



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 141 din 27.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA TRUȘEȘTI**, cu sediul în satul Trușești, str. nr. 1, nr. 64, comuna Trușești, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 6943/29.05.2023;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.06.2023, că proiectul **“Reabilitare drumuri locale în sat Drislea, comuna Trușești, județul Botoșani – Studiu de fezabilitate”**, propus a fi amplasat în satul Drislea, comuna Trușești, județul Botoșani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Drumurile propuse pentru reabilitare sunt localizate în intravilanul satului Drislea, comuna Trușești, județul Botoșani și fac parte din categoria de drumuri de interes public. Lungimea drumurilor ce vor fi modernizate este de 7825 ml, fiind distribuite astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Strada 60	431
2.	Strada 46	364
3.	Strada 45	521
4.	Strada 43	369
5.	Strada 42	576
6.	Strada 51	188
7.	Strada 41	610
8.	Strada 63	680
9.	Strada 29	458
10.	Strada 28	1230
11.	Strada 3	1100
12.	Strada 2	1242
13.	Strada 37	56

Drumurile sunt nemodernizate, cu partea carosabilă din balast, parțial cu șanțuri din pământ, cu zone verzi și pe anumite porțiuni accesuri din beton amplasate lângă limita de proprietate. În zona accesurilor la imobile, în șanțuri sunt montate tuburi din beton sau sunt executate podețe din beton monolit de către locuitorii din zona acestor drumuri.

Structura rutieră este într-o stare continuă de degradare. Scurgerea apelor pluviale este necorespunzătoare. Circulația autovehiculelor și a pietonilor se desfășoară anevoios, în condiții improprii. Semnalizarea rutieră este necorespunzătoare.

Din punct de vedere al planeității, aspectul general al drumurilor este necorespunzător, datorită suprafeței cu multe denivelări, gropi, fâgașe.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Strada 28 este mărginită pe partea dreaptă de râul Valea Ciolpanilor. Pe amplasament există o zonă de aproximativ 700-750 m pe partea dreapta a drumului, unde taluzul este afectat pe lungimi mari și necesită lucrări de sprijinire și punere în siguranță a drumului.

Strada are structura rutieră la nivel de balast și este degradată, prezentând forme de cedare pe zona de rambleu (spre albia râului).

Taluzul comun cu albia râului Valea Ciolpanilor este afectat de forme de alunecare superficiale. Albia râului este neamenajată, colmatată parțial cu vegetație și pământ provenit din alunecare/eroziune.

Lungimea totală a sectoarelor de drum 7825 ml.

Realizarea proiectului nu implică tăierea de arbori.

Structura rutieră:

- 25 cm strat de fundație din balast
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4
- 4 cm strat de uzură BAPC16

Pe străzile unde nu există zestre existentă se va executa și un strat de formă din balast în grosime de 10 cm/15 cm.

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor principale (îmbrăcăminte asfaltică) pe primii 10 ml, iar pe următorii 10 ml se va realiza un strat din balast în grosime de 20 cm.

Se vor amenaja platforme de întâlnire platforme de întâlnire, cu aceeași structură cu a drumurilor principale.

Pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor pluviale se vor executa următoarele:

- amenajare șanțuri/rigole/rigole de acostament, inclusiv pe drumurile laterale
- amenajare podețe
- realizare canale de descărcare din beton de ciment și din pământ

În vederea asigurării circulației se vor prevedea marcaje longitudinale, indicatoare rutiere și parapet de protecție.

Lucrări de consolidare Strada 28

Soluția de consolidare/amenajare a malurilor râului este constituită din ziduri din gabioane pozate pe o fundație din beton. Pentru consolidarea malurilor râului Valea Ciolpanilor în dreptul străzii 28, au fost proiectate 3 tipuri de structuri de gabioane, cu înălțimi diferite și lungimea între 2,00 m și 5,00 m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – prin proiect se modernizează drumurile existente.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – agregate minerale (nisip, balast), beton, lemn, apă, pământ.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșeuri menajere sau asimilabile
- deșeuri din lemn
- hârtie și deșeuri ambalaje
- deșeuri materiale de construcție (în cazul rebutării încărcăturilor de betoane sau mixturi asfaltice)
- deșeuri metalice (resturi de armături, alte deșeuri metalice)

Depozitarea temporară a deșeurilor se va realiza în incinta organizării de șantier în spațiile special amenajate.

