

MEMORIU DE PREZENTARE

în conformitate cu Anexa nr. 5E din Legea nr. 292/2018, privind Evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

I. Denumirea proiectului:

CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI,
COMUNA TOMEȘTI. JUDEȚUL IAȘI

II. Titular:

- Numele: COMUNA TOMEȘTI
- Adresa: Sat Tomești, str. Prof. Petru Olteanu, nr. 167
- Telefon / fax: 0232-290.434 / 0232-290.422
- e-mail: office@comuna-tomesti.ro
- CUI 4540240
- Numele persoanelor de contact:
 - Reprezentant legal: Primar Prof. Ștefan TIMOFTE

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

➤ Rezumatul proiectului

Proiectul propune construirea unui podeț peste cursul de apă Tătarca de pe strada Bujorului din sat Goruni, comuna Tomești.

Amplasamentul studiat prin prezentul proiect este situat în intravilanul satului Goruni, comuna Tomești, județul Iași, pe domeniul public al comunei Tomești.

Pe terenul studiat există un podeț tubular în stare avansată de degradare.

Prin certificatul de urbanism nr. 47/15.03.2024 sunt certificate următoarele:

Regimul juridic

Teren amplasat în intravilan sat Goruni, comuna Tomești, județul Iași care aparține solicitantului, conform actului notarial nr. 798 din 13.06.2023 BNP Enache Gabriela – Claudia și conform bunurilor care alcătuiesc domeniul public al UAT Comuna Tomești, județul Iași aprobat prin HCL 75/2013.

Conform extrasului de carte funciară prezentat cu nr. 50647 din 14.03/2024 asupra imobilului nu grevează sarcini sau interdicții și nu sunt notate alte litigii. Nu se află în zonă protejată sau cu interdicție definitive de construire dar în unele zone este impusă interdicție temporară de construire care se ridică prin studio geotehnic favorabil edificării de construcții/clădiri.

Regimul economic

Conform P.U.G. Comuna Tomești, terenul se încadrează în categoria drumurilor publice aflate în zone cu locuințe individuale având regimul de înălțime P-P+1,2 niveluri retrase de la aliniament, cu regim de construire discontinuu. Nu gravează asupra terenurilor destinații speciale stabilite prin RLU.

Zona de impozitare: B.

Categoria de folosință a terenului – drum public.

Categoria propusă – pod / drum public.

Regimul tehnic

Terenul pe care se va amplasa podul, peste pârâul Tătarca este liber de construcții, conform documentație cadastrale. Terenul se încadrează categoria de drum public aflat în zonă cu locuințe individuale având P – P+1, 2 niveluri, retrase de a aliniament, cu regim de construire discontinuu. Accesul LA DRUMURILE PUBLICE SE REALIZEAZĂ DIRECT. Se va acorda atenție acceselor la proprietăți precum și modului / soluțiilor de acces și legătură a podului la drumurile publice. Terenurile sunt identificate după cum urmează:

Str. Bujorului – sat Goruni – nr. cad. 69221

Utilități în zonă: energie electrică, gaze naturale, apă potabilă, canalizare și telefonie

Extras RLU – Se admit funcțiuni publice reprezentative de importanță locală. Se pot autoriza orice fel de lucrări de construire, întreținere, renovare, modernizare, reconversie a funcțiunilor la nivelul fondului construit existent.

Prin construirea podețului peste cursul de apă Tătarca se realizează căi de comunicație care satisfac nevoile actuale și de perspectivă ale traficului rutier și pietonal, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului, crescând astfel nivelul de urbanism al populației din comuna Tomești, principală beneficiară a lucrării. Se va asigura astfel desfășurarea în condiții normale a tuturor activităților socio-economice din zonă.

➤ **Justificarea necesității proiectului**

Zonele rurale din România prezintă o deosebită importanță din punct de vedere economic, social și din punct de vedere al dimensiunii lor, diversității, resurselor naturale și umane pe care le dețin.

Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea și extinderea infrastructurii fizice rurale de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

Analizând situația existentă, s-a ajuns la concluzia necesității construirii unui pod care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale utilizatorilor drumurilor din comuna Tomești.

Atingerea obiectivului general al proiectului va contribui la realizarea următoarelor:

- * Facilitatea mobilității populației, a bunurilor și a serviciilor, în condițiile în care starea actuală precară a podețelor a determinat, în ultimii ani, izolarea populației și ocolirea zonei de către investitori, în ciuda potențialului socio-economic al respectivei zone; dezvoltarea economică a zonei adiacente municipiului Iași prin localizarea de afaceri și construirea de locuințe.

- * Reducerea poluării, a riscurilor și costurilor de transport de mărfuri, călători (cu implicații pozitive asupra creșterii eficienței și competitivității întreprinderilor / firmelor), creându-se premisele necesare pentru diversificarea activităților productive existente, dar și pentru inițierea și dezvoltarea unor noi tipuri de activități generatoare de venituri economice și sociale.

Investiția va genera o serie de efecte pe termen lung:

- * reducerea discrepanței între zonele rurale și urbane
- * crearea de noi locuri de muncă;
- * creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei;
- * îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din arealul vizat prin reducerea discrepanței generate de lipsa accesului la principalele obiective sociale, culturale și administrative;
- * creșterea gradului de confort și civilizație;
- * creșterea gradului de frecvență a cursurilor școlare;

- * îmbunătățirea stării de sănătate și reducerea numărului de îmbolnăviri datorită accesului la serviciile oferite de unitățile de sănătate publică;
- * creșterea pieței Agricole prin oportunitatea de desfacere a produselor.

În concluzie este necesară și oportună promovarea acestei investiții care are drept obiectiv construirea unui podeț peste cursul de apă Tătarca în localitatea Goruni, comuna Tomești

➤ **Perioada de implementare propusă**

Perioada de implementare a proiectului: 12 luni

➤ **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

La prezenta documentație sunt anexate planul de încadrare în zona și planul de situație.

