

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 128/26.04.2024 emisă de APM Iași. Memoriul conține și capitolul 13 – informații conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A și 6C coroborat cu prevederile Ordinului nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea.

Încadrare, conform Decizie etapă evaluare inițială nr. 128/21.06.2023 emisă de APM Vaslui:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 10 litera e - ,, construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul siturilor Natura 2000 *ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut* și *ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului*;
- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1 Denumirea proiectului

- “**POD NOU PE DN 24C KM 8+750, PESTE SCURGERE LA CÂRNICENI, JUDEȚUL IAȘI**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Popricani, județul Iași.

2 Titular

- **Titular proiect:** C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. IAȘI, str. Gh. ASACHI, Nr. 19, Iași, jud. Iași, tel 0232 214430, fax. 0232 214432, reprezentată de ing. Ovidiu Mugurel Laicu – Director General Regional
- **Proiectant:** SC POD – PROIECT SRL Iași, Str. Plopii Fără Soț nr. 3 Iași, telefon/fax: 0232245501.
- **Specialist mediu:** S.C. ECONOVA S.R.L. Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU; econova_iasi@yahoo.com

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune demolarea podului existent și construirea unui pod nou care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.

Prezenta documentație are bază de întocmire certificatul de urbanism nr. 01 din 08.01.2024 eliberat de comuna Popricani pentru construirea unui pod nou pe DN 24 C, KM 8+750, în extravilanul UAT Popricani.

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după schema statică: pod pe grinzi simplu rezemate
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: o deschidere 1x10,00 m

- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,10 m
- Lungimea totală a podului: 18,10 m
- Aparată de reazem: aparate de reazem din neopren
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații indirecte pe piloți forți cu diametrul de 1,08
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate

3.2 Justificarea necesității proiectului

Podul din beton armat, existent pe drumul național DN 24 C la km 8+750, în extravilanul comunei Popricani, județul Iași, este amplasat peste un curs de apă necadastrat - Vale fără nume.

Podul are lungimea de 17,80 m, 3 deschideri, o deschidere centrală de 9,95 m și 2 deschideri marginale de 3,92 m. Lățimea podului este de 6,40 m din care lățimea carosabilului de 5,00 m (o bandă de circulație) și 2 trotuare cu lățimea de 0,70 m. Lățimea totală a suprastructurii este de 7,00 m.

Podul a fost construit în anul 1958 și până în prezent nu a fost reabilitat sau modernizat. S-au identificat degradări ale căii pe pod, trotuarelor. Trotuarul de pe partea stângă este distrus în totalitate. Parapeții pietonali și cel direcțional sunt degradați. Cadrul prezintă suprafețe umede, infiltrații, carbonatări, suprafețe degradate de beton (exfoliat, desprins) cu armatura corodată. Consolele trotuarelor sunt degradate. Gurile de scurgere metalice sunt ruginite și fără tub prelungitor.

Sferturi de con sunt degradate în totalitate. Nu există cașuri și nici scări de acces sub pod. Racordarea trotuarelor cu acostamentele este deficitară. Albia este neîntreținută, plină de vegetație și depuneri. Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea podului, se impune demolarea acestuia și realizarea unui pod nou, conform normativelor în vigoare, care să asigure condiții de siguranță a circulației rutiere.

3.3 Valoarea investiției

- Valoarea investiție este conform devizului general.

3.4 Perioada de implementare propusă

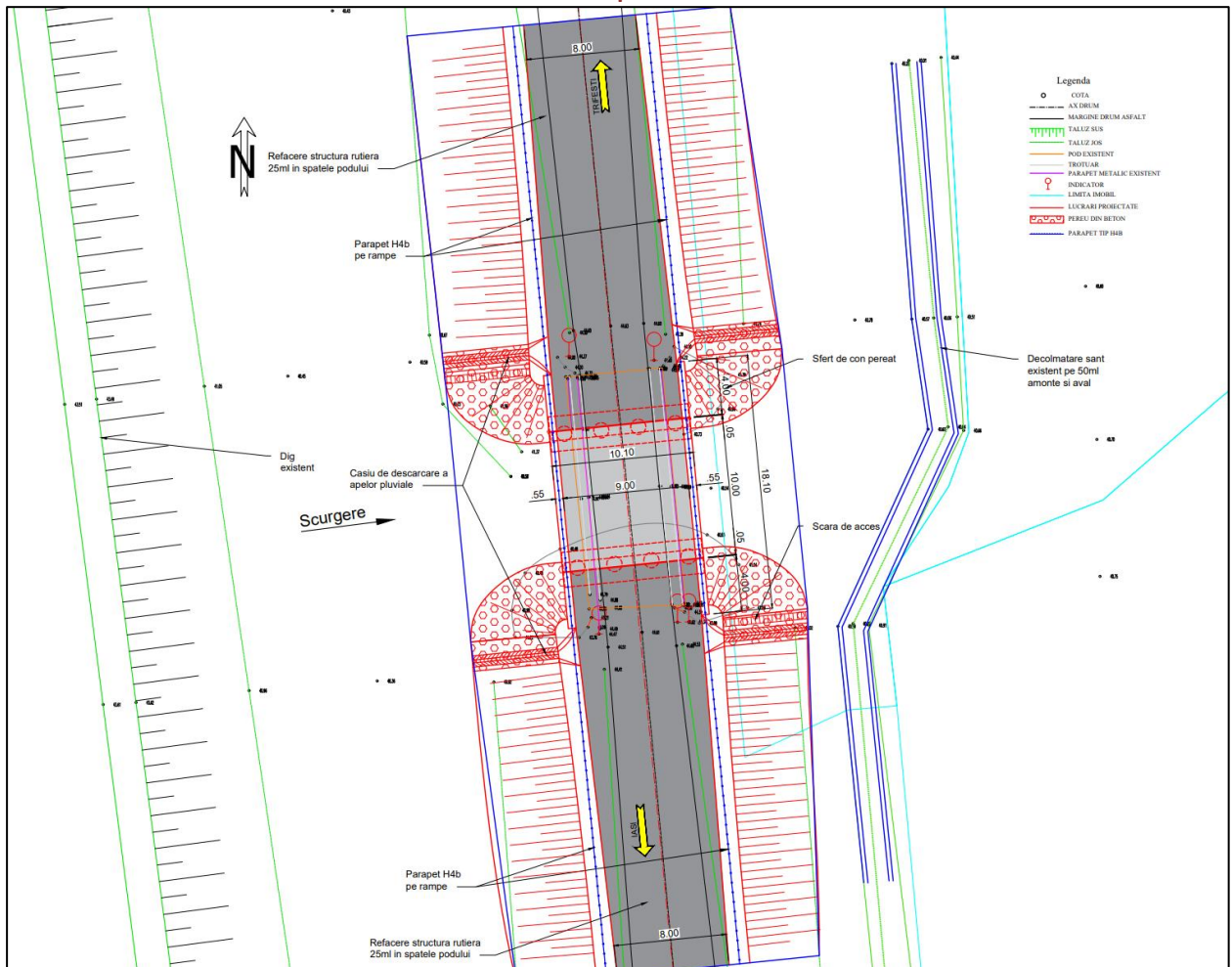
- Lucrările de reparații se vor desfășura pe perioada a 8 luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planuri detaliate ale proiectului.



Plan de amplasament



Plan de situație proiectat



Fotografii de la amplasamentul proiectului

Folosința actuală a terenului pe care este amplasat podul este cale de comunicație -drum. Prin lucrările prevăzute în proiect nu se modifică destinația acestui teren.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după schema statică: pod pe grinzi simplu rezemate
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: o deschidere 1x10,00 m
- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,10 m
- Lungimea totală a podului: 18,10 m
- Aparat de reazem: aparat de reazem din neopren
- Tip infrastructură: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații indirecte pe piloți forajați cu diametrul de 1,08
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: șerturi de con pereate

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conform CU nr. 1 din 08.01.2024 emis de Comuna Popricani, caracteristicile terenului sunt:

REGIMUL JURIDIC

- St = 1600 mp. Terenul este proprietatea Statului Român și este concesionat de Compania Națională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere S.A. conform Contract de concesiune nr. 26814/21.09.2018, aflat în administrarea D.R.D.P. Iași și se află localizat în extravilan. La autorizare se va prezenta copie conform cu originalul după contractul de concesiune + Anexa nr. 1. Intabularea terenului și extras de carte funciară actualizat la zi. Terenul nu se află localizat în zonă protejată, respectiv monumente istorice/situri arheologice.

REGIMUL ECONOMIC

- Terenul se află localizat în extravilanul comunei Popricani, în partea de Nord a satului Popricani, județul Iași. Folosința actuală a terenului: drum și zonă de protecție drum; folosința propusă: nu se schimbă. Zona de impozitare A.

REGIMUL TEHNIC

- Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire – conținând D.T.A.C. și D.TO.E. va fi elaborată în 2 exemplare, va fi verificată și va respecta legislația specifică: Legea nr. 50/1991, actualizată, Normele metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, actualizată, Codul Civil, actualizat și condițiile impuse în avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

A fost emis de către Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Iași (ANAR – SGA Iași, Avizul de Gospodărire a Apelor nr.30/19.06.2024.

Pe timpul execuției podului, circulația se va devia pe o variantă provizorie executată aval de pod cu lungimea de 134,0 m. Pe zona unde varianta provizorie intersectează cursul de apă necadastrat Valea fără nume, aval de pod se vor monta două tuburi cu diametru 1500 mm. Terenul pe care se execută varianta provizorie este în proprietatea Comunei Popricani.

Organizarea de șantier se va realiza pe rampele podului existent, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă și energie electrică pentru necesitățile organizării șantierului. Apa potabilă se va folosi îmbuteliată. Apa tehnologică se va aduce cu cisterna. Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase, rezultate prin derularea lucrărilor direct pe sol. Betonul și mortarul se vor procura de la stații autorizate din apropiere, nu se vor prepara în amplasamentul podului.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Situatia proiectata

Având in vedere starea avansata si gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune demolarea podului existent și construirea unui pod nou care sa asigure condiții optime de exploatare in condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.

Construcția infrastructurilor

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe piloți forajați cu diametrul de 1,08m.
- Fiecare culee este fundata pe cate 4 piloți dispuși pe un singur rând.
- Piloții au fisa de 13,00m si sunt dispuși la o distanta de 2,65m interax in sens transversal podului.
- Legătura intre piloți si elevații se face prin intermediul radierelor din beton armat cu înălțimea de 1,50m și dimensiunile în plan de 2,50m X 10,00m.
- Piloții si radierele se realizează din beton armat clasa C25/30.
- Elevațiile culeelor sunt alcătuite din beton C30/37 și au o înălțime de 3,50m, o lungime în sens transversal de 9,70m și lățimea de 1,05m.
- Grinzile se vor așeza pe infrastructuri prin intermediul cuzineților din beton armat clasa C40/50.
- Pe toate suprafețele in contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe baza de bitum.
- Pe toata suprafața de beton aflata in contact cu mediul înconjurător, se va aplica o protecție anticoroziva cu vopsele speciale pentru betoane.

Structura de rezistenta a suprastructurii

- Structura de rezistenta a suprastructurii podului nou este construita cu grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 10m si înălțimea de 0,52m.
- Suprastructura este realizata cu 15 grinzi prefabricate, solidarizate prin placa de suprabetonare.
- Grosimea minima a plăcii de suprabetonare este de 15cm.
- Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabila.
- Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu transversale de 2,5% tip acoperiș si longitudinala de 1% necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

- Sistemul rutier pe pod a fost adoptat in următoarea structura:
 - hidroizolație așezata peste placa de suprabetonare;
 - 3 cm protecție hidroizolație din BA8;
 - 4 cm BAP16;
 - 4 cm MAS 16.
- Pe lisa parapetului se montează parapet de siguranță metalic zincat cu nivel de protecție H4b.
- La capetele podului, la rostul dintre grinzi si zidul de garda, se vor monta rosturi de dilatație ce vor permite o deplasare de 30mm.
- Podul fiind in extravilan, a fost proiectat fără trotuare.

Rampe de acces

- Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de 6,0m.
- Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu sferturi de con pereate.
- La capetele podului se executa casuiri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.
- Se executa cate o scara de acces pentru personalul de întreținere pe fiecare parte a podului.
- Se reface structura rutiera pe rampe de acces de o parte si de alta a podului pe o lungime de 25,00m.

Lucrări la nivelul albiei

- Se curăță vegetația din amplasamentul podului. Se decolmatează santul existent aval de pod pe lungimea de 50,00m.

