



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.86 din 12.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de CNAIR - DRDP IAȘI prin SC MEM PROJECT CONSTRUCT SRL, cu sediul în municipiul Iași, str. Ciurchi nr.82, bl.D6, sc.A, et.5, ap.22, județul Iași, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani cu nr. 1059/30.01.2024, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Botoșani decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2024, că proiectul „Elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) REABILITAREA DN 29A km 23+010- 37+770, județul Botoșani”, amplasament situat în municipiul Dorohoi și intravilanul și extravilanul satelor Vârfu Câmpului, Șendriceni, Văculești, județul Botoșani, - nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.3 lit.e) construcția drumurilor și pct. 13, lit.a) orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în anexa nr.2, deja autorizate executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și

Pagină 1 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0234584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: http://apmbt.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind în interiorul, pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;

c) proiectul propus intră sub incidența art.48 și art.54, din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

d) ținând cont de punctele de vedere exprimate de membrii Comisiei de Analiză Tehnică;

e) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 din Legea nr.292/2018, s-a constatat că lucrările propuse prin proiect nu sunt de natură de a genera un impact semnificativ asupra mediului

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul are drept scop reabilitarea DN29A KM 23+010 - 37+770, județul Botoșani, amplasament situat în municipiul Dorohoi, intravilanul și extravilanul satelor Vârfu Câmpului, Șendriceni, Văculești, Județul Botoșani. Sectorul de drum este parte integrantă din drumul DN29A care începe în municipiul Suceava și asigură legătura cu punctul de trecere a frontierei cu Republica Moldova (PTF Rădăuți-Prut). Sectorul de drum supus expertizei tehnice este cuprins între km 23+010 - km 37+770, are lungime totală de L=14.760 km.

Se dorește modernizarea drumului DN29A după cum urmează:

A) Reabilitare DN29A KM 23+010 - 37+770, județul Botoșani:

a) Lungime drum: 14760,00 m;

b) Acostament piatră spartă: 23250,00 m;

c) Acostament asfalt: 6090,00 m;

d) Șanț de pământ: 12390,00 m;

e) Șanț betonat: 15186,00 m;

f) Parapet metalic: 2033,00 m;

g) Pantă transversală: 2,50 %;

h) Lățimea părții carosabile: 7,00 m, km 23+010-km 37+770; (include 2 benzi de încadrare de câte 0,50 m);

i) Lățimea platformei drumului: 9,00 m, km 23+010-km 37+770.

j) Sistem rutier proiectat km 23+010 - km 37+770:

I) 4 cm strat uzură tip MAS 16;

II) 6 cm strat de legătură tip BAD 22,4;

III) 8 cm strat de bază tip AB 31,5;

IV) 20 cm strat de fundație din piatră spartă amestec optimal;

V) 15 cm strat de fundație din piatră spartă amestec optimal pentru preluare, reprofilare și închidere strat inferior; detensionarea dalelor existente ca strat inferior de fundație.

Pagină 2 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, Jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: http://apmbt.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

B) Amenajare drumuri laterale:

- a) Lungimea drumurilor laterale: 24000 m (24 drumuri laterale amenajate pe 10 metri dar nu mai mult de limita cadastrală);
- b) Acostament: 480 m, 0,5 m pentru fiecare drum lateral;
- c) Pantă transversală: 2,50 %;
- d) Parte carosabilă: 2,50 - 4,00 m.

C) Amenajare acces proprietăți:

Amenajare acces proprietate podeț ø400, lățime 5,00 m, 310 buc.

Nu va fi necesară modificarea amprizei drumului existent pe lungimi extinse. Există zone unde se vor executa lucrări punctuale mai complexe pentru a asigura drenajul corespunzător al apelor pluviale, dar pe lungimi care nu depășesc 500 metri și lățimi mai mici de 1 m și care presupun îndepărtarea locală a vegetației de talie joasă, dar fără a presupune tăierea arborilor existenți.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale- nu se folosesc resurse naturale în construcție sau funcționare.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor O.U.G nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