➤ **Caracteristicile fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului**

- Profilul și capacitățile de producție

Bilanț teritorial situație existentă:

Podetubular:	Ø400 mm;
Spații verzi:	0,00 mp;
Copaci:	5,00 buc.

Bilanț teritorial situație proiectată:

Podet dalat tip D5:	lumina 5,00 m; lungimea de 9,70 m
Amenajare albie:	15,00 m amonte, 25,00 m aval

Pentru realizarea lucrărilor proiectate nu vor fi necesare lucrări de tăiere de arbori.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Situația existentă

În prezent, circulația pe strada Bujorului se desfășoară cu dificultate, elementele constructive caracteristice ale podețului peste cursul de apă Tătarca fiind necorespunzătoare.

Starea tehnică a podețului a fost evaluată prin examinarea vizuală asupra:

- ▲ elementelor geometrice;
- ▲ stării suprafeței drumurilor și vitezei medii de parcurs;
- ▲ calității amenajărilor conexe, în special cele pentru evacuarea apelor de suprafață.

Podetul peste cursul de apă Tătarca se află într-o stare avansată de degradare care nu poate asigura desfășurarea traficului rutier și pietonal în condiții de siguranță și confort.

În anotimpurile ploioase și primăvara în timpul dezghețului drumul nu poate fi practicat pentru circulația autovehiculelor și a pietonilor datorită debușeului insuficient al podețului existent, provocând inundarea zonei studiate.

Podetul este alcătuit dintr-un tub prefabricat cu Ø400 mm din beton și lungimea de 6,00 m. Podetul

nu este prevăzut cu timpene care să asigure sprijinirea terasamentului drumului. Înălțimea terasamentului, a umpluturii peste tub este de cca. 40 cm. Podețul nu este prevăzut cu elemente specific de racordare cu terasamentele.

Calea pe podeț este realizată dintr-o împietruire puternic degradată și asigură o lățime de 4,00 m. Rampele de acces și podețul nu sunt prevăzute cu parapete direcțional de protecție.

Cursul de apă Tătarca traversat de podeț are albia colmatată în secțiune apodețului acesta funcționând înecat. În amonte și aval de podeț albia cursului de apă este obturată de vegetație

Luând în considerare cele menționate anterior se impune intervenția de urgență asupra îmbunătățirii stării tehnice a podețului, deoarece, dacă nu se intervine, se poate ajunge, datorită continuării și extinderii degradărilor, la îngreunarea traficului sau la închiderea parțială sau totală a circulației autovehiculelor.

Lucrările care constituie obiectul prezentului proiect urmează să asigure crearea de condiții pentru o desfășurare a circulației, în zonă, în condiții de fluentă și siguranță în trafic.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Situație proiectată

Proiectul prevede lucrări de drum care constau în realizarea unei structuri rutiere suplă, corectarea profilului longitudinal și transversal al drumurilor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, creșterea siguranței circulației.

Elementele geometrice de planimetrie și nivelment pentru podurile proiectate, s-au definitivat având în vedere următoarele:

- * dimensionarea și verificarea prin calcul pe baza debitului de calcul a secțiunilor de scurgere ale râului Tătarca
- * în funcție de secțiunea de scurgere și a înălțimii libere sub pod s-au adoptat elemente de gabarit, respective dechiderea de calcul pentru suprastructură
- * în funcție de stratificația terenului din amplasament și caracteristicile geotehnice ale acestuia s-au calculate dimensiunile fundațiilor
- * în funcție de secțiunea de scurgere s-a adoptat linia roșie pe poduri, astfel încât lucrările de C+M să fie minime din punct de Vedere cantitativ și valoric.

Starea actuală a elementelor principale de rezistență nu permite realibilitatea podețului astfel încât să se asigure parametri tehnici necesari unui podeț pe un drum în exploatare.

Lucrările de construcție necesare se pot constitui în două categorii:

- * lucrări de construcție podeț
- * lucrări hidrotehnice de punere în siguranță a infrastructurilor podețului și de protecție a albiei.

Pe drumul Bujorului la km 0+035 există un podet tubular degradat în stare tehnică proastă care va fi înlocuit cu un podeț dalat cu lumina de 5,00 m.

Infrastructura podeț dalat

Infrastructura podețului este reprezentată de fundațiile directe tip radier general atât pentru corpul podețului cât și pentru amenajările amonte-aval.

Fundațiile directe cu săpătură în spații deschise se realizează în două faze distincte.

În prima fază se realizează gropile fundațiilor, prin săparea terenului natural. În majoritatea cazurilor săpătura se realizează cu ajutorul escavatoarelor cupă întoarsă, de pe mal, capacitatea de până la 1 mc. Săparea se poate realiza în taluz sau cu sprijinirea malurilor. De obicei, sprijinirea malurilor se realizează pentru gropi mai adânci de doi metri. În multe cazuri, pentru aceeași groapă, se pot folosi în combinație, aceste două soluții. De la suprafața pământului se realizează săpătura cu mal în taluz, apoi se realizează sprijiniri.

Panta taluzurilor în timpul săpăturii este în funcție de natura pământului și trebuie aleasă încât să se asigure stabilitatea malurilor (în general este de 2/3). În timpul activității de săpare, pământul rezultat este încărcat în autobasculante și evacuat, sau se poate depozita în preajmă, evacuarea, realizându-se mai târziu. Săpătura se realizează până la cota de fundare, urmând apoi finisarea manuală a fundului gropii. După finisare se realizează un strat de egalizare din beton, de aproximativ 10 cm. Cota de fundare se consideră de la nivelul stratului de beton. În cazul când, în timpul săpăturii, sau în faze finale, gropile sunt inundate de apele din pânze freatice, lucrările se realizează numai prin evacuarea continuă a apelor. Acest lucru se face cu ajutorul pompelor absorbante de debite mari.

