



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

Propunerea privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în Raportul privind Impactul asupra Mediului și, în funcție de natura, dimensiunea și localizarea proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Romani – Iași – Frontieră” propus a fi amplasat pe teritoriul județelor Neamț și Iași,

Pentru elaborarea propunerilor privind aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului pentru proiectul „**Reabilitarea liniei de cale ferată Romani – Iași – Frontieră**” titular **Societatea Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.**, proiect propus a fi amplasat **pe teritoriul județelor Neamț și Iași** în funcție de natura, dimensiunea și localizarea proiectului, au fost luate în considerare prevederile Ordinului nr. 269/2020 privind aprobarea Ghidului General aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, și a altor Ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte și anume, Ghidul Metodologic pentru Etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului de la Capitolul 4.

Conform Deciziei Etapei de evaluare inițială nr. 51/14.04.2022 și Deciziei Etapei de încadrare nr. 23 din 28.02.2024 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Iași, proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat de autoritatea competentă pentru protecția mediului la Anexa 1, pct. 24 cu procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu se supune evaluării adecvate.

Conform Adresei nr. 2219/ET din 30.01.2024, Administrația Națională „Apele Române”, în calitate de autoritate competentă pentru gospodărirea apelor, în urma analizării informațiilor furnizate de titularul proiectului și a documentației tehnice de fundamentare a avizului de gospodărire apă, înregistrată FN/22.11.2023, decide că **proiectul nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).**

I. INFORMAȚII GENERALE privind proiectul:

Denumirea proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră”

Localizare:

Linia C.F. parcurge terenuri intravilane și extravilane pe teritoriul a 22 UAT -uri, dintre care:

- **4 pe teritoriul județului Neamț**
 - UAT Roman;
 - UAT Cordun;
 - UAT Săbăoani;
 - UAT Gherăești

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



- **18 pe teritoriul județului Iași**
 - UAT Iași;
 - UAT Pașcani;
 - UAT Târgu Frumos;
 - UAT Podu Iloaiei;
 - UAT Mircești;
 - UAT Hălăucești;
 - UAT Mogoșești-Siret;
 - UAT Stolniceni-Prăjescu;
 - UAT Ruginoasa;
 - UAT Heleșteni;
 - UAT Costești;
 - UAT Ion Neculce;
 - UAT Bălțați;
 - UAT Dumești;
 - UAT Lețcani;
 - UAT Miroslava;
 - UAT Holboca;
 - UAT Ungheni.

Traseul se învecinează cu UAT Valea Lupului, dar nu tranzitează teritoriul acesteia, tronsonul care se învecinează cu zonele locuite ale comunei Valea Lupului este situat pe teritoriul Municipiului Iași.

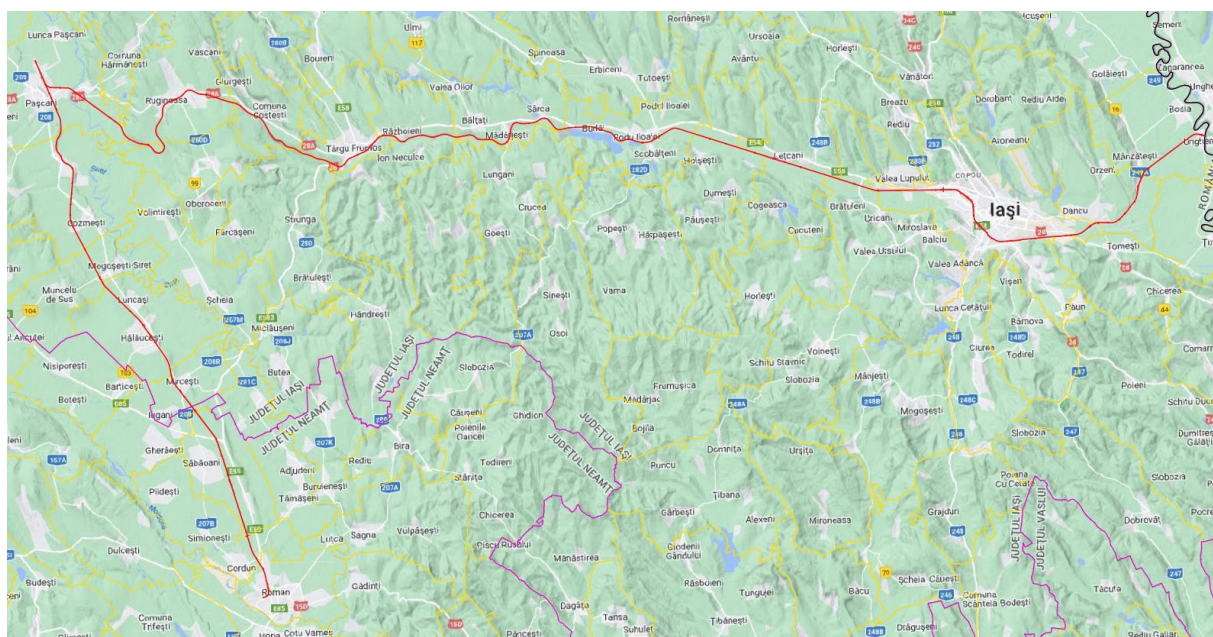


Figura nr 1. Localizarea amplasamentului



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

Titularul proiectului : **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.**

