

# Memoriu de prezentare

---

Întocmit conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 200 din 23.07.2024 emisă de APM Iași.

Conform deciziei de evaluare inițială nr. 200 din 23.07.2024 emisă de APM Iași, proiectul se încadrează astfel:

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. a,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

## 1 Denumirea proiectului

- „**Construire hale și achiziție utilaje pentru înființare unitate de reciclare a deșeurilor nepoluante în județul Iași**”, propus a fi amplasat în sat Tomești, corn. Tomești, nr. cad. 68412, județul Iași, Titular: SC NEOREC SOLUTION SRL, CU nr. 147 din 30.05.2024 emis de Primăria comunei Tomești.

## 2 Titular

- **Titular proiect:** SC NEOREC SOLUTION SRL reprezentată de BELCIU MIHAI - COSMIN cu sediul în municipiul București, sector 6, Prelungirea Ghencea, nr. 65B, camera 3, bl. C1, sc. 2, ap. 10, județul Iași;
- **Proiectant:** DONES ARH SRL; ARHITECT DONES TIMOFEI, +40 751 127 808
- **Specialist mediu:** S.C. ECONOVA S.R.L. Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU; [econova\\_iasi@yahoo.com](mailto:econova_iasi@yahoo.com)

## 3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

### 3.1 Rezumatul proiectului

#### Amplasament

- Sat Tomești, com. Tomești, nr. cad. 68412, județul Iași
- Suprafața terenului este de 21.800,00 mp

#### Propuneri

- Se propune realizarea unui ansamblu tehnologic pentru valorificarea deșeurilor din plastic (în principal PELD – folie de polietilenă). Hala producție va conține un utilaj tehnologic destinat procesului de reciclarea deșeurilor nepoluante. Produsul care va trece prin circuitul tehnologic este folia de polietilena, aceasta va fi adusa in incinta in urma unei colectări si sortări selective prealabile, aici va mai trece printr-un flux de sortare selectiva apoi va fi curățata si spălata mecanic cu apa simpla fără compuși chimici. Folia de polietilena curățata va trece printr-un circuitul tehnologic de granulare si va

fi transformata in granule mici de polietilena rezultând un produs finit reciclat/ recuperat. Granulele vor fi depozitate in saci si transportate ca produs finit către clienții de profil.

Se propun 5 construcții:

- C1 - Hala producție (SC = 968mp) S.U. C1 = 836.20 mp
- C2 - Hala depozitare (SC = 584mp) S.U. C2 = 572.60 mp
- C3 - Hala depozitare (SC = 584mp) S.U. C3 = 572.60 mp
- C4 - CLADIRE DE BIROURI (S.C.D. = 377mp)
- C5 - Post trafo (SC = 24mp)
- Platforma cantar electric SC = 90mp;

Bilanțul teritorial este următorul:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Suprafața terenului         | 21800.00mp;   |
| Regim de înălțime           | C1- Parter, C2 - Parter, C3 - Parter, C4 - Parter +1E, C5 - Parter; |
| H. max propus               | C1 - 10.35m, C2 - 11.05m, C3 - 11.05m, C4 - 8.55m, C5 - 3.30m       |
| Suprafață construită - Sc   | Propusa = 2393 mp;  |
| Suprafață desfășurată - Sdc | Propusa = 2536 mp;  |
| Suprafață utilă - Su        | Propusa = 2322 mp;  |
| Suprafata spatii verzi      | Propusa = 8205 mp;  |
| Supr. alei auto & pietonale | Propusa = 11202 mp;   |
| Nr. locuri de parcare       | 29 locuri supraterane; 4 locuri de parcare pt tiruri;               |
| POT propus                  | Propus = 11%  |
| CUT propus                  | Propus = 0.11 Adc;  |

Apa epuizata rezultata in urma procesului de spalare va fi supusa unui proces de preepurare prin decantare mecanica in 3 bazine cu sita deasa dar nu înainte de a trece print-un separator de grăsimi si hidrocarburi. Ulterior încheierii procesului de preepurare si reutilizare apa rezultata va fi deversata in rețeaua de canalizare publica cu indicatorul de calitate NTPA 002, iar reziduu gros (pământul rezultat in urma procesului de epurare) va fi eliminat prin serviciul public de salubritate.

In urma acestui proces tehnologic nu va fi poluat solul, apele de suprafața si subterane cat si atmosfera cu reziduuri si emisii nocive, hidrocarburi sau alte substanțe nocive pentru mediu si oameni.

### **3.2 Justificarea necesității proiectului**

Proiectul are strict justificare economică.

### **3.3 Valoarea investiției**

Valoarea investiției este conform devizului general. Finanțarea investiției se va face din fonduri europene.

### **3.4 Perioada de implementare propusă**

Lucrările de realizare a investițiilor propuse și de amenajare a terenului se desfășoară pe o perioadă de 12 luni.

### **3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar**

Sunt anexate planurile detaliate ale proiectului. Lucrările se vor desfășura doar în limita de proprietate. Nu se ocupă teren suplimentar.

## 3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

### 3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Proiectul generează următoarele categorii de activități autorizabile din punct de vedere al protecției mediului (CAEN rev.2 / rev.1):

- 3811 / 9002 - Colectarea deșeurilor nepericuloase
- 3821 / 9002 - Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase
- 3832 / 3720 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate
- 4677 / 5157 - Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Capacitatea de tratare a deșeurilor din plastic este de max. 100 tone/zi sau 3000 tone/lună.

Programul de lucru propus este non-stop, în 3 schimburi /zi.

### 3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conform CU nr. 147 din 30.05.2024 emis de Primăria Comunei Tomești:

REGIMUL JURIDIC:

- Teren amplasat în intravilan extins conform PUG sat Tomești, comuna Tomești, județul Iași, care aparține solicitantului conform actului de adjudecare dosar de executare autentificat cu nr. 804/2014 din 19.03.2024 emis de SCPEJ TUFEANU ȘI BARCA;
- Conform extras de carte funciară nr. 80169 din 22.04.2024 asupra imobilului sunt notate interdicții de înstrăinare și grevare în favoarea UNIVERSITATEA „PETRE ANDREI,, IAȘI, sunt notate următoarele sarcini: ipotecă în favoarea DGRFP în valoare de 5726414 lei, ipotecă în favoarea DGRFP în valoare de 9717916 lei, ipotecă în favoarea ANAF-DGRFP IAȘI-AJFP IAȘI în valoare de 20636442 RON, urmărire silită în favoarea BEJ STAN IULIAN MARIUS pentru suma de 206199,15 lei, ipotecă în favoarea UNIVERSITATEA „PETRE ANDREI,, IAȘI, în valoare de 2500000 lei, asupra imobilului nu grevează alte sarcini sau interdicții și nu sunt notate alte litigii. Terenul nu se află în zonă protejată sau cu interdicție definitivă de construire dar în zonă este impusă interdicție temporară de construire care se ridică prin studiu geotehnic favorabil edificării de clădiri.

REGIMUL ECONOMIC:

- Conform PUG Comuna Tomești, terenul se încadrează în UTR 10 Tomești, având funcțiunea de "zonă industrială în imediata vecinătate a zonei industriale a municipiului Iași"; Nu gravează asupra terenului destinații speciale stabilite prin RLU.
- Zona de impozitare A.
- Categoria de folosință a terenului – FÂNEAȚĂ
- Categoria propusă - CURȚI CONSTRUCȚII

REGIMUL TEHNIC:

- Suprafața terenului este de 21.800,00 mp, conform documentației cadastrale; Zona este alcătuită din platforma industrială a localității, în vecinătatea zonei industriale a municipiului Iași;
- Utilități în zonă: nu sunt.
- Terenul este liber de construcții și este neîmprejmuit. Accesul la teren se realizează direct din drumul public, respectiv la str. Prof. Petru Olteanu.
- **Se propune CONSTRUIRE HALE ȘI ACHIZIȚIE UTILAJE PENTRU ÎNFIINȚARE UNITATE DE RECICLARE A DEȘEURILOR NEPOLUANTE ÎN JUDEȚUL ÎAȘI**

**Extras RLU** - Se pot autoriza orice fel de lucrări de construire, întreținere, renovare, modernizare, la nivelul fondului construit existent și construirea unor obiective în legătură cu activitatea industrială sau de deservire a agriculturii; Activități industriale nepoluante; Servicii către întreprinderi, IMM cu profil nepoluant. Activități productive nepoluante și depozitare comercială. Transporturi, servicii comerciale legate de transporturi. Fațadele posterioare și laterale vor fi tratate arhitectural la același nivel cu fațada principală. Staționarea autovehiculelor se admite numai în interiorul parcelei. Spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotuare, vor fi înierbate și plantate cu un arbore la fiecare 100 mp.

**NU SE VOR AUTORIZA CONSTRUCȚIILE CARE PRIN ASPECT ARHITECTURAL, MATERIALE UTILIZATE, ÎNVELITOARE, PALETĂ CROMATICĂ, ETC., DEPRECIAZĂ VALOAREA PEISAJULUI ȘI A CADRULUI**

## CONSTRUIT.

**Aliniamente** - împrejurirea se va amplasa la minim 3,50m de axul drumului/căilor de acces. Gardurile la strada vor avea înălțimea de 1,50m din care un soclu de 0,30m și o parte transparentă sau opacă de 1,20m și vor fi dublate de gard viu. Gardurile spre limitele separative vor putea fi opace cu înălțimi de maxim 2,20m care vor masca spre vecini garaje, sere, anexe. Retragerile de la aliniament vor fi de minim 6,00m. Clădirile dispuse izolat se vor retrage față de limitele laterale ale parcelei cu minim jumătate din înălțimea la cornișe dar nu mai puțin de 3,00m. Aceasta se poate reduce conform Codului Civil dacă nu sunt accese în clădiri și/sau dacă nu sunt ferestre care să lumineze încăperi în care se desfășoară activități permanente, cu acordul autentificat al vecinilor. Construcțiile se vor amplasa la minim 6,00m față de limita posterioară a proprietății. În toate cazurile se va ține seama de condițiile de protecție față de incendiu și alte norme tehnice specifice, înălțimea la streșină sau atic, a clădirii va fi de maxim 12,00m. Distanța minimă dintre clădirile de pe aceeași parcelă va fi egală cu jumătate din înălțimea la cornișe a clădirii celei mai înalte dar nu mai puțin de 6,00m. Sursă de apă - rețea publică de distribuție. Canalizare ape uzate menajere - bazin etanș vidanjabil ce se va amplasa la o distanță de minim 10,00 ml față de orice clădire sau sursă de apă. Documentația pentru autorizare se va întocmi în conformitate cu Legea 50/1991, Ordinul MDRL 839/2009, Legea 10/1995, Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014, se vor analiza cerințele minime de performanță energetică conform Legii 372/2005.

PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (POT) = 60%

COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (CUT) = 1,20 mp/ADC

### 3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

#### 3.6.3.1 Descrierea construcțiilor propuse

##### Caracteristicile construcțiilor propuse:

- Construcțiile din punct de vedere functional vor fi:
  - 1 hala industrială dotată cu utilaje de reciclare a deșeurilor nepoluante,
  - 2 hale industriale destinate depozitarii și manipularii materiei prime sau finite,
  - 1 clădire de birouri destinată conducerii activității,
  - 1 post trafo și
  - 1 cântar electric,
  - toate având un regim de înălțime P și P+1E

Construcțiile vor avea formă poligonală regulată în plan, dezvoltate după axa longitudinală și va prezenta următoarele caracteristici:

- Înălțimea liberă hale industriale max: 10.26m, clădire de birouri max: 2.70m;
- Structura de rezistență a clădirii de birouri este alcătuită din cadre din b.a. cu stalpi 35x35cm, clasa A1 reacție la foc la foc, R150 și grinzi din b.a., clasa A1 reacție la foc, R45. Pereti exteriori cu grosimea de 35cm Clasa A1 reacție la foc, REI peste 420min, peretii de compartimentare de 15 - 25 cm din zidărie, clasa A1 reacție la foc, REI 180.
- Structura de rezistență a halelor este alcătuită din fundații de beton armat, stalpi și grinzi metalice clasa A2 rezistență la foc.
- Sistemul de acoperiș al întregului ansamblu industrial este format din acoperiș tip sarpanta în două ape cu învelitoare din panou sandwich PIR g=10cm în cazul halelor și acoperiș tip sarpanta într-o singură apă cu structura din lemn, în cazul clădirii de birouri;
- Construcțiile au sistemul de fundații din beton armat izolate continuu, planșee din beton armat monolit clasa C12/15, scări interioare și exterioare din beton armat;

#### Caracteristici construcții

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1.3.1 Funcțiunea                   | Hale industriale pentru reciclare a deșeurilor nepoluante;          |
| 1.3.2 Dimensiunile maxime la teren | Conform planului de situație planșa A-02;                           |
| 1.3.3 Suprafața terenului          | 21800.00mp;   |
| 1.3.4 Regim de înălțime            | C1- Parter, C2 - Parter, C3 - Parter, C4 - Parter +1E, C5 - Parter; |
| 1.3.5 H. max propus                | C1 - 10.35m, C2 - 11.05m, C3 - 11.05m, C4 - 8.55m, C5 - 3.30m       |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1.3.6 Suprafață construită - Sc    | Propusa = 2393 mp;                                    |
| 1.3.7 Suprafață desfășurată - Sdc  | Propusa = 2536 mp;                                    |
| 1.3.8 Suprafață utilă - Su         | Propusa = 2322 mp;                                    |
| 1.3.9 Suprafata spatii verzi       | Propusa = 8205 mp;                                    |
| 1.3.10 Supr. alei auto & pietonale | Propusa = 11202 mp;                                   |
| 1.3.11 Nr. locuri de parcare       | 29 locuri supraterane; 4 locuri de parcare pt tiruri; |
| 1.3.12 Volum propus                | Propus = 20340 mp;                                    |
| 1.3.13 POT propus                  | Propus = 11%  |
| 1.3.14 CUT propus                  | Propus = 0.11 Adc;                                    |
| 1.3.15 Clasa de importanta         | IV;   |
| 1.3.16 Categoria de importanta     | C;  |
| 1.3.17 Grad de rezistenta la foc   | II;   |
| 1.3.18 Risc de incendiu            | Categorie pericol de incendiu: C (BE2)                |

### **Lista spațiilor interioare propuse**

- C1 - Hala producție (SC = 968mp) S.U. C1 = 836.20 mp
- C2 - Hala depozitare (SC = 584mp) S.U. C2 = 572.60 mp
- C3 - Hala depozitare (SC = 584mp) S.U. C3 = 572.60 mp
- C4 - CLADIRE DE BIROURI (S.C.D. = 377mp)

### **PARTER PROPUS C4**

|  |          |
|--|----------|
| Administrativ  | 21.10 mp |
| Cantar   | 11.70 mp |
| Hol soferi   | 4.90 mp  |
| Hol acces  | 22.60 mp |
| Birou 1  | 17.80 mp |
| GS   | 20 mp    |
| GS   | 10 mp    |
| GS   | 10.90 mp |
| Vestiar barbati  | 16.90 mp |
| Vestiar femei  | 18.60 mp |
| Hol acces  | 14.80 mp |
| Loc de luat masa muncitori                                     | 22.20 mp |
| SU parter = 191.60 mp, terasa exterioara descoperita = 43.70mp |          |

### **ETAJ 1 PROPUS C4**

|   |          |
|---|----------|
| Birou 2   | 14.70 mp |
| Hol acces   | 23.10 mp |
| Birou 3   | 14.20 mp |
| Contabilitate   | 18.00 mp |
| Depozitare  | 10 mp    |
| Secretariat   | 22.60 mp |
| Birou director  | 17.10 mp |
| GS  | 10.50 mp |
| SU etaj 1 = 130.20 mp; balcon 1 + balcon 2 = 8.60mp + 9.20mp = 17.80 mp |          |

### **C5 - Post trafo (SC = 24mp)**

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Su Post trafo               | 19.40 mp |
| SU C5 post trafo = 19.40 mp |          |

Platforma cantar electric SC = 90mp;

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                |                |
| - Suprafață desfășurată construita   | Sdc = 2536 mp; |
| - Suprafață utilă                    | Suc = 2322 mp; |
| - Suprafață construită               | Sc = 2393mp;   |
| - Suprafață utila balcoane si terase | Su = 61.50 mp; |

### **Alte aspecte tehnice:**

- Inaltimea libera hale industriale max: 10.26m, cladire de birouri max: 2.70m;
- Circulatia verticala cladire de birouri: scari si lifturi

## **Soluții constructive și de finisaj:**

### **Sistemul constructiv**

- Structura de rezistență a clădirii de birouri este alcătuită din cadre din b.a. cu stalpi 35x35cm, clasa A1 reacție la foc la foc, R150 și grinzi din b.a., clasa A1 reacție la foc, R45. Pereti exteriori cu grosimea de 35cm Clasa A1 reacție la foc, REI peste 420min, peretii de compartimentare de 15 - 25 cm din zidărie, clasa A1 reacție la foc, REI 180.
- Structura de rezistență a halelor este alcătuită din fundații de beton armat, stalpi și grinzi metalice clasa A2 rezistență la foc.
- Sistemul de acoperiș al întregului ansamblu industrial este format din acoperiș tip sarpanta în două ape cu învelitoare din panou sandwich PIR g=10cm în cazul halelor și acoperiș tip sarpanta într-o singură apă cu structura din lemn, în cazul clădirii de birouri;
- Construcțiile au sistemul de fundații din beton armat izolate continue, planșee din beton armat monolit clasa C12/15, scări interioare și exterioare din beton armat;

### **Închiderile exterioare și compartimentările interioare:**

- Clădirea de birouri : la exterior zidărie cărămidă (25 cm) și termoizolație din vată minerală bazaltică (15cm), la interior zidărie cărămidă (15 cm);
- Halele industriale: închiderile exterioare și interioare vor fi din panouri sandwich PIR g=10cm.

### **Finisajele interioare:**

- pardoseli-gresie (holuri, băi, spații de depozitare, spații comune);
- pardoseli-gresie (spațiile administrative);
- gresie antiderapantă (casa scării, holuri comune pe etaj, terase, spații comune parter);
- pereți - tencuială și var lavabil;
- loc de luat masă muncitorilor/ g.s. - faianță;
- plafoane - tencuială și var lavabil - alb,
- uși pivotante, într-un canat, aferente birourilor, cu deschidere în interiorul acestora, pline din PVC sau metalice;

### **Finisajele exterioare:**

- tencuieli exterioare decorative - culoare crem - RAL 9003;
- acces principal - beton;
- beton (trotuare, alei, terasă) - ocru/bej;
- soclu va fi de culoare antracit;
- îmbrăcăminte din beton trafic intens pentru aleile carosabile - gri deschis.

### **Acoperișul și învelitoarea**

- tip sarpanta. Colectarea și scurgerea apelor pluviale se va face prin sisteme de burlane și jgheaburi din PVC.

### **Etanșitatea elementelor de construcție**

- Clădirile vor prezenta etanșitate la infiltrațiile de vapori prin elementele de închidere exterioare conform (conf. STAS 6472/4). De asemenea, punerea în operă a materialelor de construcție se va face astfel încât să se evite acumulările de vapori în elementele construcției.
- Tâmplăria exterioară prezintă etanșitate totală la infiltrațiile de apă; se va acorda o atenție deosebită realizării pantelor glafurilor exterioare pentru a evita infiltrațiile pe sub tâmplărie. Fundațiile sunt prevăzute cu o membrană hidroizolantă pe tot perimetrul construcției, iar aceasta se ridică 15 cm pe soclul exterior.

### **Accese**

- Accesul și evacuarea atât pietonal și carosabil se va face din Str. Prof. Petru Olteanu pe latura sudică a terenului, acestea fiind considerate suficiente pentru nevoile de acces și evacuare din incintă. Se va

asigura acces carosabil pentru beneficiari si angajati, cat si acces pentru colectarea deseurilor menajere si accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.

- Parcajele pentru utilizatorii cladirii vor fi asigurate suprateran un total de 29 loc de parcare.

Aliniere, retrageri, inaltime (numar etaje)

- Constructiile sunt aliniate la cele 2 circulatii carosabile propuse pe sit, care la randul lor sunt aliniate limitei de est si celei de vest a sitului.
- Inaltimea maxima va fi de 11.05m de la CTA, si regimul de inaltime va fi de P, P+1E.

#### Descrierea solutiilor si materialelor pentru imprejuriri

- Pentru protectia constructiei se prevad perimetral trotuare. Pantele de scurgere amenajate la trotuare si platforme sunt de minim 3% transversal si intre 1,5% si 3,0% longitudinal.
- Prin proiect se propune imprejmuirea perimetrala a incintei realizata in conformitate cu sugestiile oferite in certificatul de urbanism: se va mentine caracterul existent al imprejmuirilor din zona, gardul va avea la strada inaltimea de 150cm, din care un soclu opac de 30cm si o parte transparenta de 120cm dublata sau nu de gard viu. Gardul limitei separative laterale si posterioare va avea inaltimea de max 220cm cu soclu de 30cm.

#### Sistematizarea verticala:

Se propun urmatoarele lucrari de sistematizare verticale:

- asigurarea pantelor de scurgere a terenului pentru dirijarea apelor pluviale spre strada, sau preluarea lor prin rigole racordate la canalizarea strazii;
- amenajare de trotuare si alei dalate;
- amenajarea accesului auto si al parcajului sub forma de platforme betonate;
- amenajarea spatiului verde prin plantatii de joasa inaltime.

### **3.6.3.2 Dotari tehnologice**

Caracteristicile dotarilor tehnologice vor fi stabilite ulterior, insa se vor incadra in urmatoarele limite:

- cantar;
- Linia de spalare deseuri plastic compusa din: benzi transportoare; mori pentru tocat deseuri; snecuri; frictiuni; bazine de spalare; paleti transportori; centrifuga, presa balotat deseuri;
- Linia de sortare deseuri compusa din: benzi transportoare, instalatii de granulare, regranulatoare, electrostivuitoare;

### **3.6.3.3 Descrierea fluxului tehnologic**

#### Cladire C1 - hala productie :

- Cladire C1 - hala productie va contine un utilaj tehnologic destinat procesului de reciclarea deseurilor nepoluante. Produsul care va trece prin circuitul tehnologic este folia de polietilena, aceasta va fi adusa in incinta in urma unei colectari si sortari selective prealabile, aici va mai trece printr-un flux de sortare selectiva apoi va fi curatata si spalata mecanic cu apa simpla fara compusi chimici. Folia de polietilena curatata va trece printr-un circuitul tehnologic de granulare si va fi transformata in granule mici de polietilena rezultand un produs finit reciclat/ recuperat. Granulele vor fi depozitate in saci si transportate ca produs finit catre clientii de profil.

Fluxul tehnologic presupune:

- Receptia materiei prime de folie polietilena colectata de la generatori;
- Depozitarea foliei in spatii special amenajate;
- Spalarea foliei prin intermediul liniei tehnologice;
- Presarea si tocarea foliei;
- Macinarea foliei in morile de macinat;
- Realizarea granulelor din plastic cu ajutorul instalatiei de extrudare;
- Impachetarea in baloti si saci «big bag»;

- Livrarea catre clienti;
- Restul deșeurilor de material plastic colectate (care nu sunt tocate si granulate), dupa sortare, sunt balotate si comercializate in baza contractelor incheiate cu agenti economici specializati autorizati, in vederea valorificarii/ eliminarii, dupa caz;

Apa epuizata rezultata in urma procesului de spalare va fi supusa unui proces de preepurare prin decantare mecanica in 3 bazine cu sita deasa dar nu înainte de a trece print-un separator de grăsimi si hidrocarburi. Ulterior încheierii procesului de preepurare si reutilizare apa rezultata va fi deversata in rețeaua de canalizare publica cu indicatorul de calitate NTPA 002, iar reziduu gros (pământul rezultat in urma procesului de epurare) va fi eliminat prin serviciul public de salubritate.

In urma acestui proces tehnologic nu va fi poluat solul, apele de suprafata si subterane cat si atmosfera cu reziduuri si emisii nocive, hidrocarburi sau alte substante nocive pentru mediu si oameni.

### 3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru lucrările de construcție se folosesc materii prime uzuale, nepoluante, din surse autorizate: balast, ciment, prefabricate, fier etc.