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

Sursele potențiale de poluare a apelor de suprafață în timpul execuției lucrărilor de construcție sunt generate de organizarea de șantier (apele uzate menajere de la organizarea de șantier, depozitarea necontrolată de deșeuri, apele provenite de la spălarea utilajelor, depozitarea necontrolată de deșeuri) și amplasamentul lucrărilor (scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor, depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcții și deșeurilor, lucrări de excavare și manevrare a pământului). Acestea pot fi eliminate sau limitate prin măsuri organizatorice prevăzute de constructor.

Măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:

- depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili;
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică valabilă, care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- întezicerea spălării autovehiculelor/utilajelor în zona de amplasament a proiectului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- interzicerea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;
- aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare.

Execuția lucrărilor de construcții se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă/canalizare existente în vecinătatea amplasamentului aferent proiectului.

În etapa de funcționare se vor lua măsuri referitoare la întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor, verificarea secțiunii de scurgere a podețelor, curățarea acestora în caz de colmatare naturală sau artificială.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/reducere a impactului potențial se apreciază că în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

Impactul indirect susceptibil va fi redus și se va manifesta în perioada de executare a lucrărilor de construcții numai în cazul producerii unei poluări accidentale.

Protecția aerului:

Surse existente de poluare a aerului în zona aferentă proiectului:

- traficul auto de pe tronsoanele de drum
- activități rezidențiale desfășurate în zonă
- activități agricole.

Surse potențiale de poluare a aerului determinate de realizarea proiectului:

- executarea lucrărilor de construcții pentru realizarea proiectului
- activitatea utilajelor de construcție (arderea combustibililor în motoarele utilajelor de construcție și a vehiculelor grele de transport)

Sursele specifice de poluare a aerului, în perioada de construcție, vor fi surse de suprafață, deschise, libere. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru stabilit de constructor și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcții sursele de poluare a aerului vor dispărea.

Emisiile provenite de la utilajele și mijloacele de lucru vor fi reduse, se vor dispersa în zonă și vor avea caracter limitat pe perioada realizării lucrărilor de construcții.

Sursa principală de poluare a aerului în perioada de exploatare va fi reprezentată de circulația autovehiculelor pe strazile modernizate.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada executării lucrărilor de construcții sursele generatoare de zgomot sunt:

- funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții, manevrarea echipamentelor și utilajelor specifice;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

Ca urmare a realizării proiectului, zgomotul generat de realizarea lucrărilor de construcții și creșterea traficului rutier în zonă nu va înregistra o creștere potențial semnificativă.

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse:

- respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/observațiilor formulate de publicul interesat;
- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale;
- localizarea denivelărilor pentru reducerea vitezei în zonele construite și care fac să crească poluarea sonoră;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza la sursă zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus și se va manifesta temporar în perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil – efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

În perioada de funcționare, calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

**Protecția împotriva radiațiilor:** realizarea proiectului nu prevede în perioada de construcție și în perioada de funcționare utilizarea de materiale/echipamente/installații care pot constitui surse de radiații.

**Protecția solului și a subsolului:**

În perioada executării lucrărilor de construcții, sursele potențiale de poluare a solului sunt următoarele:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții
- ocuparea temporară a solului cu deșeurii din construcții și cu materiale de construcții
- scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Măsurile prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului și a apelor subterane:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/service-uri auto existente în zona;
- colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Prin implementarea măsurilor prevăzute prin proiect pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului, în timpul executării proiectului de organizare de șantier impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atât timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2001 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul indirect susceptibil va fi redus – se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

În perioada de funcționare, sursa potențială de poluare a solului o constituie traficul auto; emisiile de poluanți în atmosferă generate de traficul rutier contribuie la poluarea solului din zonele limitrofe drumului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu există ecosisteme terestre și acvatice care se impun a fi protejate.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă care are în vecinătatea directă receptori sensibili. Din acest punct de vedere se apreciază că există riscul ca pe timpul realizării lucrărilor de construcții să se producă disconfort receptorilor sensibili.

