



## **EDIL INDUSTRY s.r.l.**

colectează, depozitează, transportă  
deseuri reciclabile, DEEE, menajere și din construcții

**Tel./Fax: +40.332.803320**

**Municipiul Iași, Șoseaua Iași-Tomești, km. 1, 700292**

e-mail: [office@edilindustry.ro](mailto:office@edilindustry.ro)



## *Memoriu de prezentare*

*Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 265 din 22.12.2023 emisă de ANPM*

Pentru proiectul  
„Instalare echipamente - treapta mecanică tratare mecano – biologică (TMB)”

Titular: SC EDIL INDUSTRY SRL  
reprezentată de Girjan Vasile

Intocmit de SC EDIL INDUSTRY SRL  
Dir. Operational  
Romeo Luca

la procedura

Continutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: Instalare echipamente - treapta mecanica tratare mecano – biologica (TMB)

II. Titular:

- Numele: Asocierea Edil-Industry S.R.L. – Sorain Cecchini Techno Espana S.L.U. in calitate de Delegat in cadrul Contractului de delegare prin concesiune a operarii statiilor de transfer si a instalatiilor de tratare a deseurilor municipale in judetul Iasi
- Adresa postala: Municipiul Iasi, soseaua Iasi – Tomesti, km.1, C1/p, judetul Iasi
- Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: smid.edilindustry@gmail.com
- Numele persoanelor de contact:
  - Director/manager/administrator: Director Operational, Romeo LUCA, domiciliat in Iasi, Sos. Nationala nr.194, bl.D, sc.C, ap.8, judetul Iasi, identificat cu B.i./C.I., seria MZ, nr.596919, eliberat de SPCLEP IASI, la data de 26.05.2018
  - Responsabil pentru protectia mediului: Chesche Sinziana, str. Constantin Langa, nr. 79J, localitatea Miroslava, judetul Iasi, identificata cu B.i./C.I., seria IZ, nr.107308, eliberat de SPCLEP IASI, la data de 13.09.2022.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

**a) *Un rezumat al proiectului:***

Prima etapa este reprezentata de proiectarea conceptului atat individual, cat si ca parte integrate in sistemul actual de tratare a deseurilor, iar aceasta etapa se finalizeaza odata cu determinarea caracteristicilor tehnice ale fiecarui echipament in parte, luand in considerare situatia actuala precum si cea previzionata in ceea ce priveste cantitatile de deșeu procesat.

A doua etapa consta in punerea in aplicare a proiectului atat prin prisma confectionarii structurilor aferente cat si prin cea a punerii in opera. Dupa trasarea aliniamentului structurilor de sustinere si fixarea acestora in pardoseala, urmeaza montarea ciurului rotativ, urmat de benzile transportoare – tot procesul finalizandu-se prin montarea instalatiei electrice si a automatizarilor aferente.

Modernizarea fluxului de tratare mecano-biologica consta in implementarea unei linii complexe integrate de tratare avansata, si instalarea acesteia intr-o portiune a halei de maturare existenta.

**b) *Justificarea necesitatii proiectului:***

Se impune ca necesara executarea unei extinderi si modernizari a fluxului tehnologic de tratare mecano-biologica din statia TMB, proiect care are ca principal obiectiv cresterea capacitatii de tratare a statiei TMB de la cca. 140.000 tone/an pana la cca. 170.000 tone/an (deșeuri municipale reziduale colectate separat).

Acest lucru va prezenta si alte avantaje dupa cum urmeaza:

- Fractia supradimensionata va fi mai curata dupa trecerea prin sita rotativa si va fi mult mai usor de recunoscut si gestionat, fie materialul neconform (in special deseurile voluminoase), fie orice obiect cu potential de valorificare/reciclare care trebuie recuperate, si va duce catre o optimizare a alimentarii cu deseuri.
- Fractia subdimensionata (<80-90mm) ar putea ajunge la aproximativ 40% din materialul de intrare, iar aproximativ 60% din fractia supradimensionata ar trebui supusa urmatoarelor etape de tratament.

**c) Valoarea investitiei: aprox. 3.500.000 euro**

**d) Perioada de implementare propusa: Ianuarie – Aprilie 2024**

**e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente) (Anexa.1)**

Amplasamentul Centrului de Management Integrat al Deseurilor Tutora este positionat in partea de Vest a comunei Tutora ( in zona neincorporata a comunei Tutora), pe un teren in suprafata totala de 69 ha, din care 50 ha au fost concesionate de Primaria Comunei Tutora catre Primaria Municipiului Iasi. Accesul la amplasamentul C.M.I.D. Tutora se realizeaza din DJ 249A pana la podul peste raul Jijia si din DC 22 spre localitatea Tutora.

Instalatiile ce fac obiectul actualei notificari, precum si noua zona de receptie a deseurilor, vor fi montate pe o suprafata de circa 3.500 mp din cadrul halei de maturare (din care o suprafata de cca. 2000 mp va fi noua zona de descarcare si receptie a deseurilor).

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului ( planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *Profilul si capacitatile de productie:*

Tinand seama de profilul proiectului propus, si anume cel de tratare a deseurilor municipale precum si de:

- capacitatea de 140.000 tone/an (deseuri municipale reziduale colectate separat de pe intreg teritoriul judetului Iasi) a instalatia de tratare mecano-biologica (TMB) de la C.M.I.D. Tutora,
- obligativitatea respectarii prevederilor Art. 8 din Ordonanta nr. 2/ 2021 privind depozitarea deseurilor,

Se impune ca necesara executarea unei extinderi si modernizari a fluxului tehnologic de tratare mecano – biologica din statia TMB, proiect care are ca principal obiectiv si cresterea capacitatii de tratare a statiei TMB pana la cca. 170.000 tone/ an (deseuri municipale reziduale colectate separat).