Pentru faza de funcționare, se utilizează următoarele categorii de materii prime, auxiliare:

#### Materii prime (deșeuri colectate):

| TIP   | Cantitate/ luna | UM | Mod Ambalare |
|---|-----------------|----|--------------|
| PET   | cca. 190        | t  | Saci big bag |
| PE  | cca. 2000       | t  | Saci big bag |
| materiale plastice (PMMA, PC, PA, PS, ABS, PVC) | cca. 2760       | t  | Saci big bag |

Produsele obținute sunt:

- deșeuri de plastic tocate = 400 t/luna (care nu pot fi granulate)
- deșeuri de plastic transformate in granule = 4455 t/luna.
- pierderi din procesul tehnologic = 95 t/luna (deșeuri nerecuperabile, sortate din deșeurile recepționate, care sunt eliminate prin operatori autorizați).

### 3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

- există rețelele publice în zonă pentru energie electrică - SC Delgaz GRID SRL (racorduri /bransamente realizate de firme specializate);
- pe amplasament se va amenaja o platforma pentru depozitarea deșeurilor menajere, conform O.M.S. nr.119/2014, Cladirea 1, art. 4, pct. a), pe latura estica (plansa A-02).
- Cladirea de birouri va fi dotata cu o centrală termică pe gaz metan;

#### Evacuarea apelor uzate:

- Apele uzate menajere vor fi evacuate in rețeaua de canalizare publica (se propune extinderea rețelei existente in zone).
- Apele uzate in procesul tehnologic (instalatia de spalare deseuri nepericuloase) este trecuta prin bazine decantoare de unde este recirculata.
- Ulterior incheierii procesului de epurare si reutilizare apa rezultata va fi deversata in rețeaua de canalizare publica cu indicatorul de calitate NTPA 002.
- Apele pluviale sunt evacuate la teren dar nu inainte de a trece print-un separator de grasimi si hidrocarburi.
- Apele meteorice provenite din zonele impermeabile ale acoperișului terasa, a acceselor pietonale si auto, sau a parcarilor vor fi colectate de rigolele din incinta trecute printr-un separator de hidrocarburi si grasimi, apoi depozitate intr-un bazin colector si ulterior fiind directionate catre irigarea spatiului verde din incinta.



- Intreaga incinta va fi supusa sistematizarii verticale prin sisteme de rigole si drenuni perimetrare pentru a evita efectul de baltire, fundatiile vor fi amplasate pe umpluturi - perne de pamant, iar apele pluviale vor fi directionate in bazine colectoare ca mai apoi sa fie folosite la irigarea spatiilor verzi.
- în cazul unor debite extraordinare care depășesc debitul de calcul la care a fost dimensionată rețeaua publică de canalizare, este posibilă trecerea în regim de funcționare sub presiune, ceea ce poate conduce la refularea apelor uzate din rețeaua publică de canalizare; în vederea evitării acestei situații beneficiarul va lua măsuri de siguranță și protecție, respectiv montare de clapete, vane sau stații de pompare a apelor uzate;
- în rețeaua publică de canalizare nu vor fi evacuate substanțe poluante sau cu acțiune corozivă, a căror concentrație depășesc parametrii admiși de H.G. 188/2002, art.2, completată și modificată prin H.G. 352/2005.
- căminul de racord se va realiza la limita proprietății beneficiarului, la circa 1,00 ml în interiorul acesteia;
- Cheltuielile de realizare a branșamentului de apă și a racordului de canalizare (proiectare și execuție) vor fi suportate de beneficiar.
- Evacuarea apelor uzate menajere din constructie catre caminele de canalizare se va realiza printr-o conducta din PVC. Astuparea santului cu pamant se va face lasand libera zona imbinarii tuburilor.
- Dupa efectuarea probei de etansietate si numai dupa remedierea eventualelor defectiuni, santul va fi astupat integral pamintul fiind compactat cu maiul de mana, in straturi succesive de 20 cm. Caminele de vizitare si bazinul colector vor fi executate din beton, cu sectiunea circulara sau rectangulara respectind conditiile tehnice precizate in STAS 2448/98.

#### Evacuarea deșeurilor menajere:

- Pe amplasament se va amenaja o platforma pentru depozitarea deșeurilor menajere (prevăzută cu pubele etanșe, care împiedică răspândirea mirosurilor) conform O.M.S. nr.119/2014, Cladirea 1, art. 4, pct. a), pe latura estica (plansa A-02).
- Deșeurile vor fi colectate selectiv, fiind ridicate săptămânal de către serviciul de salubritate.

### **3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pe toată durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție, a prevederilor din caietele de sarcini în scopul asigurării parametrilor proiectați și calității lucrărilor. În acest scop constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- depozitarea materialelor în spații amenajate;
- transportul și punerea în operă, în timp optim;
- respectarea unor măsuri impuse de furnizorul de materiale;
- aprovizionarea cu utilaje în timp util astfel încât să nu fie împiedecată execuția lucrărilor și predarea, în termen, a investiției.

Se vor lua toate măsurile pentru realizarea curățeniei și a reducerii la minimum a factorilor de disconfort pentru vecinătăți (zgomot, praf, fum etc.), colectarea și evacuarea deșeurilor făcându-se în condițiile respectării calității mediului.

La terminarea lucrărilor, zona trebuie să se găsească în stare de curățenie.

### **3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

- Accesul și evacuarea atât pietonal și carosabil se va face din Str. Prof. Petru Olteanu pe latura sudică a terenului, acestea fiind considerate suficiente pentru nevoile de acces și evacuare din incintă. Se va asigura acces carosabil pentru beneficiari și angajați, cât și acces pentru colectarea deșeurilor menajere și accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.

### 3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu e cazul.

### 3.6.9 Metode folosite în construcție/demolare

Construcțiile nu implică probleme semnificative de natură tehnică. Construcțiile sunt simple, de tip industrial.

### 3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările se vor executa într-o singura etapa cu durata estimată de **12 luni**.

### 3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul.

### 3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

- S-au analizat mai multe variante tehnice de realizare a investiției. Din analiza multicriterială a rezultat varianta propusă prin prezentul proiect.

Alternativele analizate au avut ca scop prevenirea/reducerea impactului asupra mediului produs de realizarea proiectului iar pentru determinarea alternativei optime care să îndeplinească principiile dezvoltării durabile, s-au luat în calcul două scenarii. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" și "fără proiect" și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă.

- Situația "fără proiect" este un scenariu "fără operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri) - Aceasta pleacă de la premiza că proiectul de investiție nu se realizează în zonă, terenul se va menține în situația existentă- teren neamenajat. În urma evaluării acestei opțiuni, s-a considerat că aceasta este nefavorabilă, întrucât conduce la:
  - Limitarea dezvoltării zonei, organizarea incoerentă din punct de vedere arhitectural, peisagistic și urbanistic.
  - Nedistribuirea echilibrată și eficientă a funcțiunilor în zonă în contextul spațial - funcțional al zonei.
  - Menținerea disfuncționalităților privind dezvoltarea durabilă cauzate de factori de natură fizico-geografică, spațial-funcțională și socio-spațială.
- Conform condițiilor din acest scenariu, rezultă imposibilitatea de a satisface cerințele legate de creșterea prognozată a dezvoltării economice în zona de amplasament a proiectului, cu impact negativ din punct de vedere economic și social.
- Situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantumul total al costurilor în situația „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fără proiect”. Aceasta constă în menținerea facilităților existente și construcția unui nou obiectiv de investiție, precum și relația cu zonele învecinate, accesuri existente și / sau căi de acces posibile.
- Funcționarea obiectivului propus este posibilă în condițiile în care acesta nu determină un risc semnificativ pentru sănătatea populației.

### 3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Proiectul generează următoarele categorii de activități autorizabile din punct de vedere al protecției mediului (CAEN rev.2 / rev.1):

- 3811 / 9002 - Colectarea deșeurilor nepericuloase
- 3821 / 9002 - Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase
- 3832 / 3720 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate
- 4677 / 5157 - Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor

Capacitatea de tratare a deșeurilor din plastic este de max. 90 tone/zi sau 2700 tone/lună.  
Programul de lucru propus este non-stop, în 3 schimburi /zi.

### 3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

- Pentru proiect s-a emis Certificatul de urbanism nr. 147 din 30.05.2024 emis de Primăria comunei Tomești jud. Iași conform căruia sunt necesare următoarele avize:
  - Alimentare cu apă
  - Canalizare
  - Alimentare cu energie electrică
  - Gaze naturale
  - Salubritate
  - Securitatea la incendiu
  - Sănătatea populației

Până în prezent s-au emis următoarele avize:

- **Aviz de amplasament Apa Vital Nr. 42566/05.08.2024 care prevede (extras):**
  - pe amplasamentul propus APAVITAL S.A. nu are în administrare și exploatare rețele publice de transport și distribuție a apei, rețele publice de canalizare
  - Soluțiile de branșare și racordare a imobilului propus, vor fi stabilite în conformitate cu prevederile planului urbanistic general/zonal PUG/PUZ în vigoare, funcție de echiparea edilitară existentă și a propunerilor de dezvoltare a sistemului de alimentare cu apă și canalizare prevăzute în PUG/PUZ.
- **Consultanță tehnică nr. 11497/26.07.2024 emisă de SGA Iași care prevede (extras):**
  - suntem de acord cu implementarea proiectului, ce include lucrări ce se construiesc pe ape sau în legătură cu apele, în concordanță cu prevederile art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, precum și a legislației conexe.
  - Astfel, în situația obținerii fondurilor necesare pentru promovarea proiectului, în etapa imediat următoare, beneficiarul - NEOREC SOLUTION SRL București are obligația de a realiza o analiză aprofundată a inundabilității terenului prin intermediul unui studiu hidrologic și de inundabilitate elaborat în secțiunea amplasamentului, de către o unitate atestată de autoritatea publică centrală din domeniul apelor, având în vedere că în urma consultării hărților de hazard și risc la inundații - Ciclul 2, ce pot fi accesate și consultate pe site-ul A.N. „Apele Române” (hărți de interes general cu scop informativ) se constată faptul că terenul în suprafață de 21.800 mp, identificat cu NC 68412, poate fi supus inundațiilor locale ce pot fi provocate de revărsarea apelor mari tranzitate prin albia minoră a râului Bahlui la debitul cu probabilitatea de depășire de 1%.
  - în funcție de concluziile rezultate din studiu de inundabilitate se vor stabili eventualele lucrări de apărare împotriva inundațiilor, dimisionate corespunzător clasei de importanță a acestora, conform STAS 4273-83, coroborat cu prevederile H.G. nr. 846 din 11.08.2010 pentru aprobarea Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung.
  - Pentru promovarea unor eventuale lucrări de apărare împotriva inundațiilor, se va solicita și obține avizului de amplasament

Pentru proiect a fost întocmit Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "CONSTRUIRE HALE ȘI ACHIZIȚIE UTILAJE PENTRU ÎNFIINȚARE UNITATE DE RECICLARE A DEȘEURILOR NEPOLUANTE", situat în sat Tomești, comuna Tomești, județ Iași, NC 68412. Concluziile acestui studiu sunt prezentate în continuare:

#### **Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății**

- Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente,

măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

- Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.
- În perioada de construire a obiectivului pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot - dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.
- Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.
- În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Se va înregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui șantier clasic de construcții și se va menține pe toată durata de edificare a investiției.
- Prin realizarea obiectivului se introduc activități cu caracteristici noi în peisaj. Nu se modifică esențial valoarea estetică actuală a peisajului existent.
- Nu este însă un tip de folosință care să determine schimbări majore în modul în care receptorii, în special localnicii ce accesează zona, percep amplasamentul.
- Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.
- Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO<sub>x</sub> și pulberile totale în suspensie, sau situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite (influențate de direcția și viteza vântului), dar și în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic).
- Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere, o perdea verde (din arbori - arbuști, preferabil cu frunze persistente) pe limita de proprietate.
- Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.
- Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).
- Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.
- Impactul activităților de propuse pe amplasament, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.
- Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru
- sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.
- Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.
- Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.
- Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite.
- Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.
- Obiectivul de investiții nu va afecta condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

- Funcționarea investiției va avea impact pozitiv asupra populației din zonă, deoarece se vor crea noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea economică a localității și importante venituri la bugetul local cât și furnizarea de materiale de construcții.
- Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.
- În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

### **Condiții și recomandări**

- Pentru diminuarea impactului pe care activitatea propusă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.
- La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.
- Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.
- Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO<sub>x</sub> și pulberile totale în suspensie, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite (influențate de direcția și viteza vântului), dar și în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic).
- Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.
- Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).
- Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului**

*În perioada de construcție a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:*

- protejarea solului decopertat, depozitat temporar în incinta amplasamentului, pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer;
- folosirea de utilaje de construcții moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- transportul materialelor, materiilor prime și a pământului excavat se va face pe cât posibil cu autovehicule acoperite;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- după finalizarea lucrărilor, recomandăm readucerea zonelor afectate pe cât posibil la starea inițială;
- se recomandă monitorizarea calității aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vânturi în vederea ținerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.
- În condițiile adoptării măsurilor nominalizate privind organizarea, planificarea și traficul în construcții, a măsurilor de prevenire/ reducere a impactului prezentate în documentație în timpul realizării lucrărilor de construcții, se apreciază că activitățile aferente organizării de șantier vor avea un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea proiectului de investiție.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 2.5-3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (deșeuri) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Pe amplasamentul studiat se vor adopta măsuri tehnico - organizatorice pentru reducerea la maximum a poluării atmosferei, constând în:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- activitatea nu se va desfășura în condiții climatice nefavorabile, de vânt;
- plantarea perimetrală a unei perdele vegetale din arbori, arbuști, gard viu;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului.

Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective - analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului, conform convențiilor internaționale.

Impactul activităților propuse, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Pentru desfășurarea activităților pe amplasamentul propus, se va realiza protecția apelor, solului și subsolului prin menținerea integrității platformelor betonate integral a căilor de acces, circulație și a spațiilor de parcare.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate,

împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

#### Măsuri de protecție a solului și subsolului

##### *În perioada de construcție*

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate, aflate în apropierea zonei amplasamentului;
- impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- stocarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate;
- interzicerea depozitării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- în cadrul organizării de șantier, containerele cu deșeuri reciclabile vor fi amplasate pe o platformă betonată. Resturile menajere se vor depozita în containere. Pe măsura acumulării lor, aceste deșeuri vor fi preluate de societăți autorizate pentru valorificarea/eliminarea acestora, după caz;
- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol);
- spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

##### *În perioada de funcționare*

- depozitarea materiilor prime, a materialelor auxiliare se va face în spații amenajate;
- depozitarea/ stocarea materialului rezultat din proces se va face în saci de tip bigbag pe platforme betonate;
- deșeurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu;
- toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/ metal/ saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii;
- locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/ valorificabile va fi amplasat pe platforma impermeabilizată;
- se vor achiziționa materiale absorbante pentru colectarea uscată a scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje;
- programarea și efectuarea verificării periodice a decantorului și separatorului de hidrocarburi și efectuarea ritmică a lucrărilor de decolmatare;
- utilajele vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă.
- La alimentarea cu carburant (motorină) a utilajelor din dotare se va avea în vedere minimalizarea pierderilor de carburanți și colectarea eventualelor pierderi. În cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant.

- La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor.
- Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/ valorificare/ eliminare.
- La predarea deșeurilor se vor completa Formularele de încărcare-descărcare deșeuri pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu legislația privind transportul deșeurilor pe teritoriul României.
- Impactul produs de activitatea din incinta obiectivului studiat asupra solului și subsolului se va încadra în limitele admise în condițiile respectării măsurilor stabilite.

### Măsuri de protecție a apei

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă, sunt următoarele:

#### *În perioada de construcție*

- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate numai în spațiile special amenajate;
- se va achiziționa material absorbant pentru intervenție promptă în caz de producere a unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului;
- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvate a acestui tip de ape uzate.

#### *În perioada de funcționare*

- asigurarea funcționării la parametri proiectați a rețelei de colectare a apelor pluviale, astfel încât la evacuarea acestora să se asigure încadrarea în limitele prevăzute în legislația în vigoare;
- asigurarea mijloacelor și materialelor necesare intervenției în cazul înregistrării unei poluări accidentale și acționarea în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- intervențiile la utilaje se vor realiza în spații special amenajate.
- Procesele tehnologice proiectate nu vor afecta calitatea apei, dacă se vor respecta normele de folosire a utilajelor și a tehnologiei.
- Alimentarea cu apă se va realiza prin bransament la rețeaua publică a municipiului. Pe amplasament nu se vor executa foraje.
- Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).
- Obiectivul va fi racordat la un sistem de alimentare cu apă care să corespundă condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. Acesta va fi prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.
- Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.
- În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial, aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.
- Pentru parcaje, apele pluviale impurificate accidental, se vor pre-epura prin separator de hidrocarburi.



- Apa rezultată în urma procesului de spălare va fi supusă unui proces de epurare prin decantare mecanică în 3 bazine cu sita deasă dar nu înainte de a trece printr-un separator de grăsimi și hidrocarburi. Ulterior încheierii procesului de epurare și eutilizare apa rezultată va fi deversată în rețeaua de canalizare publică cu indicatorul de calitate NTPA 002, iar reziduu gros (pământul rezultat în urma procesului de epurare) va fi eliminat prin serviciul public de salubritate.
- Apele pluviale sunt evacuate la teren dar nu înainte de a trece printr-un separator de grăsimi și hidrocarburi. Apele meteorice provenite din zonele impermeabile ale acoperișului terasă, a acceselor pietonale și auto, sau a parcărilor vor fi colectate de rigolele din incintă trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi, apoi depozitate într-un bazin colector și ulterior fiind direcționate către irigarea spațiului verde din incintă.
- În cazul unor debite extraordinare care depășesc debitul de calcul la care a fost dimensionată rețeaua publică de canalizare, este posibilă trecerea în regim de funcționare sub presiune, ceea ce poate conduce la refularea apelor uzate din rețeaua publică de canalizare; în vederea evitării acestei situații beneficiarul va lua măsuri de siguranță și protecție, respectiv montare de clapete, vane sau stații de pompare a apelor uzate.
- Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.
- Beneficiarul va întocmi un Plan de gestionare a deșeurilor solide, care să conțină:
  - Inventarul tipurilor și cantităților de deșuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;
  - Evaluarea tuturor oportunităților de reducere a cantității de deșuri produse, în special a tipurilor de deșuri periculoase și indezirabile (persistente și nefolosibile);
  - Pentru fiecare tip de deșuri, se va determina cea mai potrivită metodă de gestionare. Aceasta va include în general detalii privind depozitarea (temporară), transportul și destinația finală a deșeurilor. În ceea ce privește aceasta din urmă, modul cel mai indicat este re folosirea, urmata de reciclare/valorificare și abia în final depozitarea și/sau incinerarea;
  - Determinarea modului în care se va implementa și a responsabililor cu gestionarea deșeurilor.
  - Direcționarea deșeurilor pentru eliminarea prin depozite de deșuri se va face în funcție de lista de deșuri acceptate pentru depozitul respectiv și de recomandările autorităților cu competențe în domeniu.
  - Deșeurile care pot fi valorificate sau recuperate vor fi transferate către firme autorizate pentru tratare/eliminare.
  - Depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament va fi realizată pe suprafețe impermeabilizate și amenajate în zone care permit astfel de lucrări, exploatându-se spațiile în care există deja astfel de condiții, evitându-se astfel poluarea solului și apei subterane.
  - Echipamentele și instalațiile dezafectate se vor preda către firme de valorificare a deșeurilor metalice, după o decontaminare prealabilă.
  - Uleiurile uzate vor fi sortate pe tipuri în vederea predării către firme autorizate pentru tratare/eliminare.
- Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

#### Măsuri propuse pentru limitarea zgomotului și vibrațiilor

##### În perioada de construire

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se vor achiziționa utilaje și mijloace de transport silențioase;

- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;
- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;
- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- respectarea programului de preluare a deșeurilor rezultate din construcții conform programului de lucru stabilit pe șantier;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.
- Traficul mijloacelor de transport prin localități de asemenea trebuie să respecte valorile impuse prin SR10009/2017 și anume mai puțin de 65dB. Pentru a nu fi depășită această valoare se impune evitarea pe cât posibil a traficului mijloacelor de transport în perioadele aglomerate, precum și eșalonarea numărului trecerilor acestor mijloace de transport.

*În perioada de funcționare se vor avea în vedere:*

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deserveș funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a materiei prime;
- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor/instalațiilor indicate de producător;
- folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare - nivelul de zgomot nu va depăși 81 dB(A) pentru un singur echipament;
- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă; personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane;
- utilizarea de motoare de antrenare cu zgomote și vibrații reduse în toate secțiunile unde se utilizează: încărcare/descărcare;
- automatizarea proceselor, pentru evitarea funcționării în suprasarcină care ar putea produce vibrații;
- sisteme de transport pe verticală și orizontală (transportoare, elevatoare) cu grad mare de silențiozitate.
- Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Utilajele vor fi montate pe suporturi elastici pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor.
- Vehiculele din dotarea societății vor fi verificate periodic în vederea îndeplinirii condițiilor de funcționare corectă din punct de vedere tehnic, astfel zgomotul produs de acestea raportat la

condițiile locale de trafic poate fi considerat ca fiind minim, acceptat de normativele în vigoare privind protecția împotriva zgomotului.

- Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății Nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.
- Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile obiectivului propus pe amplasament, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.
- Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.
- Activitățile desfășurate în cadrul obiectivului studiat, din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, nu conduc la manifestări directe asupra sănătății populației din zonele limitrofe.
- Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.
- Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 - Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.
- Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.
- Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona de protecție sanitară a amplasamentului; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

### **Concluzii**

- Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la cererea beneficiarului conform Adresei DSP Iași, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare Ord. MS 1257/2023.
- În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.
- În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.
- Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.
- Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu prospectiv care a analizat potențialii factori de risc din mediu și efectul asupra determinantilor sănătății populației precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.
- Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NOx și pulberile totale în suspensie, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite (influențate de direcția și viteza vântului), dar și în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic).
- Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.
- Impactul activităților de pe amplasament, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

- Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.
- Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.
- Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.
- Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă.
- Prin respectarea măsurilor impuse a se lua, cu privire la poluarea factorilor de mediu aer, apă și sol, se reduc substanțial riscurile de poluare a așezărilor umane.
- Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, atât în faza de realizare cât și de exploatare, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Realizarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.
- Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau vecinătățile locuite ale obiectivului, se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.
- Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.
- Considerăm că obiectivul de investiție: "CONSTRUIRE HALE ȘI ACHIZIȚIE UTILAJE PENTRU ÎNFIINȚARE UNITATE DE RECICLARE A DEȘEURILOR NEPOLUANTE", situat în sat Tomești, comuna Tomești, județ Iași, NC 68412, are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă și pentru minimizarea impactului negativ asupra sănătății populației este necesară respectarea condițiilor enumerate.

## 4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

## 5 Descrierea amplasării proiectului

- Sat Tomești, com. Tomești, nr. cad. 68412, județul Iași
- Suprafața terenului este de 21.800,00 mp.

### Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- Nord - drum DE4635/1 la limita amplasamentului și la 13.94 m față de Hala C1 propusă; locuințe la distanța de aproximativ 1,2 km de limita amplasamentului;
- Est - teren liber de construcții la limita amplasamentului aparținând beneficiarului S.C.NEOREC SOLUTION S.R.L. (NC 68407); hale depozitare la distanța de 96,56 m de limita amplasamentului; locuințe la distanța de peste 1 km;

- Sud - drum DE 4635/1 la limita amplasamentului; hală la distanța de 158,91 m față de construcția C4 propusă(corp administrativ), la distanța de 176,46 m față de construcția C3 propusă(hală depozitare), la distanța de 188,57 m de construcția C2 propusă(hală depozitare), la distanța de 208,57 m de construcția C1 propusă(hală producție); locuință la cca 150 m distanță de limita amplasamentului, la cca 317,55 m respectiv 330 m de halele de depozitare și la cca 350 m de hala de producție.
- Vest - teren liber de construcții la limita amplasamentului și la distanța de minim 10,28 m față de construcțiile propuse pe amplasament.

**Accesul pietonal și carosabil** se va realiza din DE4635/1 aflat la limita sudică a amplasamentului, cu intrare din Str. Prof. Petru Olteanu.