În faza a doua, se realizează fundația propriu-zisă. În general execuția ei constă în cofrarea și turnarea betonului în forma proiectată. În unele cazuri, atunci când sunt condiții îndeplinite privind stabilitatea și gradul de finisare, malurile gropilor pot constitui, în totalitate, sau numai parțial, suporturi pentru menținerea betoanelor proaspete în formele proiectate ale fundațiilor.

Execuția fundațiilor directe cu săpătură în spații deschise prin cofrare cuprinde etapele:

- ⇒ trasarea săpăturii fundației;
- ⇒ execuția săpăturii fundației;
- ⇒ execuția cofrării;
- ⇒ execuția betonării.

Activitatea de cofrare a fundațiilor directe, se realizează în următoarele faze de execuție:

- ⇒ trasarea conturului fundației;
- ⇒ montarea elementelor de cofrare;
- ⇒ legarea și sprijinirea cofrajului;
- ⇒ tratarea cofrajului.

Activitatea de execuție a betonării fundațiilor directe, se realizează în următoarele faze de execuție:

- ⇒ pregătirea betonării;
- ⇒ betonarea;
- ⇒ tratarea betonului după turnare;
- ⇒ decofrarea.

Realizare corp podeț și amenajări amonte-aval

Elementele prefabricate se vor așeza, până la introducerea în operă, pe calaje, astfel încât să nu vină în contact cu terenul și să se murdărească. Imediat înaintea montării elementelor prefabricate, talpa acestuia se va curăța cu peria de sârmă și jet de apă sub presiune, de orice impurități. Elementele prefabricate tip dală D5 se montează de blocul de fundație prin intermediul unui strat de 2 cm de mortar cu priză rapidă.

Procesul tehnologic de montare a podețelor cadre închise este următorul:

1. Cu cel puțin 24 ore înaintea montării elementelor prefabricate pe fața superioară a blocului de fundație se va executa stratul de mortar de ciment cu întărire rapidă de cca 2 cm grosime.

2. Înaintea montării fiecărui element prefabricat se va întinde stratul de mortar de 1 cm grosime necesar pentru poziționarea acestuia.

3. Montarea elementelor prefabricate se face cu macarale corespunzătoare;
4. Se execută betonul de pantă în corpul podețului.
5. Execuție hidroizolație corp podeț.

Hidroizolația este partea din suprastructura podului care protejează lucrarea de acțiunea nefavorabilă a apelor pluviale ce pătrund prin îmbrăcăminte.

Realizarea hidroizolației constă în execuția la cald prin așternerea alternativă (începând cu stratul de bitum) a trei straturi de bitum și două de carton bitumat în următoarea succesiune:

- ▲ lucrări pregătitoare;
- ▲ așternerea straturilor de hidroizolație;
- ▲ realizarea protecției hidroizolației.

6. Execuție dren corp podeț.

7. Montarea elementelor prefabricate aripi înclinate tip A3.

Realizarea umpluturii deasupra corp podeț (sistem rutier)

Umplutura se realizează deasupra corpului podețului prin mijloace mecanice și manuale.

Urmează execuția casetei drumului, a sistemului rutier proiectat și a acostamentelor. Structura rutieră, aplicată pe rampele de acces, va consta din

- beton de pantă C8/10 (2-12 cm)
- hidroizolație agrementată 1 cm
- șapă de protecție 4 cm beton C12/15
- beton asfaltic BAP16 (3+3) cm

Amenajarea albiei

În zona podului proiectat, albia Raului Tătarca se va reprofila și proteja cu pereu din beton, 10,00 m amonte și 10 m aval de acesta. Pereul de beton se va continua și sub pod.

Pereul din beton de clasa C30/37 va avea grosimea de 20 cm și se va turna peste un strat din balast de 20 cm grosime.

Pe taluze pereul va avea panta de 1:1 conform planșelor și detaliilor anexate în partea desenată.

La capetele amonte respectiv aval ale amenajării cu pereu, transversal albiei se vor dispune pinteni din beton C20/25 cu dimensiunile de 0,80 x 1,00 m.

Siguranța circulației

Traseul va fi semnalizat și marcat conform *SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare* și *SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

Podețul va fi prevăzut cu parapet de siguranță direcțional semigreu

Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Podețul se va executa fără trafic, acesta deviindu-se pe alte drumuri aparținătoare comunei Tomești.

- Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materii prime:

În perioada de construcție pentru realizarea investiției se vor folosi următoarele materii prime:

- agregate de carieră și balastieră: balast;
- beton clasa C30/37.
- elemente prefabricate din beton armat.

Toate materialele de construcție folosite pentru realizarea investiției nu se încadrează în categoria materialelor periculoase. Materialele de construcție vor avea certificate de calitate care vor demonstra că sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare.

În perioada de funcționare a obiectivului nu se folosesc materii prime.

Energia electrică:

În perioada de construcție se va folosi energie electrică pentru alimentarea construcțiilor provizorii din cadrul organizării de șantier. Energia electrică se va asigura de la sistemul de distribuție a energiei electrice din comuna Tomești, prin încheierea unui contract cu operatorul de distribuție energie electrică, respectiv DELGAZ GRID S.A.

În perioada de funcționare a obiectivului nu se folosește energie electrică.

Combustibili utilizați:

În perioada de construcție se vor folosi combustibili de tip motorină / benzină pentru funcționarea utilajelor de lucru și pentru vehiculele de transport. Asigurarea cu combustibili se va realiza în stații de distribuție carburant conform prevederilor în vigoare.

Utilajele și vehiculele de transport vor fi reparate și întreținute în unități specializate și autorizate conform reglementărilor în vigoare.

În perioada de funcționare a obiectivului nu se folosesc combustibili.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

În perioada de construcție vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedeele tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului STAS 9570/1-1989.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației;

În perioada de construcție se va folosi energie electrică pentru alimentarea construcțiilor provizorii din cadrul organizării de șantier. Energia electrică se va asigura de la sistemul de distribuție a energiei electrice din municipiul Iași, prin încheierea unui contract cu operatorul de distribuție energie electrică, respectiv DELGAZ GRID S.A.