ALTE INFORMAȚII

Lucrarile de construire a podului de pe DN 24C, km 8+750 parcurg următoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Execuția variantei provizorii;
- Construcția fundației și a infrastructurii;
- Realizarea suprastructurii;
- Realizarea căii pe pod;
- Realizarea rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei;
- Demolarea variantei provizorii;
- Dezafectarea organizării de șantier.

Durata lucrărilor de construire este de 8 luni.

După realizarea lucrărilor de construcție a podului se va da în exploatare urmând ca în perioada de exploatare să fie aplicate lucrări de reparații curente.



Amplasamentul proiectului în raport cu siturile Natura 2000

Amplasamentul lucrarilor este situat in judetul Iasi, pe DN 24C km 8+750, extravilanul comunei Popricani. Podul asigura continuitatea drumului național supratraversand o scurgere din bazinul hidrografic Prut.

Coordonate STEREO 70

S1 - X = 689255.546	Y = 648776.103
S2 - X = 689278.579	Y = 648778.241
S3 - X = 689278.579	Y = 648778.241
S4 - X = 689284.100	Y = 648735.294
S5 - X = 689284.939	Y = 648710.577
S6 - X = 689263.400	Y = 648708.371
S7 - X = 689260.093	Y = 648732.930
S8 - X = 689258.302	Y = 648751.315
S9 - X = 689255.546	Y = 648776.103

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Principalele resurse naturale folosite sunt agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);

Materiile prime ca betonul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Emulsia cationică pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipienți etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică sau de grupuri electrogene ale constructorului.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Aceste materii vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și a legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

3.6.5.1 Utilități în timpul execuției

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor. Pentru organizarea de șantier, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne, rezervoare tip IBC supraterane), bazine vidanjabile pentru apele uzate menajere de la vestiare, generatoare de curent electric pe bază de motorină.

3.6.5.2 Utilități în timpul funcționării

Nu este cazul.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor de construire a podului, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va aserna un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va aserna un strat de

sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Pe timpul derulării lucrărilor circulația se va desfășura pe o variantă provizorie.

Pe timpul execuției podului, circulația se va devia pe o variantă provizorie executată aval de pod cu lungimea de 134,0 m. Pe zona unde varianta provizorie intersectează cursul de apă necadastrat Valea fără nume, aval de pod se vor monta două tuburi cu diametru 1500 mm. Terenul pe care se execută varianta provizorie este în proprietatea Comunei Popricani.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În perioada de construcție, la execuția lucrărilor se vor folosi diverse resurse:

- resurse naturale: apă, nisip, balast, piatra spartă, lemn.
- resurse materiale: elemente prefabricate, beton, armatura, hidroizolație.

Produsele de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Transportul materialelor se va face în condiții de siguranță cu autocamioane.

3.6.9 Metode folosite în construcție/ demolare

- Principalele metode de construcție folosite sunt prezentate mai sus în cadrul lucrărilor propuse unde sunt descrise pe larg principalele lucrări de reabilitare ale podului.
- Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare (prevederile normelor și standardelor în vigoare în România și a normelor UE), în conformitate cu caietele de sarcini care stau la baza atribuirii lucrărilor de execuție.
- În cadrul lucrărilor de reabilitare sunt prevăzute lucrări de demolare prin tehnologii de demolare manuale și mecanizate.
- Demolarea elementelor se execută manual sau prin utilaje mecanizate, îngrijit, fără producerea de șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii existente.
- Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor demontate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.
- Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcție va fi în principiu inversă ordinii operațiilor de montaj folosite la realizarea construcției.
- În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcție cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.
- Intervențiile asupra structurilor existente din beton armat implică atât demolarea sau decuparea parțială a acestora, cât și fragmentarea și evacuarea materialelor rezultate.
- Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea parțială sunt:
 - cu utilaje cu acțiune prin percuție
 - cu discuri, pânze circulare și cablu diamantat

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de implementare a proiectului este de 8 luni.

Lucrarile de construire a podului de pe DN 24C, km 8+750 parcurg următoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Execuția variantei provizorii;
- Construcția fundației și a infrastructurii;
- Realizarea suprastructurii;
- Realizarea căii pe pod;
- Realizarea rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei;
- Demolarea variantei provizorii;
- Dezafectarea organizării de șantier.

După realizarea lucrărilor de construcție a podului se va da în exploatare urmând ca în perioada de exploatare să fie aplicate lucrări de reparații curente.

Organizarea de șantier se va realiza pe rampele podului existent, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă și energie electrică pentru necesitățile organizării șantierului. Apa potabilă se va folosi îmbuteliată. Apa tehnologică se va aduce cu cisterna. Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase, rezultate prin derularea lucrărilor direct pe sol. Betonul și mortarul se vor procura de la stații autorizate din apropiere, nu se vor prepara în amplasamentul podului.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Obiectivul de investiție nu este în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu s-au avut în vedere alte alternative în ceea ce privește amplasamentul. Soluția tehnică a rezultat în urma expertizei tehnice întocmită de S.C Royal CDV G2 SRL Suceava privind „Reabilitare pod pe DN 24C km 8+750, peste scurgere la Cârniceni, județul Iași”.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru realizarea lucrărilor s-a obținut Certificatul de Urbanism nr. 1/08.01.2024, emis de Comuna Popricani.

A fost emis de către Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Iași (ANAR – SGA Iași, Avizul de Gospodărire a Apelor nr.30/19.06.2024, care prevede următoarele aspecte relevante (extras):

Amplasament:

- în extravilanul comunei Popricani, județul Iași, pe teren aparținând domeniului public al Statului român, concesionat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A, aflat în administrarea D.R.D.P Iași;
- bazinul hidrografic: Prut; Cod B.H: P;
- curs de apă: Vale fără nume, curs apă necadastrat din bazinul hidrografic Jijia;
- cod cadastral: XIII. 1.15.00.0;
- denumire corp apă: Jijia - sector confl. Sitna - conf. Prut
- cod corp de apă de suprafață: RORW 13.1.15 _ B4.

Necesitatea și oportunitatea investiției:

- Podul din beton armat, existent pe drumul național DN 24 C la km 8+750, în extravilanul comunei Popricani, județul Iași, este amplasat peste un curs de apă necadastrat - Vale fără nume.
- Podul are lungimea de 17,80 m, 3 deschideri, o deschidere centrală de 9,95 m și 2 deschideri marginale de 3,92 m. Lățimea podului este de 6,40 m din care lățimea carosabilului de 5,00 m (o bandă de circulație) și 2 trotuare cu lățimea de 0,70 m. Lățimea totală a suprastructurii este de 7,00 m.
- Podul a fost construit în anul 1958 și până în prezent nu a fost reabilitat sau modernizat. S-au identificat degradări ale căii pe pod, trotuarelor. Trotuarul de pe partea stângă este distrus în totalitate. Parapeții pietonali și cel direcțional sunt degradați. Cadrul prezintă suprafețe umede, infiltrații, carbonatări, suprafețe degradate de beton (exfoliat, desprins) cu armatura corodată. Consolele trotuarelor sunt degradate. Gurile de scurgere metalice sunt ruginite și fără tub prelungitor.
- Sferturi de con sunt degradate în totalitate. Nu există cașuri și nici scări de acces sub pod. Racordarea trotuarelor cu acostamentele este deficitară. Albia este neîntreținută, plină de vegetație și depuneri.
- Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea podului, se impune demolarea acestuia și realizarea unui pod nou, conform normativelor în vigoare, care să asigure condiții de siguranță a circulației rutiere.

Încadrarea în clasa de importanță:

- conform STAS 4273/83 podul se încadrează în clasa III-a de importanță - construcții de importanță deosebită; categoria de importanță B.

Lucrări proiectate:

- Podul nou pe DN 24C km 8+750 se va realiza pe amplasamentul actual al podului existent, sursa de finanțare a investiției este bugetul de stat, titlul 55.01.12, poziția C.

Podul nou va avea următoarele caracteristici:

- După structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- După schema statică: pod pe grinzi simplu rezemate
- După modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: o deschidere 1x10,00 m
- lățimea părții carosabile 9,00 m
- lățimea totală a podului: 10,10 m
- lungimea totală a podului: 18,10 m
- aparate de reazem: aparate de reazem din neopren
- tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- tip fundații: fundații indirecte pe piloți forajați cu diametrul de 1,08 m
- tipul îmbrăcămintei pe pod: beton asfaltic
- parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat
- racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- Q_{0,5%} 44,0 m³/sec
- N.A.0,5%: 43,15 mdMN
- Q_{2%} 28,50 m³/sec
- N.A.2%: 42,45 mdMN

- cota talveg: 40,51 mdMN
- înălțimea de liberă trecere N.A.Q2& 1,28 m
- cotă intrados suprastructură mal drept: H = 43,73 mdMN
- cotă intrados suprastructură mal stâng: H = 43,83 mdMN
- cotă roșie pe pod mal drept: H = 44,63 mdMN
- cotă roșie pe pod mal stâng: H = 44,73 mdMN

Construcția infrastructurilor

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe piloți forțați cu diametrul de 1,08 m.
- Fiecare culee este fundată pe câte 4 piloți dispuși pe un singur rând.
- Piloții au fișa de 13,00 m și sunt dispuși la o distanță de 2,65 m interax în sens transversal podului.
- Legătura între piloți și elevații se face prin intermediul radierelor din beton armat cu înălțimea de 1,50 m și dimensiunile în plan de 2,50 m X 10,00 m.
- Piloții și radierele se realizează din beton armat clasa C25/30.
- Elevațiile culeelor sunt alcătuite din beton C30/37 și au o înălțime de 3,50 m, o lungime în sens transversal de 9,70 m și lățimea de 1,05 m.
- Grinzile se vor așeza pe infrastructuri prin intermediul cuzineților din beton armat clasa C40/50.
- Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe baza de bitum.

Structura de rezistență a suprastructurii

- Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 10 m și înălțimea de 0,52 m.
- Suprastructura este realizată cu 15 grinzi prefabricate, solidarizate prin placa de suprabetonare.
- Grosimea minimă a plăcii de suprabetonare este de 15 cm.
- Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă.
- Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu transversale de 2,5% tip acoperiș și longitudinală de 1% necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

- Sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structură:
 - hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare
 - 3 cm protecție hidroizolație din BA8
 - 4 cm BAP16;
 - 4 cm MAS 16.
- Pe lisa parapetului se montează parapet de siguranță metalic zincat cu nivel de protecție H4b.
- La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație ce vor permite o deplasare de 30 mm.

Rampe de acces

- Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de placi de racordare cu lungimea de 6,0 m.
- Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu sferturi de con pereate.
- La capetele podului se execută cașuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.
- Se execută câte o scară de acces pentru personalul de întreținere pe fiecare parte a podului.
- Se reface structura rutieră pe rampe de acces de o parte și de alta a podului pe o lungime de 25,00 m.
- Pe timpul execuției podului circulația se va devia pe o variantă provizorie executată aval de pod cu lungimea de 134,0 m. Pe zona unde varianta provizorie intersectează cursul de apă necadastrat Valea fara nume, aval de pod se vor monta două tuburi cu diametru Ø 1500mm. Terenul pe care se execută varianta provizorie este în proprietatea Comunei Popricani.

Lucrări la nivelul albiei

- Se curăță vegetația și se decolmatează albia existentă a cursului de apă necadastrat, aval de pod, pe lungimea de 50,0 m.

- Organizarea de șantier se va realiza pe rampele podului existent, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă și energie electrică pentru necesitățile organizării șantierului. Apa potabilă, se va folosi îmbuteliată. Apa tehnologică se va aduce cu cisterna. Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase, rezultate prin derularea lucrărilor direct pe sol. Betonul și mortarul se vor procura de la stații autorizate din apropiere, nu se vor prepara în amplasamentul podului.