- *Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):*

### **1. Pre-tratarea mecanica**

- o Seful de tura – statie de sortare instruieste personalul muncitor cu toate aspectele de interes prevazute in documentele legale/ de reglementare, si referitor la organizarea si derularea conforma a tuturor activitatilor planificate ;
- o Se efectueaza cantarirea autovehiculelor care transporta deseuri municipale reziduale, la intrarea acestora pe amplasamentul unde activeaza statia TMB;

- Se descarca deseurile municipale reziduale pe pardoseala statiei TMB in zona destinata acestei operatiuni (in partea de Est a halei 1, intre peretele comun cu hala 2 de tratare biologica si instalatia FORREC). In cazul in care platforma nu este libera, masinile cu deseuri vor stationa in zona de asteptare pana la eliberarea platformei;
- Dupa descarcare si inainte de introducerea in instalatia de pre-tratare mecanica, deseurile municipale reziduale sunt inspectate de Seful de tura – statie de sortare si/ sau sortatori in prezenta reprezentantului operatorului de salubritate (sofer Girexim Universal / Salubris SA) si a reprezentantului ADIS, in scopul stabilirii conformitatii acestora. Deseurile descarcate sunt inspectate vizual, si in cazul identificarii de deseuri neconforme (voluminoase, din constructii) sau periculoase (din activitati medicale, deseuri animaliere etc), se procedeaza astfel:
  - se fac fotografii ale acestor deseuri neconforme/ periculoase,
  - Seful de statie intocmeste PV de refuz/ respingere (semnat de catre reprezentanti ai Edil Industry, operatorului de salubritate si ADIS),
  - intreaga cantitate de deseuri descarcata se returneaza operatorului de salubritate pentru tratare/ eliminare in alte instalatii decât cele administrate de Edil Industry (operatorul de salubritate urmand a suporta costurile de reincarcare a masinii).
- Daca deseurile descarcate sunt conforme cerintelor de acceptare in statie, se incep activitatile implicate exploatarei statiei de pre-tratare mecanica a deseurilor ;
- Deseurile reciclabile sortate in boxele amplasate sub benzile de sortare, sunt impinse mecanizat pe banda transportoare care alimenteaza presa de balotat ;
- Dupa balotare, motostivuatorul va deplasa si stivui toti balotii in zona de depozitare temporara a acestora – separat pe sorturi ;
- Seful de tura – statie de sortare asista la incarcarea balotilor de deseuri reciclabile sortate in masinile care vor transporta aceste deseuri la societatile autorizate pentru valorificare acestor deseuri, cu care organizatia are contract in derulare ;
- Pe tot parcursul derularii procesului, Seful de tura – statie de sortare mentine inregistrari privind indicatorii zilnici ai activitatii ;
- Pe parcursul functionarii statiei, se sorteaza in mod automat deseurile din metal, iar sortatorii separa manual deseurile pe fractii, la benzile din cabinele de presortare si de sortare ;
- Dupa separarea deseurilor la benzi, sortatorii arunca aceste fractii prin jgheburile laterale benzilor de sortare, ajungand astfel in boxele special amenajate sub cabinele de sortare – de unde sunt transportate (dupa caz) la instalatia de balotare sau zona de depozitare stica, fier etc;
- Dupa balotare, motostivuatorul va deplasa si stivui toti balotii in zona de depozitare temporara a acestora – separat pe sorturi ;
- Deseurile reziduale rezultate in urma sortarii (refuz de sortare nevalorificabil) sunt colectate in recipienti dedicati, aceste deseuri fiind apoi cantarite si transportate spre depozitare pe suprafata Depozitului conform de deseuri Tutora – tichetele de cantar fiind predate spre operare persoanei, cu atributii de procesare a datelor;

- Seful de tura – statie de sortare asista la incarcarea balotilor de deseuri reciclabile sortate in masinile care vor transporta aceste deseuri la societatile autorizate pentru valorificare acestor deseuri, cu care organizatia are contract in derulare ;
- Pe tot parcursul derularii procesului, Seful de tura – statie de sortare mentine inregistrari privind indicatorii zilnici ai activitatii.

## 2. Tratarea biologica

Instalatia T.M.B. a fost proiectata si construita cu rolul principal de tratare biologica si inertizare a partii biodegradabile din deseuri, in scopul indeplinirii obligatiilor S.M.I.D. lasi privind reducerea la depozitare a fractiei biodegradabile si se face in acord cu cele mai bune tehnici disponibile.

- Seful de tura - statie instruieste Operatorul instalatie de tratare biologica cu toate aspectele de interes prevazute in documentele legale/ de reglementare, si referitor la exploatarea instalatiei, organizarea si derularea conforma a tuturor activitatilor planificate ;
- Statia de tratare biologica a deseurilor, include :
  - tratare biologica: descompunere aeroba;
  - platforma de maturare pentru continuarea biodegradarii.
- In statia de tratare biologica a deseurilor, are loc un proces aerob in doua etape:

- ✓ Prima etapa - descompunere aerobica intensiva intr-o hala inchisa, utilizand un sistem de tip transee.

Procesul este o descompunere intensiva a partii biodegradabile din deseul rezidual, pre-tratat in partea mecanica a statiei. Avand in vedere ca inputul este mare (112.000 t/an) este necesara utilizarea unei tehnici ale descompunere care minimizeaza suprafata necesara halei inchise.

Descopunerea se realizeaza pe o perioada de 28 de zile, in conditii controlate (aerare intensiva si control al umiditatii).

Aerarea intensiva este deservita de:

- utilaj de intors si omogenizare – la fiecare 2 zile (un vagonet de transfer muta de pe un culoar pe altul utilajul de intors atunci când e necesar); va fi operat zilnic, in scopul asigurarii unei constante intrari pentru faza de maturare;
- pardoseala perforata.

Alimentarea culoarelor se face automat, folosind benzi transportoare. Utilajul de intors si omogenizare translateaza deseul catre capatul culoarului cu circa 3 m de fiecare data, astfel încât la sfârșitul celor 28 de zile, deseul va fi depus pe o banda transportoare care il va duce in zona de maturare.

Alimentarea transeelor se realizeaza cu ajutorul unei benzi transportoare. Hala inchisa are o suprafata de 10.233 mp, iar filtrarea aerului se realizeaza cu ajutorul unui biofiltru, care deserveste si hala pentru tratare mecanica.

Reducerea masei in timpul primei etape este de aprox. 33%-35%, reprezentand un total de aproximativ 75.040 t/an, sau la o unitate de masa de 0,55 t/mc, 136.000 mc de deseul partial stabilizat care merge la etapa de maturare.

- ✓ A doua etapa - maturarea care are loc intr-o hala din otel, cu o capacitate de intrare de 75.040 l/an (136.000 mc/an).

Din prima etapa de descompunere, deseul partial stabilizat este transportat catre o zona de receptie, cu o suprafata de 250 mp. De aici, cu ajutorul a 2 incarcatoare frontale (alternativ) se formeaza gramezile. Gramezile vor avea o inaltime minima de 2 m si o latime de 5 m. In vederea reducerii perioadei de maturare la 6 saptamani, aerarea se va realiza cu ajutorul unei masini speciale care va intoarce gramezile, o data la 5 zile.