Pentru perioada de funcționare a investiției *CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI* nu sunt necesară racordarea la utilități.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeuri rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.01. – beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice;
- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele decât cele specificate la punctul 17.04.03;
- cod 17.09 – alte deșeuri provenite din construcții și demolări.

Se va impune reciclarea deșeurilor refofosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea unor suprafețe de teren afectate de lucrări de construcție.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se folosește drumul existent, strada Bujorului. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul străzii și de poliție.

Pe perioada execuției lucrărilor nu sunt afectate accesele locuitorilor la proprietăți.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

- **perioada de construcție**

Pentru realizarea podețului sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip, elemente prefabricate din beton armat.

Produsele de balastiera vor fi procurate de la cele mai apropiate unitati specializate. Transportul lor se va face in conditii de siguranta cu masini speciale de mare tonaj.

- **perioada de funcționare:** nu se folosesc resurse naturale

Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizarii lucrărilor menționate.

- Metode folosite în construcție

La proiectare s-a ținut seama de funcția pe care o va avea podețul in cadrul amplasamentului, utilizarea rațională a terenului, conservarea și protejarea mediului înconjurător, precum si de necesitatea desfășurării circulației în condiții de siguranță si confort.

- Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară,

Durata de realizare a investiției este estimată la 12 luni. Durata de execuție a lucrărilor, pentru realizarea podețului, investiție ce face obiectul acestei documentații, se propune a fi de 8 luni și cuprinde următoarele faze:

- Predare-primire amplasament;
- Pregătirea suprafeței;
- Realizarea infrastructurii podețului;
- Realizarea suprastructurii podețului;
- Amenajarea albiei amonte și aval de podeț;
- Recepția la terminarea lucrărilor

Etapile principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

Etapile principale de realizare a investiției sunt:

- Lucrări pregătitoare
- Lucrări de amenajare infrastructură podeț
- Lucrări de amenajare suprastructură podeț
- Lucrări de amenajare a albiei amonte și aval de podeț
- Lucrări de siguranță circulației

Punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate

În zona lucrărilor proiectate se va realiza un proiect de modernizare drumuri ”*Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din comuna Tomești, județul Iași*”, proiect finanțat de Compania Națională de Investiții.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Realizarea podețului peste cursul de apă Tătarca are un impact puternic asupra dezvoltării zonei prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare ale acesteia.

- Alte autorizații cerute pentru proiect

Certificat de urbanism nr. 47/15.03.2024

- Alimentare cu apă
- Alimentare cu energie electrică
- Aviz de gospodărire a apelor

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Proiectul "CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI" include lucrări de demolare a podețului existent.

Conform NP.55-88 "Normativ cadru privind demolarea parțială sau totală a construcțiilor", demolarea podețelor existente aflate într-o stare total nesatisfăcătoare din punct de vedere tehnic și a siguranței circulației, se va face de către autoritatea de administrare a drumurilor pe care se află acesta, asigurându-se recuperarea, recondiționarea, prelucrarea și gestionarea în condițiile stabilite de lege, a resurselor materiale refolosibile rezultate prin desfacerea lucrărilor de construcții și de asemenea asigurându-se securitatea maximă a personalului de executare a lucrărilor de demolare și a mijloacelor tehnice utilizate în acest scop.

Demolarea podețului se va face numai după:

- * închiderea circulației rutiere și pietonale pe podeț;
- * scoaterea de sub tensiune a eventualelor instalații aflate în zona podețului;
- * semnalizarea tuturor restricțiilor de circulație rutiere ce se introduc pe perioada demolării;

Procesul tehnologic de demolare va avea ordinea inversă de realizare a elementelor componente, cu luarea în considerare a stabilității elementelor componente la toate fazele de demolare.

Închiderea circulației rutiere, semnalizarea corespunzătoare și dezafectarea instalațiilor aferente podețelor, este obligatorie.

1) Prima operație constă în desfacerea căii,

2) Demolarea suprastructurii podețelor

Realizarea legăturilor de ridicare a tuburilor în puncte stabilite pe baza experienței profesionale.

Ridicarea tuburilor succesiv și așezarea lor într-un utilaj de transport și transportarea tuburilor în depozitul provizoriu.

Capacitatea macaralelor de ridicare s-a stabilit în funcție de dimensiunile și greutatea tuburilor precum și de condițiile specifice de lucru la manipularea lor.

3) Demolarea infrastructurilor

Executarea unor platforme și schele pentru accesul la infrastructuri.

Demolarea infrastructurii până la nivelul solului, utilizând mijloacele pneumatice sau manuale.

La podețele ce se demolează prin demontarea în elemente manipulabile cu macaraua, se va ține seama în mod special de asigurarea unor puncte de prindere corespunzătoare precum și de capacitatea și poziția macaralei.

Demontarea incintei, desfacerea platformei și degajarea de resturile provenite din demolare vor fi transportate la depozitul stabilit de către beneficiar.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001.

Folosința actuală a terenului: drum public

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului se vor anexa prezentei documentații în format tipărit și digital.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Lucrările proiectate pentru construirea podețului peste cursul de apă Tătarca se vor executa pe strada Bujorului din intravilanul satului Goruni, comuna Tomești, , teren ce aparține domeniului public al comunei Tomești.

În zona lucrărilor proiectate se va realiza un proiect de modernizare drumuri ”*Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din comuna Tomești, județul Iași*”, proiect finanțat de Compania Națională de Investiții. Prin prezentul proiect se va moderniza și strada Bujorului.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul

- areale sensibile

Proiectul ” *CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI*” nu intră sub incidența art. 28 din OUG. Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului se vor anexa prezentei documentații în format tipărit și digital.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

a). Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

➤ protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate au fost identificate următoarele posibile surse de poluare; execuția propriu-zisă a lucrărilor:

Execuția lucrărilor:

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea pot ajunge în cursurile de apă dar și în stratul freatic.