Tipurile de deșeuri și cantitățile aferente estimate să apară în timpul execuției sunt incluse în tabelul de mai jos:

| Deșeu | Cantitate estimată | Mod de depozitare | Mod de gestionare |
|--|--------------------|--------------------------------|------------------------|
| 08 01 11* deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | < 0.1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 08 01 12 deșeuri de vopsele și lacuri, altele decât cele specificate la 08 01 11 | < 0.1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 08 03 18 deșeuri de tonere de imprimante, altele decât cele specificate la 08 03 17 | < 0.1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 13 02 04* uleiuri minerale clorurate de motor, de transmisie și de ungere | < 1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 13 02 05* uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere | < 1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 13 02 06* uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere | < 1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 13 02 07* uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile | < 1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 13 02 08* alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere | < 1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton | = 12 t/an | Containere metalice | Valorificare |

| Deșeu | Cantitate estimată | Mod de depozitare | Mod de gestionare |
|---|--------------------|---|------------------------|
| 15 01 02 ambalaje de materiale plastice | = 24 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 15 01 03 ambalaje de lemn | = 60 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 15 01 04 ambalaje metalice | = 12 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 15 01 05 ambalaje de materiale compozite | = 2 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 15 01 06 ambalaje amestecate | = 5 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 15 01 10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase | < 1 t/an | Recipiente metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 15 02 02* absorbantți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase | = 2 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 15 02 03 absorbantți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 | = 2 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 16 01 03 anvelope scoase din uz | < 0.1 t/an | Paleți din lemn, în spațiu închis și acoperit | Valorificare/Eliminare |
| 16 01 07* filtre de ulei | < 0.1 t/an | Butoaie metalice închise etanș | Valorificare/Eliminare |
| 17 01 01 beton | = 120 t/an | Vrac | Valorificare |
| 17 02 01 lemn | = 60 t/an | Vrac | Valorificare |
| 17 02 03 materiale plastice | = 5 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 17 04 05 fier și oțel | = 24 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 17 04 07 amestecuri metalice | = 24 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 17 04 09* deșeuri metalice contaminate cu substanțe periculoase | < 1 t/an | Containere metalice închise etanș | Valorificare |
| 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | = 5 t/an | Vrac | Valorificare |
| 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 | = 5 t/an | Vrac | Valorificare |
| 17 09 04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 | = 12 t/an | Containere metalice | Valorificare |
| 20 03 01 deșeuri municipale amestecate | = 12 t/an | Europubele | Eliminare |
| 20 01 34 baterii și acumulatori, altele decât cele specificate la 20 01 33 | < 1 t/an | Recipiente din plastic | Valorificare |

e) poluarea și alte efecte negative

Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Pagină 4 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, Jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor. Cantitatea de emisii rezultată din operațiile de manevrare depind de volumul agregatelor ce sunt depozitate. Emisiile depind de asemenea de o serie de parametri specifici condițiilor de depozitare cum ar fi: conținutul și procentul de agregate fine. Pentru a diminua aceste emisii se adoptă soluția acoperirii depozitelor de agregate fine (de tipul nisipului). Emisiile poluante pe amplasamentul proiectului pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcții;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto;

În perioada de execuție a lucrărilor de consolidare trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- Transportul materialelor se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile vor fi udate periodic.

Betonul și asfaltul necesar vor fi aduse pe amplasamentul proiectului de la o stație autorizată.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor, punctele de lucru pot reprezenta surse de insecuritate și disconfort pentru locuitorii din zonă. Lucrările de reabilitare și modernizare se execută pe amplasamentul existent, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe noi de teren. Se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea fronturilor de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizărilor de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi, cu respectarea perioadei de liniște și odihnă pe timp de noapte;
- evitarea rutelor de transport prin localitate și utilizarea, pe cât posibil, a unor rute ocolitoare la transportul materiilor prime, al materialelor și al deșeurilor generate;
- optimizarea traseelor pe care circulă utilajele de construcție și mijloacele de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

- realizarea lucrărilor eşalonat, pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru tronsoanele afectate să fie redat destinației inițiale într-un interval de timp cât mai scurt;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor de transport silențioase;
- menținerea la parametri optimi de funcționare a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru diminuarea noxelor și zgomotului care ar putea afecta locuitorii din zona de implementare a proiectului;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente pentru reducerea emisiilor în atmosfera pe perioada manevrării, care ar putea afecta locuitorii din zonă, așezările umane și alte obiective de interes public sau privat;
- asigurarea în incintele organizărilor de șantier de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea unor mijloace de transport asigurate (prevăzute cu prelate), astfel încât să nu existe pierderi de materiale, mai ales în cazul celor cu o granulometrie fină;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

Potecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de consolidare aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.

Zgomotul generat în urma lucrărilor de consolidare provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină. O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente). Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursă de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Protecția solului și a subsolului:

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente drumului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor- se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
 - deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru, posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;
- Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
 - respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
 - respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Protecția calității apelor

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- constructorul va lua toate măsurile ca în perioada de execuție să reducă la minim impactul activităților de șantier asupra apelor subterane și de suprafață.
- se va evita amplasarea viitoarei organizări de șantier în vecinătatea apelor de suprafață.

Pentru lucrările din proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale.

Protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt necesare măsuri de protecție în acest scop deoarece nu vor exista surse de radiații.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- nu este cazul;

Pagină 7 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

g) riscurile pentru sănătatea umană;

Funcționarea utilajelor utilizate la realizarea lucrărilor, cauzatoare de emisii, zgomot și vibrații, va fi intermitentă pe toată perioada realizării proiectului. Pot exista inconveniente asupra populației din zonă prin perturbarea traficului pe perioada realizării lucrărilor.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului

- conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr.283 din 22.11.2023 eliberat de Consiliul Județean Botoșani, terenul se află în intravilanul și extravilanul comunelor Vârfu Câmpului, Văculești, Șendriceni și municipiul Dorohoi. Folosința actuală- căi de comunicații și prin PUG și PATJ, sunt permise lucrări de reabilitare a infrastructurii în transporturi- căi de comunicații;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zona și din subteranul acesteia; - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor;- nu este cazul;

2. zonele costiere și mediul marin;- nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere;- nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul hidogeologică - amplasamentul proiectului este în interiorul, pe limita și în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei. Tronsonul de drum se intersectează cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei pe o lungime de aproximativ 6,3 km și pe o zonă de aproximativ 400 m cu marginea drumului;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;- nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; Amplasamentul proiectului nu se regăsește pe Lista monumentelor istorice, acutalizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr.2.314/2004 și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: de exemplu zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - local numai pe perioada implementării proiectului;
- b) natura impactului - în etapa de execuție a proiectului se identifică surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.
- c) natura transfrontalieră a impactului- proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - pe perioada execuției proiectului deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu apa, aer, sol în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect;
- e) probabilitatea impactului - în perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizată a impactului - impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor, se va manifesta pe termen limitat și este reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin aplicarea măsurilor și a condițiilor de realizare a proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Pagină 9 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, Jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Proiectul vizează reabilitarea unui drum național cu două benzi. Amplasamentul se suprapune cu aria naturală protejată de interes comunitar ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei pe o lungime de aprox. 6,3 km. Limita amplasamentului se suprapune cu limita sitului Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei pe mai multe tronsoane, care au lungimea totală însumată de 400 metri. În zonele în care limita drumului se află în interiorul sitului Natura 2000, lățimea ocupată de drum nu depășește 1m, astfel că aria totală maximă ocupată de tronsoanele mai mici este de maxim 400 m². Porțiunea principală centrală care se suprapune complet cu situl Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei are o arie totală de 4,36 ha, ceea ce reprezintă 0,02% din aria totală de 25.356,12 ha a sitului Natura 2000.

Aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei a fost declarată pentru menținerea unui statut de conservare favorabil a unui număr de 15 specii de păsări de importanță comunitară.

Proiectul are un impact nesemnificativ asupra obiectivelor de conservare din Situl Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, având în vedere următoarele motive:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Prin implementarea proiectului nu se vor înregistra pierderi directe a habitatelor deoarece este vizată reabilitarea unui drum existent, fără largiri semnificative sau creșterea numărului de benzi. Se menționează că pe anumite tronsoane de drum se vor efectua lățiri locale a drumurilor pentru îndeplinirea cerințelor de siguranță rutieră, dar pe baza observațiilor din teren, nu au fost identificate zone care presupun distrugerea unor habitate pentru lățirile aferente și nici nu se va realiza o depășire a amprizei drumului.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Proiectul vizează lucrări pe suprafețe puternic antropizate, în limita drumului național. Nu au fost observate în timpul vizitării amplasamentului și nici nu sunt așteptate interferențe cu habitatele de reproducere, hrănire, sau odihnă ale speciilor.

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei:

În urma vizitei pe amplasament, s-a constatat că tronsonul de drum este asfaltat în totalitate, iar pe anumite porțiuni dispune de rigole de colectare a apelor pluviale realizate din beton sau realizate prin simpla excavare a solului. Conform documentației, se vor executa lucrări punctuale mai complexe care nu depășesc 500 metri și lățimi mai mici de 1 metru, aceste lucrări presupun îndepărtarea locală a vegetației de talie joasă, dar fără a presupune tăierea arborilor existenți, astfel, se evită deteriorarea calității habitatului sau modificarea structurii biocenozei în timpul lucrărilor de execuție.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Proiectul vizează lucrări pe un tronson de drum deja asfaltat, fără adăugarea unor noi benzi de circulație și realizarea și reabilitarea rigolelor de colectare a apelor pluviale. Aceste lucrări presupun îndepărtarea vegetației pe porțiuni cu lățimea mai mică de 1 metru de la marginea tronsonului de drum, fără îndepărtarea vegetației înalte ce poate reprezenta un loc propice pentru reproducerea, hrănirea sau odihna speciilor.