Persoană contact: **Ing. Florentin Trache, tel. 0723.389.379, e-mail: ftr@tpf.ro – Manager de Proiect adjunct**

Proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră" face parte din Master Planul General de Transport al României (MPGT) și este propus pentru finanțare din POIM 2014 – 2020, Axa Prioritară (AP) 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul, Obiectivul Specific (OS) 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală.

Linia de cale ferată Roman (Cap X) - Iași - Frontieră este parte a rețelei TEN-T, și a fost identificată și definită ca linie de cale ferată convențională care trebuie modernizată.

Linia de cale ferată Roman (Cap X) - Iași - Frontieră este situată pe ruta Coridorului IX Pan-European, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R. care este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele două coridoare centrale aflate pe teritoriul României și face legătura Coridorului Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) cu țările din Sud - Estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) și țările din Nord - Estul Europei (Republica Moldova, Ucraina, Rusia).

Proiectul are ca scop „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră”, cu o lungime de aproximativ 140 km, în vederea asigurării unui grad ridicat de siguranță a traficului feroviar.

Necesitatea reabilitării liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră se datorează următoarelor probleme/disfuncționalități:

- starea tehnică precară a liniei, datorită subfinanțării lucrărilor de întreținere și reparații;
- viteze reduse de circulație pentru trenurile de pasageri și marfă pe relația București – estul/nord-estul României;
- întâzieri în graficul de mers ca urmare a infrastructurii aflate într-o stare de degradare, vitezele comerciale inferioare vitezelor de proiectare pentru secțiunile considerate;
- cotă de piață scăzută a căii ferate între București și principalele localități situate pe linia de cale ferată Roman – Iași – Frontieră, pe acest coridor calea ferată nu este competitivă în concurența cu rețeaua rutieră;
- material rulant și facilități oferite în stațiile CF aflate într-o stare precară, ceea ce reprezintă o deficiență la nivelul întregii rețele feroviare naționale;
- grafic de mers ineficient, ceea ce conduce la o productivitate scăzută a personalului și a materialului rulant. Timpuri mari de întoarcere și tipare de oprire neregulate, ceea ce reprezintă o problemă generalizată la nivel național;
- fiabilitate scăzută și sisteme de semnalizare ineficiente;
- capacitate limitată și sisteme de semnalizare redundante.

Proiectul de reabilitare prevede următoarele categorii de lucrări:

- A. Lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente C.F.;
- B. Poduri, podețe, pasaje;
- C. Lucrări de consolidare;

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

- D. Lucrări de construcții civile;
- E. Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare;
- F. Lucrări de telecomunicații feroviare;
- G. Linie de contact, protecție instalații și energoalimentare;
- H. Lucrări de drumuri;
- I. Lucrări de colectare și scurgerea apelor;
- J. Treceri la nivel;
- K. Lucrări de protecția mediului;
- L. Rețele de utilități;
- M. Lucrări de demolare.

Valoarea estimată a investiției este de 5.000.000.000 lei fără TVA.

II. PROPUNERE PRIVIND ASPECTELE RELEVANTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARE TREBUIE DEZVOLTATE ÎN RAPORTUL PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

Structura *Raportului privind Impactul asupra mediului (RIM)* realizat pentru obținerea acordului de mediu pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră” va fi în conformitate cu informațiile solicitate de conținutul RIM prevăzut în Anexa nr. 4 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului respectiv cu cerințele privind conținutul RIM specificate în Capitolul 4.2.2 al Ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului aprobat prin Ordinul nr. 269/2020 și va include următoarele secțiuni principale:

