. Este interzisă colectarea altor tipuri de deșeuri în afara celor prevăzute în prezenta autorizație.
5. Se vor lua măsuri în desfășurarea activității, astfel încât sa se respecte nivelul de zgomot echivalent continuu la limita incintei obiectivului, conform SR 10 009/2017.
6. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 196/2005, aprobată prin Legea nr. 105/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind obligativitatea achitării taxei la Fondul de mediu.
7. Să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului.
8. Evacuarea apelor se va face cu respectarea prevederilor NTPA002 /2002 - H.G. 188/2002, modificată prin H.G. 352/2005, iar instalațiile de preepurare din dotare se vor întreține și exploata corespunzător. Nămolul contaminat cu produse petroliere, colectat de la separatorul de produse petroliere va fi eliminat prin unități autorizate.
9. Se interzice achiziționarea de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară, rutieră, aeriană, maritimă și fluvială, de transport cu metroul, de transport public și electric de suprafață, de irigații și desecări, în infrastructura pentru furnizarea utilităților de energie electrică, apă-canal, gaze și termoficare, în infrastructura aferentă operațiunilor de extracție, prelucrare, distribuție, transport și comercializare a gazelor naturale, a petrolului și a produselor petroliere, precum și în semnalizarea și dirijarea circulației pe drumurile publice, de tipul șinelor, pieselor aparatelor de cale, materialului mărunț de cale, contrașinelor, ecliselor, părților componente ale instalațiilor de siguranța circulației, cablurilor de semnalizare și telecomunicații, componentelor instalațiilor de electrificare, componentelor materialului rulant, instalațiilor de semnalizare și dirijare a circulației, semnelor de circulație, semafoarelor, capacelor căminelor de vizitare sau părților componente și altele asemenea, parazăpezilor sau părților componente ale unor construcții metalice destinate pentru protecția împotriva viscolului, avalanșelor, inundațiilor sau altor calamități, a căror lipsă produce ori poate produce evenimente sau accidente cu victime omenești, conform O.U.G. nr. 31 din 20 martie 2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora.
10. În gestionarea deșeurilor se vor respecta prevederile legislației în vigoare: conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023, Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, H.G. nr. 1132/2008 privind regimul acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Se interzice





abandonarea/stocarea deșeurilor în afara spațiilor amenajate în acest scop. Se va evita formarea de stocuri de deșeuri peste capacitatea de stocare amenajată, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului.

11. Titularul activității are următoarele obligații, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 17/2023:

- clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează potrivit:
  - a) Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
  - b) anexei nr. 4.
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare, iar la solicitarea APM Vaslui se va transmite situația în termenul precizat; de asemenea are obligația să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani;
- să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală; să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale. Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
- pentru asigurarea unui înalt grad de valorificare, să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic, și sticlă;
- să realizeze gestionarea deșeurilor fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special, fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- operațiunile de tratare pot fi transferate unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor;
- aplicarea ierarhiei deșeurilor în scopul încurajării prevenirii generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestiunea deșeurilor, instruită în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate sau să delege această obligație unei terțe persoane; persoana desemnată va asista persoanele împuternicite pentru verificare, inspecție și control, prin punerea la dispoziție a tuturor documentelor solicitate și facilitarea controlului activității, precum și prin asigurarea condițiilor pentru prelevarea de probe, după caz.
- deșeurile colectate vor fi predate numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare, după caz, prevăzute în anexele nr. 3 și 7 cu respectarea prevederilor art. 21.
- să pună evidența gestiunii deșeurilor la dispoziția agenției județene pentru protecția mediului electronic în sistemul pus la dispoziție de ANPM, până la 15 martie anul următor raportării, precum și la cerere autorităților competente de control.