Date hidrologice caracteristice:

Din studiul hidrologic întocmit de i.N.H.G.A București în secțiunea podului, au rezultat următoarele date caracteristice:

- suprafața bazinului hidrografic în secțiunea podului $F = 5,36 \text{ kmp}$;
- debitele maxime cu diferite probabilități de depășire sunt: $Q_{.2\%} = 28,5 \text{ mc/s}$; $Q_{.1\%} = 36,2 \text{ mc/s}$; $Q_{0,5\%} = 44,0 \text{ mc/s}$;
- nivelul de evacuare a debitului de calcul cu asigurarea de $Q_{2\%}$: $NA_{2\%} = 42,45 \text{ mdMN}$;
- nivelul de evacuare a debitului de calcul cu asigurarea de $Q_{0,5\%}$: $NA_{0,5\%} = 43,15 \text{ mdMN}$;
- coordonatele STEREO 1970:
 - $X = 689265.272$; $Y = 648751.888$
 - $X = 689275.320$; $Y = 648752.917$
 - $X = 689277.093$; $Y = 648734.904$
 - $X = 689267.046$; $Y = 648733.875$

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții (extras)

- Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă necadastrat - Vale fără nume, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
- Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă necadastrat - Vale fără nume, vor fi realizate astfel încât să se asigure continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.
- La realizarea lucrărilor de construire a podului se va respecta continuitatea liniei malurilor existente a cursului de apă necadastrat - Vale fără nume.
- Execuția lucrărilor de realizare a podurilor propuse se va desfășura în afara perioadelor de ape mari.
- Beneficiarul și constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor și măsurilor de intervenție operativă în caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toată perioada de execuție a lucrărilor.
- Lucrările proiectate vor trebui să asigure funcționarea în siguranță a podului și să nu genereze inundarea locală a terenurilor riverane.
- Beneficiarul avizului are obligația ca pe perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă necadastrat Vale fără nume;
- Pe toată durata execuției, precum și după punerea în funcțiune este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substanțe și deșeuri în zonele de protecție ale resurselor de apă.
- Pe toată perioada de promovare a investiției, beneficiarul va efectua lucrări de curățare a albiei cursului de apă necadastrat Vale fără nume de depunerile de deșeuri existente, în zona podului cât și de eventualele materiale căzute accidental în albie în timpul realizării lucrărilor.
- În cazul apariției unor modificări semnificative de soluții în etapa de elaborare a detaliilor de execuție ori pe timpul realizării lucrărilor, beneficiarul are obligația de a le aduce la cunoștință emitentului prezentului aviz, în vederea stabilirii necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau a emiterii unui nou aviz, după caz.
- Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice în timpul execuției lucrărilor proiectate, iar în cazul înregistrării unei poluări a factorilor de mediu, întreaga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare

intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

- Lucrările de demolare din prezenta documentație sunt reprezentate de lucrări de demolare a podului existent.
- Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversă ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

- După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redarea în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.
- La finalul lucrărilor de construire a podului, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.
- Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.
- Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.
- În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înalturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

5 Descrierea amplasării proiectului

5.1 Amplasament

Amplasamentul lucrărilor este situat în județul Iași, pe DN 24C km 8+750, extravilanul comunei Popricani. Podul asigură continuitatea drumului național supratraversând o scurgere din bazinul hidrografic Prut.

Coordonate STEREO 70

S1 - X = 689255.546	Y = 648776.103
S2 - X = 689278.579	Y = 648778.241
S3 - X = 689278.579	Y = 648778.241
S4 - X = 689284.100	Y = 648735.294
S5 - X = 689284.939	Y = 648710.577
S6 - X = 689263.400	Y = 648708.371
S7 - X = 689260.093	Y = 648732.930
S8 - X = 689258.302	Y = 648751.315
S9 - X = 689255.546	Y = 648776.103

Conform CU nr. 1 din 08.01.2024 emis de Comuna Popricani, caracteristicile terenului sunt:

REGIMUL JURIDIC

- St = 1600 mp. Terenul este proprietatea Statului Român și este concesionat de Compania Națională de Administrarea a Infrastructurii Rutiere S.A. conform Contract de concesiune nr. 26814/21.09.2018, aflat în administrarea D.R.D.P. Iași și se află localizat în extravilan. La autorizare se va prezenta copie conform cu originalul după contractul de concesiune + Anexa nr. 1. Intabularea terenului și extras de carte funciară actualizat la zi. Terenul nu se află localizat în zonă protejată, respectiv monumente istorice/situri arheologice.

REGIMUL ECONOMIC

- Terenul se află localizat în extravilanul comunei Popricani, în partea de Nord a satului Popricani, județul Iași. Folosința actuală a terenului: drum și zonă de protecție drum; folosința propusă: nu se schimbă. Zona de impozitare A.

REGIMUL TEHNIC

- Documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire – conținând D.T.A.C. și D.TO.E. va fi elaborată în 2 exemplare, va fi verificată și va respecta legislația specifică: Legea nr. 50/1991, actualizată, Normele metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul MDRL nr. 839/2009, actualizată, Codul Civil, actualizat și condițiile impuse în avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Amplasarea în raport cu siturile Natura 2000

- Proiectul propus interceptează situri Natura 2000, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul siturilor Natura 2000 *ROSCIO222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut și ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului.*

Distanțe față de localități:

- Proiectul propus NU interceptează zone locuite.

5.2 Distanța față de granițe

Distanța minimă față de granița cu Moldova este de minim 6000 m. Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare.

5.3 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Conform CU, amplasamentul nu se suprapune cu situri arheologice.

5.4 Hărți, fotografii ale amplasamentului

În anexă sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

5.5 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele STEREO70 ale componentelor proiectului sunt prezentate în cap. 5.1

5.6 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

Pe timpul execuției podului, circulația se va devia pe o variantă provizorie executată aval de pod cu lungimea de 134,0 m. Pe zona unde varianta provizorie intersectează cursul de apă necadastrat Valea fără nume, aval de pod se vor monta două tuburi cu diametru 1500 mm. Terenul pe care se execută varianta provizorie este în proprietatea Comunei Popricani.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1 Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție, principalele surse de poluanți sau presiuni asupra apelor vor fi reprezentate de:

- realizarea lucrărilor de artă care pot genera modificări ale parametrilor hidromorfologici și calitativi ai cursurilor de apă în care se realizează lucrările (creșterea turbidității în corpii de apă datorită lucrărilor de demolare a podului);
- traficul din șantier spre și dinspre frontul de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, pământ, agregate) care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;

Lucrările care fac obiectul acestui memoriu nu vor produce impact negativ în perioada de operare. Singura sursă de impact asupra corpului de apă care poate fi menționată este reprezentată de scurgerile de substanțe folosite pe timpul iernii pentru curățarea carosabilului sau eventuale scurgeri de substanțe periculoase în cazul producerii unor accidente rutiere în care sunt implicate vehicule ce transporta substanțe periculoase sau scurgeri de produse petroliere de la acestea în urma impactului.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Lucrările propuse și care fac obiectul acestui memoriu contribuie la îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier în zona amplasamentului, astfel ca apele de suprafață nu necesită măsuri suplimentare de protecție, decât în perioada de execuție a lucrărilor în vederea reducerii emisiilor de pulberi, care ar putea ajunge pe suprafața apei.

Pentru lucrările de construcție a podului, prevăzute în proiect nu sunt prevăzute depozite permanente sau temporare de materiale care să poată fi spălate de apele pluviale, astfel că nu este cazul unor amenajări speciale pentru colectarea și epurarea apelor uzate.

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freactice. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru reducerea sau eliminarea efectelor acestor surse se recomandă ca:

- pe perioada de execuție a lucrărilor de calibrare și/sau curățare a albiei în zona podului se recomandă pe cât posibil manevrarea materialului cu pauze mai lungi de timp pentru a permite materiilor în suspensie să se așeze pentru a nu perturba prea mult corpul de apă;
- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în

- timpul punerii în opera;
- nu se vor depozita materiale în albie;
- Constructorul va asigura preluarea eventualelor pierderi de materiale rezultate în timpul demolării prin amplasarea unor prelate în zona de lucru astfel încât aceste pierderi să poată fi recuperate fără a afecta calitatea apei;

În cadrul punctului de lucru, constructorul are obligația să asigure amplasarea unei toalete ecologice. Prin măsurile propuse mai sus, ca și prin cele propuse în continuare, se consideră că impactul perioadei de construcție asupra lucrărilor va fi minim, fără implicații în viitor.

6.1.2 Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Sursele de impurificare ale atmosferei, caracteristice perioadei de construire sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor proiectate (lucrări de demolare a caii de rulare la suprastructura podului, lucrări de reparații la nivelul îmbracamintii caii de rulare, etc);
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂);
- gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate.

Utilajele necesare lucrărilor nu vor lucra simultan. Pentru limitarea emisiilor de pulberi se recomandă ca utilajele să fie verificate din punct de vedere tehnic, drumurile să fie umectate în perioada secetoasă. Concentrațiile maxime de substanțe poluante în aer prognozate nu vor depăși valorile CMA (Concentrație Maximă Admisă) și se vor încadra în intervalul 0,2-0,5 CMA.

Limita superioară a intervalului este posibil să se realizeze în perioada de construcție, iar limita minimă în perioada de operare.

Prin asimilare cu circulația pe drumurile publice, concentrațiile de substanțe poluante rezultate din activitatea utilajelor și circulația mijloacelor de transport, pot fi cuprinse în următoarele intervale:

- NO_x 0,04 - 0,08 mg/m³;
- COV 0,2 - 0,4 mg/m³;
- CO 0,3 - 0,6 mg/m³.

Aceste valori se pot realiza în perioade scurte de timp, în condiții meteorologice defavorabile (vânt perpendicular pe drum cu viteză de 2 m/sec).

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

Zonele de poluare cu pulberi/particule materiale sunt limitate ca extindere. Conform US-EPA AP42, particulele cu diametrul mai mare de 100 pm se depun în scurt timp, zona de depunere nedepășind 10 m de la marginea drumului de circulație al vehiculelor. Particulele cu diametrul cuprins între 30 pm și 100 pm se depun până la 100 m lateral drumului și respectiv pulberile în suspensie, se depun la distanțe mai mari de 100 m.

În perioada de exploatare nu există surse de poluare a aerului care să producă vre-un impact în zona podului de pe DN 24C km 8+750 care face obiectul memoriului mai mari decât în momentul de față (când nu sunt executate lucrările). Acesta este destinat traficului rutier, astfel ca vor exista emisii de la gazele de eșapament ale mașinilor care tranzitează zona, însă acesta se va încadra în limitele admise cu respectarea

din partea participantilor la trafic a recomandarii de a avea inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor efectuate.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă se propun următoarele măsuri:

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin:
 - activități de umectare a suprafețelor;
 - acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
 - limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- depozitarea materialelor fine în depozite închise sau zone îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;
- organizările pentru șantierele de construcții vor fi prevăzute cu puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier, stropirea drumurilor de acces pe o rază de 100 m în jurul ieșirii din șantier, etc.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- respectarea graficului de execuție a lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice din zona în vederea reducerii emisiilor de pulberi în suspensie și mai ales a transportului acestora către zonele locuite din apropiere.
- se consideră că betonul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

În etapa de operare nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților atmosferici. Se recomandă ca vehiculele care vor tranzita zona să aibă verificările tehnice periodice efectuate pentru a se evita producerea de concentrații crescute în atmosfera de la gazele de esapament ale vehiculelor.

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații

În condiții de activitate normală, nivelul de zgomot în zona amplasamentului și la limita acestuia este mai mic decât nivelul de zgomot admisibil.

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de construcție a podului aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot sunt grupate după cum urmează:

- în fronturile de lucru, zgomotul este produs de funcționarea utilajelor de construcții specifice lucrărilor (excavări și curățiri în amplasament, realizarea structurilor proiectate, etc) la care se adaugă aprovizionarea cu material;
- pe traseele din șantier și din afara lui, zgomotul este produs de circulația autovehiculelor care transportă materialele necesare execuției lucrărilor.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de disponerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatura;

- umiditatea relativa;
- topografia terenului;
- vegetatia din zona.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustica ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate aproximative sunt:

- buldozere L_w – 115 dB(A)
- incarcatoare L_w – 112 dB(A)
- excavatoare L_w – 117 dB(A)
- finisoare L_w – 115 dB(A)
- basculante L_w – 107 dB(A).

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea desfășurată în punctele de lucru constituie surse de vibrații.

O altă sursă principală de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul la sursă și cel de câmp apropiat au caracteristici acustice corespunzătoare naturii și dispunerii utilajelor.

În etapa de operare sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.

Principală sursă generatoare de zgomot datorată funcționării obiectivului este reprezentată de traficul auto. Acesta este dominat de spectrul de frecvențe joase, dificil de ecranat și este însoțit de vibrații, care nu se vor face resimțite – valori neglijabile.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pe perioada execuției lucrărilor la amenajarea podului care face obiectul acestui memoriu, se recomandă următoarele măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot și vibrații din zona amplasamentului:

- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile;
- se recomandă lucrul numai în perioada de zi;
- esalonarea judicioasă a activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomot de intensitate ridicată.

Se recomandă respectarea limitelor admisibile privind nivelurile de zgomot prevăzute în STAS 10009/2017 – Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Pentru perioada de operare, nivelul de zgomot va fi cel provenit din traficul rutier desfășurat în zona podului, neexistând alte surse suplimentare de zgomot și/sau vibrații.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de operare, nu se vor utiliza sau vehicula materiale cu caracter radioactiv. Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare vor exista surse de radiații electromagnetice (echipamente electrice și electronice). Nivelul de radiații emis este însă unul foarte scăzut ce nu necesită adoptarea unor măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5 Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.

Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibil a fi efectuată imediat.

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de operare sunt:

- traficul rutier – prin generarea de concentrații mai ridicate de poluanți.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În perioada de execuție a lucrărilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului în zona amplasamentului, se recomandă o serie de măsuri, cum ar fi:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- evitarea depozitării necontrolate și în spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții;
- luarea de măsuri provizorii prin dotarea cu material absorbant, astfel încât în cazul producerii unei
- poluări accidentale cu produse petroliere să se poată interveni în cel mai scurt timp posibil.
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Proiectul propus interceptează situri Natura 2000, amplasamentul acestuia fiind situat în interiorul siturilor Natura 2000 *ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut* și *ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului*.

Pentru prevenirea și reducerea eventualelor impacturi negative în perioada de construcție asupra florei și faunei sunt recomandate următoarele măsuri:

- lucrările se vor executa în afara sezonului de reproducere a majorității speciilor biologice;
- carburanții și produsele chimice trebuie stocate în celule etanșe;
- pentru diminuarea nivelului de zgomot perceput în interiorul arealului protejat, în zona fronturilor de lucru depozitele de materiale și utilajele se vor constitui în obstacole care să asigure atenuarea /reducerea nivelului de zgomot;
- operațiile generatoare ale unor niveluri de zgomot mai ridicate vor fi etapizate corespunzător;
- vor fi utilizate utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție care alungă speciile de păsări, precum și se va avea în vedere echiparea acestora cu

sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă. Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili, vopsea pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului

Faza de construcție:

1. Se recomandă evitarea lucrărilor care generează zgomot ridicat în perioada 01 aprilie – 01 iulie, aceasta reprezentând sezonul de cuibărire pentru majoritatea speciilor de păsări. Deși impactul prognozat este unul nesemnificativ, pentru reducerea la minim a deranjului asupra speciilor de păsări (și nu numai), recomandăm evitarea lucrărilor aferente proiectului.

2. Pentru evaluarea cât mai precisă a impactului asupra speciilor de floră și faună și pentru aplicarea corectă și eficientă a măsurilor de reducere a impactului, se recomandă realizarea observațiilor în teren în toate fazele de existență a proiectului, după caz: ante-construcție, în timpul construcției și operare.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1 Starea populației în zona proiectului

Amplasamentul podului se află în extravilanul comunei Popricani, județul Iași și nu se află pe în apropierea unor monumente ale naturii.

În zona unde se vor executa lucrările de construcție a podului existent prin demolarea și realizarea unui pod nou nu există locuințe rezidențiale, zona fiind în extravilanul localității, astfel impactul asupra așezărilor umane este nesemnificativ, având în vedere distanța (mai mare de 1 km) până la prima locuință.

6.1.7.2 Influența estimată a proiectului asupra populației

Impacturile probabile resimțite de locuitorii localităților Popricani și Țigănași sunt: zgomot și impact vizual. Se apreciază că aceste impacturi vor fi nesemnificative, având în vedere distanța relativ mare dintre sursă și receptori. Desfășurarea activităților curente nu este influențată semnificativ, având în vedere că funcțiunea agricolă a terenului se păstrează. Un posibil disconfort, generat de circulația utilajelor grele pe drumurile din localitate, va putea fi resimțit în mod temporar și intermitent, pe perioada executării lucrărilor de demolare/construire a podului.

6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

În perioada de construcție

Se poate vorbi de deșeuri doar în perioada de construcție. În perioada de operare practic nu vor exista deșeuri în cantități relevante.

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17;
 - cod 17 01 01 – deșeuri din beton
 - cod 17 05 04 – deșeuri din Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
- ❖ deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - cod 17 04 07 – deșeuri din fier și oțel.
 - cod 17.03.02 – deșeuri din Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
- ❖ deșeuri reciclabile: categoriile 15 și 20
 - cod 20.01.08 - deșeuri menajere;
 - cod 15.01.01 - deșeuri din ambalaje de hartie și carton;
 - cod 15.01.02 – deșeuri din ambalaje din plastic;

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Cod dese	Denumire	Cantitate estimate (tone)
17 01 01	Beton	850
17 03 02	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	180
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	1700
17 04 05	Fier și oțel	1,5

Planul de gestionare a deșeurilor

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienți special destinați depozitării temporare a deșeurilor.

În continuare este prezentat modul de gospodărire al deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de construcție:

Amplasament	Tip deșeu	Modul de colectare și evacuare	Observații
Șantier	Menajer	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.	Se vor elimina la depozite de deșeuri conforme
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier, pe platforme și /sau în containere	Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special din steril și resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.

Transportul/manipularea deșeurilor

- Transportul deșeurilor rezultate din activitățile de construcții realizate pe amplasament se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea acestora.
- Mijloacele de transport vor fi asigurate împotriva deversării pământului și a materialelor de construcții care pot fi spulberate de curenții de aer.
- Manipularea deșeurilor se va realiza de către personalul instruit pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.
- Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducatorul locului de muncă va stabili măsurile de securitate și de supraveghere necesare, cu respectarea prevederilor Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006.

- Operațiunile de incarcare-descarcare se vor executa numai sub supravegherea unei persoane responsabile, instruită în acest scop.
- La finalizarea lucrărilor aferente proiectului titularul / constructorul va transmite la APM și GNM un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate din construcții care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate și modul de gestionare a acestora.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

- Conform prevederilor OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor reprezintă totalitatea măsurilor ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu.
- În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară și are scopul de a reduce efectele negative ale acestora asupra mediului.
- Se impune în acest sens identificarea activităților generatoare de deșeuri și a tipurilor de deșeuri produse, iar pe baza acestora se va întocmi un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate. Se precizează că activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Măsurile de prevenire a producerii deșeurilor se vor adopta în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației.
- Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de construcții poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum sunt:
 - utilizarea eficientă a resurselor;
 - stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili);
 - mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale;
 - folosirea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient materiale de construcții;
 - monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate;
 - instruirea angajaților;
 - identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.
- Planul de gestionare al deșeurilor: se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:
 - Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează să se realizeze în cadrul organizării de șantier; prognozarea privind generarea deșeurilor
 - Stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili).
 - Mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale.
 - Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri-monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
 - Instruirea angajaților.
 - Identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

Pe amplasament se ține evidența gestiunii deșeurilor conform HG856/2002, cu modificările ulterioare. Transportul deșeurilor generate din activitate va fi efectuat de firma autorizată, contractată pentru preluarea acestor deșeuri, conform HG1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Obligațiile titularului privind gestiunea deșeurilor sunt:

- Să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate;

- Titularul activității va păstra evidența cantităților de deșeuri generate (pe categorii în conformitate cu Decizia 2014/955/CE de modificare a Deciziei 2000/532/CE, de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE, a Parlamentului European și a Consiliului), a modului de gestionare ulterioară stocării temporare și va asigura condiții pentru evitarea depășirii perioadelor maxim admisibile de stocare temporară a deșeurilor;
- Deșeurile menajere se vor colecta temporar în recipiente acoperite, fiind ulterior preluate de către prestatorul de servicii autorizat.
- Instruirea personalului în scopul prevenirii și evitării depozitării necontrolate de deșeuri de ambalaje și deșeuri de orice tip.

6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Aceste substanțe și materiale sunt reprezentate de:

- carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- vopsea pentru vopsirea tablurilor podurilor;
- solvenți utilizați pentru diluarea vopselurilor.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumirea substanței /preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/ Nepericuloase (P/N)	Periculozitate
1.	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Vopsea	P	Inflamabil, iritant
3.	Solvenți	P	Foarte inflamabil

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele. Toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizării de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător.

În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipienti speciali de colectare.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin operatori economici autorizați.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatenționări sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseau pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Modul de depozitare al deșeurilor cu conținut de substanțe toxice și periculoase

<i>Tip deșeu</i>	<i>Mod de colectare / evacuare</i>
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice
Lubrefianți	Se vor păstra în recipienți din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Acumulatori și uleiuri uzate	Materialele cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării.

Pe amplasament nu se stochează substanțe periculoase în afară de cele prezente în echipamente (turbine, stație transformare). **Amplasamentul NU se va încadra în prevederile Legii nr. 59/2016** privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO), deoarece:

- Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de securitate)
- Instalația nu intră sub incidența Directivei SEVESO la limita inferioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Politică de Prevenire a Accidentelor Majore).

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale utilizate în lucrările de reabilitare a podului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă, apa. Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă. Pământul este folosit la umpluturi.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1 Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării proiectului

Impactul potențial din perioada de realizare a lucrărilor, precum și din cea de exploatare, caracteristicile acestuia, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului sunt prezentate în continuare. Din analiza prezentată mai jos rezultă că impactul negativ se realizează în principal în perioada de implementare a proiectului și este local. Realizarea lucrărilor nu va conduce la o creștere mare a traficului rutier în zona proiectului cu influențe negative asupra caracteristicilor de mediu.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Având în vedere distanța mai mare de 1 km de locul obiectivului și cea mai apropiată locuință, se estimează că nu va exista un impact asupra populației.

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra biodiversității

În perioada de realizare a lucrării, se estimează un impact limitat în timp asupra mediului, generat de utilaje, de depozitarea și manipularea materialelor. Acest impact are o perioadă limitată de timp, iar dimensiunea impactului este asemănător celui din perioada de operare, datorită traficului pe drumul național existent. Pe timpul execuției se vor folosi autobasculante pentru transportul materialelor de construcție sau alte produse auxiliare. Literatura de specialitate pune în evidență faptul că emisiile de poluanți din traficul rutier au un efect nesemnificativ asupra vegetației și faunei, exceptând acumulările de plumb. Studiile efectuate până în prezent arată că acumularea plumbului este nesemnificativă pe fâșii situate de o parte și alta a drumului având cca 50m lățime, concentrația mai mare semnalandu-se pe primii 10m lângă drum.

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra solului

Principalul impact negativ direct asupra solului în etapa de execuție se datorează lucrărilor de manevrare a maselor de pământ (decoptări, excavări, depozitări) pe suprafețele ce vor fi ocupate de elementele temporare aferente execuției lucrărilor.

Totodată, activitățile de depozitare a unor materiale, dar și funcționarea utilajelor de construcție vor reprezenta riscuri de contaminare a solului în zona șantierului.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la max 10m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrarile autorizate se executa pe amplasamentul existent si in ampriza drumului , fara a fi necesare expropriieri si a ocupa/afecta alte terenuri care nu se afla in administrarea C.N.A.I.R. SA – D.R.D.P. IASI.

Folosinta actuala a terenului pe care este amplasat podul este cale de comunicatie -drum. Prin lucrarile prevazute in proiect nu se modifica destinatia acestui teren.

Impactul asupra calitatilor si regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Poluare chimica și biologica a apelor de suprafata si subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluarea apace ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care detemina diverse emisii de substanțe poluante in atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- intretinere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul asupra calitatii aerului si asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- intretinere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung prin îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

Impactul potential asupra peisajului si mediului vizual

Pe perioada de executie a lucrarilor de constructie a podului se vor realiza lucrari de demolare a podului, astfel se va manifesta un impact negativ direct si temporar asupra peisajului si mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul podului.

Impactul potential asupra patrimoniului istoric si cultural

În apropierea podului nu sunt prezente monumente istorice. Daca in timpul executarii lucrarilor se descopera vestigii arheologice se vor urma procedurile legale.

Natura transfrontalieră a impactului

Prezentul proiect nu are impact transfrontier.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

Lucrările de construire a podului propuse satisfac reglementările de mediu naționale (Legea 137/1995 privind protecția mediului; Ordinul 1836/2017 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător) precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de reabilitare a podului.

Datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

Propuneri de monitorizare, indicatori de mediu și de performanță

Factor/Aspect de mediu	Indicatori	Țintă	Frecvența monitorizării	Responsabilitate
Populația și sănătatea umană	Zgomot, umbră, alte perturbări - se mențin în limite legale	Reclamații - 0	La cererea autorităților relevante	Titular
Mediul urban, inclusiv infrastructura rutieră	Perturbări de trafic și de rețele în limitele impuse de autorități	Reclamații – 0	La cerere	Titular
Mediul economic și social	Venituri la bugetul local Număr persoane noi angajate	Creștere venituri la bugetul local Cel puțin 1 persoană nouă angajată	Anual, pe perioada operării	Titular
Solul	Evenimente de poluare a solului cu depășiri ale indicatorilor conform Ord. 756/1997	Evenimente de poluare a solului - 0	În caz de poluare	Titular
Flora și fauna	Asigurarea menținerii stării de conservare a siturilor Natura 2000 în zona proiectului	Menținerea calității bune a biodiversității	La începerea lucrărilor	Titular
Apa	Apele uzate deversate în stație de epurare – NTPA002/2002 Apele pluviale evacuate în mediu – NTPA001/2002	Evenimente de poluare a apelor de suprafață și subterane – 0	În caz de poluare, Conform Actelor de reglementare	Titular
Aerul	Calitatea aerului în vecinătatea relevantă, indicatori NOx, pulberi, SOx, CO – se menține în limitele impuse prin Legea 104/2011	Evenimente de poluare a aerului – 0 Menținerea stării bune de calitate a aerului	La cerere	Titular

Zgomotul	Niveluri de zgomot la receptori în limite impuse prin STAS 10009/2017	Reclamații – 0 Zgomotul la limita receptorilor relevanți nu depășește limitele STAS 10009/2017	La cerere	Titular
Factorii climatici	Reducerea consumului de carburanți Asigurarea energiei din surse regenerabile	Tendință de reducere a consumului de carburanți; iluminat public cu energie regenerabilă (panouri solare)	La începerea operării	Titular

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
 - *Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),*
 - *Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolilor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,*
 - *Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,*
 - *Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*
 - **Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.**
- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*
Nu e cazul.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va cuprinde:

- un vagon – camp standardizat având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile și pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- amenajarea unor incinte ingradite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zona de parcare pentru autovehicule și utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale – energie electrică, comunicații. Iluminatul și încălzirea vor asigura confortul și ergonomia locurilor de muncă.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop – iluminat și încălzit.

Organizarea de santier se va ingradi perimetral cu imprejmuiri continue, periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii – montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate – excavare, incarcare, impins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton
- mijloace de transport auto
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare
- scule, unelte si dispozitive diverse

Programul de lucru pe santier se va desfasura in intervalul orar 7:00 – 16:00 de luni pana vineri.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reabilitare a podului vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara doar pe perioada executiei si dispare odata cu darea in exploatare a obiectivului si desfiintarea organizarii de santier.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor.

Drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful. Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier sa nu afecteze cadrul natural din zona respectiva si nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de munca si a normelor de igiena.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluanți in organizarea de santier proveniti din activitatile de constructii sunt grupati dupa cum urmeaza:

- Poluanți directi reprezentati in special de pierderile de produse petroliere care apar in timpul functionarii defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolata, depozitarea deseurilor menajere necontrolat,
- Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport , funcționarea utilajelor de construcții, etc.
- Poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuțit pentru a evita accesul accidental / neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate și tratarea de către firme specializate.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuțite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, etc. dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Materialele prime ca betonul, mortarul și mixturile asfaltice nu se vor prepara pe amplasamentul lucrării, ele se vor prepara și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la stațiile de betoane și asfalt din zona punctelor de lucru.

Zonele de depozitare intermediara temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite si asigurate împotriva pătrunderii neautorizate si dotate cu containere recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

In organizarea de santier se vor amplasa un numar suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curatarea si igienizarea grupurilor sanitare, precum si ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de catre o firma specializata.

La iesirea din santier, in dreptul portii de acces auto autovehiculele care ies din santier vor fi curatate.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere.

Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar specii mdin compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele și autovehiculele de transport implicate în lucrările de construcție, principalul factor de mediu posil a fi afectat este apa (lucrările fiind executate în corpul de apă sau în imediata vecinătate a acestuia) și ulterior solul.

În acest sens, ca măsură preventivă se recomandă dotarea organizării de șantier cu material absorbant, pentru intervenția promptă în caz de apariție a unor poluări accidentale.

În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe periculoase (motorină, uleiuri etc.), vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel:

- izolarea sursei de poluare:
 - evitarea răspândirii substanței periculoase prin oprirea mecanică și recuperarea prin utilizarea barajelor absorbante cu rol în colectarea produsului petrolier și oprirea răspândirii acestuia pe suprafața corpului de apă;
 - limitarea extinderii suprafeței contaminate utilizând materiale absorbante și mijloace de intervenție;
- îndepărtarea substanțelor poluante prin mijloace adecvate tehnic:
 - recuperarea pierderilor într-un recipient;
 - colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare

pentru mediu, în vederea recuperării, sau după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante;

- gestionarea deșeurilor rezultate în urma deversărilor accidentale:

- pământul contaminat cu substanțe poluante va fi îndepărtat în vederea eliminării prin intermediul contractorilor autorizați;
- materialul absorbant utilizat la absorbția substanțelor poluante va fi colectat în recipiente metalice acoperite în vederea valorificării/eliminării prin intermediul contractorilor autorizați.

De asemenea pe toată perioada de realizare a lucrărilor se recomandă verificarea periodică a stării utilajelor și a instalațiilor, precum și instruirea personalului privind procedurile de prevenire a poluărilor accidentale și verificarea periodică a respectării acestora.

Prin natura activităților din cadrul obiectivului, în perioada de operare riscul apariției unor evenimente cu implicații asupra mediului este scăzut.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

La încheierea duratei de exploatare podul se va demola și se va construi un nou pod.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea lucrărilor de construcție antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau a celor afectate de execuția lucrărilor de construcție a podului.

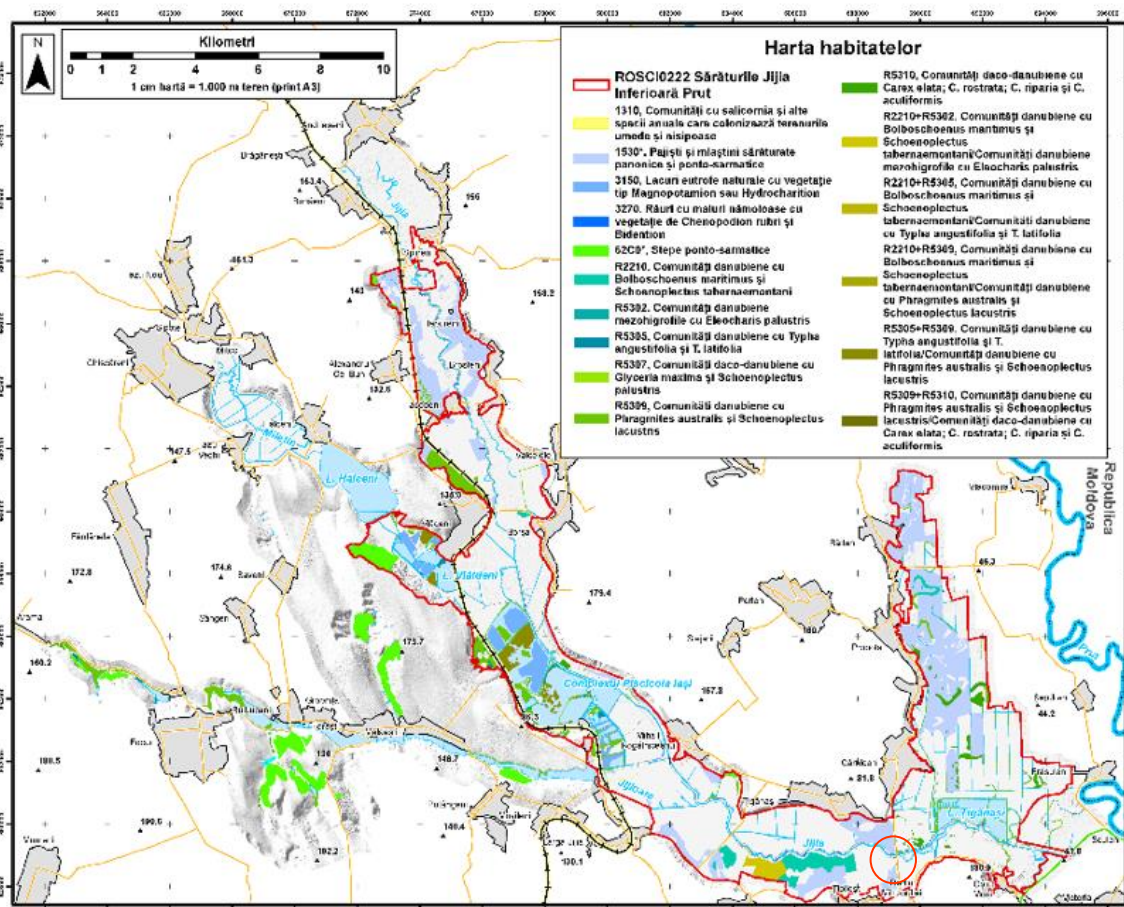
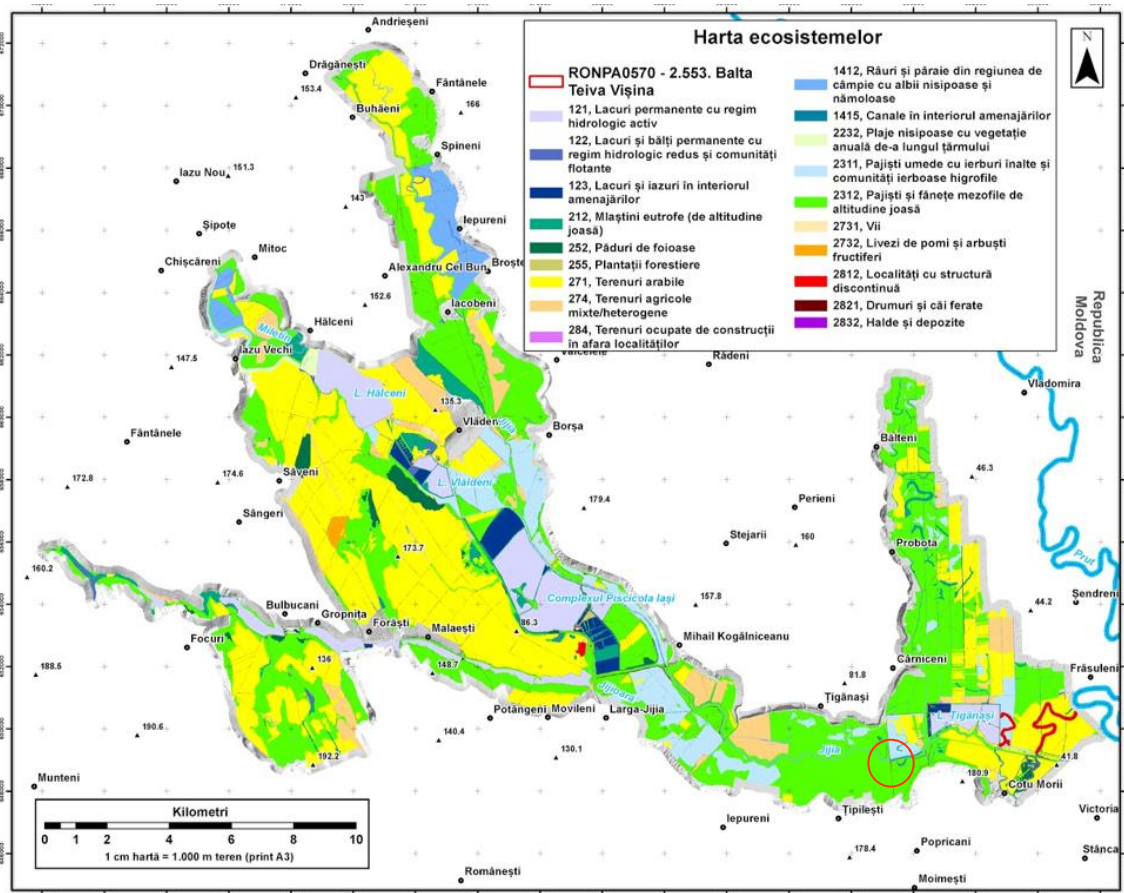
12 Anexe - piese desenate

- CUI, CU
- Decizia etapei de evaluare inițială APM Iași nr. 128/26.04.2024
- Planuri: plan de situație, plan de încadrare în zonă, plan Natura 2000, detalii etc.
- Memorii tehnice.
- Aviz de gospodărire a apelor 30/19.06.2024

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Acest capitol este întocmit conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A și 6C.