In urma acestei etape se va realiza o reducere a masei de aprox. 5%, care va conduce la o cantitate de 71.500 t/an Compost Like Output.

- *Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:*

Pentru a implementa o astfel de solutie, se are in vedere instalarea unui transportor cu banda si lamele de sarcina grea cu latime de lucru neta de 1.500 mm. Detaliile de constructie ale acestui echipament (in special distributia palelor pe banda metalica si inclinarea echipamentului: 42°, impreuna cu reglarea vitezei prin intermediul VSD de la 6 la 10 m/min), vor conduce la o dozare adecvata a materialului incarcat, o operatie esentiala pentru a atinge eficienta maxima de separare in tamburul din aval. Transportorul cu lant va fi echipat cu o extensie de coada si un buncar de alimentare cu o lungime de 5 metri si o inaltime de alimentare de 3 metri. Buncarul de alimentare va fi proiectat in asa fel incat sa poata fi alimentat atat cu ajutorul unui graifer, cat si cu un incarcator frontal; se ia in considerare faptul ca utilizarea graiferului este intotdeauna recomandata, deoarece astfel este mai usor sa se identifice si sa se elimine cele mai relevante deseuri voluminoase. Dupa operatia de separare, materialul supradimensionat trece printr-un control de calitate manual pentru recuperarea materialelor valorificabile/reciclabile si, in principal, pentru separarea materialului neconform. Sunt luate in considerare trei posturi de sortare la care pot lucra pana la 6 operatori (figura 2).

Sub cabina de sortare pot fi pozitionate trei containere roll-off diferite.

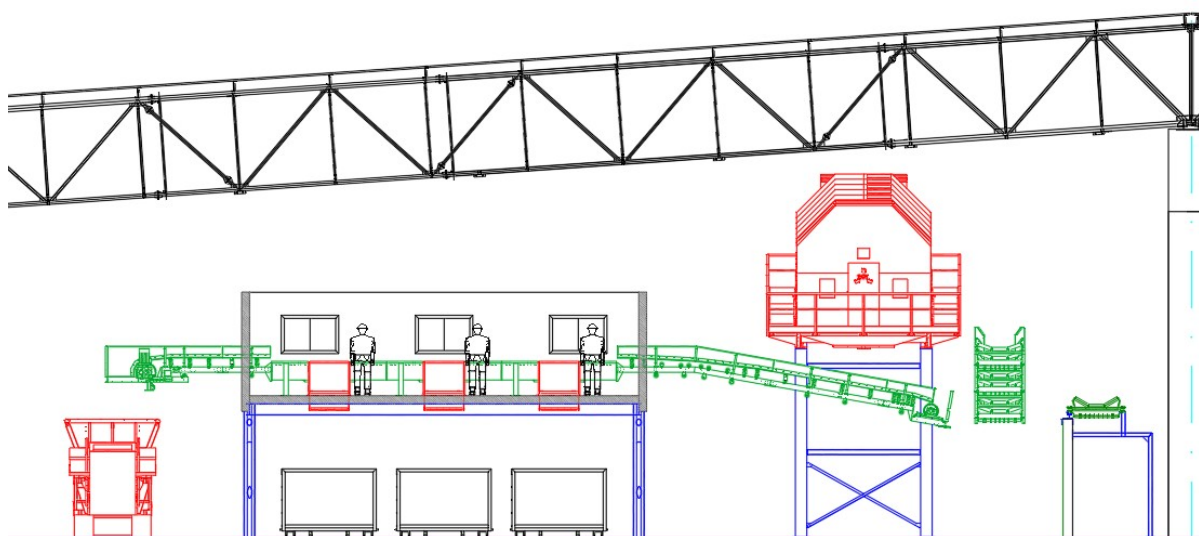
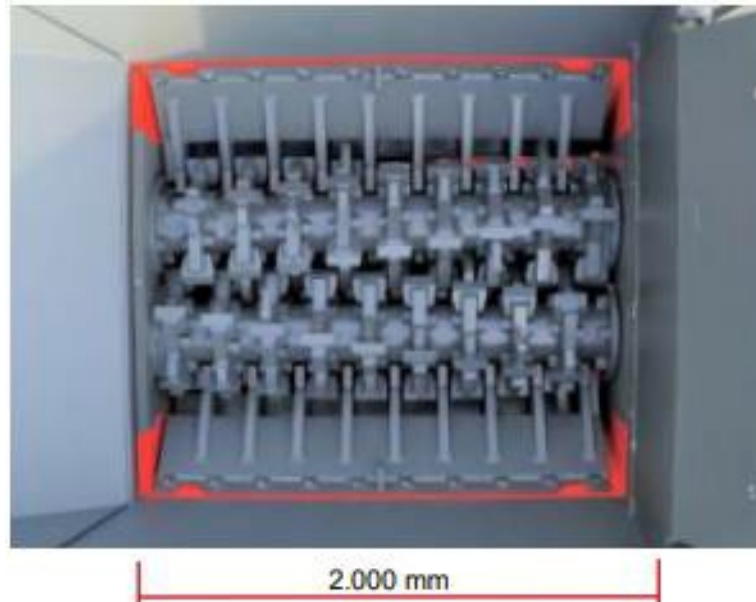


Figura 2.



Dupa controlul de calitate manual al fractiei supradimensionate, materialul va fi introdus intr-un desfacator de saci cu viteza variabila. Desfacatorul de saci (figura 3) este echipat cu doua axe cu diametrul de 650 mm (750 mm cu dintii) si o lungime de aproximativ 2.000 mm fiecare, cu o banda de descarcare integrata, cu inaltime de lucru reglabila.

Figura 3



Materialul extras din desfacatorul de saci (care are si optiunea de separare magnetica a deseurilor metalice), este incarcat pe o banda care va transporta materialul in alimentatorul existent pentru a fi supus etapelor de tratare in instalatia deja existenta.