1. Descrierea proiectului

- amplasamentul proiectului, cu reprezentarea spațială în cadrul hărților și a planurilor, întocmite la o scară la care se pot distinge elemente de interes, pe baza cărora se va identifica în mod clar zona de studiu și obiectivul propus;
- caracteristicile fizice ale întregului proiect, cu prezentarea detaliată a lucrărilor de construcții și demolări necesare, utilizarea terenurilor
- principalele caracteristici ale etapei de realizare, de funcționare și de dezafectare a investiției ce face obiectul proiectului - necesarul de energie și energia utilizată, natura și cantitatea materialelor și resursele naturale utilizate, inclusiv apa, terenurile, solul și biodiversitatea;
- o estimare, a deșeurilor și emisiilor preconizate - de exemplu, poluarea apei, aerului, solului și subsolului, zgomot, vibrații, lumină, căldură, radiații și altele, precum și cantitățile și tipurile de reziduuri produse pe parcursul etapelor de realizare, exploatare și dezafectare;
- Suprafața de teren ocupată temporar și definitiv de proiect, respectiv folosința actuală și cea planificată a terenului ocupat temporar și definitiv de proiect pe categorii de folosință (terenuri agricole/forestiere, industriale, comerciale, rezidențiale, recreative, arii naturale protejate, etc.), atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente, suprafața acestora, descrierea impactului asupra

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

arealelor afectate de proiect având în vedere folosința actuală a terenului, cu luarea în considerare inclusiv a suprafețelor ocupate de relocările de utilități și drumuri tehnologice/de întreținere, precum și drumurile aferente pentru conectarea la rețeaua rutieră existentă, drumurile care se vor moderniza la trecerile de nivel, etc;

- Numărul de organizări de șantier propus de titularul proiectului, suprafața ocupată, dotările necesare, descrierea celor mai bune locații identificate pentru amplasarea organizărilor de șantier – detaliat pentru fiecare organizare de șantier în parte;
- Justificarea proiectului și beneficiile realizării acestuia (ex.: reducerea emisiilor generate de traficul rutier prin preluarea îmbunătățirea condițiilor de trafic pe calea ferată, reducerea emisiilor generate de traficul feroviar urmare a electrificării unor tronsoane în prezent neelectrificate), beneficiile din punct de vedere al diminuării zgomotului, poluării factorilor de mediu, etc., durata realizării investiției și durata de folosință a investiției.

Descrierea proiectului, inclusiv mărime sau scară, lucrările propuse vor fi prezentate în detaliu sub formă de tabel.

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect și a cerințelor de amenajare și utilizare a terenurilor în timpul fazelor de construcție și exploatare, inclusiv, dacă este cazul a lucrărilor de demolare necesare, cuprinzând informații referitoare la amplasarea, concepția, dimensiunea și alte caracteristici relevante ale acestuia.

Descrierea caracteristicilor generale trebuie să cuprindă:

- Principalele elemente componente ale căii ferate:
 - Linia de cale ferată, cu mențiunea clară a zonelor unde se dublează calea ferată și lungimea căii ferate care se reabilitează;
 - Poduri /viaducte;
 - Spații de urgență precum și drumurile aferente pentru conectarea la rețeaua rutieră existentă;
 - Podețe, debitele proiectate și modul de dirijare al apelor;
 - Pasaje superioare/inferioare;
 - Treceri la nivel și drumurile din zona acestora care se vor moderniza;
 - Stațiile proiectate, dotările acestora și modul de asigurare al conexiunii cu alte căi de transport;
 - Lucrări de construcții civile și instalațiile aferente;
 - Lucrări de reabilitare/consolidare;
 - Soluțiile tehnice pentru realizarea lucrărilor prezentate;
 - Lucrări de colectare și scurgere a apelor;
 - Terasament și suprastructură;
 - Elementele de infrastructură ale căii ferate (compoziția terasamentului);

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

- Joncțiuni;
- Aparate de cale;
- Linia de contact, protecție instalații și energo-alimentare;
- Lucrări de semnalizare și centralizare feroviară;
- Lucrări de telecomunicații feroviare;
- Parcări;
- Spații pentru circulație pietonală;
- Relocări de drumuri;
- Relocări de utilități.

Dimensiunile lucrărilor descrise (suprafețe, lungimi etc.)

Categoriile și cantitățile de resurse naturale și materii prime necesare, estimarea cantităților necesare (agregate și minerale, apă, energie, inclusiv electricitate și carburanți ex.: motorină, lubrifianți, material lemnos, etc. pentru etapele de construcție/funcționare/dezafectare) prezentate în tabele distincte.

