



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMITA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 244/15.11.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT ORAS AMARA**, cu sediul în oraș Amara, str.Nicolae Balcescu, nr.91, jud.Ialomița, înregistrată la APM Ialomița cu nr. 5432/23.08.2016, în baza:

1.Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

2.Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Ialomița decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.11.2016, că proiectul "**Canalizare menajera strazi din orașul Amara, județul Ialomița**", propus a fi amplasat în orașul Amara, str.Motalva Nord, str.Motalva Sud, str.Oituz Nord, str.Marășesti Sud, str.Libertății Nord, jud.Ialomița nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

-proiectul se încadrează în prevederile HG 445/2009, cu modificările ulterioare, **anexa nr.2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului la pct.13 a)-**orice modificare sau extindere de proiecte prevazute în Anexa I.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative asupra mediului;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în intravilanul orașului Amara.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului :Prin proiect se propun urmatoarele lucrări:

-rețea de canalizare din PVC, Sn4, având Dn 250 mm, $L_{total} = 3.415$ m pentru colectarea apelor menajere de pe str. Motalva Nord, Motalva Sud, Oituz Nord, Mărășești Sud, Libertății Nord;

-conducte de refulare PEHD De 110mm, $L_{total} = 90$ m

-stații de pompăre – 3 bucăți

-Realizarea de racorduri individuale - 309 bucăți din PVC Dn160mm, $L_{total} = 2.566$ m

Strada Motalva (Nord și Sud)



Colectorul de canalizare menajera, PVC SN4 Dn 250mm, se va amplasa în carosabil, la o distanță de 1,00 m fata de marginea stanga a strazii pe sensul catre nord (pe partea opusa retelelor de alimentare cu apa si gaze naturale).

Apele menajere colectate de pe strada **Motalva Nord** se vor descarca în caminul existent de pe strada **Al. I. Cuza (C1)**. Datorită diferenței de nivel între radierul ultimului camin amplasat pe colectorul nou proiectat si radierul caminului de racordare la reteaua de canalizare menajeră existent (radierul caminului existent fiind la - 0,85m față de teren) de pe strada Al. I. Cuz, se va monta o statie de pompare CP1. Stația de pompă va fi din polietilena avand diametrul de $D = 1,00$ m, adancimea de $H = 4,00$ m.Apele uzate menajere colectate în CP1 vor fi direcționate către căminul existent C1 (de pe strada Al. I. Cuza), prin intermediul conductei de refulare din PEHD De 110mm.

Lungimea totală a rețelei de canalizare de pe strada **Motalva Nord** este de 706m din care 696 m sunt de colector de canalizare din PVC Dn250mm, iar 10m sunt de conductă de refulare din PEHD Dn110mm

Apele menajere colectate de pe strada **Motalva Sud** se vor descarca în caminul existent de pe strada **Băilor (C2** - radierul căminului este la -1,7m). Datorită diferenței de nivel dintre Cm25 și Cm26 amplasate pe colectorul nou proiectat, se va monta o statie de pompă CP2. Stația de pompă va fi din polietilena avand diametrul de $D = 1,00$ m, adancimea de $H = 5,00$ m. Apele uzate menajere colectate în CP2 vor fi direcționate către căminul proiectat Cm26, prin intermediul conductei de refulare din PEHD De 110mm.

Lungimea totală a rețelei de canalizare de pe strada **Motalva Sud** este de 713m din care 683 m sunt de colector de canalizare din PVC Dn250mm, iar 30m sunt de conductă de refulare din PEHD Dn110mm.

Strada Oituz Nord

Colectorul de canalizare menajera, PVC, SN4, Dn 250mm, se va amplasa în carosabil, la o distanță de 1,00 m fata de marginea dreaptă a străzii pe sensul către nord. Apele menajere colectate de pe strada **Oituz Nord** se vor descarca în căminul existent de pe strada **Al. I. Cuza (C3** – radierul căminului este la -1,40 m). Lungimea totală a rețelei de canalizare, PVC Dn250mm, de pe strada **Oituz Nord** este de 709 m .

Strada Mărășești Sud

Colectorul de canalizare menajera, PVC, SN4, Dn 250mm, se va amplasa în carosabil, la o distanță de 1,00 m fata de marginea dreaptă a străzii pe sensul către nord.

Apele menajere colectate de pe strada **Mărășești Sud** se vor descarca în căminul existent de pe strada **Băilor (C4**–radierul căminului este la -2,40 m). Din cauza diferenței de nivel dintre Cm57 și Cm58 amplasate pe colectorul nou proiectat, se va monta o statie de pompă CP3. Stația de pompă va fi din polietilena avand diametrul de $D = 1,00$ m, adancimea de $H = 4,00$ m.

Apele uzate menajere colectate în CP3 vor fi direcționate către căminul proiectat Cm58, prin intermediul conductei de refulare din PEHD De 110mm.