- *Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:*

Echipamentele care fac obiectul acestui proiect de modernizare, sunt urmatoarele:

<b>Echipament</b>	<b>Model</b>	<b>Putere instalata (kw)</b>
Alimentator sort	L=1500 mm L=18 mt	7,5
Trommel (ciur) rotativ	2500 x 10000	30
Transportor cu banda	B=1000 L=11,25 mt	3
Transportor cu banda	B=800 L=4,74 mt	3
Transportor cu banda	B=800 L=25,75 mt	5,5
Electromagnet	SEN 1000 A	6,6
Transportor cu banda – control manual calitate	B=1200 L=20,5 mt	5,5
Desfacator saci	HAMMEL DK750LV	0 (motor diesel)
Transportor cu banda	B=1200 mm L=25,25 mt	5.5
Transportor cu banda	B=1000 L=5,5 mt	3

Transportor cu banda	B=1000 L=19,5 mt	4
Transportor cu banda	B=1000 L=31,5 mt	5,5
Transportor cu banda	B=1000 L=27,5 mt	5,5
Transportor cu banda	B=1000 L=16,75 mt	4

Un aspect important este reprezentat de consumul de energie electrica aferent statiei TMB, in acest sens, puterea instalata fiind de cca. 1.315 kW iar puterea consumata fiind de aprox. 1.000 kW, avand o rezerva suficienta de energie electrica pentru a alimenta noua linie. Tabloul electric general al noii linii propuse va fi amplasat si alimentat in imediata vecinatate a tabloului electric general al Statiei de Tratare Mecano-Biologica.

In ceea ce priveste desfacatorul de saci marca HAMMEL, acesta este alimentat cu motorina prin intermediul unui rezervor de motorina cu pompa, pistol si afisaj digital.

- *Racordarea la retelele utilitare existente in zona:*

a) alimentarea cu apa:

- Alimentarea cu apa in scop potabil pentru C.M.I.D. Tutora se realizeaza prin intermediul unui bransament contorizat la reseaua de alimentare cu apa administrata de APAVITAL S.A. Iasi baza Contractului de furnizare a serviciului de alimentare cu apa si de canalizare nr. U2439/27.07.2009 si actul aditional nr. 1/25.11.2021).

b) evacuarea apelor uzate:

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare sunt colectate si dirijate prin conducte de tip PVC cu Dn 110 mm catre cele 2(doua) statii de epurare de tip AquaClean SBR (având fiecare Vutil - 9,4 mc), una amplasata langa pavilionul administrativ si cealalta amplasata langa statia TMB aferenta containerului sanitar. In prezent statiile de epurare sunt folosite doar ca bazine vidanjabile, conductele de evacuare fiind inchise.

Apele uzate menajere sunt vidanjate in baza Contractului de prestari servicii nr. EDL 2-1325/04.05.2021 incheiat cu SC VIDANJARI RICIU SERVICII SRL.

- Apele uzate provenite de la spalari platforme interioare din cadrul statiei TMB sunt colectate printr-un sistem de canalizare interior alcatuit din conducte din PVC cu diametre variabile Dn 160 mm-Dn 200 mm, prevazut cu guri de scurgere si directionate in final prin pompare catre bazinele de stocare supraterane din beton avand capacitatile de 1 00 mc si 300 mc.

Bazinele sunt prevazute cu conducte de evacuare si 6(sase) agregate de pompare a apelor care nu se mai pot reutiliza in scop tehnologic, catre statia de epurare a levigatului existenta, aflata in administrarea S.C. SALUBRIS S.A. Iasi.

c) asigurarea agentului termic:

- se realizeaza prin echipamente electrice (centrala/ boiler, radiatoare etc)

- *Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investiei:*  
Nu este cazul.

- *Cai noi de access au schimbari ale celor existente:*  
Nu este cazul.

- *Resursele naturale folosite in constructive si functionare:*  
Nu este cazul.

- *Metode folosite in constructie/demolare:*



Intregul proiect are la baza confectionii metalice demontabile ( asamblare filetata) iar prinderea de pardoseala existenta fiind executata prin sistemul conexpand cu camasa pentru fixare in beton si ancora chimica pentru ancorare. Intregul sistem este gandit pentru a limita atat impactul asupra amplasamentului existent cat si facilitarea dezmembrarii/demolarii in caz de necesitate.

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatarea, refacerea, si folosirea ulterioara:

- *Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:*  
Nu este cazul.
- *Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:*  
Nu este cazul
- *Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):*  
Nu este cazul.
- *Alte autorizatii cerute pentru proiect:*  
Nu este cazul.

#### IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

- *Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului:*  
Nu este cazul.
- *Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:*  
Nu este cazul.
- *Metode folosite in demolare:*  
Intregul proiect are la baza confectionii metalice demontabile ( asamblare filetata) iar prinderea de pardoseala existenta fiind executata prin sistemul conexpand cu camasa pentru fixare in beton si ancora chimica pentru ancorare. Intregul sistem este gandit pentru a limita atat impactul asupra amplasamentului existent cat si facilitarea dezmembrarii/demolarii in caz de necesitate.
- *Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:*  
Nu este cazul.
- *Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)*  
Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasarii proiectului

- *distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare;*  
Nu este cazul.