12. Se interzice stocarea temporară de deșeuri în cantități care să depășească volumul proiectat al spațiului amenajat. Este interzisă stocarea deșeurilor înainte de valorificare sau tratare pentru o perioadă mai mare de 3 ani, ca regulă generală, sau stocarea deșeurilor înainte de eliminare, pentru o perioadă mai mare de un an.

13. Pe ambalajele din fiecare grupă de stocare se va inscripționa denumirea deșeurii și numărul de identificare al deșeurii periculos, conform prevederilor legale.

#### 14. Condiții specifice activității de dezmembrare VSU:

##### A. Condiții specifice activității de dezmembrare VSU

Se vor respecta prevederile legale din Legea 212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

#### ANEXA 2

#### CERINȚE MINIME

necesar a fi îndeplinite de către unitățile de colectare și de cele de tratare a vehiculelor scoase din uz, în scopul minimizării impactului asupra mediului, al colectării, dezmembrării și reciclării vehiculelor scoase din uz, precum și al eliminării în condiții de siguranță pentru mediu și sănătate umană a deșeurilor rezultate

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

#### 2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

- unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
- unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;
- este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;
- suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;
- sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;



h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) operatorii economici autorizați să desfășoare activități de colectare, tratare, colectare și tratare sau operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare, după caz, a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să semnalizeze activitatea pe care o desfășoară, prin indicarea pe panouri montate în zone cu vizibilitate bună a elementelor de identificare corespunzătoare activității. De asemenea, operatorii sunt obligați la montarea unor panouri care au ca scop împrejmuirea locației pentru protejarea din punct de vedere estetic a zonei, prevenirea propagării zgomotelor, precum și pentru prevenirea accesului persoanelor neautorizate

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;

2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;

3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;

5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

### **3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:**

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;

2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;

3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;

4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;

5. zona de dezmembrare;

6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;

7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;

8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/ eliminare;

9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;

11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în



vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană ;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare.

## Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână,

acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

## Tratare pentru promovarea reciclării

q) înaintea oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;



r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutate de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;

6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;

7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;

8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

#### Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

#### **B. Titularul activității de colectare și tratare vehicule scoase din uz are următoarele obligații:**

- să emită ultimului deținător al vehiculului scos din uz un certificat de distrugere la preluarea vehiculului scos din uz, conform prevederilor legale în vigoare;

- să stocheze VSU, chiar și temporar și să le trateze potrivit prevederilor art. 21 din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și să respecte cerințele minime prevăzute în anexa nr. 2, cu respectarea prevederilor reglementărilor prevederilor reglementărilor de drept intern cu privire la sănătate și la mediu;

- în cazul în care vehiculele scoase din uz au fost preluate fără una sau mai multe componente esențiale, în mod special grupul motopropulsor, trenul de rulare, caroseria, șasiul, catalizatorul sau echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor vehiculului, după caz, acest lucru se va respecta, în mod explicit, într-o notă care se va atașa la certificatul de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz;

- să țină evidența tuturor categoriilor de deșeuri și a componentelor utilizabile rezultate din activitatea de tratare VSU;



- să dețină în cantități suficiente și să stocheze în condiții corespunzătoare materialele pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;
- să dețină o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;
- să asigure realizarea următoarelor obiective, luând în considerare masa medie la gol, în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
  - b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.
- monitorizarea atingerii obiectivelor în conformitate cu art. 15 din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.
  - să efectueze operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz în maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;
  - operațiile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie finalizate în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.
  - operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permit reutilizarea, valorificarea și în special reciclarea componentelor vehiculelor. Componentele și substanțele obținute din vehicule scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării.
  - în măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separate de deșeurile care urmează să fie eliminate.
  - titularul are obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz.
  - să înainteze anual la APM Vaslui autorizația tehnică revizuită eliberată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000, privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare.

**C. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a bateriilor și acumulatorilor uzați rezultați din activitatea de tratare a VSU:**

- să depoziteze temporar bateriile și/sau acumulatorii uzați pentru autovehicule în spații special amenajate impermeabile, acoperite, asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate;
- deșeurile de baterii și acumulatori auto care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară o activitate de tratare și/sau reciclare;
- se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeuri și prin incinerare.