5. Perturbarea prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Având în vedere că lucrările ce se doresc a fi efectuate prin prezentul proiect, au fost realizate și în trecut pe același tronson de drum, iar lucrările de execuție se vor realiza pe o perioadă relativ scurtă de timp și doar în timpul zilei, prin respectarea recomandărilor generale privind protejarea biodiversității, nu se estimează a fi necesare strămutări ale exemplarelor speciilor sau impacturi care genereze modificări comportamentale ale acestora.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Proiectul vizează efectuarea de lucrări de reabilitare asupra unui tronson de drum asfaltat care traversează aria naturală protejată, dar fără crearea de noi drumuri sau căi de acces secundare conectate la acesta. De asemenea, nu a fost identificat un risc asupra fragmentării habitatelor și/sau creării unor bariere fizice sau comportamentale pentru speciile existente în aria naturală protejată.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Se estimează că prin respectarea recomandărilor generale privind protejarea biodiversității, nu vor exista riscuri privind reducerea efectivelor de păsări.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Datorită complexității reduse a lucrărilor care urmează să fie executate, se estimează că perturbarea speciilor de păsări prin poluare fonică, poluare luminoasă și poluarea aerului în timpul efectuării lucrărilor va fi temporară și nesemnificativă.

9. Incertitudinile identificate:

În urma analizării proiectului nu au fost identificate incertitudini. Se menționează că proiectul vizează reabilitarea unui drum existent, motiv pentru care impactul asupra speciilor de păsări se estimează ca fiind nesemnificativ.

Impactul implementării proiectului asupra ariei naturale protejate ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei va fi nesemnificativ, cu respectarea Avizului nr.23/28.05.2024 emis de Agenția Națională

pentru Arii Naturale Protejate/Serviciul Teritorial Botoșani, în calitate de autoritate responsabilă pentru situl Natura 2000 ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, aviz favorabil cu următoarele condiții:

1. Respectarea măsurilor propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare din aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei;
2. Lucrările prevăzute în proiect se vor realiza conform documentației, cu păstrarea amprizei existente, fiind interzisă ocuparea altor suprafețe de teren;
3. Pentru limitarea impactului asupra habitatelor și speciilor pentru care a fost desemnată aria naturală protejată ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei se recomandă ca lucrările aferente proiectului să fie executate într-un termen cât mai scurt, de preferat în afara perioadei de vegetație;
4. Pentru protejarea tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
 - e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
 - f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
5. Este interzisă incendierea vegetației ierboase și forestiere;
6. Se interzice înlăturarea exemplarelor dendrologice deosebite (arbori seculari, arbori ocrotiți, specii deosebite din punct de vedere al rarității sau dimensiunilor) și înlăturarea vegetației care susține adăposturi (cuiburi, scorburii sau vizuini) pentru specii de faună de interes conservativ;
7. Se va evita utilizarea unui sol adus din alte zone decât cele în care au fost realizate lucrările de construcție, pentru a nu favoriza instalarea unor specii de plante cu impact negativ (specii alohtone/ invazive);
8. Toate utilajele, mașinile, uneltele, instalațiile, etc. trebuie să fie în stare bună de funcționare, iar acolo unde este cazul, să aibă dispozitivele de protecție montate la locurile lor. De asemenea, organizarea de șantier va fi amenajată pe suprafața special desemnată în documentație, iar alimentarea cu ulei/carburanți se va efectua în mod obligatoriu numai în spații delimitate și semnalizate corespunzător, care să fie dotate cu materiale absorbante (rumeș, talaj, nisip), pentru prevenirea/curățarea scurgerilor accidentale;
9. Pe suprafețele vizate de proiect, în vecinătatea, pe limita și în interiorul ariilor naturale protejate se impune refacerea cadrului natural și a zonelor verzi degradate la finalul perioadei de

execuție a lucrărilor, evacuarea utilajelor și a mijloacelor de transport din amplasament, a pământului excavat (dacă este cazul), a deșeurilor menajere;

10. Sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor folosite în realizarea proiectului în interiorul sitului ROSPA0116 Dorohoi - Șaua Bucecei;

11. În cazul producerii unor accidente susceptibile a avea un impact negativ asupra obiectivelor de conservare din sitului NATURA 2000 ROSPA0116 Dorohoi- Șaua Bucecei, titularul are obligația să ia în regim de urgență toate măsurile necesare pentru eliminarea/limitarea efectelor negative și să anunțe A.N.A.N.P. în două ore de la constatare. Totodată, titularului îi revine obligația de a suporta costurile necesare readucerii într-o stare de conservare favorabilă a populațiilor speciilor ce fac obiectul desemnării sitului;

12. Beneficiarul proiectului are obligația de a respecta cu strictețe legislația de mediu în vigoare și în special prevederile OUG nr.57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

13. Gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare-O.U.G.nr.92/2021- *privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;

14. Personalul angajat va fi instruit cu privire la faptul că proiectul va fi implementat în vecinătatea, pe limita și în interiorul ariei ROSPA0116 Dorohoi-Șaua Bucecei, cu precădere asupra măsurilor și responsabilităților ce le revin privind protecția acestora, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect titularul a obținut Avizul de gospodărire a apelor nr.12 din 17 Aprilie 2024 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Botoșani.

