



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 123 din 26.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MOLOFEI MIREL-CĂTĂLIN, cu domiciliul în satul Roșiori, strada 6, nr. 308, comuna Răchiți, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3913 din 27.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024, că proiectul „CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO”, propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, strada Dragoș Vodă nr. 1A, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 10 lit. b) *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;*
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect se propune construirea unei spălătorii auto de tip self-service, cu regim de înălțime parter.

Activitatea se va desfășura într-o construcție cu destinația de spălătorie auto, în care se vor executa operațiuni de spălare și cosmetizare auto în interiorul și exteriorul mașinii.

Pentru desfășurarea activității, obiectivul dispune de un teren proprietate privată în suprafață de S=486 mp, iar suprafața construită desfășurată este de 118,95 mp.

Spălătorie auto este dispusă astfel:

- o boxă acoperită cu S=30,08 mp;
- o boxă acoperită cu S=30,08 mp;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr. 44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0234584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- o boxă acoperită cu S=30,08 mp;
- o boxă neacoperită cu S=30,08 mp;
- o camera tehnică utilizată pentru echipamentul spălătoriei cu S= 17,05 mp.

Accesul atât auto cât și pietonal se va face din strada Dragoș Vodă, aflată pe latura sudică a terenului. Alimentarea cu apă se va face prin racord la rețeaua publică existentă din zonă.

Apele uzate tehnologice rezultate de la spălătoria auto sunt dirijate prin panta pardoselii spălătoriei prin rigole colectoare, acoperite cu grătare metalice, apoi sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi, după care sunt evacuate în rețeaua publică de canalizare.

Apele pluviale vor fi dirijate prin rigole către zonele de spațiu verde ale proprietății.

Energia electrică necesară funcționării obiectivului va fi preluată din sistemul de distribuție din zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale (nisip, pietriș), apă.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - deșeurile rezultate atât în perioada de execuție și în perioada de funcționare a proiectului vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor actualizată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția aerului - în perioada de execuție, emisiile de poluanți atmosferici vor fi cauzate de funcționarea utilajelor/echipamentelor de construcții și de realizarea lucrărilor, având caracter temporar, pe zona aferentă amplasamentului lucrărilor; reducerea impactului se va realiza prin folosirea unor utilaje care respectă normele de poluare impuse și sunt în perfectă stare de funcționare.

Protecția calității apelor - în perioada de execuție, sursele de poluare pentru ape pot fi utilajele de construcții, impactul acestora asupra calității apelor se va reduce la minimum prin respectarea tehnologiilor de lucru și întreținerea corespunzătoare.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor - sursele de zgomot/vibrații sunt utilajele de construcții și mijloacele de transport și au caracter temporar.

Prin amenajarea spațiilor verzi, a barierei fonice realizate din vegetație caracteristică, se va asigura diminuarea propagării zgomotului către vecinătăți.

Protecția solului și a subsolului - riscul poluării solului și subsolului provine din eventualele scurgeri ale carburanților și lubrifianților folosiți pentru echipamentele de construcție; riscuri pentru degradarea solului pot apărea în urma compactării solului prin activitatea utilajelor de construcții și prin stocarea materialelor.

Protecția împotriva radiațiilor - nu vor exista surse de radiații, prin urmare nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop.

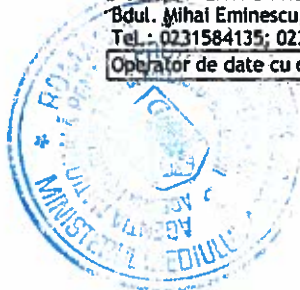
Impactul prognozat asupra peisajului - categoria de folosință a terenului ocupat de lucrările proiectului propus este de *curți construcții*.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - atât în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada de funcționare a obiectivului de investiții *Construire spălătoriei auto* din municipiul Botoșani, strada Dragoș Vodă nr. 1A, județul Botoșani, se vor respecta *Concluziile din Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației nr. 2151/31.07.2024*, întocmit de SC Impact Sănătate SRL:

“Vecinătăți:

- Nord și Nord-Est: strada I.C. Brătianu la limita amplasamentului, locuință P la distanța de cca. 15 m față de limita amplasamentului, la distanța de cca. 20 m față de boxele auto și la distanța de cca. 46 m față de aspiratoare, locuință P la distanța de 12,16 m față de limita amplasamentului, la distanța de cca. 17 m față de limita boxelor auto și la cca. 43 m față de aspiratoare, locuințe la distanța de cca. 20 m, 40 m față de limita amplasamentului, la cca. 30 m, 50 m față de boxele auto și la distanța de cca. 52 m, 65 m față de aspiratoare;