Stocarea deșeurilor colectate pe amplasament, în vederea valorificării/eliminării, se va face pentru o perioadă de maximum un an.

**D. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru stocarea temporară a anvelopelor uzate rezultate din activitatea de tratare a VSU:**

- să sorteze și să depoziteze, pe suprafețele betonate anvelopele uzate, separate, în două categorii: anvelope uzate nereutilizabile;
- să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitatea de resapare;
- să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termooenergetică sau le refolosesc ca atare.

**E. Titularul activității va lua următoarele măsuri pentru colectarea și stocarea temporară a uleiurilor uzate și filtrelor de ulei uzate rezultate din activitate de tratare a VSU.**

15. În cazul provocării unei poluări accidentale se vor lua măsuri operative de eliminare a surselor, cât și a efectelor. Date privind natura și intensitatea unor eventuale poluări accidentale se vor transmite în timp optim la GNM - Comisariatul Județean Vaslui și, telefon 0235/317.254, fax: 0374/826548, e-mail: [cjvaslui@gnm.ro](mailto:cjvaslui@gnm.ro), precum și la APM Vaslui, telefon 0335/401723, fax 0235/361842, e-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro). Se vor lua măsuri operative pentru înlăturarea cauzelor și limitarea efectelor asupra factorilor de mediu.
16. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
17. Se vor respecta și reînnoi autorizațiile și contractele ce au stat la baza la emiterii autorizației de mediu.
18. Se vor respecta prevederile OUG nr. 196/2005, aprobată prin Legea nr. 105/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind obligativitatea achitării taxei la Fondul de mediu.
19. Titularul activității are obligația:
- să notifice APM Vaslui dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii autorizației de mediu, precum și asupra oricaror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acesteia, înainte de realizarea modificării;
  - să notifice APM Vaslui dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;
  - să solicite și să obțină acordul de mediu pentru proiecte sau pentru modificarea ori extinderea activităților existente care pot avea impact semnificativ asupra mediului.
  - să respecte contractele/licențele/ autorizațiile/avizele, valabile în momentul desfășurării activității, emise de alte autorități, cu atribuții specifice în activitatea agentului economic.
20. Titularul activității are obligația să solicite aplicarea vizei anuale cu maximum 90 de zile și de minimum 60 de zile înainte de ziua și luna corespunzătoare zilei și lunii în care a fost emisă autorizația (11.11). Pentru solicitările transmise în termen mai scurt decât cel specificat, autoritatea publică pentru protecția mediului va aplica art. 5 alin. 6 din Ord. 1150/2020 modificat prin Ord. 3309/2022.

Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:

- ✓ O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
  - ✓ O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată și modificată prin Legea nr.17/2023;
  - ✓ Legea nr. 38/2014 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară;
  - ✓ H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare;
  - ✓ Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
  - ✓ H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și a deșeurilor de baterii și acumulatori;
  - ✓ H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
  - ✓ H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - ✓ SR 10009/2017 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
  - ✓ O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările ulterioare;
  - ✓ Legea nr. 105/2006 privind aprobarea O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare.
- NTPA 002 /2002 - H.G. nr. 188/2002, modificată prin H.G. nr. 352/2005.



*În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.*

*Prezenta autorizație de mediu este valabilă din data de 31.05.2024, data revizuirii și își păstrează valabilitatea pe întreaga durată a desfășurării activității cu condiția vizării anuale, conform prevederilor legislației de mediu în vigoare. Autorizațiile de mediu pentru care nu se obține viza anuală își încetează efectele juridice.*

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

### I. Activitatea autorizată

Demontarea (dezasamblarea) autovehiculelor avariate și scoase din uz pentru recuperarea pieselor și subansamblelor refolosite; Colectarea deșeurilor nepericuloase și a materialelor reciclabile; Recuperarea materialelor reciclabile sortate; Comerțul cu ridicata (vânzarea) deșeurilor și resturilor metalice și nemetalice și al materialelor pentru reciclare rezultate din dezmembrarea autovehiculelor.