Lungimea totală a rețelei de canalizare de pe **strada Mărășești Sud** este de 707 m din care 657 m sunt de colector de canalizare din PVC Dn 250 mm, iar 50 m sunt de conductă de refulare din PEHD Dn110mm.

Strada Libertății Nord

Colectorul de canalizare menajera, PVC, SN4, Dn 250 mm, se va amplasa în carosabil, la o distanță de 1,00 m față de marginea dreaptă a străzii pe sensul către nord.

Apele menajere colectate de pe strada **Libertății Nord** se vor descărca în căminul existent de pe **strada A.I.Cuza**. Lungimea totală a rețelei de canalizare de pe **strada Libertății Nord** este de 670m

CĂMINE DE VIZITARE

Având în vedere lungimea totală a canalelor proiectate, particularitățile traseului și condiția de maximum 60 m între cămine, pe traseul proiectat al canalizării din tuburi PVC, au fost prevăzute cămine de vizitare acoperite cu ramă și capac din material compozit. Căminele de vizitare vor fi din polietilenă.

Capacele căminelor vor fi cu orificii de aerisire, carosabile. Capacele se vor monta la cota sistemului rutier proiectat.

Pe traseul colectoarelor de canalizare se regăsesc un număr de 72 de cămine de vizitare, astfel:

- Strada Motalva Nord – 14 cămine
- Strada Motalva Sud – 15 cămine
- Strada Oituz Nord – 15 cămine
- Strada Mărășești Sud – 14 cămine
- Strada Libertății Nord – 14 cămine

STATII DE POMPARE

Pe traseul rețelei de canalizare, din cauza diferențelor de nivel, s-au prevăzut 5 stații de pompare compacte din PEHD diametrul interior 1,00 m și adâncimea de 5,00 m.

Stațiile de pompare vor fi echipate cu 1+1 pompe cu tocător, care se vor dimensiona astfel:

- CP1, Q= 1,11 l/s, Hp = 8 mCA – Motalva Nord;
- CP2, Q= 1,11 l/s, Hp = 9 mCA – Motalva Sud
- CP3, Q= 1,11 l/s, Hp = 8 mCA – pe strada Mărășești Sud.

Pompele vor putea fi fie de tipul cu motor imersat, fie cu ax vertical. Stațiile vor fi automatizate, pompele intrând în funcțiune respectiv oprindu-se în funcție de nivelul apei din cuvă. Stațiile de pompare vor fi compacte, complet echipate cu tablou electric, instalații hidraulice, ventilație și pompe.

Stațiile de pompare au următoarele componente:

- (1+1) electropompe submersibile cu tocator;
- 2 bucati senzori (regulatori) de nivel;
- tablou electric de comanda și protecție cu curmatoarele caracteristici: protecție la scurtcircuit; protecție la suprasarcină; protecție la subtensiune; protecție la supratensiune; protecție la succesiunea incorectă a fazelor; protecție la subcurrent, comanda manuală/automată-oprit, etc.

- alimentarea cu energie electrică a stației de pompare se va realiza printr-un cablu electric montat subteran de la postul de transformare.

RACORDURI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IALOMIȚA

Strada Mihai Viteazul, nr. 1, Slobozia, Ialomița, cod 920083

Tel: 0243-232971, 0243-231139, 0746.248.799 Fax: 0243-215949

e-mail : reglementari@apmil.anpm.ro

Racorduri se vor executa din tuburi PVC Dn 160 mm SN8 si reprezinta tronsonul de canal intre limita proprietatii si canalizarea stradala. Racordarea se va face fie la colectorul menajer, daca adancimea colectorului este la maxim 2,00m, fie direct in camin. Pe tronsoanele unde colectoarele au adancimea mai mare de 2,00m, racordarea se va face doar in camin.

Pentru racordarea consumatorilor se vor utiliza camine de racord pentru fiecare utilizator, montate la 0,50 m fata de limita de proprietate, pe domeniul public.

Lungimea totală a celor 309 racordurilor este de 2.566m, defalcată astfel:

- Strada Motalva (Nord și Sud) – 119 racorduri, L = 917 m
- Strada Oituz Nord – 76 racorduri, L = 674 m
- Strada Mărășești Sud – 76 racorduri, L = 679 m
- Strada Libertății – 38 racorduri, L = 296 m

Racordurile se vor realiza prin sapatura deschisa.