- Est: locuință P la distanța de cca. 1 m față de limita amplasamentului, la distanța de 4.95 m - 6.14 m față de boxele auto și la distanța de cca. 23 m față de aspiratoare, locuință P la distanța de 18.59 m față de limita amplasamentului, la distanța de 21.04 m față de boxele auto și la distanța de cca. 30 m față de aspiratoare, hale la distanța de 5.51 m față de limita amplasamentului, locuință la distanța de cca. 43 m față de limita amplasamentului și la cca. 44 m față de boxele auto și aspiratoare, locuințe la distanța de cca. 70 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca. 72 m față de boxele auto și aspiratoare;

- Sud și Sud-Est: strada Dragoș Vodă la limita amplasamentului, locuințe la distanța de cca. 15 m, 30 m față de limita amplasamentului, la cca. 18 m, 33 m față aspiratoare și la distanța de cca. 20 m, 35 m față de boxele auto.

- Sud-Vest: imobil D+2E la distanța de cca. 30 m față de limita amplasamentului, locuințe colective P+4E la distanța de cca. 60 m față de limita amplasamentului, la distanța de cca. 63 m față de aspiratoare și la distanța de cca. 67 m față de boxe.

- Vest și Nord-Vest: construcție (stație GPL) la distanța de 10.33 m față de limita amplasamentului și la distanța de 14.51 m față de boxele auto, strada Ion Pillat la distanța de cca. 30 m față de limita amplasamentului, imobil P+3E (spații comerciale) la distanța de cca. 70 m față de limita amplasamentului, locuințe la distanța de cca. 83 m față de limita amplasamentului, spații comerciale la distanța de cca. 50 m față de limita amplasamentului, spații comerciale la distanța de cca. 20 m față de limita amplasamentului, la cca. 25 m față de boxe și la cca. 45 m față de aspiratoare."

"Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Botoșani, conform Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și a sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea proiectului, în condiții normale de funcționare.

Accesul auto și pietonal pe amplasament se va face din strada Dragoș Vodă, aflată pe latura sudică a terenului.

Beneficiarul a obținut declarațiile de acord autentificate notarial de la vecinii: Chihaia Traian, Gonciar Adrian.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și / sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata prin măsurători depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor generate de traficul auto și de derularea activităților propuse.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0234584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile existente ale zonei.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării documentației prezentate și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv nu vor avea un efect negativ semnificativ suplimentar asupra stării de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: "Construire spălătorie auto" situat în municipiul Botoșani, strada Gragoș Vodă nr. 1A, județul Botoșani, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi minimizat prin restectarea condițiilor enumerate".

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Botoșani: *regimul juridic* - teren proprietate privată situat în intravilanul municipiului Botoșani, strada Dragoș Vodă nr. 1A sau identificat prin NC/CF 66094, județul Botoșani; *regimul economic* - folosință actuală - *curți construcții*.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate - UTR nr. 4, LMu2 - Subzonă predominant rezidențială, cu clădiri de tip urban.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - Amplasamentul proiectului este situat în limita zonei protejate cu valoare istorică (zonă istorică); imobil situat în limita zonei de protecție a monumentelor istorice izolate: BT-II-m-B-01875 Camera de comerț; BT-II-m-B-01892.01 Biserica Sf. Spiridon; BT-II-m-B-01892.02 Turn clopotniță; BT-II-a-A-01856: Ansamblu urban I "str. 1 Decembrie 1918".

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local, temporar - pe perioada implementării proiectului;
- b) natura impactului - în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a aerului și solului (de ex: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor, scurgeri accidentale de combustibili); în etapa de funcționare nu sunt identificate riscuri pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- c) natura transfrontalieră a impactului - proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției și pe perioada de funcționare a proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apă, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului - redus în perioada execuției proiectului și în perioada de funcționare; prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de funcționare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea și respectarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr. 82 din 02.02.2024, emis de Primăria Municipiului Botoșani;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție. Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul perimetrului în care se desfășoară lucrările necesare pentru realizarea proiectului;
- c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);
- d) În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0234584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

e) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizării lucrărilor prevăzute prin proiect;

f) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;

g) Instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să respecte nivelul de presiune acustică;

h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;

i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie);

j) Autovehiculele vor fi curățate înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;

k) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și este interzisă executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;

l) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul operatorilor autorizați;

m) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop; acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;

n) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;

o) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

p) Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017;

r) Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011, actualizată, privind calitatea aerului înconjurător;

s) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;

t) La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a înștiința autoritatea de mediu în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare. Procesul-verbal de constatare întocmit în această etapă se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

u) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41 din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind



evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Adriana Baban

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă

Pagină 7 din 7

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0234584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

C

C