#### 1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

##### Construcții:

Spațiu unde se desfășoară activitățile de la punctul de lucru este împrejmuit în suprafața de 900 mp. Suprafața betonată de pe amplasament este de 675 mp, din care:

- spațiu birou - S=12 mp;
- spațiu pentru dezmembrare - 48 mp;
- magazie pentru depozitare anvelope și alte deșeuri solide cu suprafața betonată de 16 mp;
- spațiu betonat (S=18 mp) pentru depozitare deșeuri metalice, nemetalice, sticlă, mase plastice, acumulatori uzați prevăzut cu rafturi;
- rastel pentru depozitare portiere - S=3 mp;
- rastel pentru depozitare piese auto și anvelope - S=3 mp;
- țarc bicompartimentat: un compartiment pentru fier de 2 m și al doilea pentru neferoase de 2 m;
- platformă pietruită de 800 mp pentru stocare temporară VSU depoluate.

În magazia cu suprafața betonată de 18 mp sunt depozitate deșeuri lichide: lichid de răcire, lichid de frână, freon, ulei de motor, combustibil (inclusiv gazul lichefiat, motorină și benzina rămase în rezervoare), ulei de transmisie și plăcuțe de frână, filtre de ulei. Deșeurile lichide sunt depozitate temporar în recipiente metalice și inscripționate corespunzător.

Zona de lucru pentru dezmembrarea autovehiculelor scoase din uz este împărțită conform prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionarea a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz cu modificările și completările ulterioare în:

- zonă de primire și înregistrare a vehiculelor scoase din uz;
- zonă de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
- zonă de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
- zonă de depozitare a vehiculelor depoluate;
- zonă de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
- zonă de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
- zonă de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;





- zonă de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
- zonă de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare.

#### Utilaje (instalații, mașini, aparate):

- flex - 2 buc.;
- mașină de găurit - 1 buc.;
- aparat de sudură - 1 buc.;
- pistol electric de desfăcut piese - 1 buc.;
- trusă de chei - 2 buc.;
- trusă chei stelate - 1 buc.;
- cric - 1 buc.;
- motostivuitoare - 1 buc.;
- scule și echipamente specifice activității atelier dezmembrări auto;
- mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale: stingătoare, lopeti, absorbantți.

## 2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de depozitare, cantități

Tip	Denumire	Încadrare	Cantitate	UM	Natura chimică / compoziție	Destinație / Utilizare	Mod de depozitare	Periculozitate
Alte materii	discuri abrazive de debitat	materie primă	20	buc/lună	materiale abrazive	utilizare	magazie	nepericuloase
Alte materii	electrozi sudură	materie primă	5	kg/lună	nu este cazul	utilizare	magazie	nepericuloase

Motorină - cca. 15 litri/lună; alimentarea autovehiculelor din dotare se realizează exclusiv de la stațiile de distribuție a carburanților.

## 3. Utilități - apă, canalizare, energie

Utilitățile sunt asigurate de comodant, conform contractului de comodant.

Tip utilitate	Descriere	Cantitate	UM
Apa	racord la rețeaua locală a loc. Perieni- se folosește doar pentru uz personal.	-	
Canalizare	apele meteorice și de spălare potențial impurificate de pe suprafața betonată sunt preluate de pe o rigolă situată la baza acesteia și dirijate către un separator de uleiuri și hidrocarburi omologat ce preia un debit de 0,4 l/s și apoi în rețeaua de canalizare a localității Perieni. Bazinul vidanjabil existent pe amplasament nu se mai folosește - există în rețeaua de canalizare a loc. Perieni	-	
Energie	electrică - racord la rețeaua de energie electrică existentă în zonă	50	KiloWatt/lună
Energie	termică - nu este cazul.	-	-

## 4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității

### Colectare și tratare vehicule scoase din uz - 40 VSU/an.

Colectarea VSU are ca scop dezmembrarea acestora în vederea obținerii materialelor reciclabile ce le compun și a pieselor ce pot fi reutilizate.

