



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 85 din 20.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în municipiul Botoșani, Piața Revoluției nr. 1, județul Botoșani, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 3092/09.03.2023;

în baza Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.06.2023, că proiectul **“Reabilitare și modernizare strada Grigore Antipa, municipiul Botoșani”**, propus a fi amplasat în municipiul Botoșani, str. Grigore Antipa, județul Botoșani, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 pct. 13 lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de analiză tehnică;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea 292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Strada Grigore Antipa are o lungime totală de 740,0 m propusă spre modernizare/reabilitare. Aceasta, pe o lungime de aproximativ 605,0 m se află la nivel de balast, fără o delimitare clară a tuturor funcțiunilor ce compun o stradă modern, iar pe restul lungimii de 145,0 m se află la nivel de îmbrăcăminte asfaltică, cu parte carosabilă cuprinsă între 4,85 m și 7,0 m lățime, delimitată de borduri mari și cu trotuare pietonale cu lățime variabilă, pe ambele părți.

Starea tehnică a străzii nu asigură siguranța și confortul circulației autoturismelor și a pietonilor, aceasta prezentând următoarele deficiențe:

- capacitate portantă necorespunzătoare pentru preluarea traficului rutier;
- sistemul rutier prezintă fâgașe, gropi, zone cu împietruire existentă (pământ+pietriș) frământată datorită stagnerii apei, curbe neamenajate, cu terasamente plastic datorate stagnerii apelor;
- o parte din gurile de scurgere existente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale sunt colmatate cu pământ și gunoaie;
- semnalizarea rutieră este deficitară.

Obiectivele principale urmărite prin proiect:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;
- reducerea cantității de noxe emansate de mijloacele de transport;
- reducerea zgomotului și vibrațiilor;

Modernizarea străzii va avea un impact semnificativ atât pentru participanții la trafic cât și pentru persoanele care locuiesc în imediata apropiere.

Se propune reabilitarea străzii Grigore Antipa pe o lungime de $L=740$ m, pe 2 tronsoane.

Tronson 1 – a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- parte carosabilă cu lățime variabilă (5,50 m – 7,00 m)
- două benzi de circulație de 2,75 m – 3,50 m
- borduri
- trotuar pietonal de ambele părți ale străzii având lățime variabilă
- spațiu verde având lățimea variabilă, până la limita de proprietate, acolo unde este spațiu suficient pentru amplasarea acestuia
- parapet metalic direcțional, zincat, pe partea stângă a străzii
- structură de sprijin din beton armat de clasă





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Tronson 2 (km 0+000 la km 0+045) – a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- parte carosabilă cu lățime de 3,00 m, încadrată de borduri
- spațiu verde având lățimea variabilă, până la limita de proprietate, acolo unde este spațiu suficient pentru amplasarea acestuia

Structura rutieră va avea următoarea alcătuire:

Tronson 1 -de la km 0+000 până la km 0+110
-de la km 0+660 până la km 0+665

Structură rutieră ranforsată/reabilitare

- frezare îmbrăcăminte existent pe o grosime medie de 4 cm
- așternere geocompozit cu rol antifisură
- strat de uzură din BA16/MAS16 rul.50/70: 4 cm...6 cm (strat de uzură 4 cm + 2 cm strat de preluare denivelări)

Tronson 1 -de la km 0+110 până la km 0+660

Structură rutieră nouă/modernizată

- strat de uzură din beton asfaltic BA16/MAS16 rul.50/70: 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4 leg.50/70: 6 cm
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal:15 cm
- strat de fundație balast optimal:30 cm
- strat de formă din balast:10 cm

Tronson 2 -de la km 0+000 până la km 0+045

Structură rutieră nouă/modernizată

- strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul.50/70: 4 cm
- strat de legătură BAD 22,4 leg.50/70: 6 cm
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal:15 cm
- strat de fundație balast optimal:30 cm
- strat de formă din balast:10 cm

Trotuare

Trotuarele pietonale vor avea următoarea structură:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6 cm
- strat de nisip, 5 cm
- fundație din balast, 15 cm.