Manevra defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Surse de poluare în perioada de construcție:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc.).

Surse de poluare în perioada de funcționare:

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală platforma parcarii, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:

- Reziduri provenite de la arderea carburanților de către vehicule: hidrocarburi, plumb;
- Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu;
- Uleiuri și grăsimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura îmbrăcăminții drumului: materii solide.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

➤ protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte sursa de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât a motoarelor utilajelor cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata construcției), un impact local apreciabil asupra calității aerului.

Impactul asupra aerului în perioada de construcție poate fi semnificativ. Însă el se manifestă într-o perioadă limitată, relativ scurtă.

Surse de poluare în perioada de construcție:

În perioada executiei lucrarilor emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele de suprafata mentionate se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Surse de poluare în perioada de functionare:

În perioada de operare a parcarii, va aparea o sursa suplimentara de poluare, de tip liniara, reprezentata prin traficul rutier ce se va desfasura in cadru parcarii.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- evacuării în atmosferă a produsilor de ardere;
- producerii de pulberi de diferite naturi din uzura caii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de franare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În timpul executării lucrărilor se vor folosi utilaje cu o bună reglare a motoarelor și se va evita pe cât posibil funcționarea motoarelor în timpul staționării.

➤ **protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- surse de zgomot și de vibrații

Principala sursa de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor. Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (nisip, balast, piatră spartă, pavaje etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 10 tone.

Surse de poluare pe perioada de construcție:

Lucrarile de constructie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- fenomenele meteorologice si, in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- absorbtia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- absorbtia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetatie.

Surse de poluare pe perioada de functionare:

În perioada de functionare a obiectivului analizat sursa de poluare sonora va fi reprezentata de traficul rutier ce se va desfasura in cadrul parcarii.

Estimarea nivelului de zgomot se va face tinand seama de urmatoarele elemente:

- caracteristicile traficului (valori, componente);
- viteza de circulație;
- topografia zonei;
- distanțele, înălțimile la care se afla receptorii față de sursă.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție a lucrărilor se va impune constructorului o serie de măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor în zonele rezidențiale.

Măsurile impuse se referă la:

- ✓ Minimizarea și delimitarea zonei de lucru,
- ✓ Utilizarea de echipamente și autovehicule cu reviziile făcute la zi, astfel încât să se evite pe cât posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru.

➤ **protecția împotriva radiațiilor**

- surse de radiații

Nu este cazul, deoarece, având în vedere natura proiectului, în procesele analizate nu vor fi utilizate surse de radiații pe perioada construcției – montaj.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

➤ **protecția solului și subsolului**

- surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalți factori de mediu: apă și aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la depozite și garaje la fronturile de lucru are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltrează în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifestă de asemenea pe arii restrânse.

Surse de poluare pe perioada de construcție:

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- *surse liniare*, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona santierului, ajung să se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă;
- *surse de suprafață*, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona santierului. Suplimentar, există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;
- *sursele punctiforme*, reprezentate de Organizarea de santier.

Depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

Surse de poluare pe perioada de funcționare:

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți rezultate de la traficul rutier;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- ✓ Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic, de containere sau de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente.
- ✓ Se va asigura organizarea funcțională a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.).
- ✓ Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în gramezi separate și va fi reînstatat după reumplerea șanturilor, pentru a face posibilă reînstatarea naturală a vegetației.
- ✓ Constructorul va aplica proceduri și va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.
- ✓ Reparațiile la utilajele și vehiculele folosite, precum și schimbul de ulei vor fi efectuate numai la unități service autorizate.

➤ **protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Surse de poluare pe perioada de construcție:

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitorii la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcție etc.

Surse de poluare pe perioada de funcționare:

Sursa de poluare pentru flora în perioada operațională va fi reprezentată de emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se va desfășura în cadrul parcii.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Deși impactul potențial asupra florei este minim sau chiar inexistent, totuși au fost prevăzute măsuri pentru diminuarea impactului în perioada de construcție și în cea de operare, măsuri ce vor fi impuse antreprenorului de lucrări. Se are în vedere înscrierea în documentațiile de licitație a următoarelor cerințe:

- ✓ Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- ✓ Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat cu grijă și depozitat în gramezi separate și va fi reînstatat după reumplerea săpăturii, pentru a face posibilă refacerea vegetației;
- ✓ Șantierul, drumurile de acces și cele tehnologice, și toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale,
- ✓ După intervențiile antropice care pot perturba mediul natural, vor fi întreprinse acțiuni de restaurare ecologică prin tehnici de inginerie de mediu (restaurări, reabilitări), inclusiv restaurarea stratului de sol vegetal.
- ✓ În cadrul Planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (obligativă a executantului), se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială trebuie acordată poluării cu substanțe solide sedimentabile.
- ✓ Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce

praful.

✓ Se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție. Suprafețele destinate pentru depozitarea de materiale de construcție, de recipiente golite și depozitare temporară de deseuri vor fi impermeabilizate în prealabil, cu folie de polietilenă ori se vor utiliza platforme betonate existente sau containere mari pentru deseuri din construcții și demolări.

➤ **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumentele istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, alte zone de interes tradițional și altele

Perioada de execuție

Impactul procesului de execuție asupra confortului locuitorilor riverani din vecinătatea amplasamentului unde se vor efectua lucrările va fi unul indirect.

Impactul însă, va fi unul minim, întrucât lucrările se vor executa pe un teren neconstruit, fără să creeze dificultăți în asigurarea accesului pe străzi sau la proprietățile vecine. Singura diferență față de perioada fără lucrări va fi reprezentată de posibilitatea apariției unor nivele mai ridicate de zgomot și vibrații.

Perioada de exploatare a lucrărilor

Valorificarea tradițiilor istorice, artistice, etnografice și literare este asigurată prin instituii culturale, cuprinzând muzee de diferite profiluri, case memoriale, expoziții și casa culturii.