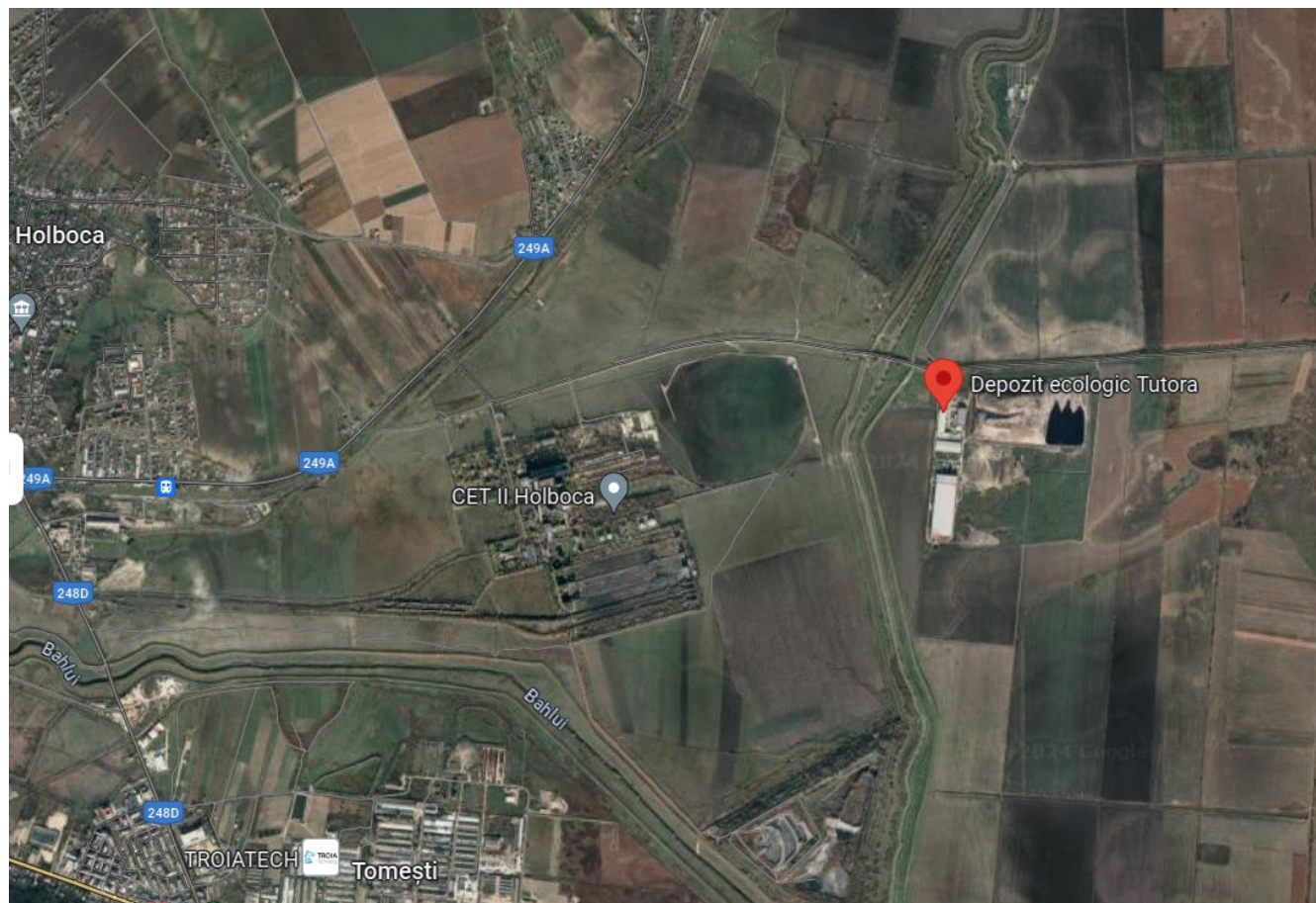
- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Nu este cazul.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât si artificiale, si alte informatii privind:

- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare si de folosire a terenului;
- arealele sensibile





Distanțele amplasamentului față de ariile naturale protejate de interes comunitar:

- Situl Natura 2000 ROSCI 0213 – “Raul Prut” – 1840 m
- Situl Natura 2000 ROSCI 0135 – “Padurea Barnova – Repedea” – 7910 m
- Situl Natura 2000 ROSCI 0092 – “Padurea Barnova” – 5640 m

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Coordonatele geografice ale amplasamentului:

- Latitudine: 47°09'08.74567"N
- Longitudine: 27°44'20.94814"E

Coordonatele în sistem de proiecție națională Stereo 1970 ( Sistem Krasovski 42) sunt:

- x (Nord): 631716.610 m
- y (Est): 707802.360 m

- *Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:*  
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

- Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

*In perioada de instalare echipamente:*

Deversari accidentale, necontrolate, de poluanti in apa- ape pluviale impurificate cu produse petroliere si cu materii in suspensie

*Masuri de prevenire a poluarii apelor in perioada de instalare echipamente:*

- Lucrarile de reparatii si intretinere a utilajelor se vor realiza in ateliere/service-uri specializate;
- Pe amplasament nu se vor amenaja depozite de combustibili;
- Amenajarea traseelor din incinta astfel incât sa nu se produca derapaje, noroi, baltire de apa, etc.
- Folosirea de utilaje cu revizia tehnica facuta (valabila) care nu vor avea pierderi de carburanti si/sau de lubrefianti.
- Evitarea spalarii autovehiculelor/ utilajelor in zona de amplasament a proiectului.
- Evitarea spalarii autovehiculelor/ utilajelor in zona de amplasament a proiectului

In conditiile implementarii masurilor de prevenire/ reducere a impactului potential nominalizate, se apreciaza ca, in timpul instalarii echipamentelor aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafata si subterane.

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;  
Nu este cazul.

b) Protectia aerului:

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

*In perioada de instalare echipamente:*

Emisiile de gaze de esapament rezultate din functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport

*Masuri de prevenire a poluarii aerului:*

Se vor aplica masuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) in timpul executiei lucrarilor:

- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale caror emisii respecta prevederile standardelor si normativelor in vigoare.
- Reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor.
- Verificarea vehiculelor care transporta materiale, pentru a nu raspândi materiale in afara arealului de lucru.
- La toate activitatile generatoare de praf se vor umezi suprafetele de lucru, in special in perioadele cu temperaturi ridicate si umiditate redusa.
- Diminuarea la minimum a inaltimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Solutiile si tipurile de lucrari vor respecta standardele si normativele in vigoare pentru asigurarea exigentelor privind calitatea lucrarilor efectuate.

- Oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate

Se apreciaza ca in perioada de realizare a proiectului, respectiv in perioada de instalare echipamente, impactul direct asupra calitatii aerului va fi redus si se va manifesta in perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile, respectiv a poluantilor specifici rezultati din functionarea utilajelor si a autovehiculelor de transport materiale.

Impactul va fi reversibil- efectele vor inceta la finalizarea lucrarilor de instalare aferente proiectului.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- Sursele de zgomot si de vibratiilor

*In perioada de instalare echipamente:*

- Functionarea utilajelor pentru instalarea echipamentelor, manevrarea echipamentelor si utilajelor specifice.
- Circulatia mijloacelor auto ce asigura aprovizionarea cu materiale / echipamente

*Masuri de prevenire a zgomotului*

- In faza de instalare a echipamentelor se vor lua masuri tehnice, organizatorice si operationale pentru atenuarea zgomotelor si vibratiilor produse, urmarindu-se ca nivelul de zgomot inregistrat sa se incadreze in limitele prevazute de normativele in vigoare.
- Folosirea de utilaje care sa nu conduca in functionare la depasirea nivelului de zgomot si vibratii admis de normativele in vigoare.

Impactul direct al zgomotului si vibratiilor va fi redus si se va manifesta temporar in perioada de executie a proiectului.

Impactul va fi reversibil- efectele vor inceta la terminarea instalarii echipamentelor.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;
- Nu este cazul.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- Sursele de radiatii

In faza de instalare echipamente nu se preconizeaza aparitia unor surse de radiatii

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor
- Nu este cazul.

e) Protectia solului si a subsolului:

- Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime;

*Surse potentiale de poluare a solului:*

- Depozitarea necontrolata a deseurilor generate din activitatile de instalare.
- Scurgeri accidentale de carburanti/ uleiuri de la utilajele folosite, ca urmare a functionarii necorespunzatoare ale acestora.