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane:

- organizarea de șantier
- posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor care transportă materiale și deșeurile rezultate din construcții
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere prevăzute prin proiect se apreciază că impactul direct, indirect asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public va fi nesemnificativ.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra observații/sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/constructorul are obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul
- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor, constructorul are obligația de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/echipamentelor folosite.

## 2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 13/03.12.2021 eliberat de Primăria Comunei Trușești, categoria de folosință a terenului - căi de comunicații.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona de lucru.
- b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;
- e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil (efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții pe amplasament); terenul afectat prin realizarea lucrărilor va fi adus la stadiul inițial;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011*, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 77 din 25.10.2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

**Amplasament:** lucrările se vor desfășura în intravilanul administrativ al localității Drislea, comuna Trușești, județul Botoșani pe terenuri aflate în domeniul public de interes local al comunei Trușești.

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Curs de apă: Valea Ciolpanilor; Cod cadastral: XIII.1.15.16.2.
- Corp de apă de suprafață: Drislea + afl.
- Cod corp de apă de suprafață: RORW13.1.15.16\_B1

**Necesitatea și oportunitatea investiției:**

Investiția **“Reabilitare drumuri locale în sat Drislea, comuna Trușești, județul Botoșani”**, se realizează în contextul în care o infrastructura rutieră de calitate reprezintă o condiție necesară pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități de dezvoltare a comunei Trușești, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a marfurilor, la atragerea de investitori și la dezvoltarea zonelor defavorizate. Investiția este finanțată din fonduri guvernamentale prin Compania Națională de Investiții SA.

**Încadrarea în clasa de importanță:** conform STAS 4273/1983, categoria 4, clasa de importanță a IV-a.

**Situația existentă**

Din punct de vedere al planeității, aspectul general al drumurilor este necorespunzător, datorită suprafeței cu multe denivelări, gropi, fagase. Starea de degradare a drumurilor a fost agravată de lipsa lucrărilor de întreținere adecvate.

Drumurile sunt nemodernizate, cu partea carosabilă din balast, parțial cu șanțuri din pământ, cu zone verzi și pe anumite porțiuni accesuri din beton amplasate lângă limita de proprietate. În zona accesurilor la imobile, în șanțuri sunt montate tuburi din beton sau sunt executate podete din beton monolit de către locuitorii din zona acestor drumuri.

Structura rutieră este într-o stare continuă de degradare. Scurgerea apelor pluviale este necorespunzătoare. Circulația autovehiculelor și a pietonilor se desfășoară anevoios, în condiții improprii. Semnalizarea rutieră este necorespunzătoare.

Strada 28 este mărginită pe partea dreaptă de râul Valea Ciolpanilor. Pe amplasament există o zonă de aprox. 700m - 750m pe partea dreaptă a drumului, de la km 0+460 la km 1 + 210 unde taluzul pe lungimi mari este afectat și necesită lucrări de sprijinire și punere în siguranță a drumului.

Strada are structura rutieră la nivel de balast și este degradată, prezentând forme de cedare pe zona de rambleu (spre albia râului).





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Taluzul comun cu albia râului Valea Ciolpanilor este afectat de forme de alunecare superficiale. Albia râului este neamenajată, colmatată parțial cu vegetație și pământ provenit din alunecare/eroziune.

Fenomenele de alunecare și eroziune se manifestă pe ambele părți ale râului (taluzuri), fiind observate forme de alunecare evidente.