Pe parcursul fazei de exploatare nu se anticipează efecte negative asupra condițiilor culturale și etnice, inclusiv asupra patrimoniului cultural.

Luând în considerare măsurile definite și riscul relativ mic de interferare cu obiective de valoare arheologică, culturală sau istorică, impactul este considerat nesemnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

În faza de exploatare, traficul rutier în cadrul parcurii va determina efecte similare celor din faza de construcție asupra așezărilor umane și obiectivelor de interes, dar la o scară mult mai redusă ca intensitate, întindere și perioadă de timp.

Impactul general asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este considerat redus și raportat la situația existentă, va fi un impact pozitiv.

➤ **prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HG 856/2002, respectiv – Deșuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate).

În timpul execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor vor fi generate deșuri din următoarele capitole:

- ✓ Capitol 17 - Deșuri de construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din situri contaminate)
- ✓ Capitol 20 - Deșuri municipale (deșuri menajere și deșuri asimilabile provenite din comerț,

industrie și instituții), inclusiv fracțiuni colectate separat

Tipurile de deșeuri, codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, generate în perioada de execuție sunt:

- ✓ 20 03 01 - *deșeuri menajere*, generate de activitatea personalului din construcții. Aceste deșeuri se vor depozita în pubele la locul de lucru și vor fi transportate la baza societății la sfârșitul zilei de lucru și vor fi predate pe bază de contract prestări servicii către serviciul de salubritate al orașului. Volumul de deșeuri va varia zilnic, funcție de numărul echipelor implicate în lucrări - cantitate estimată 10,00 mc
- ✓ 17 05 04 – *pământ și piatră rezultată din excavații*. Aceste deșeuri vor fi încărcate la locul de lucru și transportate la depozitul de deșeuri inerte arondat zonei unde vor fi predate pe bază de contract prestări servicii. Volumul de deșeuri inerte va varia zilnic, funcție de graficul de execuție al investiției – cantitate estimată 20,00 mc
- ✓ 17 04 05 – *deșeuri metalice*. Aceste deșeuri se vor depozita în pubele la locul de lucru, transportate la baza societății la sfârșitul zilei de lucru și apoi vor fi predate pe bază de contract prestări servicii către operatorii de salubritate din oraș - cantitate estimată 10 kg
- ✓ 17 01 01 – *resturi de beton*. Aceste deșeuri vor fi încărcate la locul de lucru și transportate la depozitul de deșeuri inerte arondat zonei unde vor fi predate pe bază de contract prestări servicii. Volumul de deșeuri inerte va varia zilnic, funcție de graficul de execuție al investiției- cantitate estimată 10,00 mc

Fracțiunile reciclabile ale deșeurilor din construcții se vor valorifica prin unitățile specializate și autorizate.

Deșeurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutură la indicația și cerința autorităților locale ce emite autorizația de construire sau pot fi depozitate într-un depozit de deșeuri inerte.

Cantitățile de deșeuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitare temporară în locuri special indicate și amenajate.

Cantitatea de pământ excavat va fi direct proporțională cu adâncimea excavației și suprafețele utilizate pentru amenajarea obiectivului. Surplusul de pământ rezultat după umplerea șanțurilor va fi utilizat ca adaos în locațiile indicate pe primăria municipiului.

În perioada de funcționarea a parcerii nu se vor genera deșeuri.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Se va implementa un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate, care va conține:

- urmărirea achiziționării de produse în cantitățile necesare realizării obiectivului propus
- asigurarea condițiilor de depozitate optime pentru produsele achiziționate
- utilizarea întregii cantități a produselor aduse pentru testare sau returnarea acestora la furnizor în cazul în care nu se mai pot utiliza
- instruirea întregului personal de conducere și execuție cu noutățile legislative din domeniul deșeurilor
- monitorizarea fluxului de produse utilizate în scopul evitării formării stocurilor și a degradărilor acestora prin manipulări repetate

- planul de gestionare a deșeurilor

Antreprenorul de lucrari va elabora si va implementa un Plan complet de gestionare a deseurilor, care va contine:

- inventarul tipurilor si cantitatilor de deseuri ce vor fi produse, inclusiv clasa lor de periculozitate;
- evaluarea oportunitatilor de reducere a generarii de deseuri solide, in special a tipurilor de deseuri periculoase sau toxice, dacă este cazul;
- determinarea modalitatii si a responsabililor pentru implementarea masurilor de gestionare a deseurilor

Prin gestiunea corecta a deseurilor, prin executia si intretinerea corecta a drumurilor propuse prin prezentul proiect, impactul negativ va fi nesemnificativ.

➤ **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul

b). Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru construirea podețului peste cursul de apă Tătarca sunt necesare utilizarea urmatoarelor resurse naturale: balast, nisip.

Produsele de balastiera vor fi procurate de la cele mai apropiate unitati autorizate care respecta condițiile impuse de A.N. Apelor Romane si de Agențiile de Protecția Mediului in raza cărora sunt amplasate. Transportul lor se va face in conditii de siguranta cu masini speciale de mare tonaj.