Avizul de gospodărire a apelor are următoarele prevederi:

Amplasament:

Sectorul de drum național este amplasat pe DN 29A, amplasat pe limita administrativă a județului Botoșani, km 23+010 este km de început, acesta fiind după podul de traversare a râului Siret, iar km de sfârșit al sectorului de drum 37+770 este înainte de intrarea în Orașul Dorohoi, drumul traversând mai multe localități rurale.

Bazin hidrografic: Prut

Cod bazin hidrografic: P

Curs de apă: Cănepiștea

Cod cadastral: XIII-1.15.3.2.2.0

Dintevici

Cod cadastral: XIII-1.15.3.2.1

Pârâul Întors

Cod cadastral: XIII-1.15.3.2.0.0

Necesitatea și oportunitatea investiției:

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin. Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere locale constituie elemente de bază pentru comunitatea rurală. Acestea sunt necesare pentru a asigura condiții de sănătate, protecția mediului, accesibilitate și în general condiții optime de trai.

Investiția de modernizare a drumului DN 29A va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu; accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară care se desfășoară cu greutate.

Prezentul proiect va avea un impact pozitiv pentru dezvoltarea economică a zonei și asigurarea unor legături rutiere în condiții de confort și siguranță a circulației.

Încadrarea în clasa de importanță:

- conform STAS 4273/1983: categoria 4, clasa de importanță a IV-a.

Elemente de coordonare:

- Certificat de urbanism nr.283 din 22.11.2023, emis de Consiliul Județean Botoșani;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.51 din 19.03.2024, emisă de A.P.M. Botoșani.
- Studiile hidrologice pentru cursurile de apă Cănepiștea, Pârâul Întors, Dintevici și torent (afluent de dreapta al râului Dintevici din comuna Șendriceni) județul Botoșani, întocmit de către S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L., Iași;
- Adresa nr.20180/LH/19.12.2023 privind confirmarea valorilor debitelor maxime din studiul hidrologic pe c.a. Pârâul Întors întocmit de către S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. Iași, emisă de A.B.A. Prut-Barlăd;
- Adresa nr.2094/LH/07.03.2024 privind confirmarea valorilor debitelor maxime cu diferite probabilități de depășire în cele 4 secțiuni situate pe c.a. Cănepiștea, Dintevici, torent și Pârâul lui Cocriș, din studiile hidrologice întocmite de către S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. Iași, emisă de A.B.A. Prut-Barlăd;

- Raport de expertiză tehnică privind „Pod pe DN 29A, km 36+056 peste Pârâul Întors, localitatea Dorohoi, județul Botoșani”, întocmită de expert dr. ing. Teodor Broșteanu (ianuarie 2024).
- Studiu geotehnic nr. 516 din februarie 2022 - „Reabilitare DN 29A km 23+010 - 37+770, județul Botoșani”;
- Avizul favorabil C.T.E nr. 17619/06.06.2022 privind „Servicii de expertiză tehnică pentru reabilitare DN 29A km 23+010 - 37+770, județul Botoșani” emis de D.R.D.P. Iași;

Situația existentă

Sectorul de drum supus analizării pe DN 29A cuprins între km 23+010 - km 37+770, este amplasat în partea de nord-est a țării, pe teritoriul județului Botoșani, cu lungime totală de $L = 14,760$ km, este un sector de drum național principal cu parte carosabilă cu lățimea de 7.00 m, două benzi de circulație, cu structura rutieră rigidă.

Traseul drumului național, DN 29A, studiat se prezintă sub forma unei succesiuni de aliniamente și curbe în mare parte preponderent unei zone de deal, prezintă declivități accentuate, în plan în zona de traversare a zonei împădurite sunt prevăzute amenajări sub forma de serpentine, starea tehnică a drumului este precară, cu defecte și degradări constatate la nivelul elementelor principale de rezistență a structurii și la nivelul elementelor care susțin calea. Drumul existent prezintă defecțiuni ale îmbrăcămintei rutiere, defecțiuni ale structurii rutiere precum și defecțiuni ale complexului rutier, degradările existente reprezentate în principal de apariția faianțarilor, tasărilor locale, fisuri pe direcții multiple, crăpături multiple în dalele existente, pelada pe suprafețe extinse, nu este asigurată scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului și din vecinătatea acestora, podețele de descărcare transversală a apelor pluviale sunt subdimensionate și puternic colmatate, nefiind asigurată siguranța și confortul participanților la trafic.