- Conform Deciziei de evaluare inițială nr. 128/26.04.2024 emisă de APM Iași proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat în interiorul siturilor Natura 2000 *ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut* și *ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului*.
- Conform propunerii de PM pentru *ROSPA0042 Eleșteiele Jijiei și Miletinului* care a fost elaborat de către Societatea Ornitologică Română, în zona proiectului se pot întâlni specii de păsări, inclusiv din Anexa 1 a Directivei Păsări. Având în vedere că proiectul se realizează în extravilan, într-o zonă deja antropizată, este de așteptat ca impactul să nu fie semnificativ asupra păsărilor.
- În zona respectivă, conform propunerii de PM pentru *ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut* care a fost elaborat de către Societatea Ornitologică Română nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar.



A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune demolarea podului existent și construirea unui pod nou care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după schema statică: pod pe grinzi simplu rezemate
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- Numărul de deschideri și lungimea lor: o deschidere 1x10,00 m
- Lățimea părții carosabile 9,00 m
- Lățimea totală a podului: 10,10 m
- Lungimea totală a podului: 18,10 m
- Aparată de reazem: aparate de reazem din neopren
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- Tip fundații: fundații indirecte pe piloți forțați cu diametrul de 1,08
- Tipul îmbrăcămintei pe pod: beton asfaltic
- Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate

Construcția infrastructurilor

- Fundațiile podului sunt de tip indirect pe piloți forțați cu diametrul de 1,08m.
- Fiecare culee este fundată pe câte 4 piloți dispuși pe un singur rând.
- Piloții au fișa de 13,00m și sunt dispuși la o distanță de 2,65m interax în sens transversal podului.
- Legătura între piloți și elevații se face prin intermediul radierelor din beton armat cu înălțimea de 1,50m și dimensiunile în plan de 2,50m X 10,00m.
- Piloții și radierele se realizează din beton armat clasa C25/30.
- Elevațiile culeelor sunt alcătuite din beton C30/37 și au o înălțime de 3,50m, o lungime în sens transversal de 9,70m și lățimea de 1,05m.
- Grinzile se vor așeza pe infrastructuri prin intermediul cuzineților din beton armat clasa C40/50.
- Pe toate suprafețele în contact cu pământul se va aplica o hidroizolație cu o soluție pe baza de bitum.
- Pe toată suprafața de beton aflată în contact cu mediul înconjurător, se va aplica o protecție anticorozivă cu vopsele speciale pentru betoane.

Structura de rezistență a suprastructurii

- Structura de rezistență a suprastructurii podului nou este construită cu grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 10m și înălțimea de 0,52m.
- Suprastructura este realizată cu 15 grinzi prefabricate, solidarizate prin placa de suprabetonare.
- Grosimea minimă a plăcii de suprabetonare este de 15cm.
- Se realizează un gabarit de 9,0 m pentru zona carosabilă.
- Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu transversale de 2,5% tip acoperiș și longitudinală de 1% necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

- Sistemul rutier pe pod a fost adoptat în următoarea structură:
 - hidroizolație așezată peste placa de suprabetonare;
 - 3 cm protecție hidroizolație din BA8;
 - 4 cm BAP16;
 - 4 cm MAS 16.
- Pe lisa parapetului se montează parapet de siguranță metalic zincat cu nivel de protecție H4b.

- La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de garda, se vor monta rosturi de dilatație ce vor permite o deplasare de 30mm.
- Podul fiind în extravilan, a fost proiectat fără trotuare.

Rampe de acces

- Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 6,0m.
- Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces se face cu sferturi de con pereate.
- La capetele podului se execută cașuri de descărcare a apelor pluviale de pe pod.
- Se execută câte o scară de acces pentru personalul de întreținere pe fiecare parte a podului.
- Se reface structura rutiera pe rampe de acces de o parte și de alta a podului pe o lungime de 25,00m.

Lucrări la nivelul albiei

- Se curăță vegetația din amplasamentul podului. Se decolmază șantul existent aval de pod pe lungimea de 50,00m.

ALTE INFORMAȚII

Lucrarile de construire a podului de pe DN 24C, km 8+750 parcurg următoarele etape tehnologice:

- Pregătirea organizării de șantier;
- Execuția variantei provizorii;
- Construcția fundației și a infrastructurii;
- Realizarea suprastructurii;
- Realizarea căii pe pod;
- Realizarea rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei;
- Demolarea variantei provizorii;
- Dezafectarea organizării de șantier.

Durata lucrărilor de construire este de 8 luni.

După realizarea lucrărilor de construcție a podului se va da în exploatare urmând ca în perioada de exploatare să fie aplicate lucrări de reparații curente.

A fost emis de către Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Iași (ANAR – SGA Iași, Avizul de Gospodărire a Apelor nr.30/19.06.2024.

Pe timpul execuției podului, circulația se va devia pe o variantă provizorie executată aval de pod cu lungimea de 134,0 m. Pe zona unde varianta provizorie intersectează cursul de apă necadastrat Valea fără nume, aval de pod se vor monta două tuburi cu diametru 1500 mm. Terenul pe care se execută varianta provizorie este în proprietatea Comunei Popricani.

Organizarea de șantier se va realiza pe rampele podului existent, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă și energie electrică pentru necesitățile organizării șantierului. Apa potabilă se va folosi îmbuteliată. Apa tehnologică se va aduce cu cisterna. Nu se vor evacua ape uzate, substanțe petroliere, substanțe periculoase, rezultate prin derularea lucrărilor direct pe sol. Betonul și mortarul se vor procura de la stații autorizate din apropiere, nu se vor prepara în amplasamentul podului.

Coordonate STEREO 70

S1 – X = 689255.546	Y = 648776.103
S2 – X = 689278.579	Y = 648778.241
S3 – X = 689278.579	Y = 648778.241
S4 - X = 689284.100	Y = 648735.294

S5 - X = 689284.939 Y = 648710.577
 S6 - X = 689263.400 Y = 648708.371
 S7 - X = 689260.093 Y = 648732.930
 S8 - X = 689258.302 Y = 648751.315
 S9 - X = 689255.546 Y = 648776.103

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr. 1).

Tabelul nr. 1 Descrierea proiectului și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
	Etapa de execuție/construcție:		
1	<p>Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune demolarea podului existent și construirea unui pod nou care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.</p> <p>Lucrarile de construire a podului de pe DN 24C, km 8+750 parcurg următoarele etape tehnologice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea organizării de șantier; • Execuția variantei provizorii; • Construcția fundației și a infrastructurii; • Realizarea suprastructurii; • Realizarea căii pe pod; • Realizarea rampelor de acces; • Lucrări la nivelul albiei; • Demolarea variantei provizorii; • Dezafectarea organizării de șantier. 	<p>Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, se impune demolarea podului existent și construirea unui pod nou care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.</p> <p><i>Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente • după schema statică: pod pe grinzi simplu rezemate • după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate • Numărul de deschideri și lungimea lor: o deschidere 1x10,00 m • Lățimea părții carosabile 9,00 m • Lățimea totală a podului: 10,10 m • Lungimea totală a podului: 18,10 m • Aparată de reazem: aparate de reazem din neopren • Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat • Tip fundații: fundații indirecte pe piloți forțați cu diametrul de 1,08 • Tipul îmbrăcăminte pe pod: beton asfaltic • Parapeți de siguranță: Parapet tip H4b zincat • Racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate 	<p>Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iași, fiind localizat în extravilanul com. Popricani.</p> <p>Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSC10222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.</p>
	Etapa de operare:		
2	<p>În timpul operării, proiectul propus va asigura condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.</p>	<p>În timpul operării, proiectul propus va asigura condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere pe podul de pe DN 24C, la km 8+750.</p>	
	Etapa de dezafectare:		
3	<p>Proiectul propus nu prevede lucrări de dezafectare</p>	<p>Proiectul nu prevede lucrări de dezafectare. Suprafețele de teren afectate temporar se vor aduce la forma inițială prin grija investitorului.</p>	

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Tabel 2. Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și Numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu) (justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu) (justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu) (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului	Da	Da Nota nr. 11183/BT/21.04.2021.	Nu	Da Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000.	Da –speciile de păsări de interes conservativ se pot deplasa în căutare de hrană sau de adăpost. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.	Da În deplasare pentru hrănire și căutare adăpost.	Nu au fost identificate măsuri restrictive. Proiectul propus se va implementa în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de mamifere pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.
ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.	Da	Da Nota nr. 251618/MF/23.11.2020 + adresa completari nr.7899/BT/08.04.2021	Nu	Da Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Implementarea proiectului nu interferă cu obiectivele de conservare a siturilor Natura 2000.	Da –speciile de păsări de interes conservativ se pot deplasa în căutare de hrană sau de adăpost. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.	Da În deplasare pentru hrănire și căutare adăpost.	Nu au fost identificate măsuri restrictive. Proiectul propus se va implementa în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de mamifere pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține Statului Roman și este concesionat de către CNAIR – DRDP Iasi, fiind localizat în extravilanul com. Popricani. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabel nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanță față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/menținerea stării de conservare)		
ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului	Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise							
	A197 <i>Chlidonias niger</i> (Stern negru)	Mărimea populației este de cel puțin 30 perechi cuibăritoare.	Lucrările propuse se suprapun pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu aria protejată ROSPA0042 Eleșteele Jijiei.	NE	Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A196 <i>Chlidonias hybridus</i> (Stern cu mustăți)	Mărimea populației este de cel puțin 70 indivizi.			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A177 <i>Larus minutus</i> (Pescăruș mic)	Numărul de indivizi în pasaj trebuie definit în termen de 2 ani			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare		
	A393 <i>Phalacrocorax pygmeus</i> (Cormoran mic)	Numărul de indivizi în pasaj este de cel puțin 140			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A193 <i>Sterna hirundo</i> (Chiră de baltă)	Mărimea populației este de cel puțin 80 perechi reproducătoare.			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A042 <i>Anser erythropus</i> (Gârliță mică)	Mărimea populației este de cel puțin 30 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A060 <i>Aythya nyroca</i> (Rața roșie)	Mărimea populației este de cel puțin 30 perechi reproducătoare și 2350 indivizi în pasaj.			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate litotale							
	A229 <i>Alcedo atthis</i> (Pescăraș albastru)	Numărul de perechi reproducătoare trebuie definită în termen de 2 ani.			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare		
	A154 <i>Gallinago media</i> (Becată mare)	Mărimea populației este de cel puțin 35 indivizi în pasaj.			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A131 <i>Himantopus himantopus</i> (Piciorong)	Mărimea populației este de cel puțin 200 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A034 <i>Platalea leucorodia</i> (Lopătar alb)	Mărimea populației este de cel puțin 33 perechi reproducătoare			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A132 <i>Recurvirostra avosetta</i> (Ciocintors)	Mărimea populației este de cel puțin 22 perechi reproducătoare și cel puțin 60 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A151 <i>Philomachus pugnax</i> (Bătăuș)	Mărimea populației este de cel puțin 4000 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		
	A140 <i>Pluvialis apricaria</i> (Ploier auriu)	Mărimea populației este de cel puțin 450 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare		

A166 <i>Tringa glareola</i> (Fluierar de mlaștină)	Mărimea populației este de cel puțin 14 indivizi		Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate de stufăriș				
A029 <i>Ardea purpurea</i> (Stârc roșu)	Mărimea populației este de cel puțin 30 perechi reproducătoare și de cel puțin 100 indivizi în pasaj		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A024 <i>Ardeola ralloides</i> (Stârc galben)	Mărimea populației este de cel puțin 40 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A021 <i>Botaurus stellaris</i> (Buhai de baltă)	Mărimea populației este de cel puțin 10 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A068 <i>Nycticorax nycticorax</i> (Stârc de noapte)	Mărimea populației este de cel puțin 30 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A027 <i>Egretta alba</i> (Egretă mare)	Mărimea populației este de cel puțin 40 perechi reproducătoare și cel puțin 200 indivizi în pasaj		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A026 <i>Egretta garzetta</i> (Egretă mică)	Mărimea populației este de cel puțin 50 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A022 <i>Ixobrychus minutus</i> (Stârc pitic)	Mărimea populației este de cel puțin 30 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A081 <i>Circus aeruginosus</i> (Erete de stuf)	Mărimea populației este de cel puțin 20 perechi reproducătoare		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre deschise				
A255 <i>Anthus campestris</i> (Fâsă de câmp)	Mărimea populației este de cel puțin 20 perechi reproducătoare		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A031 <i>Ciconia ciconia</i> (Barză albă)	Mărimea populației este de cel puțin 35000 indivizi în pasaj		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A082 <i>Circus cyaneus</i> (Erete vânăt)	Mărimea populației este de cel puțin 5 indivizi în pasaj		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A084 <i>Circus pygargus</i> (Erete sur)	Mărimea populației este de cel puțin 30 indivizi în pasaj		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A231 <i>Coracias garullus</i> (Dumbrăveancă)	Mărimea populației este de cel puțin 2 perechi reproducătoare		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A097 <i>Falco vespertinus</i> (Vânturel de seară)	Mărimea populației este de cel puțin 15 perechi reproducătoare și cel puțin 40 indivizi în pasaj		Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A338 <i>Lanius collurio</i> (Sfrâncioc roșiatic)	Mărimea populației este de cel puțin 40 perechi reproducătoare		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A339 <i>Lanius minor</i> (Sfrâncioc cu frunte neagră)	Mărimea populației este de cel puțin 40 perechi reproducătoare		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre de păduri și habitate deschise (agricole)				
A404 <i>Aquila heliaca</i> (Acvilă de câmp)	Mărimea populației este de cel puțin 5 indivizi		Favorabilă	Menținerea stării de conservare