Accese la proprietăți – se vor adapta la nivelul acceselor existente în curți, vor avea aceeași structură rutieră cu a trotuarelor pietonale.

Amenajare spații verzi

În cadrul proiectului s-a prevăzut a fi tăiați 15 arbori. Pe suprafața destinată spațiilor verzi se vor realiza lucrări de umplutură (unde este cazul) și se va așterne strat de pământ vegetal.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Apele pluviale sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate la marginea părții carosabile și le deversează controlat în canalizarea pluvială subterană proiectată, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere, care la rândul lor descarcă apele în canalizarea existentă de pe strada Grigore Antipa și în emisarul existent din zona străzii.

Lucrări consolidare a rambleului cu un zid de sprijin din beton

În cadrul proiectului au fost prevăzute lucrări de consolidare a străzii Grigore Antipa – tronson 1, de la km 0+331 până la km 0+385, pe partea stângă a străzii, pe o lungime de 54,0 m. Se va realiza o structură de sprijin sub formă de zid de sprijin de rambleu, din beton armat, fundat direct pe un radier din beton armat.

Siguranța circulației

- la terminarea lucrărilor vor fi executate elementele de semnalizare verticală și orizontală.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale

▶ Tronsoane rețea canalizare pluvială:

- Tronson km 0+000 - km 0+100 – lungime 100m - apele pluviale vor fi preluate de canalizarea subterană existentă și de gurile de scurgere existente;
- Tronson 0+100 până la km 0+210 – lungime 110m - apele pluviale vor fi preluate de canalizarea subterană existentă suplimentată cu cămine de vizitare și guri de scurgere noi, care vor avea în componență canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.
- Tronson 0+210 până la km 0+695 – apele pluviale sunt direcționate prin pantele transversale și longitudinale către bordurile proiectate la marginea părții carosabile și le deversează controlat în canalizarea pluvială subterană proiectată, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere, care la rândul lor descarcă apele în albia emisarului de la poziția kilometrică 0+300.
- Căminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal, se vor realiza din elemente prefabricate de beton și vor fi echipate cu capace și rame de fontă ;
- Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi executate din PEHD, cu diametrul $D_n=400$ mm, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar din fontă. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri.
- Canalizarea proiectată va funcționa în sistem separativ, cu scurgere gravitațională, ce descarcă apele pluviale colectate în emisarul natural de la poziția kilometrică 0+300 (tronson 1) printr-un separator de hidrocarburi.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – obiectivul de investiții nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – în perioada de execuție a lucrărilor se vor utiliza agregate minerale (nisip, balast, pietriș) și apă. Aprovizionarea cu agregate minerale se va face de la furnizori autorizați. Apa necesară pentru execuția lucrărilor se va asigura din rețeaua stradală existentă. La execuția lucrărilor de modernizare a drumurilor nu este necesară ocuparea de noi suprafețe de teren.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă:

- deșeuri menajere sau asimilabile
- pământ și pietre
- resturi de balast

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

e) poluarea și alte efecte negative;

Protecția calității apelor:

În perioada de construcție, activitățile desfășurate pentru construcția drumurilor nu generează poluanți care să afecteze semnificativ calitatea apelor de suprafață și subterane.

Protecția aerului:

Surse și tipuri de noxe ce ar putea apare:

- noxe rezultate pe timpul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport folosite pentru transportul materialelor de construcție
- praf și pulberi în suspensie ce pot rezulta pe parcursul executării lucrărilor, de la operațiile de săpături și excavații

Aceste emisii au un caracter fugitiv și vor exista pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă la intervale mici de timp și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- zgomote produse de utilajele specifice lucrărilor de modernizare
- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrării
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării cu materiale de construcții

Zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar, impactul asupra mediului fiind nesemnificativ.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot produs de autovehicule va fi cât mai redus.