Ca urmare a solicitării înaintate împreună cu documentația tehnică, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a apelor Botoșani cu nr.1925 din 15.03.2024, și a completărilor transmise ulterior înregistrate la S.G.A. Botoșani cu nr.2623 din 10.04.2024, având în vedere prevederile Schemei de amenajare complexă a spațiului hidrografic Prut-Bârlad, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale « APELE ROMANE », modificată și completată prin O.U.G. nr. 73/2005, aprobată prin Legea nr.400/2005 modificată și completată prin O.U.G nr.52/2023 și a Ordinului M.A.P. nr.828/2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite Avizul de Gospodărire a Apelor privind obiectivul de investiții: REABILITARE DN 29A KM 23+010 - 37+770, JUDEȚUL BOTOȘANI, care conform documentației tehnice, cuprinde:

1. Lucrări proiectate

1.1. Lucrări de drumuri

Prin proiect se propune modernizarea unui sector din drumul național DN 29A pornind de la km 23+010 acesta fiind după podul de traversare a râului Siret, iar km de sfârșit al sectorului de drum km 37 + 770 fiind înainte de intrarea în Orașul Dorohoi, pe o lungime totală de 14760,00 m.

- Elemente geometrice ale traseului

- lățimea părții carosabile: 7 m;
- lățimea platformei drumului: 9 m;
- panta transversală: 2,50 %;

- Sistemul rutier al drumului:

- strat uzura tip MAS 16, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură tip BAD 22,4, în grosime de 6 cm;
- strat de baza tip AB 31,5, în grosime de 8 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă, în grosime de 30 cm;
- strat de fundație inferior din balast, în grosime de 25 cm;
- detensionarea dalelor de beton - acolo unde este cazul.

- Drumuri laterale

Drumurile laterale - 24 buc. se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca a drumului principal pe o lungime de 10 m fiecare.

- Consolidări de drum

- refacerea în totalitate a zidului de sprijin existent din beton la km 29+840 - 29+900;
- realizarea unei structuri de sprijin pe două rânduri de piloți cu diamentru de min 1,00 m, la km. 29+800 - 30+500 dr;
- realizarea un zid de sprijin din gabioane care să permită drenarea apei la km 35+100 - 35+250.
- se va executa 2 drenuri longitudinale în lungime totală de L= 3580 m.

1.2. Lucrări de colectare și scurgere a apelor pluviale

Pentru asigurarea preluării și scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale se vor executa acostamente din piatră spartă (L_{tot}= 23250 m), acostament asfaltic (L_{tot}= 6090 m), șanțuri betonate (L_{tot}= 15186 m) și șanțuri din pământ (L_{tot}= 12390 m).

Podețe de preluare ape pluviale:

Pentru dirijarea și evacuare apelor pluviale colectate de șanțurile betonate și șanțurile din pământ sunt necesare lucrări de execuție a 20 podețe laterale cu D_n= 800 mm și repararea a unui număr de 22 podețe laterale cu D_n= 800-1000 mm cu lungimea de L= 8-9 m.

Accese la proprietății:

Prin proiect sunt prevăzute a se amenaja un număr de 310 buc. accese la proprietății, executate din tuburi de beton Dn= 400 mm și lățimea de l= 5 m.

1.3. Lucrări de traversare a cursurilor de apă

Pe sectorul de drum DN 29A au fost indentificate 3 poduri peste cursuri de apă cadastrate la care nu se intervine la structurile lor, nu sunt prevăzute lucrări de amenajare a albiei. Se va executa doar straturile căii de rulare pe pod.

- Podeț peste râul Pârâul Întors - X: 603099,14; Y: 715324,67;
- Podeț peste râul Cănapăștea - X: 602978,96; Y: 715002,02;
- Podeț peste râul Dintevici - X: 601933,71; Y: 713121,39;

Pe sectorul de drum DN 29A au fost indentificate 3 podețe peste cursuri de apă necadastrate care se vor demola și se vor construi alte 3 podețe noi:

1. *Podeț aval pe DN 29A - peste curs de apă necodificat afluent de dreapta al râului Dintevici - se reface cu următoarele caracteristici: Coordonate STEREO 70 : X: 601842,39, Y- 712908,2*