Activitatea desfășurată pe amplasament se desfășoară pe suprafața betonată, cu spații închise și acoperite pentru amplasarea VSU în vederea depoluării și tratării.

Zonele de depozitare a deșeurilor sau pieselor reutilizabile sunt amenajate distinct pentru stocarea temporară și selectivă a acestora până la eliminarea/valorificarea lor.

- elementele rezultate de la dezmembrarea mijloacelor auto, reperatele și accesoriile ce pot fi utilizate ca piese de schimb sunt stocate temporar într-un spațiu acoperit și betonat;

- uleiurile uzate și lichidele provenite de la dezmembrările mijloacelor auto sunt colectate în recipiente metalice închise;
- deșeurile metalice, nemetalice, deșeurile de mase plastice ce urmează a fi valorificate sunt stocate pe platformă betonată, până la eliminare de pe incintă în vederea valorificării lor.

Zona de lucru este împărțită astfel:

- zona de livrare (primire și înregistrare) - titularul aduce VSU, predă actele și primește documentul de distrugere;
- zona de depozitare preliminară a vehiculelor primite în vederea predării către tratare - suprafața acestei zone este betonată, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral și este prevăzută cu rigole de scurgere care permit dirijarea apelor pluviale către separatorul de hidrocarburi;
- zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz unde se desfășoară cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor, demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului, tratarea componentelor pirotehnice, îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur; îndepărtarea de pe vehicule, colectarea și stocarea selectivă a următoarelor materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz: combustibilul (inclusiv gazul rarefiat), lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigetul, condensatoarele ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate într-un spațiu acoperit și cu suprafață betonată.

Unitatea deține:

- spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;
  - recipiente metalice adecvate pentru stocarea bateriilor și recipiente metalice adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;
  - recipiente de depozitare adecvate pentru scoaterea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;
- zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
  - zona de dezmembrare:
    - vehiculele sunt dezmembrate pe platforma betonată;
    - se separă materialele feroase de materialele neferoase, deșeurile textile, parbrizele, precum și eventualele resturi de carburant și uleiuri;
    - caroseria se dezmembrează prin debitare cu ajutorul flexului, a taietorului cu plasma și tăietoarelor pendulare sau cu bandă;
  - zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
  - zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
  - zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/ valorificare energetică/ eliminare;
  - zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/ valorificare energetică/ eliminare.

**Pentru colectarea și tratarea vehiculelor scoase din uz:**

Se preia mașina în zona de livrare (primire-înregistrare) unde se verifică seriile de motor și de șasiu, cât de complet este autovehiculul uzat și datele de identificare ale proprietarului. Se stochează temporar în vederea depoluării.

**Operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz trebuie efectuate în termen maxim 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz.**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI  
Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod poștal 730149

Tel.: +4 0335 401 723; Fax: +4 0235 361 842

e-mail: [office@apmvs.anpm.ro](mailto:office@apmvs.anpm.ro)

website: <http://apm.apmvs.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Apoi, VSU-urile se depozitează în zona de depozitare a vehiculelor depoluate în vederea dezmembrării.

Urmează zona de dezmembrare propriu-zisă unde se taie cu flexul părțile metalice ale VSU-urilor. Se separă materialele feroase de materialele neferoase, deșeurile textile și alte eventuale resturi de plastic, sticlă, etc. Deșeurile reciclabile se stochează separat de cele ce urmează a fi eliminate. După ce autovehiculul uzat a fost dezmembrat, părțile metalice se stochează temporar în vederea valorificării.

