

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.din.....

pentru Planul Urbanistic Zonal- **VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI DOROHOI- MODIFICARE TRASEU CENTURA EST km 0+000÷1+650, MODIFICARE TRASEU REABILITAT km 28+020÷30+525**, situat în intravilanul și extravilanul municipiului Dorohoi și Comunele: Văculești, Șendriceni și Broscăuți, jud. Botoșani, care constă în studierea și rezolvarea problemelor funcționale, tehnice și estetice din zona studiată;

Având în vedere:

- prevederile HG nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- notificarea înregistrată la APM Botoșani, cu nr. 7122 din 16.07.2018;
- concluziile consultării Comitetului Special Constituit în cadrul ședinței din data de 09.08.2018;

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani, **decide:**

Planul Urbanistic Zonal- VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI DOROHOI- MODIFICARE TRASEU CENTURA EST km 0+000÷1+650, MODIFICARE TRASEU REABILITAT km 28+020÷30+525, situat în intravilanul și extravilanul municipiului Dorohoi și Comunele: Văculești, Șendriceni și Broscăuți, jud. Botoșani, **necesită evaluare de mediu, urmând să fie supus procedurii de adoptare cu aviz de mediu.**

Motivul care a stat la baza deciziei sunt următoarele:

1. Caracteristicile planului cu privire în special, la:

a). gradul în care planul crează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor:

Planul Urbanistic Zonal- Varianta de ocolire a orașului Dorohoi- Modificare traseu centura de est km 0+000÷1+650, Modificare traseu reabilitat km 28+020÷30+650 în Municipiul Dorohoi prin reutilizarea terenului din zona Polonic, situat în intravilanul și extravilanul municipiului Dorohoi și Comunele: Văculești, Șendriceni și Broscăuți, jud. Botoșani, conform politicilor publice orientate spre dezvoltarea durabilă trebuie să rezolve următoarele aspecte:

- modificarea zonei existente pentru amplasamentul studiat, din:

- zonă unități industriale și depozitare;
- zonă construcții aferente lucrărilor tehnico-edilitare;
- zonă cu destinație specială;
- spații plantate, agrement, sport, ape;
- zonă pentru locuințe- regim mic/mediu/mare înălțime;
- zonă instituții publice și servicii;
- locuințe și dotări;
- zonă pentru locuințe și funcțiuni complementare;
- terenuri în extravilan;

- propus pentru zona studiată:

- zonă transporturi rutiere cu următoarele subzone:
 - subzonă de transfer aflată în intravilan;
 - subzona unităților de transporturi izolate;
 - subzona de transfer aflată în extravilan;
 - **organizarea acceselor pe amplasamentul studiat;**
 - **instituirea reglementărilor de natură urbanistică, prin:**
- funcțiunea zonei: centură de ocolire;
- instituire de zone de siguranță și de protecție;
- interdicție de construire- reprezentând o zonă unde este interzisă construirea;
- stabilirea statutului juridic și construcția terenurilor;
- dotările de interes public;
- reglementarea acceselor auto;
- organizarea rețelei de străzi/alei/drumuri de acces și drumuri tehnologice/de exploatare;
- dezvoltarea utilităților (rețele electrice și/sau de apă canal, gaze, telefonie, internet);
 - **corelat cu reglementările urbanistice existente în zonă, se vor avea în vedere următoarele obiective principale:**
- funcționalitatea, amplasarea și conformarea amenajării propuse;
- principia de compoziție pentru realizarea obiectivului;
- organizarea și rezolvarea circulațiilor;
- soluții pentru reabilitare și dezvoltare;
- lucrări de sistematizare verticală necesare;
- integrarea planului în peisajul existent, precum și în fondul construit în zonă;

b). gradul în care planul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

- organizarea acceselor pe amplasamentul studiat:

Pentru devierea traficului greu aferent drumurilor naționale DN 29A și DN 29B, din orașul Dorohoi, traseul propus se împarte în:

- **tronson 1 denumit Centura Sud**, face legătura între DN 29B, (sud) dinspre Botoșani la km 28+113 cu DN 29A dinspre Suceava (sud-vest) la km 34+572. Lungimea tronsonului 1, este de cca. 3,166 km (km 0+000÷km 3+166), cu suprafața S= 35,202 ha, reprezentând 33,036 % din zona studiată. Tronsonul 1 va traversa intravilanul și extravilanul administrat de Comunele Văculești și Șendriceni.

Pe tronsonul 1 se vor realiza:

- amenajare intersecție cu DN 29B, km 28+113;
- pod peste pârâul Întors la km 1+152, cu lungimea L= 23,74 m;
- pod peste pârâul Dintevici la km 2+724, cu lungimea L= 23,70 m;
- amenajare intersecție cu DN 29A, km 34+572;

- **tronson 2 denumit Centura Est**, face legătura între DN 29B, (sud) dinspre Botoșani la km 30+317 cu DN 29A (nord) km 42+114, înspre Rădăuți Prut, frontiera cu Republica Moldova. Lungimea tronsonului 2, este de cca. 7,082 km (km 0+000÷7+082) cu suprafața S= 69,918 ha, reprezentând 65,616 % din zona studiată. Tronsonul 2 va traversa intravilanul și extravilanul administrat de Municipiul Dorohoi și Comuna Broscăuți.