*Masuri prevazute pentru prevenirea/reducerea poluarii solului, subsolului si a apelor subterane:*

- Verificarea zilnica a starii tehnice a utilajelor si echipamentelor utilizate in activitatile de instalare echipamente.
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimbarea uleiului la utilaje se va realiza in statiile de distributie carburanti autorizate/ service-uri auto, existente in zona. In cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigura alimentarea cu statii mobile de alimentare.
- Colectarea selectiva si depozitarea temporara a deseurilor generate pe amplasament.

Se apreciaza ca prin implementarea acestor masuri, in timpul executarii proiectului, impactul direct asupra solului si subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzator, iar deseurile rezultate



vor fi gestionate cu respectarea prevederilor legale in vigoare privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului
- Nu este cazul.
- f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice;
  - Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect
  - Nu este cazul.
  - Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate
  - Nu este cazul.
- g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:
  - identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;
  - Nu este cazul.
  - lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public;
  - Nu este cazul.
- h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:
  - lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Gestiunea deseurilor in perioada de instalare a echipamentelor

Denumirea deseului	Cod deseu	Cantitati estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deseuri de ambalaje diverse de la lucrari	15 01 06 ambalaje amestecate	0.5 tone	Ambalaje de la piese de schimb, echipamente care se monteaza etc. Acestea sunt colectate pe categorii si sunt valorificate integral prin operatori autorizati in baza de contract.
Deseuri de tip menajer	20 03 01- deseuri municipale amestecate.	0.5 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar in incinta in containere specializate si se vor preda la operatori autorizati pentru colectarea si transportul in vederea valorificarii/ eliminarii finale

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;
- planul de gestionare a deseurilor;
  - NU se vor forma stocuri de deseuri in zona de instalare echipamente;
  - Toate deseurile vor fi colectate pe categorii, fara a se amesteca. Fiecare categorie de deseu va fi preluata de un operator autorizat, cu respectarea cerintelor legale.
  - Deseurile sortate vor fi preluate de catre firme de reciclare autorizate, in vederea reciclarii materiale;

i) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Substantele periculoase sunt reprezentate de combustibili si lubrifiantii utilizati de mijloacele de transport pentru transportul materialelor si echipamentelor si de utilajele folosite in activitatile de constructii.



Alimentarea cu combustibili si schimburile de uleiuri la mijloacele de transport si la utilaje se va realiza in statii de carburanti, respectiv in service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protectiei mediului. Utilajele care nu se pot deplasa, vor fi alimentate pe santier cu o statie mobila de alimentare.

Pe amplasament, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili si de uleiuri uzate.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

- Nu este cazul.

*B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.*

*VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:*

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordând o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

In perioada de instalare a echipamentelor, impactul potential generat de proiect asupra factorilor de mediu, este descris in tabelul de mai jos.

Factor de mediu / aspect de mediu	Impact potential	Descrierea impactului	Natura impactului*	Magnitudinea si complexitatea impactului	Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
<b>Populatie</b>	Perturbarea locuitorilor din zona de influenta a lucrarilor, prin zgomot, emisii de praf, gaze, trafic	<p>Perturbarile potientiale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aglomerari ale traficului ceea ce genereaza praf, zgomot, emisii.</li> <li>• Depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din constructii / demolari - poate genera un impact estetic negativ, poluarea potentiala a aerului si a solului</li> </ul> <p>Perturbarile se vor manifesta pe perioada de executie a lucrarilor, insa intensitatea acestor perturbari este foarte redusa deoarece distanta pâna la potentialii receptori este mare.</p>	Indirect, necumulativ, pe termen scurt negativ	<p><i>Magnitudine:</i> mica  <i>Complexitate:</i> redusa  <i>Semnificatie:</i> neglijabil</p>	Masuri de gestionare a zgomotului si emisiilor pe santier Plan de gestionare a deseurilor Plan de trafic
<b>Sanatate umana</b>	Nu e cazul. Afectarea sanatatii populatiei din cauza zgomotului, vibratiilor, a emisiilor de praf, gaze nu este probabila datorita duratei scurte de executie a proiectului si a intensitatii reduse a emisiilor, precum	<p>Perturbarile potientiale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aglomerari ale traficului ceea ce genereaza praf, zgomot, emisii.</li> <li>• Depozitarea necontrolata a deseurilor rezultate din activitatea de instalare echipamente - poate genera un impact estetic negativ, poluarea potentiala a aerului si a solului</li> </ul> <p>Aceste perturbari NU POT cauza afectarea sanatatii populatiei deoarece timpul de manifestare este redus si intensitatea acestora este mica, iar distanta fata de receptori este mare.</p>	-	-	-

	si a distantei relativ mari fata de zonele locuite				
<b>Biodiversitate</b> (acordând o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate) <b>Conservarea habitatelor naturale a florei si a faunei salbatice</b>	Perturbarea biodiversitatii zonei prin zgomot, emisii de praf, prezenta umana, emisii de gaze etc.	Proiectul prevede instalarea unor echipamente suplimentare in cadrul Statiei de Tratare Mecano-biologice existente. In aceste conditii, este de asteptat ca impactul asupra biodiversitatii zonei sa nu se modifice semnificativ. Proiectul propus nu implica elemente noi de fragmentare a habitatului sau alte presiuni semnificative asupra biodiversitatii. In timpul executiei lucrarilor, sunt probabile perturbari minore ale factorilor de mediu prin emisii in mediu, zgomot si prezenta umana. Aceste presiuni pot fi minimizezate prin masuri specifice	Indirect, necumulativ, pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> redusa	Masuri de gestionare a zgomotului si emisiilor pe santier Masuri de temporizare a lucrarilor Masuri de supervizare a lucrarilor
<b>Terenuri</b>	Nu este cazul	Organizarea de santier este stabilita in incinta Statiei de Maturare aferenta Statiei de Tratare Mecano-Biologica.	Direct, necumulativ, pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> redusa	Masuri pentru amplasarea organizarii de santier
<b>Sol</b>	Scurgeri accidentale de substante chimice (carburanti, uleiuri)	Surse potentiale de poluare a solului: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Depozitarea necontrolata a deseurilor generate din activitatile de instalare echipamentei.</li> <li>• Scurgeri accidentale de carburanti/ uleiuri de la utilajele folosite in santier, ca urmare a functionarii necorespunzatoare ale acestora.</li> </ul> Operatiunile propuse nu sunt de natura sa afecteze in mod semnificativ solul. Nu se utilizeaza substante care sa se poata infiltra in sol astfel incât sa existe riscul de contaminare. Potentialele scurgeri de la	Indirect, necumulativ, pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> neglijabil	Masuri pentru prevenirea scurgerilor si interventia in caz de scurgere

		utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. In caz de scurgere accidentala, se aplica masuri specifice de interventie, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeti, recipiente etc.).			
<b>Folosinte</b>	Nu e cazul.	Nu se produce schimbarea categoriei de folosinta a terenului / cladirilor			
<b>Bunuri materiale</b>	Interceptarea si afectarea unor bunuri materiale (conducte de utilitati, retele de energie electrica, fibra optica, alte bunuri)	Nu este cazul			
<b>Calitatea aerului</b> (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera)	Emisii de praf si gaze de esapament si emisii de gaze specifice din lucrarile de demolare / executie	In timpul executiei se pot produce emisii de praf, pulberi si gaze de esapament. Aceste emisii nu sunt semnificative. Emisiile de pulberi pot fi minimizezate prin aplicarea unor masuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe amplasament, plan de gestiune a deseurilor etc.	Indirect, cumulativ (alte emisii din zona), pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> neglijabil	Masuri de gestionare a emisiilor pe amplasament Plan de trafic
	Emisii de gaze cu efect de sera	. Emisiile rezultate din arderea acestui combustibil genereaza gaze cu efect de sera, insa amploarea acestora este redusa.	Indirect, cumulativ (alte emisii de gaze cu efect de sera din zona), pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> neglijabil	Masuri de gestionare a emisiilor pe amplasament Plan de trafic
<b>Zgomote si vibratii</b>	Generarea de zgomot si vibratii	In perioada de instalare se pot genera zgomote si vibratii din functionarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente si nu cauzeaza un stres semnificativ asupra potentialilor receptori. Proiectul este unul punctual si emisiile de zgomot	Indirect, necumulativ, pe termen scurt, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> neglijabil	Masuri de gestionare a zgomotului si vibratiilor pe santier

		sunt doar in zona frontului de lucru.			
<b>Peisaj si mediu vizual</b>	Afectarea peisajului si a mediului vizual	Pe durata executiei lucrarilor, in zona frontului de lucru de vor desfasura utilaje specifice care genereaza un impact vizual si afecteaza peisajul zonei. Aplicarea unor masuri de management al lucrarilor conduce la minimizarea acestui impact.	Indirect, necumulativ, pe termen , temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mica <i>Complexitate:</i> redusa <i>Semnificatie:</i> neglijabil	Plan de gestionare a deseurilor Plan de trafic
<b>Patrimoniu istoric si cultural</b>	Nu e cazul.	Proiectul nu intercepteaza elemente de patrimoniu istoric si cultural (monumente, zone de protectie la monumente, situri arheologice etc.)	-	-	-

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);  
Local – doar in zona statiei de Tratare Macano – Biologica a deseurilor
- magnitudinea si complexitatea impactului;
  - o Nu este cazul.
- probabilitatea impactului;
  - o Nu este cazul.
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;
  - o Nu este cazul.
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- Nu este cazul.
- natura transfrontaliera a impactului.
  - o Nu este cazul.

*VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.*

- Nu este cazul.

*IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:*

- A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).
- B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

*X. Lucrari necesare organizarii de santier:*

- - descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;  
Alimentarea cu energie electrica pentru organizare de santier se propune a se rezolva de la rețeaua existenta in zona.  
De la B.M.P.T. energia electrică se distribuie la tabloul electric al santierului amplasat in apropierea containerelor care compun organizarea de santier.  
Tabloul electric al organizarii de santier are o putere instalata de 25 kW.  
Tabloul electric de distributie pentru organizare de santier este prevazute cu circuite separate pentru iluminat, alimentare la 220 V si alimentare la 380 V.  
Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie . Incalzirea incintelor – birouri, spatii sociale (sali de mese si odihna, puncte sanitare, etc) se realizeaza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparate de aer conditionat, etc, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de santier.  
Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.



Pentru a se evita supraincercarea cu consumatori a unui singur circuit de alimentare electrica, legarea aparatelor de incalzire, mari consumatoare de energie, se va face pe circuite dimensionate corespunzator, separate.

Apa in santier (apele tehnologice) este asigurata din reseaua interioara. Distributia se face catre punctele de consum.

Apele menajere vor fii evacuate in reseaua de canalizarea existenta, de unde se va efectua si racordul. Pentru iluminatul perimetral – periferic al santierului pe timp de noapte sunt prevazute un numar suficient de reflectoare, astfel incat sa fie asigurat un iluminat corespunzator.

Iluminatul in zonele de lucru se asigura prin executarea de instalatii temporare locale sau zonele de iluminat, racordate la tablourile de distributie. Acestea vor asigura o intensitate luminoasa necesara si suficienta desfasurarii proceselor de munca in conditii de securitate.

Nu se admit instalatii de iluminat improvizate sau improvizatii de bransare a instalatiilor la reseaua electrica de alimentare. Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie. Personalul de conducere a santierului – reprezentantii beneficiarului, antreprenorilor si subantreprenorilor isi desfasoara activitatea in birouri (containere tip birou) in organizarea de santier

Numarul si dotarea acestora trebuie sa asigure suprafata, conditiile si utilitatile necesare desfasurarii activitatilor de birou.

Amplasarea acestora se face conform planului de organizare santier. Caile de acces pietonale si platformele vor fi betonate. Se va asigura o parcare temporara pentru masinile personalului de conducere, executata si delimitata corespunzator.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier si aparatura specifica si va fi conectate la utilitati functionale – energie electrica, comunicatii. Iluminatul si incalzirea vor asigura confortul si ergonomia locurilor de munca . Pentru lucratori sunt prevazute spatii pentru echipare/dezechipare.

Acestea sunt special amenajate in containerul vestiar, utilat si dotat corespunzator acestui scop – iluminat si incalzit. Lucratorii isi pot usca imbracamintea de lucru, daca este cazul, iar vestimentatia si efectele personale sunt pastrate in siguranta prin incuierea baracamentelor.

- localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier este stabilita in incinta Statiei de Maturare aferenta Statiei de Tratare Mecano-Biologica.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;
  - o Nu este cazul.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

- o Nu este cazul.
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.
  - o Nu este cazul.

*XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:*

*- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;*

*- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale;*

*- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;*

*- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.*

Echipamentele pot fi demontate dupa o perioada de timp, daca beneficiarul decide acest lucru. Elementele structurale existente se vor demonta intr-o anumita ordine, astfel incat sa nu se periclitizeze stabilitatea structurilor adiacente, nedemontate inca. Ordinea de desfacere a acestor lucrari va fi in principiu

inversa ordinii operatiunilor de montaj folosite la realizarea constructiei (demolarea incepe de la partea superioara spre baza acesteia, dupa ce structurile au fost dezafectate in totalitate).

In fisa tehnica de executie a lucrarilor de demontare intocmita de executant, pe categorii de lucrari, se vor prevedea numai acele mijloace care asigura evitarea degradarii materialelor si elementelor structurale si nestructurale. Conducerea lucrarilor de demontare va fi incredintata unui tehnician cu experienta in astfel de lucrari, care va raspunde de executia corecta a lor. Conducatorul responsabil va aduce la cunostinta muncitorilor planul de demontare si metodele de executare a lucrarilor, locurile cele mai periculoase si masurile de prevenire a accidentelor.

Inainte de inceperea lucrarilor de demontare, conducatorul lucrarii va lua urmatoarele masuri:

- va imprejmui constructia care urmeaza a fi demolata, iar la punctele de acces spre locul de demontare, va pune pancarte de avertizare;
- va afisa pancarte de interzicere a accesului persoanelor straine pe teritoriul santierului;
- va verifica si dupa caz va intrerupe legaturile conductelor retelelor electricitate, luând masuri pentru a nu fi deteriorate;
- va lua masurile indicate contra prabusirii posibile a diferitelor parti ale constructiei care se demonteaza.

Demontarea partilor componente ale constructiei trebuie executata astfel încât demontarea unei parti sau a unui element structural sa nu atraga prabusirea neprevazuta sau degradarea altei parti sau altui element.

In cazul unui front unic de lucru sau al existentei unei rezistente si stabilitati insuficiente ale elementelor care se demonteaza, muncitorii vor fi legati cu centuri de siguranta de elementele fixe si rezistente al constructiei care nu se demonteaza.

Inainte de demontare se va amenaja o retea electrica separata, care sa nu aiba nici un fel de legatura cu constructia care se demonteaza.

Executantul va repara, pe cheltuiala proprie, orice deteriorare adusa proprietatilor invecinate in timpul lucrarilor de montare/demontare a structurilor; daca vor fi necesare despagubiri acestea vor fi suportate de catre executant.

In cazul aparitiei unor situatii neasteptate, periculoase (darâmari necomandate, emanatii de gaze vatamatoare sau inflamabile, intrari accidentale sub tensiune etc.) lucrul va fi oprit si personalul muncitor evacuat, pâna la luarea masurilor corespunzatoare de protectie a muncii.

La executarea lucrarilor se vor respecta masurile de igiena si protectia muncii prevazute in “Regulamentul pentru protectia muncii in constructii” aprobat prin ordinul MLPAT nr. 9/N/1992.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;
- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;
- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

## XII. Anexe - piese desenate:

1. Carte Funciara Nr. 63720 Tutora;
2. EXTRAS DE PLAN CADASTRAL
3. Comunicarea numarul 221 din 15.01.2024 emisa de UAT Tutora
4. Decizia etapei de evaluare initiala
5. Schema-flux pentru procesul tehnologic.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continând coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;
- b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Prima etapa este reprezentata de proiectarea conceptului atat individual, cat si ca parte integrate in sistemul actual de tratare a deseurilor, iar aceasta etapa se finalizeaza odata cu determinarea caracteristicilor tehnice ale fiecarui echipament in parte, luand in considerare situatia actuala precum si cea previzionata in ceea ce priveste cantitatile de deșeu procesat.

A doua etapa consta in punerea in aplicare a proiectului atat prin prisma confectionarii structurilor aferente cat si prin cea a punerii in opera. Dupa trasarea aliniamentului structurilor de sustinere si fixarea acestora in pardoseala, urmeaza montarea ciurului rotativ, urmat de benzile transportoare – tot procesul finalizandu-se prin montarea instalatiei electrice si a automatizarilor aferente.

Modernizarea fluxului de tratare mecano-biologica consta in implementarea unei linii complexe integrate de tratare avansata, si instalarea acesteia intr-o portiune a halei de maturare existenta.

*Coordonatele amplasamentului :*

Latitudine : 47°09'08.74567"N

Longitudine : 27°44'20.94814"E

Amplasamentul Centrului de Management Integrat al Deseurilor Tutora este pozitionat in partea de Vest a comunei Tutora ( in zona neincorporata a comunei Tutora) pe un teren in suprafata totala de 69 ha, din care 50 ha au fost concesionate de Primaria Comunei Tutora catre Primaria Municipiului Iasi.

*Distantele amplasamentului fata de ariile naturale protejate de interes comunitar :*

Situl Natura 2000 ROSCI 0213-„*Râul Prut*”- 1840 m.

Situl Natura 2000 ROSCI 0135-„*Padurea Bârnova -Repedea*”- 7910 m.

Situl Natura 2000 ROSPA 0092-„*Padurea Bârnova*”- 5640 m.

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

Situl Natura 2000 ROSCI 0213-„*Râul Prut*”- Raul Prut se remarca printr-o bogata ihtiofauna reprezentata prin: crap (Cyprinus caprio), caras argintiu (Carasius auratus gibelio), rosioara (Scardinus erythrophthalmus), salau (Stizostedion lucioperca), biban (Perca fluviatilis), etc. In timpul migratiei apar si alte specii, cum ar fi: morunasul (Vimba vimba), scobaru (Chronrostoma nasus), sabita (Pelecus cultratus) si porcisorul (Gogio gogio). In baltile neamenajate ale Prutului traiesc specii cum sunt: caracuda, linul, obletul si foarte rar poate fi pescuita si cega (Acipenser ruthenus).;

Situl Natura 2000 ROSCI 0135-„*Padurea Bârnova -Repedea*”- Situl este important atât din punct de vedere avifaunistic, cat si pentru habitate si specii de importanta comunitara. Specii: Cyripedium calceolus (papucul doamnei)- specie de orhidee; 4 specii de microchiroptere - Myotis bechsteini, Myotis blythii, Myotis myotis, Barbastella barbastellus.;

Situl Natura 2000 ROSPA 0092-„*Padurea Bârnova*”-

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

o Nu este cazul.

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

o Nu este cazul.

f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

o Nu este cazul.

SC EDIL INDUSTRY SRL  
DIR. OPERATIONAL  
ROMEO LUCA