		în pasaj				
A080	Circaetus gallicus (Șerpar)	Mărimea populației este de cel puțin 15 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A224	Caprimulgus europaeus (Caprimulg)	Mărimea populației este de cel puțin 5 perechi cuibăritoare			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise						
A054	Anas acuta (Rață sulițar)	Mărimea populației este de cel puțin 115 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A056	Anas clypeata (Rață lingurar)	Mărimea populației este de cel puțin 420 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A052	Anas crecca (Rață mică)	Mărimea populației este de cel puțin 500 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A050	Anas penelope (Rață fluierătoare)	Mărimea populației este de cel puțin 500 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A053	Anas platyrhynchos (Rață mare)	Mărimea populației este de cel puțin 10000 indivizi în pasaj și cel puțin 1800 indivizi care ierneză			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A055	Anas querquedula (Rață cârâitoare)	Mărimea populației este de cel puțin 750 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A051	Anas strepera (Rață pestriță)	Mărimea populației este de cel puțin 700 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A041	Anser albifrons (Gârliță mare)	Mărimea populației este de cel puțin 1350 indivizi în pasaj și cel puțin 6000 indivizi care ierneză			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A043	Anser anser (Gâscă de vară)	Mărimea populației este de cel puțin 2750 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A059	Aythya ferina (Rață cu cap castaniu)	Mărimea populației este de cel puțin 60 perechi reproducătoare și cel puțin 2200 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A017	Phalacrocorax carbo (Cormoran mare)	Mărimea populației este de cel puțin 400 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A036	Cygnus olor (Lebădă de vară)	Mărimea populației este de cel puțin 70 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A125	Fulica atra (Lișiță)	Mărimea populației este de cel puțin 4250 indivizi în pasaj și 1150 indivizi care ierneză			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A459	Larus cachinnans (Pescăruș argintiu)	Mărimea populației este de cel puțin 1200 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A182	Larus canus (Pescăruș comun)	Numărul de indivizi in pasaj trebuie definit în termen de 2 ani			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
A179	Larus ridibundus (Pescăruș râzător)	Mărimea populației este de cel puțin 120 perechi reproducătoare și cel puțin 1300 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare

	A048 Tadorna tadorna (Călfar alb)	Numărul de indivizi in pasaj trebuie definit în termen de 2 ani			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 dependente de habitate cu apă mică (litorale)						
	A144 Calidris alba (Sanderling)	Mărimea populației este de cel puțin 400 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A149 Calidris alpina (Fugaci de țărm)	Mărimea populației este de cel puțin 400 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A147 Calidris ferruginea (Fugaci roșcat)	Mărimea populației este de cel puțin 240 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A145 Calidris minuta (Fugaci mic)	Mărimea populației este de cel puțin 200 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A150 Limicola falcinellus (Prundaș de nămol)	Mărimea populației este de cel puțin 200 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A156 Limosa limosa (Sitar de mal)	Mărimea populației este de cel puțin 13 perechi reproducătoare și cel puțin 5000 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A160 Numenius arquata (Culic mare)	Mărimea populației este de cel puțin 700 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A163 Tringa stagnatilis (Fluierar de lac)	Mărimea populației este de cel puțin 275 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A161 Tringa erythropus (Fluierar negru)	Mărimea populației este de cel puțin 315 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A164 Tringa nebularia (Fluierar cu picioare verzi)	Mărimea populației exprimată în număr indivizi în pasaj va fi definită în 2 ani			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A162 Tringa totanus (Fluierar cu picioare roșii)	Mărimea populației este de cel puțin 950 indivizi in pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	A165 Tringa ochropus (Fluierar de zăvoi)	Mărimea populației este de cel puțin 375 indivizi in pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A153 Gallinago gallinago (Becațină comună)	Mărimea populației este de cel puțin 60 indivizi în pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A142 Vanellus vanellus (Nagâț)	Mărimea populației este de cel puțin 9000 indivizi în pasaj			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 asociate cu habitate terestre						
	A088 Buteo lagopus (Șorecar încălțat)	Mărimea populației este de cel puțin 10 indivizi în pasaj			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A213 Tyto alba (Strigă)	Mărimea populației exprimată în număr indivizi în pasaj va fi definită în 2 ani			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut	1310 Comunități cu Salicornia și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase	Suprafața habitatului este de cel puțin 533 ha	Lucrările propuse se suprapun pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu	NE	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	1530* - Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice	Suprafața habitatului trebuie definită în termen de 2 ani (4,5 ha)			Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	3150 – Lacuri eutrofe naturale cu	Suprafața habitatului este de cel puțin 533 ha			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition		aria protejată ROSCI0222			conservare
3270 – Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din Chenopodion rubri și Bidention	Suprafața habitatului este de cel puțin 10 ha	Sărăturile Jijia Inferioară - Prut		Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
62C0* - Stepe ponto-sarmatice	Suprafața habitatului trebuie definită în termen de 2 ani (275 ha)			Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
6430 – Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Suprafața habitatului este de cel puțin 533 ha			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
6510 - Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	Suprafața habitatului este de cel puțin 747 ha			Buna	Menținerea stării de conservare
Specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE, speciile enumerate în Anexa II la Directiva 92/43/CEE					
4091 <i>Crambe tataria</i> (Târtan)	Mărimea populației exprimată în număr de exemplare va fi definită în 2 ani			Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare
4067 <i>Echium russicum</i> (Capul șarpelui) 4097 <i>Iris aphylla ssp. Hungarica</i> (Stânjenel de stepă)	Mărimea populațiilor și suprafața habitatelor vor fi definite în 2 ani			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
1060 <i>Lycaena dispar</i> (Fluturele de foc al măcrișului)	Mărimea populației este de cel puțin 100000 indivizi sau clase de mărimi de populație			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1145 <i>Misgurnus fossilis</i> (Țipar)	Mărimea populației va fi definită în 2 ani			Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
1149 <i>Cobitis taenia</i> (Zvârlugă) (6963- <i>Cobitis taenia</i> complex)	Mărimea populației este de cel puțin 5000 indivizi			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1134 <i>Rhodeus sericeus amarus</i> (Boarță)	Mărimea populației este de cel puțin 10000 indivizi			Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
1188 <i>Bombina bombina</i> (Izvoarăș cu burta roșie)	Mărimea populației exprimată în număr de indivizi va fi definită în 2 ani			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1166 <i>Triturus cristatus</i> (Triton cu creastă)	Mărimea populației este de cel puțin 1900 indivizi			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1220 <i>Emys orbicularis</i> (Țestoasă de mlaștină)	Mărimea populației este de cel puțin 59000 indivizi			Favorabilă	Menținerea stării de conservare
1335 <i>Spermophilus citellus</i> (Popândău)	Mărimea populației este de cel puțin 1575 indivizi			Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
1323 <i>Myotis bechsteinii</i> (Liliac cu urechi mari) 1318 <i>Myotis dasycneme</i> (Liliac de iaz) 1307 <i>Myotis blythii</i> /1324 <i>Myotis myotis</i> (Liliac comun / Liliac comun)	Mărimea populației exprimată în număr de indivizi va fi definită în 2 ani			Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

	mic					
	1355 <i>Lutra lutra</i> (Vidră)	Mărimea populației este de cel puțin 45 indivizi			Favorabilă	Menținerea stării de conservare

Notă: zona PP nu are în vedere doar zona de influență a PP, ci toate ANPIC posibil afectate de implementarea PP

D. PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul NU are legătură directă și nu este necesar pentru managementul conservării siturilor Natura 2000.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

În continuare se prezintă informații conform Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A și 6C.

F.1. Identificarea și estimarea impactului

Este prezentat în Anexă – tabelul nr. 3C privind evaluarea impactului asupra siturilor Natura 2000 ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară – Prut și ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului.

F.1.1 Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări de pregătire pentru realizarea construcțiilor	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.	ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut pe o suprafață de aproximativ 1600 mp.
	Vibrații	-	Perturbarea activității speciilor		
Lucrări de demolare/ construcție pod.	Decopertare/ eliminare strat ierbos și excavare	-	Ocupare temporară/ definitivă a habitatelor potențiale din vecinătate		
	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare		
	Emisii atmosferice/ noxe	-	Perturbare		
	Vibrații	-	Perturbare		
Dezafectare	Pulberi/ materii în suspensie	-	Perturbare		
	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare		

F.1.2 Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte

Estimarea și motivarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ANPIC s-a realizat prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din Anexa nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului), prevăzut în Ordinul nr. 1682/2023 privind Ghidul metodologic specific privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor/ proiectelor asupra ariilor naturale de interes comunitar.

Tabel nr. 5. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact
ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului	<p>Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise</p> <p>A197 Chlidonias niger (Stern negru) A196 Chlidonias hybridus (Stern cu mustăți) A177 Larus minutus (Pescăruș mic) A393 Phalacrocorax pygmeus (Cormoran mic) A193 Sterna hirundo (Chiră de baltă) A042 Anser erythropus (Gârliță mică) A060 Aythya nyroca (Rața roșie)</p> <p>Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate litotale</p> <p>A229 Alcedo atthis (Pescăraș albastru) A154 Gallinago media (Becată mare) A131 Himantopus himantopus (Piciorong) A034 Platalea leucorodia (Lopătar alb) A132 Recurvirostra avosetta (Ciocintors) A151 Philomachus pugnax (Bătăuș) A140 Pluvialis apricaria (Ploier auriu) A166 Tringa glareola (Fluierar de mlaștină)</p> <p>Specii de păsări din Anexa 1 dependente de habitate de stufăriș</p> <p>A029 Ardea purpurea (Stârc roșu) A024 Ardeola ralloides (Stârc galben) A021 Botaurus stelarior (Buhai de baltă) A068 Nycticorax nycticorax (Stârc de noapte) A027 Egretta alba (Egretă mare) A026 Egretta garzetta (Egretă mică) A022 Ixobrychus minutus (Stârc pitic) A081 Circus aeruginosus (Erete de stuf)</p> <p>Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre deschise</p> <p>A255 Anthus campestris (Fâsă de câmp) A031 Ciconia ciconia (Barză albă) A082 Circus cyaneus (Erete vânăt) A084 Circus pygargus (Erete sur) A231 Coracias garullus (Dumbrăveancă) A097 Falco vespertinus (Vânturel de</p>	<p>Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de interes comunitar. Implementarea proiectului propus nu va afecta starea de conservare a celor 67 specii de păsări de interes conservativ de pe teritoriul sitului natural ROSPA0042, fiind asigurată din acest punct de vedere conservarea populațiilor speciilor pe termen lung, integritatea și coerența rețelei Natura 2000.</p> <p>Distanța față de habitatele acvatice, de stufăriș, cu apă mică (litorale) ce reprezintă zona de dezvoltare a majorității speciilor de păsări de interes conservativ este de minim 50 m (distanța față de râul Jijia).</p>	Favorabilă, necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ

seară) A338 Lanius collurio (Sfrâncioc roșiatic) A339 Lanius minor (Sfrâncioc cu frunte neagră)				
Specii din Anexa 1 asociate cu habitate terestre de păduri și habitate deschise (agricole) A404 Aquila heliaca (Acvilă de câmp) A080 Circaetus gallicus (Șerpar) A224 Caprimulgus europaeus (Caprimulg)				
Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 dependente de habitate acvatice deschise A054 Anas acuta (Rață sulițar) A056 Anas clypeata (Rață lingurar) A052 Anas crecca (Rață mică) A050 Anas penelope (Rață fluierătoare) A053 Anas platyrhynchos (Rață mare) A055 Anas querquedula (Rață cărâitoare) A051 Anas strepera (Rață pestriță) A041 Anser albifrons (Gârliță mare) A043 Anser anser (Gâscă de vară) A059 Aythya ferina (Rață cu cap castaniu) A017 Phalacrocorax carbo (Cormoran mare) A036 Cygnus olor (Lebădă de vară) A125 Fulica atra (Lișiță) A459 Larus cachinnans (Pescăruș argintiu) A182 Larus canus (Pescăruș comun) A179 Larus ridibundus (Pescăruș râzător) A048 Tadorna tadorna (Călifar alb)				
Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 dependente de habitate cu apă mică (litorale) A144 Calidris alba (Sanderling) A149 Calidris alpina (Fugaci de țarm) A147 Calidris ferruginea (Fugaci roșcat) A145 Calidris minuta (Fugaci mic) A150 Limicola falcinellus (Prundaș de nămol) A156 Limosa limosa (Sitar de mal) A160 Numenius arquata (Culic mare) A163 Tringa stagnatilis (Fluierar de lac) A161 Tringa erythropus (Fluierar negru) A164 Tringa nebularia (Fluierar cu picioare verzi) A162 Tringa totanus (Fluierar cu picioare roșii) A165 Tringa ochropus (Fluierar de zăvoi) A153 Gallinago gallinago (Becațină comună) A142 Vanellus vanellus (Nagât)				