Tabel centralizator pentru colectoarele de canalizare nou proiectate:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungi me total rețele (m)	Lungime colector canalizare PVC Dn 250mm (m)	Lungime conductă de refular e PEHD De 110mm (m)	Nr. Camin e (buc.)	Statie de pomp are	Colectorul proiectat se racordeaza în strada
1.1	Motalva Nord	706	696	10	14	CP1	Str. Al. I Cuza
1.2	Motalva Sud	713	683	30	15	CP2	Str. Băilor
2	Oituz Nord	709	709	-	15	-	Str. Al. I Cuza
3	Marasesti Sud	707	657	50	14	CP3	Str. Băilor
4	Libertati Nord	670	670	-	14	-	Str. Al. I Cuza
5	TOTAL	3.505	3.415	90	72	3	-

b) cumularea cu alte proiecte-nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – proiectul va utiliza nisip, balast pentru fundatie;

d) producția de deșeuri :

-deseurile generate pe amplasament in perioada construirii si a exploatarii, se vor colecta selectiv si depozita temporar pe platforma betonata, in vederea eliminarii sau valorificarii lor prin firme specializate, pe baza de contract.

-tipuri si cantitati de deseuri rezultate:

-deseuri menajere ce se vor colecta in pubele intr-un spatiu special amenajat ;

-deseuri de constructii ce vor rezulta pe perioada realizarii proiectului ce se vor colecta selectiv in vederea refolosirii sau eliminarii prin firme autorizate in acest scop.

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

-surse de zgomot si vibratii –pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus, realizat doar in timpul descarcarii materialelor;

-surse de poluanti pentru aer-pe perioada executie lucrarilor emisiile produse de functionarea masinilor, utilajelor sunt reduse utilizandu-se utilaje in stare tehnica corespunzatoare ;

-surse de poluanti pentru ape: Nu este cazul ;

-protectia asezarilor umane-proiectul nu creaza disconfort in zona in care este amplasat ;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:- Nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1.utilizarea existentă a terenului –Terenul este situat in orasul Amara; conform Certificat de urbanism nr. 60/09.05.2016, emis de Primaria Amara;

2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora- Nu este cazul;

2.3.capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebită pentru:

a) zonele umede-Nu este cazul ;

b) zonele costiere – Nu este cazul ;

c) zonele montane și cele împădurite- Nu este cazul ;

d) parcurile și rezervațiile naturale- Nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.- Nu este cazul;

f) zonele de protecție specială- Nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite- Nu este cazul;

h) ariile dens populate- Nu este cazul ;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – Nu este cazul ;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate- Nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului- Nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor si redus pe perioada de functionare;

d) probabilitatea impactului- nesemnificativ;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact nesemnificativ pe perioada realizarii si functionarii investitiei.

Condițiile de realizare a proiectului:

•Investitia se va realiza cu respectarea memoriului de prezentare intocmit conform prevederilor Ord.135/2010 , a legislatiei de mediu in vigoare, a mentiunilor din Certificatul de Urbanism nr.60/09.05.2016, emis de Primaria Amara si a notificarii nr.3/02.07.2016 pentru inceperea executiei, emisa de AN Apele Romane SGA Ialomița;

•Lucrările de construcție se vor desfășura in flux continuu, fara intreruperi si pe termen scurt, pentru reducerea pe cat posibil a poluarii si pentru a nu afecta zonele invecinate.

•Dupa finalizarea constructiei, in cazul afectarii invelisului vegetal, acesta va fi redat folosintei initiale, folosindu-se pe cat posibil stratul ierbos de decoperta;

•Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetru limitrof obiectivului;

•Se interzice afectarea sub orice forma a vecinatatilor amplasamentului analizat atat in timpul perioadei de constructie cat si in timpul functionarii obiectivului;

•Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de poluanti, praf, zgomot si vibratii;

- La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor
- La finalizarea lucrarilor, antreprenorul va evacua de pe sănătate toate utilajele de construcții, surplusul de materiale, ambalajele, deseurile și va aduce amplasamentul la starea inițială.
- Se vor respecta condițiile prevazute în actele de reglementare emise de alte autorități.
- Se va notifica APM Ialomița dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricărora modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Protectia aerului

- Materialele de construcții pulvuralente se vor manipula în astfel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici.

Protectia solului si subsolului :

- Se vor utiliza platformele betonate existente în zona obiectivului pentru depozitarea materialelor de construcții;

- Utilajele și mijloacele de transport folosite la realizarea investiției, vor fi în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie excludă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil, lubrifianti, direct sau indirect;

- Se interzic lucrari de întreținere sau reparatii la utilaje precum și la mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiție sau pe străzi, acestea se vor realiza numai prin unități autorizate;

- Depozitarea materialului excavat se va realiza astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;

Gestiunea deseurilor : Colectarea selectiva a deseurilor rezultate și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract tinind cont de prevederile Legea 211/2011 privind regimul deseurilor;

Deșeurile rezultante vor fi valorificate/ eliminate prin firme specializate pentru fiecare tip de deșeuri, astfel încât pe amplasament să nu rămână deșeuri.

La finalizarea investiției se va notifica APM Ialomița

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul proiectului și/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage dupa sine suspendarea și/sau anularea acesteia, dupa caz, conform prevederilor legale.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluarea impactului asupra mediului și de evaluare adekvata.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



INTOCMIT,
Marilena POPESCU

p. SEF SERVICIU AAA,
Marilena POPESCU