Pe tronsonul 2 se vor realiza:

- amenajare intersecție cu DN 29B, km 30+317;

- pasaj peste: CF, DJ 292, râul Jijia la km 3+821, cu 7 deschideri (7x 24 m) și lungimea L= 178,25 m;
- amenajare parcare de lungă durată la km 4+325;
- pasaj peste CF la km 5+245, cu 3 deschideri (3x 24 m) și lungimea L= 81,92 m;
- amenajare intersecție cu DN 29A, km 42+114;
- **reabilitare DN 29B, km 28+020÷30+525**, între intersecția cu Centura Sud și intersecția cu Centura Est, cu lungimea L= 2,505 km și suprafața 1,435 ha, reprezentând 1,346 % din zona studiată. Tronsonul reabilitat traversează intravilanul și extravilanul administrat de Comuna Văculești și Municipiul Dorohoi.

Drumul național reabilitat are:

- clasa tehnică: III;
- lățime parte carosabilă: 2x 3,0 m;
- lățime acostamente: 2x 1,0 m;
- lățime platformă: 8,0 m;
- podețe existente: 3 buc;
- **protecția și conservarea mediului**, prin:
 - schimbarea modului de folosire actual, din: zonă unități industriale și depozitare, zonă construcții aferente lucrărilor tehnico-edilitare, zonă cu destinație specială, spații plantate, agrement, sport, ape, zonă pentru locuințe- regim mic/mediu/mare înălțime, zonă instituții publice și servicii, locuințe și dotări, zonă pentru locuințe și funcțiuni complementare, terenuri în extravilan;

în zonă cu funcțiune de transporturi rutiere, cu următoarele subzone: subzonă de transfer aflată în intravilan, subzona unităților de transporturi izolate, subzona de transfer aflată în extravilan;

- **asigurarea conservării și utilizării durabile a patrimoniului natural**, prin:

- obținerea și respectarea condițiilor impuse prin Avizul Agenției Naționale pentru Arie Naturale Protejate în calitate de custode al Sitului de Protecție Avifaunistică ROSPA0116- Dorohoi- Șaua Bucecei;

- includerea în cap. 6 a Raportului de mediu, a prevederilor Ordinul MMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar, publicat în M.O. nr. 82 din 08.02.2010, astfel:

- Cap. 2.2- Etapa studiului de evaluare adecvată;
- Cap. 2.3- Etapa soluțiilor alternative;
- Cap. 2.4- Etapa măsurilor compensatorii dacă nu există soluții alternative și când impactul negative persistă,

c). relevanța planului, pentru integrarea considerentelor de mediu, mai ales din perspective dezvoltării durabile:

- implementarea planului va determina scăderea traficului de tranzit din orașul Dorohoi, cu efecte asupra nivelului de zgomot și emisiilor de gaze de eșapament și praf.

d). problemele de mediu relevante pentru plan: nu este cazul;

e). relevanța planului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:- nu este cazul.

2. Caracteristicile efectelor și alei zonei posibil a fi afectate cu privire, în special la:

- a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:**
- prin măsurile luate nu apare efectul remanent asupra mediului;
- b). natura cumulativă a efectelor:** -nu este cazul;
- c). natura transfrontieră a efectelor:** - nu este cazul;
- d). riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):** - nu este cazul;
- e). mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):**- nu este cazul;
- f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat de:**
- i). caracteristicile natural special sau patrimonial cultural:** nu este cazul;
- ii). depășirea standardelor sau valorilor limită de calitate a mediului:** nu este cazul;
- iii). folosirea terenului în mod intensiv:**

Terenul este situat în intravilanul și extravilanul administrat de municipiului Dorohoi și Comunele: Văculești, Șendriceni și Broscăuți.

Bilanțul teritorial:

Suprafața totală de teren, zona TR transporturi rutiere, St= 106,555 ha, din care:

- TR1- subzonă de transfer aflată în intravilan- 35,202 ha;
- TR2- subzona unităților de transporturi izolate- 1,435 ha;
- TR3- subzonă de transfer aflată în extravilan- 69,918 ha.

POT- nu este cazul. CUT- nu este cazul.

g). efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

În teritoriul extravilan analizat se află Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0116- Dorohoi- Șaua Bucecei. Tronsonul 1 denumit Centura Sud, care face legătura între DN 29B, (sud) dinspre Botoșani la km 28+113 cu DN 29A dinspre Suceava (sud-vest) la km 34+572, se suprapune pe o lungime de 1,87 km și o suprafață de 4,88 ha, cu Situl Natura 2000 ROSPA0116- Dorohoi- Șaua Bucecei.

Situl a fost declarat pentru protecția speciilor de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, astfel: *Aquila pomarina* (Acvila țipătoare mică), *Dendrocopos medius* (Ciocănitoarea de stejar), *Dendrocopos syriacus* (Ciocănitoarea de grădină), *Anthus campestris* (Fâșa de câmp), *Lanius collurio* (Sfrâncioc roșiatic), *Lanius minor* (Sfrâncioc cu frunte neagră), *Pernis apivorus* (Viespar), *Ficedula albicollis* (Muscar gulerat), *Emberiza hortulana* (Presura de grădină), *Crex crex* (Cristei de câmp), *Caprimulgus europaeus* (Caprimulg), *Lullula arborea* (Ciocârlia de pădure), *Ciconia ciconia* (Barza albă), *Picus canus* (Ghionoaia sură), *Strix uralensis* (Huhurez mare).

3. Prezenta decizie a fost publicată în ziarul "Monitorul de Botoșani" în ziua de 13.08.2018, în termenul legal nefiind semnalate observații din partea publicului.