### **Caracteristicile amplasamentului**

- Încadrare în localitate și zonă: teren situat în intravilanul Com. Tomesti, identificare: nr.cad. 68412 ;
- Descrierea terenului (parcele):
  - folosința actuală - teren faneata;
  - folosința propusă a terenului: curți construcții;
  - suprafața - 21800 mp;
  - forma poligonală în plan;
- Vecinătăți
  - Nord - 13.94m, drum DE 4635/1;
  - Est - 9.07m, nr. cad. 68407, proprietar NIEOREC SOLUTION SRL;
  - Sud - 19.26m. drum DE 4635/1;
  - Vest - 10.28m, Proprietate Toderica;
- Căi de acces public: Drum DE 4635/1 - Str. Prof. Petru Olteanu;
- Particularități topografice: terenul nu prezintă pantă vizibilă pe nici o direcție;
- Condiții de climă și încadrarea în zonele din hărțile climaterice
  - conform CR 1-1-4-2012, presiunea de referință a vântului pentru amplasamentul care face obiectul prezentului studiu este 0.7kPa; mediată pe 10min la 10m, pentru un interval mediu de recurență de 50 ani;
  - conform CR1-1-3-2012, încărcarea din zăpadă este 2.5kN/mp, pentru un interval mediu de recurență de 50 ani;
- Zona seismică de calcul (conform hărții de zonare seismică din Normativul P100-1/ 2013): zona C (ag= 0,25g, Tc= 0,7s);
- Particularități geotehnice ale terenului:
  - Conform studiului geotehnic amplasamentul studiat are un aspect stabil, fara accidente naturale sau artificiale avand stabilitatea locala asigurata in contextul actual.
  - apa subterană apare pe adâncimea forată la 2.00 m față de CTN
  - adâncimea minimă de fundare este 1.20m de la CTN;
  - adâncimea maximă de îngheț în zona amplasamentului este de de 0.90m de la CTN conform STAS 6054/85;
  - construcția nu sunt sensibile la tasări, în condițiile respectării studiului geotehnic.
- Relația cu construcțiile învecinate
  - Sunt respectate distanțele legale față de vecinătățile construite:
  - Nord: nu exista vecinatati construite.
  - Sud: 158.91 m pana la constructie hala industrială;
  - Est: 96.56 m pana la constructie hala industrială;
  - Vest: 159.04 m pana la constructie hala industrială;

## **5.1 Distanța față de granițe**

Distanța față de granițe pentru proiectele menționate în anexa [nr. I](#) la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare:

- 35 km față de granița de est cu Moldova – proiectul **nu se încadrează** în Convenția Espoo

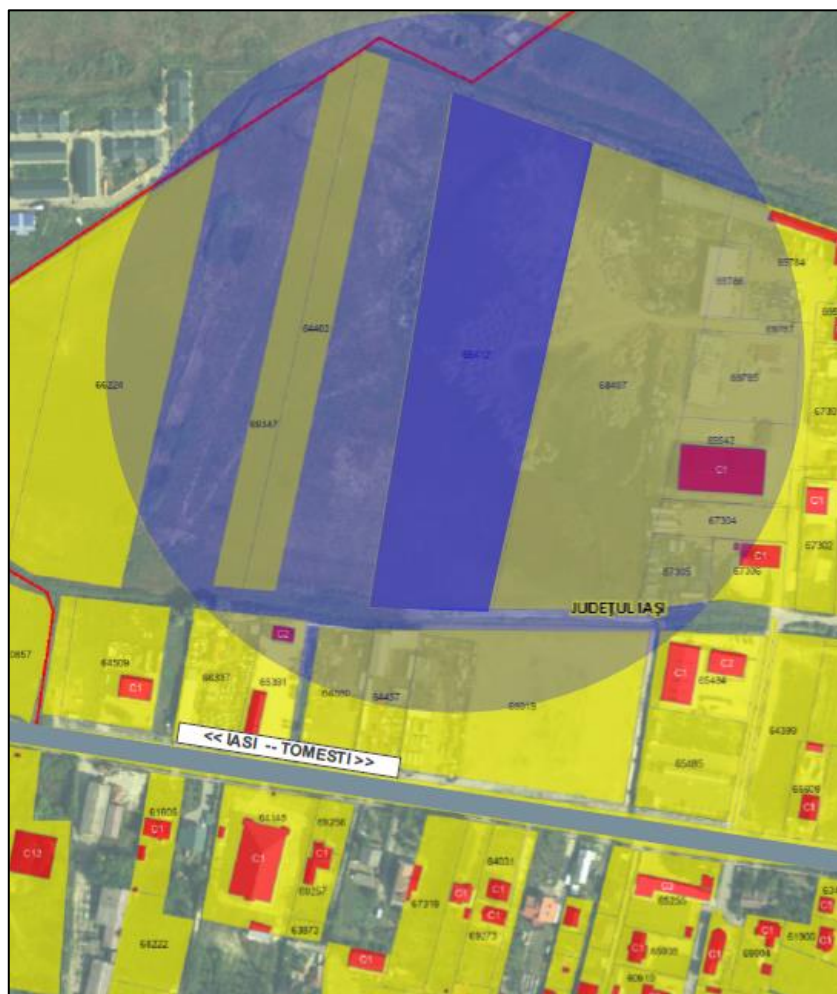
## 5.2 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

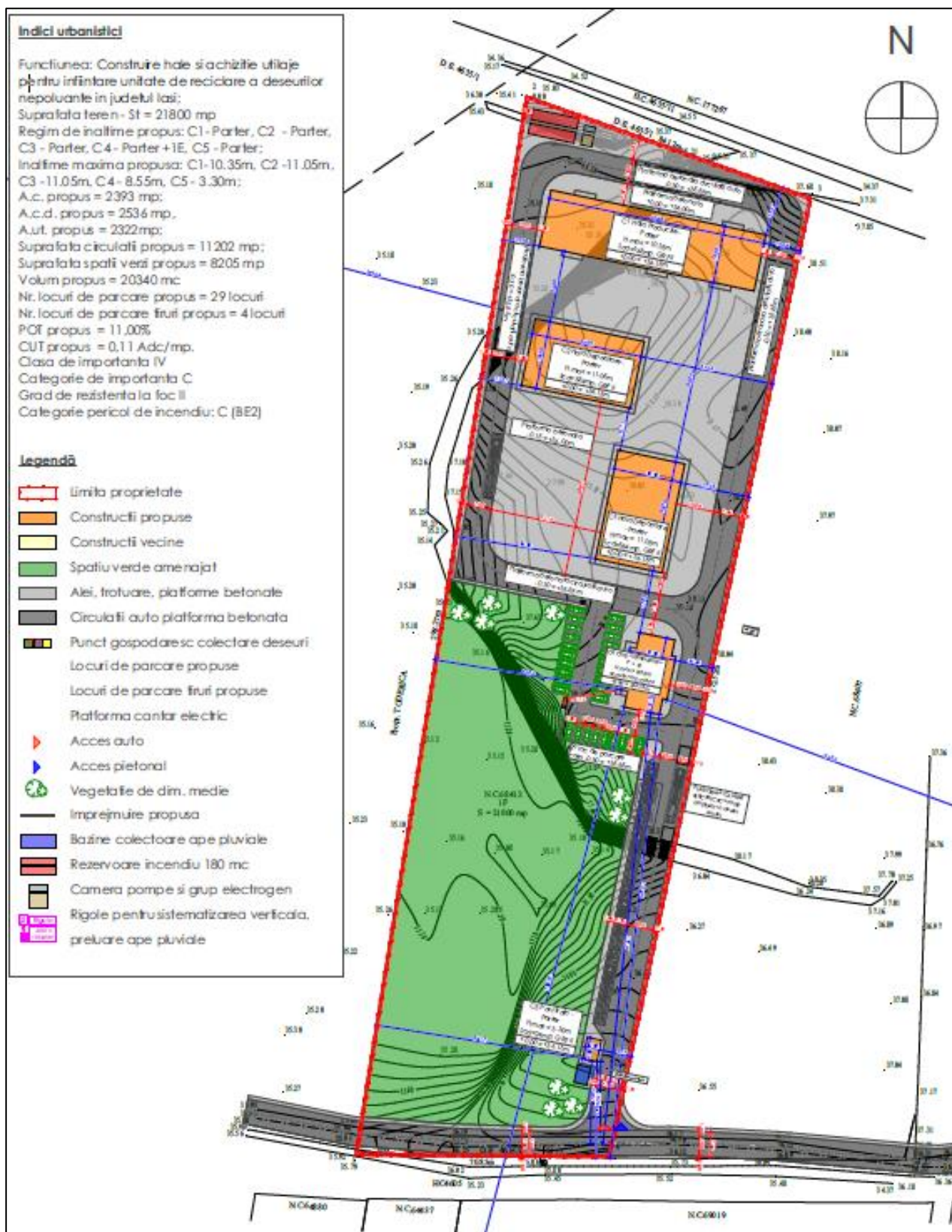
- Nu e cazul

## 5.3 Hărți, fotografii ale amplasamentului

Se prezintă în continuare imagini cu zona propusă pentru proiect.



Plan de amplasare în zonă



Plan de amplasament

#### 5.4 Amplasare în raport cu ariile protejate

- Amplasamentul nu intersectează arii protejate și nu este situat în vecinătatea relevantă a unor arii protejate.

#### 5.5 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în

## **considerare.**

Nu au fost luate în considerare variante de amplasament.

## **6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

### **6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **6.1.1 Protecția calității apelor**

##### ***În timpul construcției:***

- Apa este asigurată în sistem discontinuu (cisterne cu apă);
- Se generează următoarele categorii de ape uzate:
  - Ape uzate menajere de la muncitori. Șantierul este dotat cu toalete ecologice;
  - Apele pluviale sunt direcționate prin canale de scurgere în vecinătate.

##### ***În timpul funcționării.***

##### ***Gospodărirea apelor***

- Apele uzate menajere vor fi evacuate în rețeaua de canalizare publică (se propune extinderea rețelei existente în zone).
- Apele uzate în procesul tehnologic (instalația de spălare deșeurilor nepericuloase) este trecută prin bazine decantoare de unde este recirculată.
- Ulterior încheierii procesului de epurare și reutilizare apa rezultată va fi deversată în rețeaua de canalizare publică cu indicatorul de calitate NTPA 002.
- Apele pluviale sunt evacuate la teren dar nu înainte de a trece printr-un separator de grasimi și hidrocarburi.
- Apele meteorice provenite din zonele impermeabile ale acoperișului terasă, a acceselor pietonale și auto, sau a parcarilor vor fi colectate de rigolele din incintă trecute printr-un separator de hidrocarburi și grasimi, apoi depozitate într-un bazin colector și ulterior fiind direcționate către irigația spațiului verde din incintă.
- Întreaga incintă va fi supusă sistematizării verticale prin sisteme de rigole și drenuri perimetrice pentru a evita efectul de baltire, fundațiile vor fi amplasate pe umpluturi - perne de pământ, iar apele pluviale vor fi direcționate în bazine colectoare ca mai apoi să fie folosite la irigația spațiilor verzi.
- În cazul unor debite extraordinare care depășesc debitul de calcul la care a fost dimensionată rețeaua publică de canalizare, este posibilă trecerea în regim de funcționare sub presiune, ceea ce poate conduce la refularea apelor uzate din rețeaua publică de canalizare; în vederea evitării acestei situații beneficiarul va lua măsuri de siguranță și protecție, respectiv montare de clapete, vane sau stații de pompare a apelor uzate;
- În rețeaua publică de canalizare nu vor fi evacuate substanțe poluante sau cu acțiune corozivă, a căror concentrație depășește parametrii admisi de H.G. 188/2002, art.2, completată și modificată prin H.G. 352/2005.
- Căminul de racord se va realiza la limita proprietății beneficiarului, la circa 1,00 ml în interiorul acesteia;
- Cheltuielile de realizare a branșamentului de apă și a racordului de canalizare (proiectare și execuție) vor fi suportate de beneficiar.
- Evacuarea apelor uzate menajere din construcție către caminele de canalizare se va realiza printr-o conductă din PVC. Astuparea santului cu pământ se va face lăsând liberă zona îmbinării tuburilor.
- După efectuarea probei de etanșitate și numai după remedierea eventualelor defecțiuni, santul va fi astupat integral pământul fiind compactat cu maiul de mână, în straturi succesive de 20 cm. Caminele



de vizitare si bazinul colector vor fi executate din beton, cu sectiunea circulara sau rectangulara respectind conditiile tehnice precizate in STAS 2448/98.