Protecția împotriva radiațiilor: lucrările propuse nu sunt generatoare de radiații.

Protecția solului și a subsolului:

În cadrul lucrărilor de construcție se vor efectua lucrări specifice modernizării de drumuri, care nu au un impact semnificativ asupra solului.

Pe perioada execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protecția solului/subsolului:

se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;

- respectarea limitelor amplasamentului, fără a afecta alte suprafețe;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- se interzice abandonarea deșeurilor în zone neautorizate și neamenajate;
- materialele de construcție necesare lucrării se vor pune în operă pe măsură ce sunt aduse în amplasament, limitându-se perioadele de depozitare pe șantier;
- se vor lua toate măsurile pentru a evita pierderile accidentale de materiale;
- în organizarea de șantier nu se vor stoca combustibili;
- întreținerea și reparația utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua doar în ateliere specializate;
- în cazul apariției unor scurgeri accidentale de hidrocarburi sau uleiuri de la tilaje/mijloace de transport se va interveni imediat cu materiale absorbante;
- se interzice spălarea cuvei autobetonierelor și descărcarea laptelui de ciment pe șantier, în apele de suprafață sau pe drumurile publice;
- pe timpul nopții utilajele și mijloacele de transport nu se vor parca pe șantier ci în baza de lucru a antreprenorului.
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada executării lucrărilor sursele de disconfort pentru populație vor fi constituite de zgomote, vibrații, emisii de praf și particule în suspensie. Lucrările sunt eșalonate în timp și spațiu pentru a minimiza impactul zgomotelor și vibrațiilor asupra zonelor rezidențiale.

După finalizarea lucrărilor, pe perioada de exploatare, impactul va fi pozitiv, soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului având rolul de a micșora zgomotele, vibrațiile și emisiile generate de circulația automobilelor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

- riscuri de accidente majore – nu este cazul
- riscuri de dezastre naturale – nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- riscuri cauzate de schimbările climatice – realizarea proiectului contribuie la diminuarea efectelor cauzate de schimbările climatice; proiectul contribuie la îmbunătățirea calității aerului.

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul. Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii de noxe, zgomot și vibrații, va fi intermitentă. Vor exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului și a accesului la locuințe pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de Urbanism nr. 513/08.08.2022 eliberat de Primăria Municipiului Botoșani:

- terenurile supuse reabilitării și modernizării sunt situate în UTR nr. 23 și 24, terenuri aparținând domeniului public al Municipiului Botoșani;

- folosința actuală – străzi - căi de comunicație rutieră

-destinația stabilită prin documentațiile de urbanism aprobate – UTR nr. 23, nr. 24, CCr – căi de comunicație rutieră și construcțiile aferente

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – imobil situat în zona de protecție a monumentului istoric BT-II-m-B-01857 Biserica lipovenească Nașterea Maicii Domnului.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este nesemnificativ - local, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru.

b) natura impactului – pozitiv, proiectul va contribui la îmbunătățirea calității aerului.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitatea impactului va fi mică, nu va conduce la modificări permanente în stucturile și funcțiunile receptorilor;

e) probabilitatea impactului – redusă pe timpul realizării proiectului

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta termen scurt și este reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu se suprapune cu nicio arie naturală protejată de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr. 37 din 25 aprilie 2023 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Amplasament: lucrările se vor desfășura în intravilanul municipiului Botoșani, pe un teren identificat cu număr cadastral 66951, aflat în proprietatea și administrarea municipiului Botoșani, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului.