- **Colectarea deșeurilor nepericuloase** de la generator, sortarea acestora (după caz) în vederea stocării temporare selective.
- **Recuperarea materialelor reciclabile sortate:** sortarea pe categorii, debitarea/ presare deșeuri, după caz.
- **Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor:** constă în comercializarea deșeurilor nepericuloase/periculoase colectate în vederea valorificării/eliminării acestora prin societăți specializate și autorizate, pe bază de contract sau comandă.

**Cantitatea maximă de deșeuri nepericuloase ce va fi stocată la punctul de lucru este de 150 t .**

#### 4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate

Pe teritoriul administrativ al comunei Perieni nu sunt arii naturale protejate.

5. Produsele și subprodusele obținute - nu este cazul.

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Nu este cazul.

7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare)

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4532	Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule
4779	Comerț cu amănuntul al bunurilor de ocazie vândute prin magazine
5210	Depozitări

#### 8. Programul de funcționare

8 ore/zi, 5 zile/săptămână; cca. 250 zile/an.

#### II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

Aer - Nu este cazul.

Alte surse de poluare - Nu este cazul.

#### Apă

**Pretratare ape pe amplasament:** Apele potențial impurificate cu produse petroliere sunt dirijate către separatorul de hidrocarburi și apoi în rețeaua de canalizare a localității.

**Tratare ape pe amplasament** - Nu este cazul.

**Sol** - Nu este cazul.





**Alți factori de mediu (după caz) - Nu este cazul.**

**2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:**

Pentru protecția solului și subsolului suprafața de lucru este betonată.

**3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții**

- ✓ apele uzate - conform NTPA 002/2002 - HG nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ sol: conform Ord. MAPM nr. 756/1997;
- ✓ nivelul de zgomot la limita incintei obiectivului: - conform SR 10 009/2017.

**Valori limită pentru aer în condiții de funcționare normale - Nu este cazul.**

**Alte condiții de funcționare decât cele normale:**

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri /opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, oprirea alimentării cu energie, combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic a instalației generatoare de emisii.

Titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului.

**Concentrații maxime admise pentru apa tehnologică evacuată**

Evacuarea apelor uzate tehnologice se va face cu respectarea limitelor impuse prin NTPA 002/2002 - HG 188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005.

**Concentrații maxime admise pentru apa subterană - Nu este cazul.**

**Valori admise pentru sol - Nu este cazul.**

**III. Monitorizarea mediului**

**1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor**

La solicitarea A.P.M. Vaslui sau G.N.M. - Comisariatul Județean Vaslui, se vor efectua determinări pentru factorul de mediu afectat de către un laborator de specialitate.

**Monitorizarea aerului:**

Activitatea desfășurată pe amplasament nu trebuie să conducă la o deteriorare a calității aerului, respectiv la depășirea valorilor limită la imisii stabilite prin Legea 104/2011 privind aerul înconjurător la indicatorii de calitate specifici activității și cele stabilite prin STAS 12574/87.

**Monitorizarea nivelului de zgomot:** Se vor respecta prevederile SR 10009:2017, SR ISO 1996-2/2018, respectiv ale SR 6161-1/2022.

**Monitorizarea apei:** Se va respecta legislația în vigoare.

**Monitorizarea solului:** În cazul poluărilor accidentale datorate activităților desfășurate pe amplasament, analizele de supraveghere a gradului de contaminare din zona afectată se vor realiza



pentru verificarea încadrării în limitele prevăzute în Ord. M.A.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

#### IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

##### 1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursă generatoare	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 18	metale neferoase	din dezmembrări	500	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 20	sticlă	din dezmembrări	34	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 19	deșeuri plastic	din dezmembrări	1	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 03	anvelope scoase din uz	din dezmembrări	150	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 17	metale feroase	din dezmembrări	45	t/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 07*	filtre ulei	din dezmembrări	3	kg/an	valorificare/ eliminare	R12/ D15	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11/ Stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D1 la D14 (excluzând stocarea temporară, înaintea colectării, în zona de generare a deșeurilor)
16 01 15	fluide antigel, altele decât cele specificate la 16 01 14	din dezmembrări	4	l/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 12	plăcuțe de frână, altele	din dezmembrări	0	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la

	decât cele specificate la 16 01 11						oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 01 13*	lichid de frână	din dezmembrări	1,45	l/an	valorificare	R12	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
16 06 01*	baterii cu plumb	din dezmembrări	82	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
13.02.06*	uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	din dezmembrări	30	l/an	valorificare/eliminare	R12/D15	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile / Stocarea înaintea oricărei operațiuni numerotate de la D1 la D14 (excluzând stocarea temporară, înaintea colectării, în zona de generare a deșeurilor) numerotate de la R 1 la R 11
20 01 11	textile	din dezmembrări	57	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
15 02 03	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	din dezmembrări	1	kg/an	valorificare	R12	Schimbul de deșuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
20 03 01	deșuri municipale amestecate	din dezmembrări	10	kg/lună	eliminare	D5	Depozite special construite (de exemplu, depunerea în compartimente separate etanșe care sunt acoperite și izolate unele față de celelalte și față de mediul înconjurător etc.)

- Deșeurile municipale se stochează în europubele și se predau către operatorul local de salubritate.

- Nămolul rezultat din curățarea separatorului de hidrocarburi este colectat separat în butoaie metalice spre a fi predate periodoc la societăți specializate autorizate în vederea eliminării prin societăți specializate autorizate.

- Deșeurile metalice feroase, deșeurile metalice neferoase și deșeurile de material plastic sunt colectate pe suprafețe betonate.

- Deșeurile de sticlă sunt colectate pe rasteluri metalice.

- Uleiul uzat, filtrele de ulei, plăcuțele de frână sunt colectate pe categorii în recipiente metalice în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VASLUI

Călugăreni, nr.63, Vaslui, Cod poștal 730149

Tel.: +4 0335 401 723; Fax: +4 0235 361 842

e-mail: office@apmvs.anpm.ro

website: http://apm.apmvs.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- Lichidul de frână și fluidul antigel cu conținut de substanțe periculoase sunt colectate în recipiente metalice.

- Acumulatorii uzați sunt colectați în recipient metalic separat.

- Absorbantii, textilele impregnate cu substanțe periculoase sunt colectate în recipiente metalici.

- Anvelopele uzate sunt colectate pe platformă betonată, pe categorii anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile, așezate pe rasteluri metalice.

- 6 butoaie metalice pentru stocarea temporară a uleiului uzat precum și a celorlalte fluide specifice: lichid frână, lichid răcire, combustibil etc.;

- 1 cazan rezistent la acțiunea acizilor pentru stocarea temporară a acumulatorilor uzați.

Deșeurile generate sunt colectate în containere speciale în vederea predării către societăți autorizate pentru valorificare/eliminare.

Deșeurile generate din activitate sunt colectate în spații speciale amenajate în vederea predării către agenți economici autorizați pentru valorificare/eliminare.

## 2. Deșuri colectate

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare/eliminare	Cod Operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	40	buc./an	valorificare	R 12	Schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșuri comercializate: idem pct. 1 + 2

Deșuri de echipamente electrice și electronice colectate: Nu este cazul.

Deșuri de baterii și acumulatori colectate: Nu este cazul.

## 3. Deșuri stocate temporar - deșuri generate + colectate + comercializate

*Se interzice stocarea temporară de deșuri în cantități care să depășească volumul proiectat al spațiului amenajat.*

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Mod de stocare
16 01 04*	vehicule scoase din uz	40	bucăți/an	suprafață betonată exterioră racordată la separator de hidrocarburi

## 4. Deșuri tratate (valorificate/eliminate)

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
16 01 04*	vehicule scoase din uz	40	bucăți/an	valorificare	R 12	schimb de deșuri în vederea efectuării oricăreia dintre operațiile numerotate de la R1 la R11

Deșuri de echipamente electrice și electronice tratate - Nu este cazul.

