



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 131 din 09.10.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL DARABANI**, cu sediul în satul Manoleasa, comuna Manoleasa, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 2621/28.02.2023;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2023, că proiectul **“Modernizarea străzilor de interes local, orașul Darabani, județul Botoșani”**, propus a fi amplasat în orașul Darabani, străzile Dimitrie Brândză, Ion Creangă, Avram Iancu, Tudor Vladimirescu, Marginea, Flacăra, Agricultorului, Soarelui, Ion Vodă, Armeană, Nicolae Iorga, Horia, Mărășești, Văii, Decebal, C.Stere, Aerodromului, Toloacă, Câmpeni, Teiului, Piscului, Lunca, Luminița, Petru rareș, sat Lișmănița str. Școlii, str. Viilor, sat Bajura str. Arinului, Păcii, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;
- e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Drumurile propuse pentru modernizare se prezintă necorespunzător din punctul de vedere al stării tehnice, motiv pentru care se impune modernizarea acestora în vederea asigurării traficului rutier în condiții optime.

Prin realizarea acestei investiții se vor rezolva următoarele obiective:

- reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- reducerea noxelor poluante și a prafului;
- creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățământ a elevilor;
- reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri.

Prin proiect se propune modernizarea următoarelor străzi:

În orasul Darabani: Dimitrie Brândză (DC84) L = 495 m; Ion Creangă (DC84); Avram Iancu L = 475 m; Luminița L = 227 m; Petru Rareș L = 227 m; Tudor Vladimirescu L = 380 m; Marginea L = 955 m; Soarelui tronson 1 L = 175 m; Flacara L = 180 m; Agricultorului tronson 3 L = 145 m; Soarelui tronson 2 : =312 m; Ion Voda L = 290 m; Armeană L = 428 m; Nicolae Iorga L = 332 m; Horia L = 460 m; Marasesti L = 620 m; Văii L = 585 m; Decebal L = 265 m; Constantin Stere L 354 m; Agricultorului tronson 1 L = 120 m; Agricultorului tronson 2 L = 465 m; Aerodromului L = 870 m; Toloaca L = 861 m; Câmpeni L = 1235 m; Teiului L = 650 m; Piscului L = 595 m; Lunca : - 220 m.

In localitatea Lismanita: Viilor (DC1C); L = 2707.00 m; Scolii L = 940 m;

In localitatea Bajura: Arinului L = 700 m; Păcii tronson 1 L = 565 m; Păcii tronson 2 L = 175 m.

Lungime totală drumuri = 18,443.00 Km

Suprafața construită este de aprox 135.694 m<sup>2</sup>

Suprafață totală carosabil = 98,340.50 mp

Suprafață carosabilă drumuri = 92,365.50 mp

Suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 5,975.00 mp

Acostamente = 8193.50 mp

Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 7,680.00 ml

Șanț de pământ = 5,644.00 ml

Rigolă carosabilă = 8,243.00 ml



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Rigolă carosabilă armată 1,60m = 60 ml  
Podețe tubulare DN500(L=9m) = 78 buc  
Podețe dalate D4 = 3 buc  
Podețe prefabricate tip P2 = 4 buc  
Camere de cadere = 78 buc  
Parapete metalic = 153 ml  
Rigolă de acostament = 2760 ml  
Bordură din beton C30/37 (20x25) = 4617 ml  
Zid de sprijin tip – Pinten din beton armat h=1,5m = 40ml  
Zid de sprijin tip – L –h=2,00m = 30ml  
Ridicare la cotă cămine vizitare = 50 buc

Structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70
- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 18 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți rutieri
- săpătură.

Pentru colectarea apelor au fost prevăzute șanțuri trapezoidale din beton C30/37, rigole carosabile (triunghiulare), rigole de acostament și podețe.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale pe zonele cu șanțuri au fost prevăzute rigole carosabile din beton pentru accesele în curți, accesele se vor amenaja pe o lungime de 5m.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin dispozitivele proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametru de 500 mm (respectiv 800 mm) și lungimea de 9 m (cu cameră de cădere și coronamente) sau dirijând apele în lungul acestor drumuri laterale cu care se intersectează.