#### Sursele de ape uzate și compoziții acestor ape

Categoriile de apa uzate:

- ape uzate menajere
- ape uzate tehnologice
- ape pluviale de pe acoperișuri, platforme betonate si drumuri.

#### **Categoriile de ape uzate și modul de gestiune**

| Nr. crt. | Categorie apă uzată                            | Proveniența                                     | Mod gestionare   |
|----------|--|---|--|
| 1        | Fracție lichidă deșeuri / Apă uzată de spălare | De la spălarea deșeurilor din hala de procesare | Bazine decantare → recirculare.<br>Apa epuizată se evacuează în canalizare cu respectarea NTPA002/2002 |
| 5        | Apa uzate menajere                             | Grupuri sanitare                                | Evacuare în canalizare cu respectarea NTPA002/2002   |
| 3        | Ape uzate pluviale de pe clădiri               | Clădiri   | Colectare în bazin de retenție și utilizare pentru întreținerea spațiilor verzi                        |
| 4        | Ape uzate pluviale de pe platforme             | Parcare și platforme betonate                   | Bazin de retenție după trecerea prin separatorul de hidrocarburi                                       |
| 5        | Ape uzate de la spălare                        | igienizarea spațiilor                           | Bazine decantare → recirculare.<br>Apa epuizată se evacuează în canalizare cu respectarea NTPA002/2002 |

#### Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de reținere a poluanților, locul de evacuare (emisar, canalizare publică, canalizare, platformă industrială)

- Bazine decantare mecanică
- Separatoare de hidrocarburi

#### Poluanții evacuați în mediu sau în canalizări publice ori în alte canalizări (în mg/l și kg/zi)

- Apele uzate menajere care sunt evacuate în canalizare vor respecta condițiile de calitate impuse prin NTPA 002/2002.
- Apele pluviale evacuate în mediu pentru udarea spațiilor verzi vor respecta condițiile de calitate impuse prin NTPA 001/2002.

#### **Concentrații maxime de poluanți evacuați cu apele**

| Nr. crt. | Indicatorul de calitate                     | U. M.      | Indicatori admiși pentru evacuare în canalizare (NTPA002) | Indicatori admiși pentru evacuare în mediu (NTPA 001) |
|----------|---|------------|---|---|
| 1.       | pH  | Unități pH | 6,5-8,5   | 6.5 – 8.5   |
| 2.       | Materii în suspensie                        | mg/l       | 350   | 35  |
| 3.       | CBO5  | mg/l       | 300   | 25  |
| 4.       | CCOCr                                       | mg/l       | 500   | 125   |
| 5.       | Fosfor total                                | mg/l       | 5,0   | 1   |
| 6.       | Reziduu fix                                 | mg/l       | 2000  | 2000  |
| 7.       | Detergenți sintetici                        | mg/l       | 25  | 0.5   |
| 8.       | Substanțe extractibile cu solvenți organici | mg/l       | 30  | 20  |
| 9.       | amoniu                                      | mg/l       | 30  | 2   |
| 10.      | Sulfuri și hidrogen sulfurat                | mg/l       | 1,0   | 0.5   |

#### Măsuri de prevenire a poluării apelor:

- Verificarea periodică a instalațiilor de canalizare interne și a bazinelor în vederea identificării eventualelor scurgeri și remedierea imediată a acestora;
- Procedură de lucru în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și uleiuri – însușită de toți angajații. Aceasta implică existența unor puncte de intervenție dotate cu absorbantți, lopeți, recipiente.
- Toate utilajele vor avea revizia tehnică periodică la zi.

- Deseurile periculoase rezultate vor fi tratate în conformitate cu legislația în vigoare, adică vor fi identificate, se vor stoca temporar în șantier în recipiente închise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite și asigurate contra accesului neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locatii cu dotări adecvate.
- Se vor înlătura toate materiale sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

## **6.1.2 Protecția aerului**

### ***În timpul execuției***

- se pot genera emisii de praf din funcționarea utilajelor. Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigintele de șantier.

### ***În timpul operării,***

#### **Sursele și poluanții pentru aer**

Activitățile desfășurate în cadrul unității studiate care se constituie în surse de impurificare a atmosferei sunt:

- transportul materiilor prime
- funcționarea mijloacelor auto.
- Centrală termică pe gaz pentru încălzire

#### **Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor**

- Nu e cazul

#### **Poluanții evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s)**

- Nu e cazul

#### **Monitorizarea emisiilor în aer:**

- Nu e cazul

#### **Măsuri pentru prevenirea și minimizarea emisiilor în atmosferă**

- transportul agregatelor minerale se va realiza cu vehiculele din dotare, acoperite cu prelate.
- utilaje și mijloace de transport, etc. vor corespunde condițiilor tehnice, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;
- umectarea spațiilor de producție și a căilor de acces, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;
- se va asigura stropirea depozitelor de agregate minerale în sezonul cald pentru a menține umiditatea rocilor în scopul reducerii antrenării pulberilor în atmosferă prin eroziune eoliană;
- deplasarea camioanelor în incintă se va realiza cu viteze reduse (maxim 10 km/h) astfel încât să se evite antrenarea particulelor de praf;
- Întreținerea suprafeței balastate / betonate astfel încât să nu se acumuleze praf / pulberi. Curățarea periodică a amplasamentului pentru reducerea prafului;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt peste 3 m/s;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu respectarea normelor RAR;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- Întreținerea instalației și schimbarea consumabilelor conform cărții tehnice.

### 6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

#### În timpul execuției

- se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor și uneltelor de construcție.

#### În timpul operării,

Sunt posibile emisiile de zgomot și vibrații din următoarele surse:

- Traficul greu. Având în vedere capacitatea stației, se estimează un număr de 1-5 curse de camioane de mare tonaj pe zi. Deplasarea camioanelor generează zgomot și vibrații care se pot propaga pe distanțe de până la 50 m.
- Manipularea produselor finite și a materiilor prime. Toate operațiile de manipulare implică piese în mișcare care produc zgomot. Având în vedere distanța relativ mare dintre zona de lucru și limita amplasamentului se apreciază că la limita terenului nu se depășește 65 dB(A).

Se fac următoarele precizări:

- Zgomotul și vibrațiile se produc intermitent, doar pe timp de zi.
- Prin proiect s-au prevăzut o serie de măsuri pentru reducerea zgomotului, cum ar fi:
  - Utilajele și vehiculele care funcționează pe amplasament sunt cu revizia tehnică la zi și în bună stare de funcționare;
  - La intrarea pe drumul de exploatare se va impune o limită de viteză de 10 km/h pentru traficul greu. Se reduce astfel zgomotul de rulare și zgomotul de sarcină.
- *Concentrații și debite de poluanți:* Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita amplasamentului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile STAS 10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014).

### 6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Nu e cazul.

### 6.1.5 Protecția solului și a subsolului

- În timpul execuției solul poate fi afectat prin scurgerile de carburanți, depozitarea necontrolată a deșeurilor, gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate.
- În timpul funcționării solul nu este afectat semnificativ de proiect.

Sursele potențiale de afectare a solului și subsolului sunt reprezentate de scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.). Scurgerile potențiale pot afecta solul în același mod ca și apele, cu diferența că aceste scurgeri potențiale este foarte puțin probabil să se cumuleze cu alte scurgeri din alte surse. Aceasta deoarece cantitățile de scurgeri potențiale sunt foarte mici și nu migrează la distanțe mari față de sursa scurgerii. Eventuala poluare se produce local și poate fi izolată imediat. Astfel, nu se poate vorbi de cumulativitate.

Pentru prevenirea emisiilor în sol se vor aplica următoarele măsuri:

- Verificarea periodică a instalațiilor de canalizare și a bazinelor subterane în vederea identificării eventualelor scurgeri și remedierea imediată a acestora;
- Procedură de lucru în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și uleiuri – însușită de toți angajații. Aceasta implică existența unor puncte de intervenție dotate cu absorbantți, lopeți, recipiente.
- Toate utilajele vor avea revizia tehnică periodică la zi.
- Întreaga suprafață de lucru este betonată și prevăzută cu pante care dau în rigolele de colectare.

### 6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu e cazul.

### 6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu e cazul. Proiectul se amplasează într-o zonă industrială, la distanțe suficiente față de zonele locuite

(>500 m), astfel încât să nu existe perturbări.

Pentru proiect a fost întocmit Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: "CONSTRUIRE HALE ȘI ACHIZIȚIE UTILAJE PENTRU ÎNFIINȚARE UNITATE DE RECICLARE A DEȘEURILOR NEPOLUANTE", situat în sat Tomești, comuna Tomești, județ Iași, NC 68412. Concluziile acestui studiu sunt prezentate în continuare:

### **Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății**

- Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.
- Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.
- În perioada de construire a obiectivului pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot - dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.
- Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de realizare lucrărilor de construcții.
- În timpul realizării lucrărilor peisajul va fi afectat de prezența utilajelor și a echipelor de muncitori, de organizarea de șantier. Se va înregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui șantier clasic de construcții și se va menține pe toată durata de edificare a investiției.
- Prin realizarea obiectivului se introduc activități cu caracteristici noi în peisaj. Nu se modifică esențial valoarea estetică actuală a peisajului existent.
- Nu este însă un tip de folosință care să determine schimbări majore în modul în care receptorii, în special localnicii ce accesează zona, percep amplasamentul.
- Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.
- Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO<sub>x</sub> și pulberile totale în suspensie, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite (influențate de direcția și viteza vântului), dar și în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic).
- Aceste valori vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate. Pentru limitarea dispersiilor de pulberi (praf antrenat de vânt) spre zona de locuințe se propune înființarea unei bariere, o perdea verde (din arbori - arbuști, preferabil cu frunze persistente) pe limita de proprietate.
- Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.
- Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).
- Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.
- Impactul activităților de propuse pe amplasament, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.
- Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru
- sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

- Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.
- Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.
- Dacă vor exista sesizări și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice spre vecinătățile locuite.
- Contribuția suplimentară a instalațiilor de pe amplasamentul studiat, la poluarea fonică în zona învecinată va fi nesemnificativă, prin respectarea măsurilor de protecție prevăzute.
- Obiectivul de investiții nu va afecta condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.
- Funcționarea investiției va avea impact pozitiv asupra populației din zonă, deoarece se vor crea noi locuri de muncă, va duce la dezvoltarea economică a localității și importante venituri la bugetul local cât și furnizarea de materiale de construcții.
- Realizarea investiției și activitatea care se va desfășura nu vor influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.
- În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

#### **Condiții și recomandări**

- Pentru diminuarea impactului pe care activitatea propusă în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.
- La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.
- Activitatea de pe amplasamentul studiat trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.
- Valorile estimate pentru contaminanții asociați traficului auto, (NO<sub>x</sub> și pulberile totale în suspensie, s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite (influențate de direcția și viteza vântului), dar și în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic).
- Se recomandă implementarea unui plan de monitorizare a activităților și a emisiilor / imisiilor de particule și a măsurilor necesare, pentru protejarea calității aerului și a sănătății populației din zona locuită învecinată.
- Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).
- Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

#### **6.1.8 Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

##### ***În timpul execuției:***

Constructorul va asigura:

- utilizarea de materiale si materii prime cu impact minim asupra mediului;
- depozitarea materialelor necesare numai in locuri special amenajate si marcate;
- strângerea materialelor și sculelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- limitarea deplasării echipelor și a echipamentului numai pe căile de acces aprobate;

- colectarea selectiva a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- stocarea temporara corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc.);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

#### **În timpul funcționării:**

Din funcționarea proiectului rezultă următoarele tipuri și cantități estimate de deșeuri:

#### **Deșeurile produse (tipul, compoziția, cantități)**

| Tip dese  | Cod cf.<br>H.G. nr. 856/2002 | Cantitate lunara (t) |
|---|------------------------------|----------------------|
| menajere  | 20 03 01                     | 2                    |
| Nisip si pământ   | 20 02 02                     | Cantitati variabile  |
| deșeuri de materiale plastice (turte)   | 07 02 13                     | 5                    |
| Alte deșeuri (inclusiv amestecuri de ia materiale) de la tratarea mecanica a deșeurilor altele decât cele specificate la 19 12 11 | 19 12 12                     | 90                   |

#### **Deșeuri colectate / comercializate**

| Tip dese                         | Cod cf.<br>H.G. nr. 856/2002 | Cantitate lunara (t) |
|----------------------------------|------------------------------|----------------------|
| Ambalaje de materiale plastice   | 15 01 02                     | 4150                 |
| Ambalaje amestecate              | 15.01.06                     | 200                  |
| Materiale plastice               | 17.02.03                     | 150                  |
| Deșeuri de materiale plastice    | 07.02.13                     | 100                  |
| Materiale plastice si de cauciuc | 19.12.04                     | 150                  |
| Materiale plastice               | 20.01.39                     | 100                  |

Deșeuri stocate temporar: deșeurile colectate si valorificate.