- Bazin hidrografic: Prut; Cod b.h.: P;
- Cursuri de apă: pr. Miclescu; Cod cadastral: XIII.1.15.18.4.
(afl. necodif. al r. Luizoiaia)
- Corp de apă de suprafață: Sitna av. Cătămărăști - am. Dracșani + afl.
- Cod corp apă de suprafață: RORW13.1.15.18_B3

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, U.A.T. MUNICIPIUL BOTOȘANI a hotărât să modernizeze/reabiliteze strada Grigore Antipa pe o lungime de 740,0 m. Prin realizarea proiectului se va îmbunătăți accesul locuitorilor la locuințe/proprietăți precum și la obiectivele de interes public, se va spori siguranța circulației rutiere, se va asigura cadrul de dezvoltare economico-social al localității, concomitent cu realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic, reducerea costurilor de întreținere a autovehiculelor și o reducere a timpilor de parcurs.

Situația existentă

Din punct de vedere al stării tehnice, strada propusă pentru reabilitare are o stare de viabilitate necorespunzătoare prezentând gropi, fâgașe, fisuri, crăpături. Strada considerată se află pe o lungime de cca. 605 m la nivel de balast, fără o delimitare clară a tuturor funcțiilor ce compun o stradă modernă iar pe restul de 145 m se află la nivel de îmbrăcăminte asfaltică, cu parte carosabilă cuprinsă între 4,85 m și 7,0 m lățime, delimitată de borduri mari și cu trotuare pietonale cu lățime variabilă pe ambele părți.

O parte din gurile de scurgere existente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale sunt colmatate cu pământ și gunoai.

La poziția Km 0+300, strada Grigore Antipa traversează pârâul Miclescu pe un podeț casetat tip C2, podeț asupra căruia nu se vor face intervenții.

În urma verificării debușeului pentru secțiunea podețului peste pârâul Miclescu ce traversează strada Grigore Antipa la km 0+300 a reieșit faptul că secțiunea asigură tranzitarea debitelor caracteristice.

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drum

Se propune reabilitarea străzii Grigore Antipa pe o lungime de $L = 740$ m în intravilanul Municipiului Botoșani, compusă din 2 tronsoane respectiv: *tronson 1* cuprins între str. Crinilor și str. Drumul Țătarilor $L = 695$, *tronson 2* desprins din *tronson 1* km 0+495 $L = 45$ m, asigurând legătura la accesele la proprietățile din zonă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

▶ *Elemente geometrice ale traseelor*

- Lungimea totală a sectorului de drum 740,0 m;
- Lățimea părții carosabile 3,00 – 7,00 m cu 1 - 2 benzi de circulație de 2,50 – 3,50 m, încadrată de borduri;

▶ *Sistemul rutier*

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 30 cm strat de fundație balast optimal;
- 10 cm strat de formă din balast.

▶ *Construire zid de sprijin:*

- Pe partea stângă a străzii, de la poziția kilometrică 0+331 până la km 0+385 se va realiza o structură de sprijin sub formă de zid de sprijin de rambleu din beton armat fundat pe un radier din beton armat C30/37.

▶ *Trotuare pietonale:*

- Trotuarele pietonale se vor realiza din pavele prefabricate din beton (clasa C35/45), având lățime variabilă 1.0 – 3,05. Acestea sunt delimitate (încadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm) respectiv încadrate și de borduri mari, prefabricate, din beton C35/45 - 20x20x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) la marginea părții carosabile.
- Trotuarele pietonale vor avea următoarea structură: pavele prefabricate din beton C35/45, - 6 cm; strat de nisip - 5 cm; fundație din balast - 15 cm

▶ *Accese proprietăți:*

- Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime de 5 m și se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente în curți. În dreptul acestora bordura mare (20x25) se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5 m și vor avea aceeași structură rutieră cu a trotuarelor pietonale.

