
MEMORIU MEDIU –

(Conform Anexa 5E din Legea 292/10.12.2018)

AUTORIZATIE DE MEDIU cu nr 150 din 02.11.2021, Viza anuala de mediu Decizia nr 561 din 19.10.2023, Viza anuala de mediu Decizia nr. 560 din 19.10.2023 la autorizatie de mediu cu nr 164 din 11.11.2021

I. Denumirea proiectului: *MUTARE AMPLASAMENT SKID, REALIZARE CALE DE ACCES si CONSTRUIRE ZID DE PROTECȚIE PENTRU REDUCEREA DISTANȚELOR DE SIGURANȚĂ ÎN STAȚIA DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI RAZBOIENI, COMUNA ION NECULCE, JUDET IASI al S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.*

II. Titular:

- Beneficiar: SC LUKOIL ROMANIA SRL, Bucuresti, str. Elena Vacarescu, nr.6, sector 1
- Amplasament: comuna Ion Neculce, sat Razboieni, judetul Iasi
- Persoana de contact: Vladimir Galatchi

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) rezumat al proiectului:

Proiectul propus se va implementa in comuna Ion Neculce, sat Razboieni, E58, judetul Iasi. Prin investitia propusa se dorește reamplasarea unei platforme betonate pentru stație distribuție carburant GPL- auto denumit in continuare SKID. Pentru siguranta se va construi un zid de protecție antifoc cu tencuieli: aplicate pe perete din beton, driscuite, finisate cu vopsele lavabile de exterior. Pe latura de nord a terenului.

Skid-ul va fi reamplasat pe o platforma betonata - placa C16/20 (B250) armata cu 2 plase sudate 150x150 mm.

Amplasarea stației pe teren face facil accesul autocisternelor care fac alimentarea stației, de asemenea spațial permite operarea acestor autovehicule pentru intrarea in stație, pentru staționarea pe perioada alimentarii, cat si pentru ieșirea acestora din incinta stație.

Vecinatati:

- VEST:28.30m fata de limita de propritare si 56.48 m fata de dispensar;
- EST: 15.90 m fata de limita de proprietate, Locuinta individuala - 25.13 m;
- NORD: 6.70 m fata de limita de proprietate;
- SUD: 10.25 m fata de spatiul comercial.

BILANȚ TERITORIAL PENTRU ZONA STUDIATA

– S teren = 3501.00mp

b) justificarea necesitatii proiectului:

Realizarea proiectului se justifică prin existența cererii pe piata.

Avantajele utilizării stației GPL:

- este o energie curată, independentă și sigură, cu cifră octanică mare;
- are o putere de tracțiune mare;
- nu poluează mediul prin ardere pentru că este hidrocarbura simplă și fără aditivi;
- prețul este mai mic comparativ cu orice alt tip de carburant.

c) **Valoarea investiției:** 120.000 lei

d) **perioada de implementare propusă:**

După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa în 6 luni de la data emiterii autorizației de construire.

e) **planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Atașez prezentului memoriu planurile de amplasament și de situație.

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

- *Profil și capacitate de producție:* prin proiect se propune **relocarea stației tip SKID**. Profilul de activitate este distribuția de gaz petrol lichefiat la autoturisme, iar activitatea nu presupune activități de producție.
- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*
La reamplasarea SKID-ului se vor respecta distanțele de siguranță față de vecinătăți și față de alte construcții și amenajări din incinta stației mixte de distribuție carburanți în conformitate cu Normativ de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.) pentru autovehicule. – indicativ NP 037-99.
Accesul, staționarea, circulația în zona pompei de alimentare cu GPL și ieșirea autovehiculelor s-au organizat astfel încât să asigure:
 - siguranța autovehiculelor și utilizatorilor SKID-ului;
 - ieșirea rapidă a autovehiculelor și a cisternei din zona SKID-ului în cazul producerii unui accident sau incendiu;
 - distanța minimă a autovehiculelor până la zona de alimentare cu GPL;
 - intrarea în zona de distribuție GPL fără manevre suplimentare. În timpul descărcării, autocisterna GPL va fi la o distanță de minim 5m față de SKID astfel încât, în cazul unui pericol, să poată părăsi incinta.

Descrierea instalației monobloc tip SKID

- recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatura de măsură și control și armături de siguranță;
- o pompă centrifugă antrenată cu un motor electric care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL;
- o pompă de distribuție GPL la autovehicule echipată cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armatură, aparatura de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;
- armături și conducte.

Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 50001. Acest recipient este acceptat de către ISCIR Central București si corespunde prescripțiilor tehnice C8-2010 Colecția ISCIR si este prevăzut cu următoarele racorduri;

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranța;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna.

Recipientul se protejează împotriva suprapresiunilor de siguranța cu arc, reglata sa se deschidă in atmosfera la depășirea parametrilor stabiliți. Supapa de siguranța este prevăzuta cu un element de inchidere subovala (menținută in poziția deschis pe timpul funcționarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontării supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare si măsura:

- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;

- un indicator de nivel cu indicare permanenta.

Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 50001 (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient este aplicata, in loc vizibil, o placa de timbru cuprinzând datele, parametrii de lucru si de incercare ai vasului, conform prescripțiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea alba având proprietăți reflectorizante. Recipientul de stocare este marcat astfel: -trasarea unei dungii orizontale de vopsea in direcția mediana a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stochează (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numărul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.

Fluxul tehnologic si modul de operare al SKID-ului

Autocisterna cu GPL intra in stație din DN E 583 parcurgând traseul prezentat in planul de situație, atașat prezentului memoriu.

Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depășească 10km/h. Cisterna va staționa pe perioada descărcării la 5m fata de SKID.

Din momentul intrării cisternei, stația devine neoperationala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Conducătorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfășurării operațiunilor).In cazul in care autocisterna este prevăzuta si cu un furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va

efectua racordarea acestuia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna și recipientul SKID-ului.

După cuplarea furtunelor flexibile conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei și va porni pompa, în prima fază încarcându-se cea 100 litri de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșeitățile sistemului de alimentare a SKID-ului, precum și funcționarea aparaturii de măsură și control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru și indicator de nivel).

În situația în care nu se depistează scăpări de GPL, operația de încărcare cu GPL a recipientului se continuă, repornindu-se pompa și urmărindu-se permanent indicațiile aparaturii AMC (manometru și indicator de nivel) de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel și controlul de la autocisterna. Pe perioada încărcării este interzis conducătorului auto și personalului de deservire să părăsească zona. Încărcarea este considerată terminată la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrată se verifică prin indicația contorului de pe autocisterna (prin diferență). După descărcare conducătorul auto decuplează furtunul și îi strânge pe tambur, scoate împământarea și scoate autocisterna în afara incintei stației.

După plecarea autocisternei personalul de distribuție GPL va face o verificare a etanșeității sistemului, utilizând soluție de apă cu săpun. Pentru ca stația de distribuție GPL la autovehiculele tip SKID să devină operațională personalul de deservire va efectua următoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrică a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspirația și refularea pompei de izolare și pe returul fazelor lichida-gazoasă și eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, în situația apariției vibrațiilor la conducta de retur.

Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaș și racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea pârghiei pistolului și pornirea pompei de distribuție din maneta.

Obligatoriu pe timpul alimentării se vor urmări controlul (afisajul) și manometrul pompei de distribuție GPL, precum și etanșeitățile cuplării pistolului la gura de încărcare a autovehiculului. Cuplarea și încărcarea recipientului de pe autovehicul se va face numai de personalul de distribuție autorizat ISCIR

Pe timpul alimentării autovehiculului faza gazoasă se separă pe traseul spre pistolul de distribuție și întoarce în recipient pe conducta de retur, asigurându-se echilibrarea presiunilor între SKID și recipientul autovehiculului.

-Presiunea vehiculară de pompa la încărcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cea 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% în rezervorul de pe autovehicul, pompa de distribuție se intrerupe automat, neputându-se livra suplimentar GPL în rezervor.

După încărcare se oprește pompa de distribuție prin trecerea manetei în poziția închis, se decuplează pistolul, apăsând pe pârghia acestuia și se asigură pistolul prin punerea în locașul de la pompa de distribuție. În cazul în care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigură pistolul prin închiderea cu lacăt și se scoate de sub tensiune pompa centrifugă trecând SKID-ul în starea de așteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este

prevăzută cu o supapă limitatoare de debit și un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de fază lichidă dinspre pompa centrifugă către recipient.

Pompa centrifugă

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule s-a prevăzut o pompa centrifugă acționată de un motor electric în construcție adecvată mediului de degajări de vapori (construcție antiex). Pompa centrifugă are prevăzute ventile manuale de izolare. La tabloul electric există lămpi (LED-uri) de culori diferite (verde și roșu) pentru semnalizarea optică a pornirii respective, opririi pompei centrifuge și un buton de oprire pompa în caz de avarie.