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți, conform OUG 92.2021 privind regimul deșeurilor.

#### **Deșeuri valorificate/tratate:**

Capacitatea de prelucrare a instalației: 4950 t/luna deșeuri din plastic;

| Tip dese   | Cod cf.<br>H.G. nr.<br>856/2002 | Operațiunea desfasurata  | Cod cf OUG<br>92/2021 | Cantitate<br>lunara (t) |
|--|---------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Ambalaje de materiale plastice(PE, PET, PP, PS, HDPE, PA, ABS) | 15 01 02                        | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulica granulare | R3                    | 4150                    |
| Ambalaje amestecate  | 15.01.06                        | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulica granulare | R3                    | 200                     |
| Materiale plastice   | 17.02.03                        | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulica granulare | R3                    | 150                     |
| Deșeuri de materiale plastice                                  | 07.02.13                        | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulica granulare | R3                    | 100                     |
| Materiale plastice si de cauciuc                               | 19.12.04                        | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulica granulare | R3                    | 150                     |

|                    |          |  |    |     |
|--------------------|----------|--|----|-----|
| Materiale plastice | 20.01.39 | sortare și separare mărunțire cu moara de tocat balotare cu presa hidraulică granulare | R3 | 100 |
|--------------------|----------|--|----|-----|

Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului:

- Deșeurile achiziționate sunt transportate cu mijloacele auto ale furnizorilor sau cu mijloace de transport închiriate, care respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Transportul deșeurilor produse se realizează cu mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, astfel încât să se asigure respectarea normelor privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

Mod de eliminare (depozitare definitivă, incinerare): nu este cazul.

Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- Raportarea privind gestionarea deșeurilor colectate, precum și a deșeurilor produse, codificate și raportate conform cerințelor prevăzute în H.G. nr. 856/2002, cu modificări și completări ulterioare privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei privind deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și OUG 92/2021.
- Capacitate de stocare pe amplasament a deșeurilor nepericuloase este de 1000 tone, nu se vor forma stocuri pe amplasament.
- Ambalaje rezultate: saci big bag.
- Ambalate folosite: 3 t/an saci big bag.
- Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): sacii big bag sunt refolosiți pentru ambalarea produselor finite.

### 6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- Nu e cazul.

## 6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

- Suprafața terenului este de 21.800,00 mp, conform documentației cadastrale; Zona este alcătuită din platforma industrială a localității, în vecinătatea zonei industriale a municipiului Iași.

## 7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

### 7.1 Impact potențial

Realizarea proiectului presupune lucrări de construcție de amploare medie. Nu se întrevăd perturbări semnificative ale factorilor de mediu.

În timpul funcționării proiectului propus se poate manifesta un impact de **perturbare a vecinătăților** prin zgomot, aglomerație, prezență umană și emisii în apă și aer.

Caracteristicile impactului potențial - **perturbarea vecinătăților în timpul funcționării**, sunt:

- *Extinderea impactului* – local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura transfrontieră a impactului* – nu este cazul.
- *Mărimea și complexitatea impactului* – impact moderat dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;

- *Probabilitatea impactului* – redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului* – impactul se poate manifesta în timpul funcționării (minim 25 ani) și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: zgomot și aglomerare urbană, emisii de pulberi. Impactul este unic și reversibil (după încetarea cauzei, încetează și impactul).

## 7.2 Schimbări climatice

### **Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice**

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este nesemnificativ.

- **Etapa de construcție.** Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate proiectului sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acestora. În timpul execuției se consumă 0.8 tone combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor, de unde rezultă 2.112 tone CO<sub>2</sub> (la un factor de conversie de 2.640 tone CO<sub>2</sub> la 1 tonă motorină). În concluzie, ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării lucrărilor
- **Etapa de operare.** Nu sunt emisii semnificative de GES.

### **Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului**

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- Accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț
- modificări ale vitezei maxime a vântului
- incendii de vegetație
- creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceața.
- Creșterea vitezei vântului.
- Seceta (scăderea debitului de apă subterană de unde se alimentează puțul).

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Proiectarea lucrărilor de reabilitare s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă. S-au adoptat măsuri specifice de adaptare la schimbări climatice, descrise mai jos.

### **Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice**

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În **etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier.
- Calculul corect al debitului de apă subterană



Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

- Lucrări de mentenanță

\*\*\*

În continuare sunt prezentate aspecte referitoare la schimbările climatice conform Circulara M.M.A.P. nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023, respectiv Comunicarea Comisiei nr. 2021/C373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027.

#### Analiza proiectului privind atenuarea schimbărilor climatice

| Principalele preocupări sunt legate de:  | Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice  | Analiză - proiect  |
|--|--|--|
| Alinierea la Acordul de la Paris și la principiul „a nu prejudicia în mod semnificativ”  | Investițiile în infrastructură ar trebui să fie alinate la obiectivele Acordului de la Paris și compatibile cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050. În plus, investițiile în proiecte de infrastructură nu ar trebui să afecteze în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase. | Investiția este aliniată la obiectivele Acordului de la Paris și compatibilă cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050.<br>Proiectul nu afectează în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase. |
| Emisii directe de GES  | Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO <sub>2</sub> ), protoxid de azot (N <sub>2</sub> O) sau metan (CH <sub>4</sub> ) sau orice alt GES prevăzut de CCONUSC?   | Proiectul nu necesită alimentare cu energie termică  |
|  | Proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor?   | Nu;<br>Suprafața terenului este de 21.800,00 mp, conform documentației cadastrale; Zona este alcătuită din platforma industrială a localității, în vecinătatea zonei industriale a municipiului Iași;  |
|  | Implică și alte activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii?  | Nu e cazul.  |
| Emisii indirecte de GES cauzate de creșterea cererii de energie  | Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie?  | Nu<br>Proiectul prevede pe cât posibil utilizarea de materiale de construcție reciclate/recuperate și cu emisii scăzute de dioxid de carbon;<br>Proiectul prevede integrarea eficienței energetice în concept;<br>Proiectul prevede utilizarea de utilaje eficiente din punct de vedere energetic;   |
|  | Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?   | DA<br>Se pot utiliza surse regenerabile de energie   |
| Emisiile indirecte de GES generate de orice activități sau infrastructuri de sprijin direct legate de punerea în aplicare a proiectului propus (de exemplu, transportul) | Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale?  | Nu<br>În limite acceptabile în perioada de execuție / funcționare  |
|  | Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?  | Maxim 1-5 camioane pe zi pentru transportul materiilor prime<br>Maxim 1-5 autobetoniere pe zi pentru transportul produselor finite   |

#### Analiza proiectului privind adaptarea la schimbările climatice

| Principalele preocupări sunt legate de: | Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de adaptarea la schimbările climatice | Analiză - proiect |
|---|---|-------------------|
|---|---|-------------------|

|  |   |   |
|--|---|---|
| Reziliența la schimbările climatice            | Investițiile în infrastructură ar trebui să aibă un nivel adecvat de reziliență la fenomenele climatice extreme și cu o evoluție lentă, să fie aliniate la obiectivele Acordului de la Paris (și anume obiectivul global privind adaptarea) și să contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și la obiectivele Cadrelor de la Sendai pentru reducerea riscurilor de dezastre. | Investiția are un nivel adecvat de reziliență la fenomenele climatice extreme și cu o evoluție lentă, și este aliniată la obiectivele Acordului de la Paris (și anume obiectivul global privind adaptarea) și contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și la obiectivele Cadrelor de la Sendai pentru reducerea riscurilor de dezastre. |
| Valurile de căldură                            | Va limita proiectul propus circulația aerului sau va reduce spațiile deschise?  | Nu e cazul  |
|  | Va absorbi sau genera căldură?  | Nu în mod semnificativ  |
|  | Va emite compuși organici volatili (COV) și oxizi de azot (NO <sub>x</sub> ) și va contribui la formarea ozonului troposferic în zilele însorite și calde?  | Nu  |
|  | Poate fi afectat de valurile de căldură?  | Nu  |
|  | Va determina creșterea cererii de energie și de apă pentru răcire?  | Nu  |
|  | Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai ridicate (sau vor apărea, de exemplu, situații de oboseală a materialelor sau de degradare a suprafeței)?   | DA  |
| Seceta   | Va spori proiectul propus cererea de apă?   | DA<br>din rețeaua locală  |
|  | Va afecta în mod negativ acviferele?  | Nu  |
|  | Este proiectul propus vulnerabil la debitele scăzute ale râurilor sau la temperaturi mai ridicate ale apei?   | Nu e cazul  |
|  | Va agrava poluarea apei, în special în perioadele de secetă cu rate reduse de diluție, temperaturi crescute și turbiditate?   | Nu  |
|  | Va afecta vulnerabilitatea peisajelor sau a zonelor împădurite la incendii de vegetație? Proiectul propus este situat într-o zonă vulnerabilă la incendii de vegetație?   | Nu  |
|  | Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai ridicate?   | DA  |
| Incendiile de vegetație, incendiile forestiere | Este zona proiectului propus expusă riscului de incendiu?   | Nu  |
|  | Materialele utilizate în timpul construcției sunt rezistente la foc?  | Da  |
|  | Proiectul propus determină creșterea riscului de incendiu (de exemplu, din cauza vegetației din zona proiectului)?  | Nu  |
| Regimuri de inundații și precipitații extreme  | Va fi în pericol proiectul propus din cauza faptului că este situat într-o zonă riverană de inundare?   | DA<br>Necesită investigare suplimentară   |
|  | Va modifica capacitatea zonelor inundabile existente pentru gestionarea naturală a inundațiilor?  | Nu  |
|  | Va modifica capacitatea de retenție a apei în bazinul hidrografic?  | Nu  |
|  | Sunt îndeajuns de stabile digurile pentru a rezista la inundații?   | N/A   |
|  | Va fi proiectul în pericol de creștere a nivelurilor de apă subterană aproape de suprafață?   | Nu  |
| Furtuni și rafale de vânt                      | Va fi proiectul propus în pericol din cauza furtunilor și a vânturilor puternice?   | Nu  |
|  | Proiectul și funcționarea sa pot fi afectate de căderea de obiecte (de exemplu, arbori) în apropierea amplasamentului său?  | Nu  |

|  |  |    |
|--|--|----|
|  | Este asigurată conectivitatea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul furtunilor puternice?      | Da |
| Alunecările de teren   | Este proiectul situat într-o zonă care ar putea fi afectată de precipitații extreme și alunecări de teren?                   | Nu |
| Creșterea nivelului mării, furtuni, valuri, eroziune costieră, regimuri hidrologice și intruziune salină | Se află proiectul propus în zone care pot fi afectate de creșterea nivelului mării?  | Nu |
|  | Este posibil ca valurile de apă de mare cauzate de furtuni să afecteze proiectul?  | Nu |
|  | Se află proiectul propus într-o zonă cu risc de eroziune costieră? Va reduce sau va spori riscul de eroziune costieră?       | Nu |
|  | Este situat în zone care pot fi afectate de intruziunea salină?  | Nu |
|  | Poate pătrunderea de apă marină să provoace scurgeri de substanțe poluante (de exemplu, deșeuri)?                            | Nu |
| Valurile de frig   | Poate fi afectat proiectul propus de perioade scurte de vreme neobișnuit de rece, viscol sau îngheț?                         | NU |
|  | Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai scăzute?   | Da |
|  | Poate gheața afecta funcționarea/exploatarea proiectului?  | Nu |
|  | Este asigurată conectarea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul valurilor de frig?             | Da |
|  | Pot ninsorile foarte abundente să aibă un impact asupra stabilității construcției?   | Nu |
| Avarierea prin îngheț-dezghet  | Există riscul ca proiectul propus să sufere pagube cauzate de îngheț-dezghet (de exemplu, proiecte-cheie de infrastructură)? | Nu |
|  | Poate fi afectat proiectul de dezghețarea permafrostului?  | Nu |

Din analiza de mai sus rezultă că proiectul se conformează cu cerințele privind atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice.