Pentru asigurarea continuității viroagelor și pâraurilor s-a prevăzut amenajarea și reabilitarea a 3 podețe dalate D4 și 3 buc. podețe prefabricate tip P2 și refacerea a 77 de podețe tubulare Dn500 mm.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – prin proiect se modernizează drumurile existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast, piatră spartă), apă. La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor locale nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumurilor.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- deșeuri menajere sau asimilabile
- deșeuri din lemn
- hârtie și deșeuri ambalaje
- deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice)
- deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice)

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de realizarea fundațiilor de betoane, a căii de rulare, a consolidării – pot conduce la o poluare locală a apelor din apropiere prin creșterea gradului de turbiditate. Celelalte surse de poluare pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor. După terminarea lucrărilor, antreprenorul va asigura curățirea locului din ampriza lucrărilor executate pe apă.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apărea:

- activitatea utilajelor de construcție
- noxe de la mijloacele de transport a materialelor de construcție
- pulberi pământ de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime

Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului ambiental fiind nesemnificativ.

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**Protecția împotriva radiațiilor:** lucrările propuse nu sunt generatoare de radiații.

**Protecția solului și a subsolului:**

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice construcției de drumuri: săpături și umpluturi (terasamente), lucrări de cofraje și betonări, transport de materiale, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

În perioada de execuție a lucrărilor vor exista anumite suprafețe pe care solul va fi perturbat temporar. Acestea vor fi reprezentate de suprafețele platformelor pentru staționarea și manevrarea utilajelor și echipamentelor de construcție, prin pierderea orizontului de strat vegetal și prin compactarea solului.

Pentru pământul necesar realizării umpluturilor, respectiv pentru surplusul de pământ necesar a fi evacuat din zonă, Primăria va stabili un amplasament situat la o distanță cât mai mică de obiectiv, pentru reducerea distanțelor de transport.

Procesele tehnologice de construcție nu duc la poluarea solului și subsolului. Deșeurile rezultate vor fi depozitate temporar numai în locurile special amenajate și, în funcție de categorie, numai în recipienți special destinați.

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, se consideră că impactul asupra solului și subsolului este nesemnificativ.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Având în vedere că lucrările de modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren, proiectul nu are impact asupra așezărilor umane.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

**g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.** Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:**





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 82/03.09.2021 eliberat de Orașul Darabani, folosința actuală a terenului – străzi. Destinația stabilită: zonă căi de comunicație rutieră.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 74 din 27.09.2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

**Amplasament:**

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs de apă: Podriga; Cod cadastral: XIII.1.010.06.00.00.0
- Corp de apă de suprafață: Podriga av. ac. + afl.
- Cod corp de apă de suprafață: RORORW13.1.10.6\_B2

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Modernizarea acestor drumuri ar aduce multe beneficii pentru locuitorii orașului Darabani circulația realizându-se pe drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic. Modernizarea acestor drumuri ar impulsiona dezvoltarea economiei orașului și ar spori investițiile viitoare.

**Încadrarea în clasa de importanță:** conform STAS 4273/1983, categoria 4, clasa de importanță a IV-a.

**Situația existentă**

Drumurile supuse modernizării sunt drumuri pietruite prezentând următoarele defecțiuni:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- în plan străzile propuse nu sunt amenajate din punct de vedere al geometriei traseului;
- în profil longitudinal strazile se înscriu în relieful zonei, prezentând declivități relativ medii neavând o geometrizare corespunzătoare;
- partea carosabilă are o lățime variabilă și nu este delimitată clar;
- structura rutieră formată din pietriș cu nisip(balast), prezintă denivelări, fâgașe și gropi cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort;
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă nu este asigurată prin pantele transversale existente;
- lipsesc șanțurile de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul străzilor, iar cele existente sunt colmatate;
- lipsesc sau sunt degradate podețele transversale și longitudinale la intersecții de drumuri;
- structură rutieră alcătuită dintr-o pietruire colmatată cu pământ în grosime de cca.10-20 cm, și lățime de cca 4,00-5,50m iar acostamentele nu se deosebesc de carosabil pe zonele pietruite.

**1. Lucrări proiectate**

**1.1.Lucrări de drum**

Se propun lucrări de modernizare drumuri după cum urmează:

**In orasul Darabani:** str. Dimitrie Brandza L = 495 m; str. Ion Creanga L=1535 m; str. Avram Iancu L = 475 m; str. Luminita L = 227 m; str. Petru Rares L = 227 m; str. Tudor Vladimirescu L = 380 m; str. Marginea L = 955 m; str. Soarelui tronson 1 L = 175 m; str. Flacara L = 180 m; str. Agriculturului tronson 3 L = 145 m; str. Soarelui tronson 2 L = 312 m; str. Ion Voda L = 290 m; str. Armeana L = 428 m; str. Nicolae Iorga L = 332 m; str. Horia L = 460 m; str. Marasesti L = 620 m; str. Văii L = 585 m; str. Decebal L = 265 m; str. Constantin Stere L=354 m; str. Agriculturului tronson 1 L = 120 m; str. Agriculturului tronson 2 L = 465 m; str. Aerodromului L = 870 m; str. Toloaca L = 761 m; str. Campeni L = 1235 m; str. Teiului L = 650 m; str. Piscului L = 595 m; str. Lunca L=220 m.