Materiile prime procurate vor avea certificat de calitate care vor demonstra că sunt inofensive și prezintă caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

➤ **impactul asupra:**

- impactul asupra populației și sănătății umane

Solutia propusa va avea o influenta directa, pozitiva, asupra locuitorilor din zonă, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

Se are în vedere impactul social ca urmare a unor facilitati de interes public, care se crează datorită realizării lucrărilor:

- îmbunătățirea calității vietii locuitorilor
- îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din zonă
- stabilizarea sociala a zonei, prin contribuția la reînțoarcerea locuitorilor plecați

Nu s-au constatat în zonă afectări majore ale factorilor de mediu.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Extinderea impactului este mica si de complexitate redusa.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Probabilitatea impactului

Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare, care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Datorită măsurilor luate, amenajarea lucrărilor nu va avea impact asupra sănătății populației și nici asupra factorilor de mediu.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru siguranța circulației:

- se vor proiecta lucrări de marcă pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerarului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

- lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

- impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice

Proiectul "CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI" nu intră sub incidența art. 28 din OUG. Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflată în apropierea șantierului va avea caracter temporar. Dimensiunile impactului vor depinde de tehnologiile care vor fi alese de Antreprenor.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Extinderea impactului este mică și de complexitate redusă.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Acestea constau în:

- ✓ Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- ✓ Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul proiect;
- ✓ Accesul utilajelor de construcție pe amplasament se va face strict pe drumurile de acces existente;
- ✓ Este recomandată ca perioada de lucru să fie de 8 ore/zi;

După încheierea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii mediului afectat.

- impactul asupra terenurilor, solului

Impactul asupra mediului în perioada de construcție

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este consecința ocupării temporare de

terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baza de aprovizionare și producție, halde de deseuri etc. Reconstrucția ecologică a zonei după încheierea lucrărilor reprezintă o măsură obligatorie.

Impactul manifestat de traficul desfășurat în cadrul șantierului are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării poluanților de către apele de precipitații, care se infiltrează apoi în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil, manifestându-se însă tot pe arii restrânse. Depoluarea solurilor este costisitoare și necesită un timp îndelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neorganizate este cu atât mai intens cu cât substanțele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitațiile spală depozitele de deseuri încărcându-se, în special, cu substanțe organice. O mare problemă în cazul depozitelor necontrolate sunt apele uzate rezultate din descompunerea substanțelor organice. Aceste ape sunt caracterizate de un debit redus, dar sunt foarte încărcate cu substanțe organice, motiv pentru care sunt greu de epurate.

Nu se vor realiza lucrări de tăiere arbori.

Impactul asupra mediului în perioada de funcționare:

Se apreciază că nu se va exercita un impact negativ asupra solului deoarece apele pluviale vor fi colectate și descărcate controlat, trecând prin separatorul de hidrocarburi.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Extinderea impactului este mică și de complexitate redusă.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- terenurile ocupate temporar vor fi redatate în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;

- depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse.

Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar;

- deseurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract;

- scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

Prin construirea podului, se prognozează un impact pozitiv, deoarece podurile nu sunt sursă de poluare a solului și subsolului.

- impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- ✓ manipularea cu atenție a utilajelor;
- ✓ respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- ✓ respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;

- ✓ respectarea tehnologiei de executie;
- ✓ manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor;

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica si de complexitate redusa.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru siguranta circulatiei:

- se vor proiecta lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind incadrarea și circulația într-un mod corect, in cadrul parcării.

- lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Prin respectarea masurilor de prevenire, impactul va fi ne semnificativ

- impactul asupra calității și regimului calitativ al apei

Executia lucrarilor in perioada de constructie

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, agregate, borduri, etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii de constructie. Ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si astfel, indirect, acestea ajung in stratul freatic.

Manevrarea defectuoasa, in apropierea cursurilor de apa, a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta surse potentiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

- Traficul de santier

Traficul greu, specific santierului, determina diferite emisii de substante poluante in atmosfera rezultate din arderea combustibilului in motoarele vehiculelor (Nox, CO, Sox, COV, particule in suspensie etc.). Pe de alta parte, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorita antrenarii particulelor de praf de pe drumurile nepavate. De asemenea, pe perioada lucrarilor de executie particule rezulta si din procesele de frecare a caii de rulare si din uzura a pneurilor. Atmosfera este spalata de ploii, astfel incat poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa subterana, sol etc.).

Impactul asupra mediului în perioada de funcționare

Lucrarile de constructie propuse vor avea un efect benefic in zona analizata.

Extinderea impactului

Extinderea impactului este mica si de complexitate redusa.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Prin executarea lucrarilor de amenajare a parcării vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu.

Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;

- alimentare cu energie electrică prin racordare la rețeaua de distribuție a energiei electrice din zona

(S.C. DELGAZ GRID S.A.)

- alimentare cu apă de la rețeaua de distribuție apă din zonă (S.C. APAVITAL S.A.)
- canalizare racordare la rețeaua de canalizare publică existentă (S.C. APAVITAL S.A.)

- impactul asupra calității aerului și climei

În perioada de execuție a lucrărilor manevrarea pământului și manipularea utilajelor se va face respectând tehnologia de execuție.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică care se efectuează periodic pe toată perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țară.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra aerului și climei.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- folosirea în timpul execuției a utilajelor și a mijloacelor de transport cu o bună reglare a motoarelor și evitarea pe cât posibil a funcționării motoarelor în timpul staționării în vederea diminuării emisiilor de pulberi.

- acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului;

- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservește șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de șantier vor trebui udate periodic;

- transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită;

- utilajele și echipamentele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți.

- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

- impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotului și vibrațiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007.

De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei și se vor utiliza echipamente și tehnologii conforme cu standardele de zgomot și vibrație.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul de extindere a impactului.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

In perioada de construcție:

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât să afecteze cât mai puțin perioada de odihnă a populației rezidente în zonă;
- se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite;
- în zona șantierului este necesar să se lua toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește.

In perioada de funcționare:

- Se apreciază că valorile nu vor depăși 50 dB(A) în apropierea trotuarelor de lângă drum, valoarea maximă admisibilă la o distanță de 2 m de fațada clădirilor de locuit, conform prevederilor STAS 10009-88 Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

În timpul construcției investiției, se estimează producerea unui impact negativ asupra locuitorilor din zonă, dar acesta este minim, temporar și limitat ca suprafață. În cazul funcționării investiției, impactul este nesemnificativ.

- impactul asupra peisajului și mediului vizual

Lucrările care sunt vizate prin proiect nu influențează negativ peisajul din zonă.

