



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.100 din 03.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, str. Piața Revoluției, nr. 1, județul Botoșani, pentru proiectul „DEZAFECTARE CALE DE RULARE, REABILITARE CAROSABIL PE ZONA DEZAFECTATĂ AMPLASATĂ PE CALEA NAȚIONALĂ (DN 29 B DE LA KM 0+000 PÂNĂ LA 3+000) ȘI AMENAJARE ALVEOLE PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI LOCURI DE PARCARE”, propus a fi realizat în municipiul Botoșani, str. Calea Națională, CF 65326, 65327, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3684/22.03.2024; în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2024, că proiectul „DEZAFECTARE CALE DE RULARE, REABILITARE CAROSABIL PE ZONA DEZAFECTATĂ AMPLASATĂ PE CALEA NAȚIONALĂ (DN 29 B DE LA KM 0+000 PÂNĂ LA 3+000) ȘI AMENAJARE ALVEOLE PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI LOCURI DE PARCARE”, propus a fi realizat în în municipiul Botoșani, str. Calea Națională, CF 65326, 65327, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *anexa nr. 2 pct. 13 lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Pe zona căii de rulare a tramvaiului, suprastructura acesteia va fi dezafectată, iar materialele rezultate vor fi transportate și depozitate corespunzător într-un loc indicat de către beneficiar.

Pagină 1 din 6



Acest tronson se va moderniza cu o structură rutieră nouă, montare pavaj și bordură, realizare semnalizare rutieră.

Pe sectoarele cuprinse între km 0+000 și km 0+094 respectiv 0+364 și 0+435, pentru a separa sensurile de circulație au fost prevăzute scuaruri cu o lățime de 80 cm, încadrate între borduri cu dimensiunile 20x25x50.

În zona trecerilor de pietoni au fost prevăzut cu refugii pentru pietoni ce vor fi încadrate între borduri, montate teșit pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități.

Pe zona de întoarcere a tramvaielor se va realiza un număr de 12 locuri de parcare.

Se vor realiza 14 alveole pentru mijloacele de transport în comun, 9 alveole fiind realizate pe sistemul rutier existent prin marcaj, în cazul a 5 alveole se va realiza un sistem rutier nou ce se va suprapune parțial pe zona trotuarului.

Utilități:

Alimentare cu apă - nu este cazul.

Alimentare cu energie electrică - nu este cazul.

Alimentare cu energie termică - nu este cazul.

Organizarea de șantier - se va amenaja în cadrul amplasamentului proiectului.

Amplasament:

Municipiul Botoșani, str. Calea Națională, CF 65326, 65327, județul Botoșani.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale (nisip), apă, lemn.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - deșeurile rezultate atât în perioada de execuție și în perioada de funcționare a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor actualizată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția aerului - în perioada de execuție, emisiile de poluanți atmosferici vor fi cauzate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor, având caracter temporar, pe zona aferentă amplasamentului lucrărilor; reducerea impactului se va realiza prin folosirea unor utilaje care respectă normele de poluare impuse și sunt în perfectă stare de funcționare. Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful, rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile. Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va stropi suprafața carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă. Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

Protecția calității apelor - pe perioada execuției drumului și a lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități de apă preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulate.

Evacuare ape uzate și ape pluviale - nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - sursele de zgomot/vibrații sunt utilajele de construcții și mijloacele de transport și au caracter temporar.

Protecția solului și a subsolului - riscul poluării solului și subsolului provine din eventualele scurgeri ale carburanților și lubrifianților folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea în urma compactării solului prin activitatea utilajelor de construcții și prin stocarea materialelor.



Protecția împotriva radiațiilor - nu vor exista surse de radiații, prin urmare nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

Impactul prognozat asupra peisajului - categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este *drum*, prin urmare, pe durata realizării lucrărilor zonele de floră și faună cu valoare deosebită nu vor fi afectate.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform Certificatului de Urbanism nr. 161/04.03.2024, emis de Primăria Municipiului Botoșani, *regimul juridic* - teren situat în intravilanul municipiului Botoșani, județul Botoșani; *regimul economic* - teren categoria de folosință *drum*.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, temporar - pe perioada implementării proiectului;

b) natura impactului - în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului (de ex: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili); în etapa de funcționare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;



- c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului - redus în perioada execuției proiectului și în perioada de funcționare; prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de funcționare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea și respectarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatului de Urbanism nr. 161/04.03.2024, emis de Primăria Municipiului Botoșani.
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție. Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul perimetrului în care se desfășoară lucrările necesare pentru realizarea proiectului.
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).
- d) În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect.



- f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție.
- g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să respecte nivelul de presiune acustică.
- h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr. 119/2014 cu completările și modificările ulterioare.
- i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).
- j) Autovehiculele vor fi curățate înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare.
- k) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și este interzisă executarea de lucrări de construire pe timpul nopții.
- l) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul operatorilor autorizați;
- m) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop; acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- n) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.
- o) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.
- p) Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de SR 10009-2017.
- r) Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011, actualizată, privind calitatea aerului înconjurător.
- s) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor.
- t) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- u) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Eugen MATECIU



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
Serviciu A.A.A
cons. Ciprian Fasolă

Șef Serviciu C.F.M.,
cons. Narcisa Dumitriu