	Specii de păsări, altele decât cele cuprinse în Anexa 1 asociate cu habitate terestre A088 Buteo lagopus (Șorecar încălțat) A213 Tyto alba (Strigă)				
ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară - Prut	Habitat de interes conservativ 1310 Comunități cu Salicornia și alte specii anuale care colonizează terenurile umede și nisipoase 1530* - Pajiști și mlaștini sărăturate panonice și ponto-sarmatice 3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip Magnopotamion sau Hydrocharition 3270 – Râuri cu maluri nămolose cu vegetație din Chenopodium rubri și Bidention 62C0* - Stepe ponto-sarmatice 6430 – Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin 6510 - Pajiști de altitudine joasă (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste habitate de interes comunitar. Folosința actuală a terenului este drum și zonă de protecție drum, situat în extravilanul comunei Popricani. Amplasamentul proiectului propus este situat într-o zonă ce este și în prezent utilizată pentru desfășurarea activităților în cadrul fermei.	Necunoscută, nefavorabilă - rea, bună	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ
	Specii de plante de interes conservativ 4091 Crambe tatarica (Târtan) 4067 Echium russicum (Capul șarpelui) 4097 Iris aphylla ssp. Hungarica (Stânjel de stepă)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de plante de interes comunitar	Necunoscută, nefavorabilă - rea	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ
	Specii de insecte de interes conservativ 1060 Lycaena dispar (Fluturele de foc al măcrișului)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru această specie de insecte de interes comunitar	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ
	Specii de pești de interes conservativ 1145 Misgurnus fossilis (Țipar) 1149 Cobitis taenia (Zvârlugă) (6963-Cobitis taenia complex) 1134 Rhodeus sericeus amarus (Boartă)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de pești de interes comunitar. Raul Jijia se află la o distanță de minim 50 m față de amplasamentul analizat	Favorabilă, nefavorabilă - inadecvată	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ
	Specii de amfibieni de interes conservativ 1188 Bombina bombina (Izvoarăș cu burta roșie) 1166 Triturus cristatus (Triton cu creastă) 1220 Emys orbicularis (Țestoasă de mlaștină)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de interes comunitar În cazul speciei <i>Triturus cristatus</i> în mod normal datorită dimensiunilor mari specia nu se reproduce în bălți temporare mici.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Nesemnificativ
	Specii de mamifere de interes conservativ 1335 Spermophilus citellus (Popândău) 1355 Lutra lutra (Vidră)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de interes comunitar.	Nefavorabilă - inadecvată, favorabilă	Menținerea și îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ
	1323 Myotis bechsteinii (Liliac cu urechi mari) 1318 Myotis dasycneme (Liliac de iaz) 1307 Myotis blythii / 1324 Myotis myotis (Liliac comun / Liliac comun mic)	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru aceste specii de interes comunitar. Proiectul propus nu va fi implementat în habitate specifice acestor	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Nesemnificativ

		specii de mamifere.			
--	--	---------------------	--	--	--

F.1.3. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 6. Analiza impactului cumulativ

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulat asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului	Speciile de păsări de interes conservativ	Nu s-a identificat niciun parametru afectat pentru speciile de interes conservativ și nici pentru habitatele de interes conservativ	Proiectul propus nu cauzează un impact cumulat cu alte proiecte pentru parametrii care caracterizează habitatele și speciile de interes conservativ.	Nesemnificativ	Nesemnificativ	Nesemnificativ

F.2. Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Exemple de incertitudini	Incertitudini identificate in cazul proiectului analizat
Descrierea PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a tuturor componentelor/intervențiilor PP.	Nu sunt incertitudini. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele).	Nu sunt incertitudini. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
Alte PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.	Nu sunt incertitudini. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.	Nu sunt incertitudini. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Ex. Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.	Nu sunt incertitudini. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus. Proiectul propus se suprapune pe o suprafață de aproximativ 1600 mp cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Cele două situri naturale nu au până în

		<p>momentul de față plan de management și regulament aprobat.</p> <p>Situl Natura 2000 ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului are un set minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului aprobat prin Nota nr. 11183/BT/21.04.2021.</p> <p>Situl Natura 2000 ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut are un set minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut aprobat prin Nota nr. 251618/MF/23.11.2020 și adresa de completări nr.7899/BT/08.04.2021.</p>
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000.	Proiectul propus se va implementa în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate ariile naturale. Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus. În prezent, nu se cunoaște distribuția exactă a speciilor de interes conservativ din cele 2 situri naturale, pentru acest situri nefiind emise și aprobate până în prezent planuri de management.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Ex. Nu sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor, și altele.	Unii parametri din cadrul obiectivelor de conservare nu sunt cuantificați sau au valoare necunoscută, aceștia urmând a fi definiți într-un termen de 2 ani. Nu sunt incertitudini
Starea de conservare	Ex. Nu este cunoscută/nu a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP.	Nu există plan de management și regulament aprobat pentru cele două situri naturale. Pentru majoritatea speciilor și habitatelor de interes comunitar, starea de conservare este cunoscută.
Valoare țintă parametru	Ex. Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare	Nu sunt incertitudini în ceea ce privește relația proiectului cu siturile naturale. Majoritatea parametrilor din cadrul obiectivelor de conservare sunt cuantificați.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Ex. Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.	Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
Cuantificarea impacturilor	Ex. Nu poate fi cuantificată pierderea de habitat.	Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu pot fi cuantificate suprafețele de habitat alterate.	Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu poate fi cuantificat numărul de victime	Nu sunt incertitudini

	accidentale.	Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu poate fi cuantificat gradul de fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună.	Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
	Ex. Nu poate fi cuantificat gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.	Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.
Altele		Nu sunt incertitudini Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.

E. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Nr crt.	Aspecte relevante	Detaliere
1.	Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice	Terenul pe care se dorește a se implementa proiectul propus este situat în extravilanul comunei Popricani, județul Iași. Proiectul va ocupa o suprafață de 1600 mp din întreaga suprafață disponibilă. Proiectul propus se suprapune în totalitate cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.
2.	Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor	Terenul pe care se dorește a se implementa proiectul propus este situat în extravilanul comunei Popricani, județul Iași. Proiectul va ocupa o suprafață de 1600 mp din întreaga suprafață disponibilă. Proiectul propus se suprapune în totalitate cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.
3.	Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor)	Terenul pe care se dorește a se implementa proiectul propus este situat în extravilanul comunei Popricani, județul Iași. Proiectul va ocupa o suprafață de 1600 mp din întreaga suprafață disponibilă. Proiectul propus se suprapune în totalitate cu ariile protejate ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut. Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.

4.	Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor	Proiectul propus se va implementa, în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ pentru care au fost înființate siturile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.
5.	Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor	Nu se produce perturbarea semnificativă a mediului; nu se estimează că se vor produce strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.
6.	Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate	Nu se generează fragmentare de habitat și nici bariere fizice deoarece proiectul este amplasat pe un teren, în extravilan, cu folosința actuală de drum și zonă de protecție drum.
7.	Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact	Proiectul nu generează mortalități ale speciilor de interes conservativ, decât în mod excepțional.
8.	Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului	Nu este cazul
9.	Incertitudinile identificate	<p>Ariile naturale ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut nu au plan de management și regulament aprobat prin Ordin de Ministru.</p> <p>Parametrii din cadrul obiectivelor de conservare sunt cuantificați.</p> <p>Pentru speciile de interes conservativ starea de conservare este preponderent favorabilă.</p> <p>Se consideră că nu este necesară analiza suplimentară a proiectului în raport cu situl Natura 2000, dată fiind amploarea redusă a proiectului, tipul acestuia, durata redusă de implementare. Astfel, lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ obiectivele de conservare stabilite pentru speciile din sit.</p> <p>Se cunoaște localizarea exactă a tuturor componentelor /intervențiilor proiectului propus.</p> <p>Proiectul propus are un impact nesemnificativ asupra biodiversității, respectiv asupra siturilor Natura 2000 ROSPA0042 Eleșteele Jijiei și Miletinului și ROSCI0222 Sărăturile Jijia Inferioară Prut.</p>

14 Relația proiectului cu apele

1. Localizarea proiectului:

Amplasamentul lucrărilor este situat în județul Iași, pe DN 24C km 8+750, în extravilanul comunei Popricani. Podul asigură continuitatea drumului național supratraversând o scurgere din bazinul hidrografic Prut.

Coordonate STEREO 70

S1 – X = 689255.546 Y = 648776.103

S2 – X = 689278.579 Y = 648778.241

S3 – X = 689278.579 Y = 648778.241

S4 - X = 689284.100 Y = 648735.294

S5 - X = 689284.939 Y = 648710.577

S6 - X = 689263.400 Y = 648708.371

S7 - X = 689260.093 Y = 648732.930

S8 - X = 689258.302 Y = 648751.315

S9 - X = 689255.546 Y = 648776.103

- bazinul hidrografic;

Bazinul hidrografic Prut.

- cursul de apă:

Vale fără nume din bazinul hidrografic Jijia.

XIII.1.15

- corpul de apă:

Jijia – sector confl.Sitna – conf. Prut

RORW 13.1.15 _ B4

2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- Starea ecologică – Moderată
- Stare chimică – Buna

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivul de mediu

- Starea ecologică - Bună până în anul 2027
- Stare chimică – Buna

A fost emis de către Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Iași (ANAR – SGA Iași, Avizul de Gospodărire a Apelor nr.30/19.06.2024.

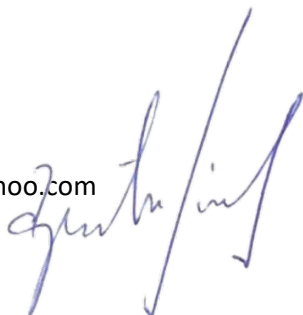
Întocmit:

Fănel APOSTU

0743552313

Econova_iasi@yahoo.com

Data: 25.06.2024



Cuprins

1	Denumirea proiectului	1
2	Titular	1
3	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	1
3.1	Rezumatul proiectului.....	1
3.2	Justificarea necesității proiectului.....	2
3.3	Valoarea investiției.....	2
3.4	Perioada de implementare propusă.....	2
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar 2	
3.6	Caracteristici fizice ale proiectului.....	5
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție.....	5
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	5
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.....	6
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	8
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	8
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	8
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	9
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	9
3.6.9	Metode folosite în construcție/ demolare.....	9
3.6.10	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.....	9
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	10
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	10
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	10
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect.....	10
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	14
5	Descrierea amplasării proiectului	14
5.1	Amplasament.....	14
5.2	Distanța față de granițe.....	15
5.3	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	15
5.4	Hărți, fotografii ale amplasamentului.....	15
5.5	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului.....	15
5.6	Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.....	15
6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	16
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	16
6.1.1	Protecția calității apelor.....	16
6.1.2	Protecția aerului.....	17
6.1.3	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	18
6.1.4	Protecția împotriva radiațiilor.....	19
6.1.5	Protecția solului și a subsolului.....	20
6.1.6	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	20
6.1.7	Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	21
6.1.8	Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.....	21
6.1.9	Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	24
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	25
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	25
7.1	Măsurile propuse pentru a preveni, reduce și compensa cât de complet posibil orice efect advers asupra mediului al implementării proiectului.....	25
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului	28
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	29
10	Lucrări necesare organizării de șantier	29
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității	32
12	Anexe - piese desenate	33
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate	33
A.	Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC.....	35
B.	Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	38
C.	Prezența și efectele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului.....	39
D.	PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar 45	
E.	Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.....	45
F.1.	Identificarea și estimarea impactului.....	45
F.2.	Identificarea incertitudinilor.....	49
E.	Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.....	51
14	Relația proiectului cu apele	52