▶ *Amenajare spații verzi și aducerea la starea inițială:*

- Pe suprafața destinată spațiilor verzi se vor realiza lucrări de umplutură (unde este cazul) și se va așterne un strat de 10 cm de pământ vegetal, care apoi se va însămânța cu gazon.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

▶ *Tronsoane rețea canalizare pluvială:*

- Tronson km 0+000 - km 0+100 – lungime 100m - apele pluviale vor fi preluate de canalizarea subterană existentă executată din țevă PVC riflat Dn=500 mm. Pe traseul rețelei de canalizare există un număr de 2 cămine de vizitare și 6 guri de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

scurgere;

- Tronson 0+100 până la km 0+210 – lungime 110m - apele pluviale vor fi preluate de canalizarea subterană existentă executată din țevă PVC riflat Dn=500 mm . Pe traseul acestui tronson există un număr de 4 cămine de vizitare și vor mai fi executate încă 3 bucăți. Se propune și execuția unui număr de 15 guri de scurgere.
- Tronson 0+210 până la km 0+695 – lungime 485m - apele pluviale vor fi direcționate către canalizarea pluvială subterană proiectată care va fi executată din țevă PVC—U KG, SN8, Dn 250 mm.
- Căminele de vizitare (18 buc.) vor fi amplasate pe canalul colector principal, se vor realiza din elemente prefabricate de beton cu Dn=1000, Hmed.=1,60 mm și vor fi echipate cu capace și rame de fontă ;
- Gurile de scurgere (38 buc.) vor fi executate din PEHD, cu diametrul Dn=400 mm, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar iar racordul cu căminele de vizitare va fi din PVC-KG, Dn=200 mm. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri.
- *Gura de descărcare a apelor pluviale în receptor natural*
- Apele pluviale colectate de rețeaua de canalizare pluvială vor fi deversate direct în pârâul Miclescu (afluent necodificat de dreapta al cursului de apă Luizoiaia), printr-o gură de vărsare GV (PVC SN8 D=250 mm) ce va fi amplasată pe malul stâng, aval de podețul de la km 0+300.
- Gura de vărsare va fi executată cu conductă încastrată în pereul de beton, corespunzător pantei malurilor cursurilor de apă receptoare și a detaliului de execuție privind gura de descărcare din proiectul tehnic.
- Înainte de evacuarea în emisar, apele pluviale vor fi epurate printr-un separator de hidrocarburi echipat cu filtru coalescent cu debitul nominal de 40 l/s executat din plastic ranforsat cu sticlă.

2. Debit ape pluviale evacuate:

- $Q_{\text{pluvia max}} = 17,92 \text{ l/s}$;

3. Elemente hidraulice caracteristice în secțiunea de traversare podet existent

Nr. crt.	Cursul de apă	Secțiune de calcul	F (km ²)	Q max (m ³ /s)		Cota talveg secțiune pod mdMN	Cota (mdMN)		
				1%	5%		Q1%	Q5%	Cota intrados
1.	Pârâul Miclescu, afl. necodif. dr. al r. Luizoiaia	Str. Gr. Antipa, km 0+300	1,40	16,0	8,7	118,16	119,38	118,94	120,35



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- Din analiza calculului hidraulic rezultă că podețul existent are capacitatea de a tranzita debitele corespunzătoare probabilităților de calcul și verificare.
- Nu se vor executa lucrări de pod la podețul existent.
- Nu se vor executa lucrări în albia cursului de apă traversat