- după structura de rezistență: podeț Dn 1000 mm
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1x1,0 m
- lățimea părții carosabile: 6,0 m
- tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Q1% - 10,2 mc/s
- Q5% - 5,76 mc/s
- N.A.5%: - 186,90 mdMN
- Cotă roșie pe pod - 187,73 mdMN
- Cotă intrados suprastructură - 187,15 mdMN
- Cotă talveg în secțiune podului: - 186,15 mdMN
- Înălțimea liberă sub pod N.A.5%: - 0,25 m
- Înălțimea liberă sub pod N.A.1%: - 0 m

Peste placa de beton se executa straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

2. *Podeț amonte pe DN 29A - peste curs de apă necodificat afluent de dreapta al râului Dintevici - se reface cu următoarele caracteristici: Coordonate STEREO 70: X - 601333,32, Y- 712515,5*

- după structura de rezistență: podeț Dn 1000 mm
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1x1,0 m
- lățimea părții carosabile 6,0 m
- tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Q1% - 10,2 mc/s
- Q5% - 5,76 mc/s

- N.A.5%: - 186,90 mdMN
- Cotă roșie pe pod - 187,73 mdMN
- Cotă intrados suprastructură - 187,15 mdMN
- Cota talveg în secțiune podului: - 186,15 mdMN
- Înălțimea liberă sub pod N.A.5%: - 0,25 m
- Înălțimea liberă sub pod N.A.1%: - 0 m

Peste placa de beton se va executa straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

3. Podeț pe DN 29A peste cursul de apă necodificat Pârâul lui Cocriș, afluent necodificat de stânga al râului necodificat Pârâul la Țigani, afluent de stânga al râului Siret (cod cadastral: XII-1-) în localitatea Vârful Câmpului, județul Botoșani - se reface cu următoarele caracteristici:

Coordonate STEREO 70: X: 668847.197, Y: 600096.416

- după structura de rezistență: podeț prefabricat din cadre tip P2
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1x6,0 m
- lățimea părții carosabile 4,0 m
- tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Q1% - 21,4 mc/s
- N.A.1%: - 294,75 mdMN
- Q5% - 12,1 mc/s
- N.A.5%: - 294,06 mdMN
- Cotă roșie pe pod - 294,80 mdMN
- Cotă intrados suprastructură - 294,56 mdMN
- Cotă talveg în secțiune podului: - 292,70 mdMN
- Înălțimea liberă sub pod N.A.5%: - 0,52 m

Peste placa de beton se va executa straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu sferturi de con pereate.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 4,0 m.

Podețele au fost dimensionate pentru asigurarea tranzitului debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depășire de 5%, fiind asigurat și tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%.

3. Organizarea de șantier se va realiza pe domeniul public al drumului național DN 29A. Alimentarea cu apa pentru personalul de execuție se va realiza prin intermediul recipientilor de apă îmbuteliată; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o unitate

specializată, în baza unui contract încheiat în acest sens.

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

1. *În cazul apariției unor modificări semnificative ale soluțiilor tehnice pe parcursul execuției lucrărilor, acestea vor fi aduse la cunostința emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunității ori necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau emiterii unui nou aviz, după caz, urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze după emiterea avizului modificator/aviz nou.*
2. Execuția lucrărilor de investiție se vor realiza cu respectarea recomandărilor din Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin *Hotărârea Guvernului nr. 846/2010.*
3. Înainte de începerea lucrărilor de execuție, beneficiarul va transmite la S.G.A. Botoșani *graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție*, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevăzute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitură pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.* Înainte de începerea execuției lucrărilor, dar și după finalizarea lor, beneficiarul va încheia un proces verbal cu S.G.A. Botoșani privitor la starea tehnică a albiei și malului cursului de apă pe sectorul pe care se prevăd realizarea lucrărilor proiectate.
4. *Execuția lucrărilor de protecție a albiei minore a cursurilor de apă necadastrate, se vor realiza astfel încât cota talvegului proiectat să fie corelată cu albia minoră de pe sectoarele amonte și aval față de lucrările propuse, asigurându-se continuitatea liniei talvegului.*
5. *Lucrările propuse pentru amenajarea albiei minore a cursurilor de apă necadastrate, precum și cele de protecție a albiei (prevăzute pe sectorul amonte și aval de podețe) se vor realiza astfel încât să fie asigurată racordarea lucrărilor proiectate cu biefurile amonte și aval față de sectoarele propuse cu lucrări, asigurând conectivitatea hidrologică (longitudinală, laterală și verticală) și continuitatea curgerii apelor în albia minoră.*
6. Lucrările propuse a se executa în albia cursului de apă necadastrat vor respecta prevederile normativelor tehnice în vigoare, respectiv Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursului de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în niciun caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potențialului ecologic al acestora.