Pompa de distribuție GPL la autovehicule este prevăzută cu:

- ventile electromagnetice pe fază lichidă respective pe cea gazoasă;
- filtru pe traseul de intrare fază lichidă;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afișaj electronic al cantității de GPL livrate și al prețului;
- supape și valve diferențiale pe fază lichidă și gazoasă;
- aparatul de măsură și control;
- furtun flexibil prevăzut cu pistol de alimentare și cuplaj de închidere automată a ciclului în cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distribuție GPL este fixată de cadrul metalic al instalației monobloc și este conectată obligatoriu la instalația de împământare din încălțare.

Armaturi și conducte

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conductă de legătură între recipient și pompa centrifugă;
- conductă de legătură între pompa centrifugă și panoul de distribuție;
- conductă de retur între refularea pompei centrifuge și recipient.

Pe conductă de legătură între recipient și pompa centrifugă se prevăd obligatoriu:

- robineti pentru secționarea acestora;
- un filtru din oțel pentru reținerea impurităților din gazul lichefiat;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe aspirația pompei centrifuge.

Pe conductă de legătură între pompa centrifugă și panoul de siguranță se prevăd:

- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge;
- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.

Pe conductă de retur între refularea pompei centrifuge și recipient se prevăd:

- robineti pentru secționarea circuitelor;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru fază gazoasă trebuie să asigure preluarea și returnarea în recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul panoului de distribuție. Conductă de retur fază gazoasă se conectează cu conductă de retur fază lichidă și acestea la rândul lor se conectează la racordul recipientului care comunică cu fază gazoasă

din recipient. Conductele de legătura între toate componentele sistemului de distribuție a gazelor petroliere lichefiate trebuie să fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;* - nu este cazul.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*
Materii prime utilizate: GPL (gaz petrol lichefiat) în funcție de gradul solicitare.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Se va realiza racord la linia electrică a TEG.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

După execuția lucrărilor se va degaja terenul de resturile rămase din șantier și se vor transporta la depozitele de salubritate și se vor amenaja spațiile verzi propuse cu vegetația specifică.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*- nu este cazul.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Investiția propusă constă în realizarea unei platforme betonate cu dimensiunile 6m x 1.50m și înălțime de 25cm și a unui zid de protecție din b.a. cu lungimea de 11 ml.

- *metode folosite în construcție/demolare;*

Metodele și materialele folosite în construcție sunt cele aprobate prin normativele și legislația specifică în domeniu.

Zid de protecție:

- Fundații: continue din beton armat C16/20 (B250)
- Suprastructura: diafragme din beton armat C16/20 (B250) conform prevederilor normativului CR-2006.

Se va realiza o cale de acces între stația mixtă de distribuție carburanți și SKID pentru a se asigura accesul la pompa SKID.

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Se va face conform graficului de execuție.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate;* - nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" și "fără proiect" și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația "fără proiect" este un scenariu "fără operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri). În situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri,

cuantumul total al costurilor in situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza "fara proiect".

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*

In urma materializării proiectului se estimează o dezvoltare a zonei prin facilitarea accesului posesorilor de autoturisme cu instalații GPL la acest tip de carburant.

- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

Conform Certificat de urbanism nr. 71/12.12.2023 a fost solicitat si avizul de securitate la incendiu.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Pentru realizarea investitiei propuse nu se executa lucrari de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasamentul SKID-ului nu se afla in zona de protectie a monumentelor istorice.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

- *folosițele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Pe amplasamentul analizat este o statie mixta de distributie carburanti si o instalatie monobloc tip SKID pentru distributie GPL auto. In zonele adiacente sunt locuinte individuale si functiuni publice.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Conf. PUG+RLU in UTR 1 - zona centrala cu functiuni mixte, zona se compune din functiuni publice si locuinte individuale mici P-P+1 niveluri - retrase de la aliniament cu regim de construire discontinuu.

- *arealele sensibile;*

Terenul nu se găsește într-o zona de interes major din punct de vedere al biodiversitatii. In zona de implementare a proiectului nu exista arii ca parte integranta din Rețeaua Ecologica Natura 2000.

- *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sun forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de protective nationala Stereo 1970;*
- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

1. Protectia calitatii apelor:

- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
In faza de constructie apa va fi asigurata de constructor din reseaua de apa existenta.
- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;
Nu este cazul. In faza de functionare nu se utilizeaza apa.

2. Protectia aerului:

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;
Folosirea instalatiei monobloc tip SKID va fi reautorizata de ISCIR, dotata cu toate racordurile de siguranta astfel incat acesta nu va polua aerul.
- Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;
Supape de siguranta conform prescriptiilor ISCIR.

3. Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor:

- Surse de zgomot si de vibratii;
Nivelul de zgomot rezultat ca urmare a defasurarii activitatii in conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind Acustica urbana si ale Ord. MS nr. 119/2014, nu va depasi valoarea maxima de 65 dB(A) la limita incintei si 50 dB(A) la limita receptorilor protejati.
- Amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;
Nu este cazul.

4. Protectia impotriva radiatiilor:

- Sursele de radiatii;
Nu este cazul.
- Amenajari si dotari pentru protectia impotriva radiatiilor;
Nu este cazul.

5. Protectia solului si a subsolului:

- Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;
Instalatia tip SKID GPL nu constituie sursa de poluanti pentru sol, subsol si ape.
- Lucrari si dotari pentru protectia solului si a subsolului;
Solul este protejat cu platforma betonata si rigole.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate prin proiect: nu este cazul.
 - Lucrari, dotari și masuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul
7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restrictive, zone de interes tradițional, etc;
Conform certificatului de urbanism nr. 71/12.12.2023 emis de Primăria Comunei Ion Neculce nu există instituit un regim de restricție asupra zonei și nici nu se află în aria protejată a unui monument istoric.
Instalația tip SKID îndeplinește distanțele față de vecinătăți în conformitate cu NP 037/99.
 - Lucrari, dotari și masuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.
8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:
- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținere tip pubele), care va fi preluate de către un operator specializat.
Deșeurile generate în timpul și după realizarea investiției vor fi colectate selectiv în toameroane și predate către unități de profil.
9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
- Depozitarea GPL respectă toate normele de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
Nu este cazul.
În perioada de execuție lucrările nu vor cauza un impact semnificativ asupra apei, aerului, solului, zgomotului și biodiversității.
Obiectivul proiectat nu are activitate productivă și nu generează poluanți care să afecteze factorii de mediu și ecosistemele terestre sau acvatice. În perioada de exploatare nu se prevăd situații care să genereze un impact asupra biodiversității din zonă.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- mgnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
 - măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- Folosirea instalațiilor verificate și autorizate ISCIR.
Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (lichide, menajere, tehnologice) și predarea lor către unități de profil.
- natura transfrontieră a impactului: nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În privința monitorizării, după punerea în funcțiune instalației tip SKID GPL trebuie urmărită gestionarea corectă a deșeurilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:

A. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Nu este cazul.

B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*
 - alimentarea cu energie electrică;
 - alimentarea cu apă pentru asigurarea necesitatilor igienico-sanitare;
 - evacuarea apelor uzate fecaloide – menajere (cabine ecologice);
 - facilitati pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate (platforma și magazie);
 - facilitati pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din operațiile de construcții și de montaj (platforma);
 - facilitati pentru personal (baraci organizare șantier);
 - facilitati pentru stingerea incendiilor (puncte PSI existente pe amplasament);
 - delimitarea zonelor de lucru pentru protecția vecinătăților.

- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va amenaja în interiorul amplasamentului, având în vedere că lucrările de execuție să se desfășoare doar în cadrul incintei.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Lucrările principale care se vor executa pe amplasament în etapa de construcție/ amenajare vor consta în:

- depozitarea deșeurilor rezultate din operațiile de construcție-montaj;
- depozitarea temporară a unora dintre materialele de construcție, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate în etapa de construcție;
- curățarea și nivelarea terenului din zona de realizare a investiției.

Având în vedere tipul lucrărilor considerăm că acestea nu vor produce un impact semnificativ asupra mediului.

Pe toată durata execuției lucrărilor de realocare a stației SKID se vor utiliza utilitățile stației de distribuție Lukoil Razboieni.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Data fiind amplexarea scăzută a lucrărilor de șantier nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea sau dispersia poluanților.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Pentru reducerea nivelului de poluare produsă pe durata execuției lucrărilor de construcție-montaj, constructorului contractat i se va solicita să folosească echipamente și utilaje conforme cu HG nr. 493/2006 și utilaje cu motoare echipate cu echipamente de reducere a emisiilor de gaze de eșapament.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Având în vedere condițiile de amplasament, calitatea echipamentelor și materialelor ce vor fi utilizate la punerea în opera a obiectivului, se apreciază că impactul asupra factorilor de mediu va fi neglijabil.

XII. Anexe - piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație existent
- Plan de situație propus

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Amplasamentul nu se află în zona ariilor protejate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Intocmit,

Arh. Mihalache Butnaru Viorel