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. Să execute lucrările prevăzute conform specificațiilor din documentația tehnică, care a stat la baza emiterii prezentului aviz de gospodărire a apelor.
2. Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a lucrărilor de artă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
3. La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
4. Pe toată durata de execuție precum și după punerea în funcțiune este interzis a se efectua descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară stabilite conform H.G. nr. 930/2005. De asemenea, la depozitarea de materiale, reziduuri, etc. se vor lua toate măsurile ce se impun pentru a se evita poluarea apelor de suprafață sau subterane.
5. Este interzisă branșarea conductelor de colectare și canalizare ale apelor menajere la conductele de colectare ape pluviale și descărcarea acestora în pârâul Miclescu sau pe terenuri. În perioada execuției lucrărilor se vor întreprinde toate demersurile necesare pentru identificarea și blindarea tuturor conductelor prin care se descarcă ape uzate neepurate în rețeaua de canalizare pluvială existentă, în vederea eliminării oricăror posibilități de poluare a emisarilor naturali, acestea fiind necesar a fi direcționate către canalizarea orășenească, cu descărcare în stația de epurare.
6. Se va pune în funcțiune și se va exploata corespunzător Stația de pompare ape uzate executată pe str. Grigore Antipa (lucrare finalizată și recepționată conform proces verbal de recepție nr 30112/23.12.2021) în vederea pompării apelor uzate din zona străzii Popa Șapcă spre colectorul principal Nord, cu descărcare finală în stația de epurare Botoșani.
7. Se interzice evacuarea apelor uzate neepurate în cursuri de apă prin intermediul rețelelor de canalizare ale apelor pluviale. Apele pluviale rezultate de pe carosabil vor putea fi descărcate în receptori naturali, numai în condițiile prevăzute de H.G. nr. 188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005 - NTPA 001, cu condiția monitorizării permanente a încadrării în parametrii legali.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

8. Vor fi respectate întocmai prevederile Legii apelor nr. 107/1996 (Anexa 2), cu modificările și completările ulterioare, privitoare la regimul restricțional de folosire a terenurilor situate în zonele de protecție ce se instituie în lungul cursurilor de apă, definite conform Anexei nr.2 la Legea Apelor, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albiile minore. Se vor realiza lucrări specifice pentru asigurarea stabilității versanților în zonele cu potențial de alunecare.
9. În conformitate cu prevederile art. 3, alin. 2) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, „albiile minore ale cursurilor de apă cu lungimi mai mici de 5 km și cu bazine hidrografice ce nu depășesc suprafața de 10 km², pe care apele nu curg permanent, aparțin deținătorilor, cu orice titlu, ai terenurilor pe care se formează sau curg”. Înainte de executarea lucrărilor de colectare și scurgere a apelor pluviale pe aceste tronsoane, se va informa și se va obține acceptul deținătorilor ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zonă ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.
10. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.

În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice, acestea vor fi aduse la cunoștința emitentului avizului de gospodărire a apelor, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz.

Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad - S.G.A. Botoșani data de începere a execuției lucrărilor, cu zece zile înainte de aceasta.

Avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea statică și dinamică a lucrărilor proiectate, responsabilitatea din acest punct de vedere, revenind proiectantului lucrărilor respective.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii actului de reglementare și dacă au fost respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Prezentul aviz nu exclude obligația obținerii și a celorlalte acte de reglementare necesare promovării obiectivului de investiții, inclusiv de la deținătorii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

ori administratorii terenurilor sau ale unor obiective existente în zona ce nu aparțin titularului investiției sau necesită corelare cu acestea.

Exploatarea obiectivului analizat se va putea face numai după obținerea autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 891/2019.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, **se impun următoarele condiții de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare;
- b) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;
- c) Se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul materialelor de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de construcție;
- d) Se va realiza o umectare a suprafețelor de teren, în perioade de vânt puternic și ori de câte ori este necesar, în vederea reducerii împrăștierii pulberilor rezultate din activitatea de construire;
- e) Se vor amplasa puncte de colectare separată a deșeurilor rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin terți autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- f) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor și se va readuce la starea inițială a acestuia.
- g) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții.
- h) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje și mijloace de transport.
- i) Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații.
- î) În locul arborilor tăiați vor fi plantați alți arbori, pentru refacerea fondului arboretal.
- j) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

- k) Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.
- l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă.
- m) Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- n) Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- o) După terminarea lucrărilor, se vor îndepărta resturile de materiale de construcții și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- p) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- r) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A.A.A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Gabriela Cantemir

Responsabil Biodiversitate,
cons. Magdalena Obadă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

B-dul Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

E-mail: office@apmbt.anpm.ro; Tel. 0231.584.135; 0231.584.136; Fax. 0231.584.139

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679