Deșuri de baterii și acumulatori tratate - Nu este cazul.



### 5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

Deșeurile colectate și cele generate din activitatea proprie vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate cu respectarea condițiilor prevăzute de H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

### 6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002.

### 7. Ambalaje folosite

Recipiente metalice, containere în cantități proporționale cu cantitatea de deșeuri colectată și generată.

### 8. Modul de gospodărire a ambalajelor

Ambalajele folosite se refolosesc.

## V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase

1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite: nu este cazul.

### 2. Modul de gospodărire

- ambalare: nu este cazul;
- transport: nu este cazul;
- depozitare: nu este cazul;
- folosire/comercializare: nu este cazul.

### 3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase

Se predau agenților autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării.

### 4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident

Materiale absorbante, dotări PSI.

Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO.

Instalații de stocare a substanțelor periculoase: Nu este cazul.

Pericole și consecințe ale accidentelor majore identificate: Nu este cazul.

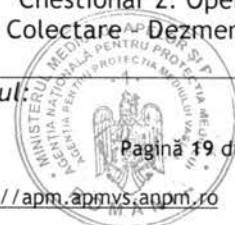
### 5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase - Nu este cazul.

## VI. Programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților - Nu este cazul.

## VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea

Nr. crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații* SIM
1.	Deșeuri provenite din uleiuri: Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile și PFA	anual	La deschiderea sesiunii de raportare de către ANPM	Chestionar 2.1: Generatori uleiuri exclusiv service-urile și PFA
2.	Statistica deșeurilor: Chestionar 1: COL/TRAT - completat de operatorii ce se ocupă cu colectarea și/sau tratarea deșeurilor.	anual	La deschiderea sesiunii de raportare de către ANPM	Chestionar 1: COL/TRAT - completat de operatorii ce se ocupa cu colectarea și/sau tratarea deșeurilor.
3.	Deșeuri VSU: Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare	anual	La deschiderea sesiunii de raportare de către ANPM	Chestionar 2: Operator: Colectare - Dezmembrare

\*pentru accesul la aplicațiile SIM este necesară înregistrarea în prealabil pe link-ul:



## Alte raportări

Nr. crt.	Denumire raport	Frecvență de raportare	Perioada depunerii raportului	Acces aplicații SIM
1.	Orice poluare semnificativă se va anunța telefonic	cânde se produce	în cel mai scurt timp posibil	A.P.M. Vaslui și G.N.M. - Comisariatul Județean Vaslui
2.	Datele centralizate privind evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002. Datele de raportare se transmit pe suport de hârtie, cât și electronic (conform prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 art. 48, alin (1))	anual	Până la data de 15 martie a fiecărui an, pentru anul anterior celui pentru care se realizează raportarea.	A.P.M. Vaslui
3.	Datele privind cantitatea de anvelope uzate colectate/reșapate/reciclate și/sau valorificate termoeenergetic, după caz conform tabelelor nr. 5a), 5b), 5c) și 5d) prevăzute în anexa nr. 5 din H.G. 170/2004 (art. 13)	anual	până la data de 15 martie	A.P.M. Vaslui
4.	Autorizația tehnică vizată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000	anual	după obținerea de la Regia Autonomă „Registrul Auto Român”	A.P.M. Vaslui
5.	Orice date referitoare la activitate	la solicitarea A.P.M. Vaslui		A.P.M. Vaslui

Prezenta autorizație de mediu conține 20 (douăzeci) pagini și a fost eliberată în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Mihaela BUDIANU**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
**DĂNILĂ Ramona-Nicoleta**

Întocmit:  
**MOCANU Monica**