**1. Lucrări proiectate**

**1. Lucrări proiectate**

**1.1. Lucrări de drum**

Se propun lucrări de lucrări de reabilitare/ modernizare a drumurilor din comuna Trusesti după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1.	Strada 60	431
2.	Strada 46	364
3.	Strada 45	521
4.	Strada 43	369
5.	Strada 42	576
6.	Strada 51	188
7.	Strada 41	610
8.	Strada 63	680
9.	Strada 29	458
10.	Strada 28	1230
11.	Strada 3	1100
12.	Strada 2	1242
13.	Strada 37	56

▶ *Elemente geometrice ale traseelor*

- Lungimea totală a sectoarelor de drum 7825 ml;

- Lățimea părții carosabile:

$B_c = 5.50 \text{ m}$ , (2 buc. benzi de circulație x 2,75 m)

$B_c = 5.00 \text{ m}$ , (1 buc. banda de circulație x 5,00 m)

$B_c = 4.00 \text{ m}$ , (1 buc. banda de circulație x 4,00 m)

$B_c = 3.50 \text{ m}$ , (1 buc. banda de circulație x 3,50 m)

$B_c = 3.00 \text{ m}$ , (1 buc. banda de circulație x 3,00 m)

Numărul de benzi de circulație = 1 buc./2 buc.

Acostamente: *variable-0.20m...0.50m*

▶ *Sistemul rutier*

- 25 cm strat de fundație din balast





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4
- 4 cm strat de uzura BAPC16

Pe strazile unde nu exista zestre existenta se va executa si un strat de forma din balast in grosime de 10cm/15 cm.

▶ *Amenajare drumuri laterale:*

- Drumurile laterale-31 buc. se vor amenaja cu aceeasi structura rutiera ca a drumurilor principale (imbracaminte asfaltica) pe primii 10 ml, iar pe urmtorii 10 ml se va realiza un strat din balast in grosime de 20 cm.

▶ *Amenajare platforme de întâlnire*

- Se vor amenaja platforme de întâlnire platforme de intalnire pe Strada 3-km 0+200 si km 0+660

**1.2.Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale**

▶ *Podete transversale și longitudinale*

*Podete transversale*

- podet tip rigola carosabila -110 ml.
- podet tip srafa-17 ml
- podet tubular Ø 1000mm-L=7.50m- 4 buc
- podet tubular Ø 800mm-L=7.50m- 7 buc
- podet tubular Ø 600mm-L=7.50m- 13 buc
- podet tubular Ø 600mm-L=5.00m- 2 buc

*Podete la drumuri laterale*

- podet tubular Ø 600mm-L=7.50m- 6 buc
- podet tubular Ø 600mm-L=5.00m- 1 buc

*Podete la accese proprietati -161 buc.*

▶ *Rigole, șanțuri*

Pentru scurgerea apelor în lungul drumului s-au prevăzut:

- rigole betonate – 2354 ml
- rigole de acostament betonate -2232 ml
- șanturi betonate-2573 ml
- șanturi din pamant-2220ml
- rigole din pamant-1405 ml
- reprofilare santuri din pamant existente-344ml
- șanturi/canale de descarcare aferente podetelor
- canale betonate -40 ml;
- șanturi betonate -10 ml;
- șanturi din pamant-80 ml.





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

**1.3. Lucrări de consolidare Strada 28 L=862 m**

Pentru consolidarea malurilor râului Valea Ciolpanilor în dreptul străzii 28, au fost proiectate 3 tipuri de structuri de gabioane (pl. G01-G03), cu înălțimi diferite (între 2.00m și 4.00m) și lungimea între 2.00m și 5.00m, după cum urmează:

- Structură de gabioane tip H2 (27 tronsoane cu lungimea L=5.00m), cu înălțimea elevației H=2.00m,

- Structură de gabioane tip H3 (102 tronsoane cu lungimea L=5.00m + 1 tronson cu lungimea L=2.00m), cu înălțimea elevației H=3.00m

- Structură de gabioane tip H4 (43 tronsoane cu lungimea L=5.00m), cu înălțimea elevației H=4.00m,

- Cele 3 tipuri de structuri vor fi realizate din 4 tipuri de gabioane (G1...G4) dispuse pe o fundație din beton simple .