**In localitatea Lismanita:** str. Viilor (DC1C) L = 2707 m; str. Scolii L = 940 m;

**In localitatea Bajura:** str. Arinului L = 700 m; str. Pacii tronson 1 L = 565 m; str. Pacii tronson 2 L = 175 m.

▶ **Elemente geometrice ale traseelor**

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 18,443.00 Km;
- Lățimea părți carosabile va fi de 4-6 m cu acostamente 0,5 m;

▶ **Sistemul rutier**

- 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzură;
- 6 cm BADPC 22,4 strat de legătură;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

- 15 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat balast;
- 18 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți rutieri
- săpătură.
- ▶ *Amenajare drumuri laterale:*
  - Drumurile laterale supuse modernizării vor avea aceeași structura rutiera ca și drumurile reabilitate/modernizate.
- ▶ *Accese proprietăți:*
  - Se vor asigura prin rigole carosabile racordându-se accesele la proprietăți la cota proiectată a drumurilor.

**1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

- ▶ *Podețe transversale și longitudinale*

În cadrul obiectivului de investiții s-a propus reabilitarea a 3 podețe dalate și 3 podețe prefabricate tip P2 și refacerea a 77 de podețe tubulare Dn500 mm.

a) Podet existent se înlocuiește cu podet dalat D5 – str. Ion Creangă (DC84) m 0+005 peste cursul de apă Podriga.

*Caracteristici podeț*

- L – lămină podeț=5 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 2.45m
- pentru culei se vor folosi elemente prefabricate tip L2 cu dimensiunile H=280 cm, L=160 cm și l=150 cm așezate pe fundație de beton, iar suprastructura se va realiza din dale prefabricate tip D5 curente 40x79x590 cm și marginale 40+40x79x590 cm.
- podețul va fi recordat la terasamente amonte-aval aripi prefabricat tip A2 cu dimensiunile H=280 cm, L=310 cm și l=145 cm așezate pe fundație din beton, iar albia în zona podețelor va fi pereată cu beton în grosime de 30 cm.

- b) Podet existent se înlocuiește cu podet dalat D4 – str. Mărășești km 0+490 peste cursul de apă Cornești

*Caracteristici podeț*

- L – lămină podeț=4 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 2.45m
- pentru culei se vor folosi elemente prefabricate tip L2 cu dimensiunile H=280 cm, L=160 cm și l=150 cm așezate pe fundație de beton iar suprastructura se va realiza din dale prefabricate tip D4 curente 40x79x490 cm și marginale 40+40x79x490 cm.
- podețul va fi recordat la terasamente amonte-aval aripi prefabricat tip A2 cu dimensiunile H=280 cm, L=310 cm și l=145 cm așezate pe fundație din beton, iar albia în zona podețelor va fi pereată cu beton C în grosime de 30 cm.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

c) Podet existent se înlocuiește cu podet dalat D2 – str. Ion Creangă (DC84) km 1+110 peste un curs de apă necodificat/torent

*Caracteristici podeț*

- L – lumină podeț=2 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 1.65m;

d) Podet existent se înlocuiește cu podeț prefabricat tip P2 – str. Văii km 0+187 peste un curs de apă necodificat/torent

*Caracteristici podeț*

- L – lumină podeț=2 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 1.2m

e) Podet existent se înlocuiește cu podeț prefabricat tip P2 – str. Văii km 0+025 peste un curs de apă necodificat/torent

*Caracteristici podeț*

- L – lumină podeț=2 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 1.2m

f) Podet existent se înlocuiește cu podeț prefabricat tip P2 – str. Agriculturului tr.3 km 0+100 peste un curs de apă necodificat/torent

*Caracteristici podeț*

- L – lumină podeț=2 m
- H – înălțime strat apă în podeț= 1.2m

▶ *Rigole, șanțuri*

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut șanțuri de beton – 7680 m, șanț de pământ – 5644 m, rigolă carosabilă – 8243 m, rigolă carosabilă armată - 60 m și rigole de acostament – 2760 m.