Pagină 19 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, Jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

7. Executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și a malurilor cursului de apă, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor proiectate pe sectoarele de traversare ori în zonele adiacente acestora.
8. Execuția lucrărilor de construire a podețelor propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apă traversat. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
9. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
10. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a cursurilor de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
11. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursurilor de apă traversate.
12. Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis să se efectueze deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.
13. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în operă; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
14. *Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor.*
15. *Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a podețului. Lucrările de apărare de maluri se vor executa astfel încât prin realizarea acestora să nu se reducă secțiunea de curgere a debitelor cursului de apă și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.*
16. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia *proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.*
17. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele

folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate în urma implementării lucrărilor proiectate, precum curățarea albiei și a malurilor cursului de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.

18. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau deținătorilor/administratorilor lucrărilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.

19. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine poluatorului.

20. Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă, pe toată perioada de execuție, în cazul înregistrării unor fenomene neprevăzute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase etc.).

21. În cazul producerii unei poluări accidentale în timpul execuției lucrărilor constructorul va anunța imediat A.B.A. Prut-Barlad și S.G.A. Botoșani, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor.

22. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Barlad și S.G.A. Botoșani pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.

23. *Terenul aferent organizării de șantier va fi amplasat în afara zonelor inundabile și a zonelor de protecție definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată). După stabilirea amplasamentului organizării de șantier, în cazul în care vor fi necesare lucrări de amenajare realizate în legătura cu apele (foraje de captare a apei, instalații de epurare, s.a.), acestea vor fi aduse la cunostința emitentului prezentului act de reglementare în vederea avizării din punct de vedere al gospodăririi apelor, conform prevederilor legale în vigoare.*

24. Beneficiarul va informa publicul privind intenția sa referitoare la investiția propusă conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr.1044/2005 pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apă, riveranilor și publicului la luarea deciziilor în domeniul gospodăririi apelor.

Întrucât s-a decis că evaluarea impactului asupra mediului nu este necesară pentru proiectul cu caracteristicile prezentate anterior, se impun următoarele condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Investiția se va realiza cu respectarea documentației tehnice depuse precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului, a legislației de mediu în vigoare și a

avizelor menționate în Certificatul de Urbanism nr.283 din 22.11.2023 eliberat de Consiliul Județean Botoșani;

b) Prevederile prezentului act se pot revizui în condițiile specificate în art. 41, din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii a etapei de încadrare;

c) Se vor respecta cu strictețe limitele și suprafețele destinate organizării de șantier, a modului de depozitare a materialelor de construcție și a rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

d) Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport pe amplasamentul investiției (acestea se vor realiza numai prin unități specializate);

e) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje;

f) Se vor lua toate măsurile necesare pentru a reduce disconfortul creat prin generarea de emisii, praf, zgomot și vibrații în timpul realizărilor lucrărilor prevăzute prin proiect;

g) În timpul executării lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri pentru reducerea efectelor cauzate de folosirea, depozitarea, transportul de materiale de construcție, reducerea zgomotului cauzat de exploatarea echipamentelor și de traficul generat de lucrările de execuție;

h) Se vor respecta prevederile Ord. MS nr.119/2014 cu completările și modificările ulterioare;

i) Pentru a combate praful rezultat de la rulajul autovehiculelor înspre și dinspre obiectiv, se va realiza umectarea căilor de rulare/ transport a vehiculelor/utilajelor pentru diminuarea imisiilor de pulberi (sedimentabile și în suspensie).

j) Se va respecta un program de lucru care să nu producă disconfort locuitorilor din zonă și sunt interzise executarea de lucrări de construire pe timpul nopții;

k) Se vor amplasa puncte de colectare selectivă a deșeurilor valorificabile rezultate de pe amplasament în vederea eliminării/valorificării prin intermediul firmelor autorizate;

l) Se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate pe spații verzi sau în locuri neamenajate în acest scop. Acestea se vor depozita astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din zonă;

m) Managementul deșeurilor generate de lucrările de construcții va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a constructorului;

n) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023;

o) Se va respecta Legea nr.104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Pagină 22 din 24

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BOTOȘANI

Bdul. Mihai Eminescu, nr.44, Botoșani, jud. Botoșani, Cod 710186

Tel.: 0231584135; 0231584136

e-mail: office@apmbt.anpm.ro

website: <http://apmbt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, se va reface terenul afectat în timpul execuției lucrărilor;

r) La finalizarea proiectului APM Botoșani verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art 21 din legea nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia etapei de încadrare se anexează aprobării de dezvoltare și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Eugen MATECIUC



Șef Serviciu A. A. A.,
cons. Daniela Mihalache

Întocmit,
cons. Lucian Roată-Parasca

Responsabil Biodiversitate
Cons. Magdalena Obadă