**2. Elemente hidraulice caracteristice**

Conform datelor hidrologice de baza furnizate de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Apa Prut-Barlad pentru debitele maxime cu diferite probabilități de depășire, in regim natural de curgere, pentru cursul de apa Valea Ciolpanilor au fost stabilite la următoarele valori:

Nr crt	Curs de apa	Coordonate Stereo 70 ale secțiunii de calcul	F km <sup>2</sup>	Q max mc/s		
				1%	2%	5%
3.	Valea Ciolpanilor	X 698651,4970 Y 647828,4049	14,6	55,5	43,8	30,0
5.	Valea Ciolpanilor	X 699370,8820 Y 647665,5049	13,4	54,0	42,7	29,2

Din calculul hidraulic anexat documentației tehnice de fundamentare a investiției, proiectantul a concluzionat că lucrările hidrotehnice proiectate (podețele , rigole, consolidare maluri albie ) au capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz, urmand ca executia lucrarilor sa se realizeze dupa emiterea avizului modifcator/aviz nou.





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

2. Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor c.a. Valea Ciolpanilor, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție. Punerea în siguranță a utilajelor și lucrărilor în perioade de ape mari cade în sarcina executantului lucrărilor.
4. Se vor respecta întocmai prevederile stipulate prin Protocolul încheiat între AN Apele Române – ABA Prut-Barlad înregistrat cu nr. 16496/GM/12.10.2023 și U.A.T. COMUNA TRUȘEȘTI, județul Botoșani înregistrat cu nr. 8167/17.10.2023.
5. Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă Valea Ciolpanilor vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească nivelul talvegului actual al albiei, asigurând continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.
6. Racordarea secțiunii amenajate cu sectorul amonte și aval va fi realizată astfel încât să fie asigurată racordarea biefurilor amonte și aval, conectivitatea hidraulică longitudinală și transversală, precum și capacitatea de transport a albiilor minore a cursului de apă Valea Ciolpanilor.
7. Lucrările propuse a se executa în albiile cursurilor de apă vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile – Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.
8. Execuția lucrărilor de consolidare maluri c.a. Valea Ciolpanilor se va desfășura în afara perioadelor de ape mari; pe toată perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognoza debitelor pe c.a. Valea Ciolpanilor în secțiunea de consolidare mal.
9. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiilor minore a cursurilor de apă, numai în locuri



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

10. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.

11. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6<sup>1</sup>) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optima de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.

12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

13. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

14. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

15. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

16. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Bârlad și S.G.A. Botoșani pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

17. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.

18. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.

19. La proiectarea lucrărilor de colectare a apelor pluviale se vor avea în vedere normativele tehnice în vigoare privind dimensionarea podețelor și rigolelor în vederea asigurării scurgerii optime a apelor.

20. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „*albiile minore ale cursurilor de apă cu*

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

*lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km<sup>2</sup>, pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.*

21. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.

22. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

23. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.

24. Cu treizeci de zile înainte de data începerii execuției lucrărilor se va comunica la S.G.A. Botoșani, amplasamentul organizării de șantier aferente obiectivului proiectat și specificarea modului de asigurare a alimentării cu apă și colectării apelor uzate din cadrul acestuia; în situația în care amplasamentul și/sau utilitățile vor trebui reglementate din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată), acestea vor face obiectul unui act de reglementare distinct ce va fi solicitat în etapa imediat următoare (înainte de începerea lucrărilor de amenajare).

25. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

26. Beneficiarul are obligația de a informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.*







**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare.

b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție.

c) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate).

d) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului/subsolului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.

e) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.

f) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.

g) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

h) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.

i) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

j) Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se vor umecta suprafețele de lucru.

k) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

l) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.

m) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

---

n) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Eugen MATECIUȚ

Șef Serviciu A.A.A.,  
cons. Daniela Mihalache



Întocmit,  
cons. Gabriela Cantemir  
*Cantemir*

Responsabil Biodiversitate,  
cons. Magdalena Obadă