## 8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:*
  - **Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.**

### **Titularul va respecta următoarele condiții în desfășurarea activității:**

- Se vor respecta normele de salubritate aprobate de autoritățile administrației publice locale.
- Deseurile rezultate din activitate vor fi ridicate de unitati specializate, autorizate, pe baza de contract. Deseurile reciclabile vor fi colectate pe categorii si vor fi predate unităților specializate in vederea valorificării, conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările si completările ulterioare.
- Pentru fiecare tip de deșeu in parte se va tine seama de posibilitatea valorificării părții utile din deșeu si numai părțile care nu pot fi recuperate vor ajunge la eliminare finala prin depozitare sau

coincinerare/ incinerare, in conformitate cu principiul care sta la baza Planului National de Gestionare a Deșeurilor, aprobat prin H.G. nr. 942/2017.

- Transportul deșeurilor rezultate din activitate se va face de societăți autorizate, astfel încât să se evite împrăștierea pe drumurile publice.
- Titularul are obligația eliminării de pe amplasament a deșeurilor reciclabile rezultate din activitate cu o societate specializata, autorizata.
- Titularul trebuie să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amploarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor și al reducerii la minim a efectelor lor.
- Este interzisă poluarea solului, subsolului, a apelor de suprafață și subterane, cât și a atmosferei cu reziduuri și emisii nocive, hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor și a mediului.
- Personalul de exploatare va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare.
- Se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor.
- In cazul în care s-a produs o poluare accidentală, titularul este obligat să ia măsuri imediate pentru înlăturarea cauzelor, pentru limitarea și înlăturarea efectelor acestora și să informeze imediat cea mai apropiată unitate de gospodărire a apelor asupra acestei poluări.
- Titularul are obligația dotării cu mijloace specifice de intervenție în cazuri de poluări accidentale.
- Este interzisă colectarea de deșeuri electrice și electronice, precum și a vehiculelor scoase din uz.
- Introducerea pe teritoriul României a deșeurilor de orice natura, in scopul eliminării acestora este interzisă (conform art. 32, alin. 1 din O.U.G. nr. 195/2005, cu modificările și completările ulterioare).

Având în vedere prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, care specifică faptul că producătorii sau deținătorii de deșeuri nu pot să le valorifice decât pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar predarea și primirea deșeurilor de producție trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, în vederea desfășurării activității specificate, titularul are următoarele obligații:

- să încheie contracte ferme cu firmele la care vor fi trimise deșeurile, preluate pe bază de contract, în vederea acceptării acestora;
- să încheie contracte cu operatori de transport autorizați în vederea efectuării transportului de deșeuri;
- Activitatea de colectare a deșeurilor municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat (clasa 20, conform ANEXEI 2 - Lista cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase din HG nr. 856/2002) se va realiza cu respectarea prevederilor Legii 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, revizuita, art. 22

In conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul are următoarele obligații:

- să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană preluată în legislația națională prin Hotărâre a Guvernului, preluata in legislația naționala prin H.G. nr. 856/2002;
- deșeurile periculoase destinate eliminării se transportă de la expeditor la destinatar și se controlează pe baza formularului de încărcare-descărcare deșeuri periculoase tipizat, cu regim special.
- să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției sănătății populației și a mediului; să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă și să nu amestece aceste deșeuri;
- să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, pentru protecția sănătății populației și a mediului;

- să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare / valorificare / eliminare;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- instruirea personalului pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;
- să aibă la dispoziție tehnica necesară de intervenție în cazul unor accidente sau defecțiuni, aparute în timpul transportului deșeurilor sau mărfurilor periculoase, iar în cazul în care nu deține dețin dotarea tehnica și de personal corespunzătoare, să asigure acest lucru prin unități specializate;
- să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeurii, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeurii transportate și codificarea acestora conform legii;
- să nu abandoneze deșeurile pe traseu;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului;
- să dețină documentele justificative conform cărora aceste operațiuni de gestionare au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora;
- să permită accesul autorităților de inspecție și control pe amplasament și la documentele care conțin informații referitoare la originea, natura, cantitatea și destinația deșeurilor;
- eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
- deșeurile de baterii și acumulatori auto și industriali care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfășoară, pe bază de contract, o activitate de tratare și/sau reciclare;
- se interzice eliminarea deșeurilor de baterii și acumulatori industriali și auto prin depozitare în depozite de deșeurii și prin incinerare.

#### Obligațiile societății cu privire la transportul de deșeurii nepericuloase:

- se vor utiliza numai mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită imprastierea acestora și emisia de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător conform prevederilor OUG 92/2021;
- să nu abandoneze deșeurile pe traseu;
- se va face verificarea tehnica a mijloacelor de transport folosite conform termenelor stabilite de normativul în vigoare;
- întreținerea și repararea mijloacelor de transport din dotare se va face prin prestator de servicii autorizat;
- spălarea și curățarea mijlocului de transport se va efectua numai în cadrul unităților specializate autorizate;
- să folosească traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului și care au fost aprobate de autoritățile competente;
- mijloacele de transport vor utiliza căile de acces existente;
- Se vor respecta prevederile legislației specifice pentru prevenirea și stingerea incendiilor;
- Se vor asigura condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se evite riscurile pentru persoane, bunuri și mediul înconjurător;
- Se vor lua măsuri corespunzătoare de evitarea riscurilor de incendii, poluare accidentală a apelor, aerului și solului;
- Se vor asigura lucrările și dotările speciale ce apar ca necesare pe parcursul desfășurării activității, în vederea respectării prevederilor legale în domeniul protecției mediului;
- să dețină toate documentele necesare de însoțire a deșeurilor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeurii, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea de deșeurii transportate și codificarea acestora conform legii;

- transportul deșeurilor se realizează numai către operatorii economici care dețin autorizație de mediu, conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară /tratare/ valorificare /eliminare;
- se va respecta principiul proximității, care presupune ca deșeurile să fie valorificate și eliminate cât mai aproape de locul de generare.

## 9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
  - *Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),*
  - *Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,*
  - *Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,*
  - *Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*
  - **Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.**
- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*
  - **Nu e cazul**

În desfășurarea activității, se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Se vor respecta prevederile O.U. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevederile și repararea prejudiciului asupra mediului.
- Se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 756/1997 cu privire la factorul de mediu sol.
- Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate;
- Transportul deșeurilor periculoase, indiferent de cantitatea anuală în care acestea se generează, se va desfășura în concordanță cu prevederile H.G. nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România și H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 privind gestiunea ambalajelor și deșeurilor de și Ordinului nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje.
- Se vor respecta condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate conform STAS 12574/1987.
- Se vor respecta condițiile impuse prin Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- Se vor respecta prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările

- Se vor respecta prevederile Legii 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului
- Se vor respecta prevederile Legii 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare

## 10 Lucrări necesare organizării de șantier

Proiectul se realizează într-o zonă cu destinație industrială la limita mun. Iași. Organizarea de șantier constă într-un container pentru lucrători, un WC ecologic. În rest lucrările de execuție se fac fără mari amenajări sau intervenții.

## 11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

- *Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:* la finalizarea lucrărilor se va proceda la curățarea șantierului astfel încât să nu mai existe deșeuri de nici un fel.
- *Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:* natura proiectului nu presupune riscuri de poluări accidentale;
- *Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:* construcțiile sunt realizate pentru o durată de viață de minim 25 ani. La finalizarea acestei durate, construcțiile se vor demola sau renova, după caz, în baza unui proiect de specialitate;
- *Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:* nu e cazul.

## 12 Anexe - piese desenate

Se anexează:

- CUI, CU, contract teren, extras CF,
- Plan amplasament, încadrare în zonă, planuri detaliu
- Avize obținute până în prezent, Decizia evaluare inițială APM Iași
- Studiu de impact asupra sănătății populației

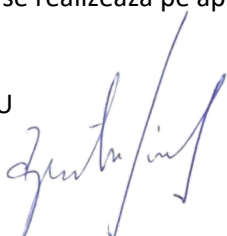
## 13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Proiectul **NU** intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.

## 14 Relația proiectului cu apele

Proiectul **NU** se realizează pe ape și **NU** are legătură cu apele.

Întocmit:  
Fănel APOSTU  
08.08.2024



# Cuprins

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>1</b>  | <b>Denumirea proiectului</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>2</b>  | <b>Titular</b> .....  | <b>1</b>  |
| <b>3</b>  | <b>Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect</b> .....   | <b>1</b>  |
| 3.1       | Rezumatul proiectului .....   | 1         |
| 3.2       | Justificarea necesității proiectului .....  | 2         |
| 3.3       | Valoarea investiției .....  | 2         |
| 3.4       | Perioada de implementare propusă .....  | 2         |
| 3.5       | Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar .....                  | 2         |
| 3.6       | Caracteristici fizice ale proiectului .....   | 3         |
| 3.6.1     | Profilul și capacitățile de producție .....   | 3         |
| 3.6.2     | Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....   | 3         |
| 3.6.3     | Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea ..... | 4         |
| 3.6.4     | Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....   | 4         |
| 3.6.5     | Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă .....  | 8         |
| 3.6.6     | Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției .....  | 8         |
| 3.6.7     | Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....  | 9         |
| 3.6.8     | Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....   | 9         |
| 3.6.9     | Metode folosite în construcție/demolare .....   | 10        |
| 3.6.10    | Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....                                 | 10        |
| 3.6.11    | Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....  | 10        |
| 3.6.12    | Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....   | 10        |
| 3.6.13    | Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului .....   | 10        |
| 3.6.14    | Alte autorizații cerute pentru proiect .....  | 10        |
| <b>4</b>  | <b>Descrierea lucrărilor de demolare necesare</b> .....   | <b>20</b> |
| <b>5</b>  | <b>Descrierea amplasării proiectului</b> .....  | <b>20</b> |
| 5.1       | Distanța față de granițe .....  | 21        |
| 5.2       | Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural .....   | 22        |
| 5.3       | Hărți, fotografiile ale amplasamentului .....   | 22        |
| 5.4       | Amplasare în raport cu ariile protejate .....   | 23        |
| 5.5       | Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare .....  | 23        |
| <b>6</b>  | <b>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului</b> .....  | <b>24</b> |
| 6.1       | Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu .....   | 24        |
| 6.1.1     | Protecția calității apelor .....  | 24        |
| 6.1.2     | Protecția aerului .....   | 26        |
| 6.1.3     | Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor .....   | 27        |
| 6.1.4     | Protecția împotriva radiațiilor .....   | 27        |
| 6.1.5     | Protecția solului și a subsolului .....   | 27        |
| 6.1.6     | Protecția ecosistemelor terestre și acvatice .....  | 27        |
| 6.1.7     | Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....   | 27        |
| 6.1.8     | Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....              | 29        |
| 6.1.9     | Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase .....   | 31        |
| 6.2       | Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității .....  | 31        |
| <b>7</b>  | <b>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b> .....   | <b>31</b> |
| 7.1       | Impact potențial .....  | 31        |
| 7.2       | Schimbări climatice .....   | 32        |
| <b>8</b>  | <b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b> .....  | <b>35</b> |
| <b>9</b>  | <b>Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare</b> .....   | <b>37</b> |
| <b>10</b> | <b>Lucrări necesare organizării de șantier</b> .....  | <b>39</b> |
| <b>11</b> | <b>Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității</b> .....                          | <b>39</b> |
| <b>12</b> | <b>Anexe - piese desenate</b> .....   | <b>39</b> |
| <b>13</b> | <b>Relația proiectului cu ariile naturale protejate</b> .....   | <b>39</b> |
| <b>14</b> | <b>Relația proiectului cu apele</b> .....   | <b>39</b> |