- Impactul asupra structurii fizice și componentei estetice a peisajului depinde de modificările de scară și dimensiuni produse de structurile proiectului raportat la caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni suprafețe).
- Impactul asupra zonelor cu o vizibilitate deosebită dinspre zonele recreative, turistice, rezidențiale, etc.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Magnitudinea impactului este mica și de complexitate redusă.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru siguranța circulației:

- se vor proiecta lucrări de marcă pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru furnizarea de informații prin utilizarea unor săgeți sau inscripții care oferă indicații privind încadrarea și circulația într-un mod corect, în cadrul parcurii.
- lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfasurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

Peisajul va fi afectat negativ în faza de realizare a proiectului, temporar, pe o suprafață limitată. În faza de exploatare impactul asupra peisajului va fi pozitiv.

- impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Lucrările care sunt vizate prin proiect, amenajarea parcurii supraterane, nu influențează negativ patrimoniul istoric și cultural.

Comuna Tomești face demersuri de revitalizare a comunei, prin reabilitarea infrastructurii și a utilităților publice. Asigurarea acestor condiții va permite valorificarea și conservarea patrimoniului cultural, contribuind la promovarea orașului ca zonă turistică, cu efecte pozitive asupra dezvoltării economice și atractivității zonei.

- impactul cumulat al investiției

În zona lucrărilor proiectate se va realiza un proiect de modernizare drumuri ”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere afectate de fenomenele hidrometeorologice periculoase din comuna Tomești, județul Iași”, proiect finanțat de Compania Națională de Investiții. Prin prezentul proiect se va moderniza și strada Bujorului.

Deoarece lucrările se vor executa în perioade diferite de timp nu există un impact cumulat

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.*

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri programe / strategii / documente de planificare

a). Justificarea încadrării proiectului,

- după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Proiectul nu are legătură cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare, nefiind necesară o relaționare cu acestea.

b). Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Prezentul proiect s-a întocmit la cererea beneficiarului, Comuna Tomești, în vederea obținerii Autorizației de construire pentru ”CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”.

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii ale Comunei Tomești.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

➤ descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizare de șantier se va realiza pe suprafața de teren pusă la dispoziție de către beneficiar, teren ce aparține domeniului public al primăriei, în satul Vlădiceni. În incintă pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Toaletă ecologică;
- Picheți P.S.I.;

Modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de materiale

Pentru execuția lucrărilor privind: „CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI” s-a avut în vedere:

- Aprovizionarea cu materiale de masă (agregate de balastieră) necesare realizării straturilor de fundație ale străzii;
- Materialele de masă se vor transporta direct la locul de punere în operă pentru evitarea operațiunilor de manipulare suplimentare (încărcări, descărcări din și în autovehicule) care ar conduce la cheltuieli suplimentare;

Asigurarea și procurarea de materiale și echipamente

Materialele de masă (balast) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulare suplimentare;

- Pentru materialele de tipul cimentului se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării;
- Depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m.

Asigurarea racordării provizorii la rețeaua de utilități urbane din zona amplasamentului

Pentru o bună funcționare, organizarea de șantier se va racorda la următoarele utilități din zona amplasamentului:

- alimentare cu energie electrică de la rețeaua de distribuție a energiei electrice din zona (S.C. DELGAZ GRID S.A.)
- alimentare cu apă de la rețeaua de distribuție apă din zonă (S.C. APAVITAL S.A.)

Accese și împrejurimi

Spațiul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi împrejmuită cu un gard de sârmă cu rame de oțel, pe stâlpi metalici. Accesul în incinta organizării de șantier se va face prin intermediul unei porți de intrare.

➤ localizarea organizării de șantier

Organizare de șantier se va realiza pe suprafața de teren pusă la dispoziție de către beneficiar, teren ce aparține domeniului public al primăriei, în satul Vlădiceni. Accesul în incinta organizării de șantier se va face din strada adiacentă amplasamentului propus de către beneficiar.

➤ descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările pentru organizarea de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

➤ **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de:

1. poluare a apelor
2. poluare a aerului
3. zgomot și vibrații
4. radiații
5. poluare a solului și subsolului
6. poluare a ecosistemelor terestre și acvatice
7. poluare a așezărilor umane și a altor obiective de interes public
8. deșeuri de orice natură
9. substanțe toxice

➤ **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Datorită faptului că lucrările de organizare de șantier nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

➤ **lucrări propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalizarea investiției, cadrul natural va fi refăcut iar zona va fi adusă la starea inițială.

Lucrările de refacere a mediului înconjurător: refacerea zonei după terminarea lucrărilor, refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrărilor și redarea acestora utilizării inițiale.

➤ **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

Materialele de masă (balast, nisip, etc.) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulari suplimentare;

Pentru materialele de tipul cimentului se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea străzii se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcăminții rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția străzii. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

➤ **aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației**

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redată circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție.

➤ **modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării podețului.

XII. Anexe – piese desenate

Plan de incadrare în zonă	sc. 1:5000
Plan de situație proiectat	sc. 1:500

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul “ *CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL TĂTARCA PE STRADA BUJORULUI DIN SAT GORUNI, COMUNA TOMEȘTI, JUDEȚUL IAȘI*” nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

➤ **Localizarea proiectului:**

- Bazin hidrografic: Tătarca
- Corp de apă: Tătarca
- Cod cadastral: XIII-1.15.33
- Codul corpului de apă: RORW13.1.15.33_B1
- Județul: Iași
- Localitate: Iași.

➤ **Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Starea ecologică / potențialul ecologic de apă al râul Tătarca:

- categoria corpului de apă: RW (râu)
- tipologie corp apă: RO19

- codul corpului de apă de suprafață: RORW13.1.15.33_B1
- tipul corpului de apă: natural
- stare ecologică: bună
- stare chimică: bună

** informatii conform Planului de managementului actualizat al spațiului hidrografic Prut-Bârlad*

- **Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Elena Aursei