**2. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunile de traversare**

Denumire secțiune	Curs apă	Drum/ pozitie kilometrica	Coordonate STEREO 70	Q <sub>max1%</sub> (m <sup>3</sup> /s)	Q <sub>max5%</sub> (m <sup>3</sup> /s)	Podet tip	Q <sub>ef</sub> (m <sup>3</sup> /s)
S1	Valea Podriga	Str. Ion Creanga Km 0+005	X(Est) = 617719.3974 Y(Nord) = 743129.5497	55.0	29.5	Dalat D5	70.59
S2	Vale fara Nume	Str. Ion Creanga Km 1+110	X(Est) = 617259.6641 Y(Nord) = 742404.2624	1.5	0.8	Dalat D2	12.03
S3	Valea Cornesti	Str. Marasesti Km 0+490	X(Est) = 619181.3958 Y(Nord) = 744868.4969	24.5	13	Dalat D4	52.25
S4	Vale fara Nume	Str. Văii Km 0+187	X(Est) = 618962.1264 Y(Nord) = 745315.9204	5.5	3	Prefabricat Tip P2	8.01
S5	Vale fara Nume	Str. Văii Km 0+025	X(Est) = 618898.2381 Y(Nord) = 745448.6883	11	6	Prefabricat Tip P2	11.33
S6	Vale fara Nume	Str. Agriculturului tr.2 Km 0+100	X(Est) = 619047.6793 Y(Nord) = 743855.7428	1.5	0.8	Prefabricat Tip P2	8.01



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Din calculul hidraulic anexat documentației tehnice de fundamentare a investiției, proiectantul a concluzionat că podețele proiectate au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

**3. Rețea de canalizare pluvială**

Se propune realizarea unei rețele de canalizare pluvială gravitațională pe strazile Avram Iancu, Tudor Vladimirescu și Marginea.

**Centralizator lucrări de canalizare pluvială**

NR. CRT.	DENUMIRE STRADA	Rețea de canalizare (PP CORUGAT SN10)			Cămine de vizitare	Guri de scurgere	Conducte de racord (PP corugat SN10)	
		Diametre (mm)/Lungimi (m)			buc.	buc.	Diametre (mm)/Lungimi (m)	
		315 mm	400 mm	500 mm	1000 mm	420 mm	200 mm	160mm
1	MARGINEA	0	0	950	22	42	378	0
2	TUDOR VLADIMIRESCU	0	340	0	8	17	136	0
3	AVRAM IANCU	60	0	0	2	4	0	28
TOTAL		60	340	950	32	63	514	28
TOTAL GENERAL		1350			32	63	514	28
SEPARATOR DE HIDROCARBURI		- 1BUC						
BAZIN DE RETENȚIE		- 1BUC						

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. In cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator/aviz nou.

2. Lucrările proiectate pentru reabilitare/repararea podețelor vor trebui corelate cu lucrările necesare a fi realizate pentru amenajarea și protecția albiei cursurilor de apă, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute lucrări ce vor avea rol de asigurare a condițiilor corespunzătoare de racordare cu biefurile amonte și aval ale albiei astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minora a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor.

3. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Podriga și Cornești, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.

4. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.

5. *Se vor respecta întocmai prevederile stipulate prin Protocolul încheiat între AN Apele Romane – ABA Prut-Barlăd înregistrat cu nr. 14147/GM/07.09.2023 și Orașul Darabani, județul Botoșani înregistrat cu nr. 16440/07.09.2023.*

6. Lucrările de amenajare a albiei fiecărui curs de apă vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească nivelul talvegului actual al albiei, asigurând continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.

7. Racordarea secțiunii amenajate cu sectorul amonte și aval va fi realizată astfel încât să fie asigurată racordarea biefurilor amonte și aval, conectivitatea hidraulică longitudinală și transversală, precum și capacitatea de transport a albiilor minore a cursurilor de apă Podriga și Cornești.

8. Lucrările propuse a se executa în albiile cursurilor de apă vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.

9. Execuția lucrărilor la podețele propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Podriga și Cornești în secțiunea de amplasare a fiecărui podeț.

10. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiilor minore a cursurilor de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

11. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.

12. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optima de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

13. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

14. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

15. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

16. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

17. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

18. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

19. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

20. La proiectarea lucrărilor de colectare a apelor pluviale se vor avea în vedere normativele tehnice în vigoare privind dimensionarea podețelor și rigolelor în vederea asigurării scurgerii optime a apelor.

21. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg*”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

22. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

23. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectorul de traversare analizat ori în zonele adiacente acestuia.

24. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

25. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.

26. Cu treizeci de zile înainte de data începerii execuției lucrărilor se va comunica la S.G.A. Botoșani, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat și specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de amenajare).

27. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

28. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.

k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emisie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.







Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.**

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,  
cons. Gabriela Cantemir

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