- Lucrări de demontare/demolare:
 - Suprastructură (șine, traverse, material mărunț de cale, piatră spartă);
 - Infrastructură (terasamente);
 - Lucrările de artă existente;
 - Aparate de cale și sistemul de comunicații feroviare; Stații feroviare și construcțiile civile aferente;
 - Estimarea cantităților elementelor dezafectate;
 - Modul de gestionare și eliminare al elementelor scoase din cale.
- Lucrări pentru siguranța populației și pentru protecția mediului:
 - Bariere de protecție;
 - Garduri/plase de siguranță la poduri /viaducte;
 - Ecrane de protecție și liziere de protecție, perdele forestiere;
 - Spații verzi;
 - Bariere fonice (panouri fonoabsorbante).
- Devierea sau modificarea lucrărilor de instalații feroviare și relocări de rețele de utilități edilitare;
- Lucrări de drumuri de întreținere;
- Descrierea lucrărilor de construcție: lucrări de dezafectare/demolare, excavații, captări sau transfer de apă, intervenții asupra lucrărilor de îmbunătățiri funciare, închideri de căi de transport terestre (căi ferate, drumuri);
- Organizări de șantier:
 - Amplasamentul, suprafața sau amplasamentele propuse considerate adecvate ținând cont de toate condițiile care trebuie respectate;
 - Distanța față de ariile naturale protejate, zone locuite, cursuri de apă;

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

- Număr de persoane/muncitori implicați în construcție;
- Modalități de transport/cazare de persoane și/sau echipamente/utilaje, bunuri sau materiale necesare;
- Depozitare temporară a bunurilor și materialelor necesare, în afara șantierului;
- Suprafața (terenul ocupat temporar, pe categorii de folosință a terenului);
- Construcții provizorii care vor trebui ridicate/asamblate pe amplasament: pentru cazarea muncitorilor pe perioade mai îndelungate, a bunurilor și materialelor, alte construcții temporare ca de exemplu cantine, birouri etc.;
- Descrierea modalităților de manipulare a materialelor pe amplasament (descărcare, încărcare, transport) cu indicarea cantităților și a frecvenței;
- Modalități de racordare la utilități alimentare cu apă/canalizare (menajeră și tehnologică, dacă este cazul), energie electrică și termică, după caz;
- Instalații pentru tratarea și/sau îndepărtarea efluenților lichizi;
- Prezentarea surselor potențiale de poluare și a instalațiilor de reducere și dirijare a emisiilor/Alte instalații pentru diminuarea emisiilor;
- Utilaje și echipamente prezente pe amplasamentul organizării de șantier,
- Managementul deșeurilor;
- Dacă este cazul, pot fi adăugate și alte detalii privind metodele de construcție adoptate pentru fiecare infrastructură și suprastructură a căii ferate.
- Descrierea activităților de închidere și remediere a amplasamentelor utilizate în etapa de construcție ca organizări de șantier sau depozite de materiale.

Descrierea proiectului în faza de exploatare:

- Principalele caracteristici în etapa de exploatare;
- Schimbări permanente ale folosinței terenurilor, factori de risc ce ar putea conduce la o poluare a solului (ex. scurgeri de produse lichide);
- Structura permanentă a traficului feroviar: frecvența de circulație a trenurilor, gabarit, viteză de circulație;
- Managementul de întreținere: reparații curente, intervenții în caz de urgență;
- Consumuri de energie electrică, combustibili, apă;
- Managementul deșeurilor.

Alte activități de dezvoltare:

Descrierea impactului cumulat / aspectelor de mediu cumulate cu alte lucrări de dezvoltare / infrastructură din vecinătatea limitelor proiectului.

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

2. O descriere a alternativelor realizabile (în termeni de concepție, tehnologie, amplasare, dimensiune și anvergură a proiectului) analizate de către titularul proiectului, relevante pentru proiectul propus, precum și caracteristicile specifice ale proiectului și indicarea principalelor motive care stau la baza alegerii făcute, inclusiv compararea efectelor acestora asupra mediului.

3. O descriere a aspectelor relevante ale stării actuale a mediului - scenariul de bază - și o scurtă descriere scurtă a evoluției sale probabile.

4. O descriere a factorilor susceptibili de a fi afectați de proiect: populația, sănătatea umană, biodiversitatea - de exemplu, fauna și flora, terenurile - de exemplu, ocuparea terenurilor, solul - de exemplu, materia organică, eroziunea, tasarea, impermeabilizarea, apa - de exemplu, schimbările hidromorfologice, cantitatea și calitatea, aerul, clima - de exemplu, emisiile de gaze cu efect de seră, impacturile relevante pentru adaptare, bunurile materiale, patrimoniul cultural, inclusiv aspectele arhitecturale și cele arheologice, și peisajul, și interacțiunea dintre aceștia.

5. O descriere a efectelor semnificative pe care proiectul le poate avea asupra mediului și care rezultă, printre altele, din:

- a) construirea și existența proiectului;
- b) utilizarea resurselor naturale, în special a terenurilor, a solului, a apei și a biodiversității;
- c) emisiile de poluanți, zgomot, vibrații, lumină, căldură și radiații, crearea de efecte negative și eliminarea și valorificarea deșeurilor; descrierea efectelor posibile ca urmare a dezvoltării/implementării proiectului ținând cont de hărțile de zgomot și de planurile de acțiune aferente acestora elaborate, după caz, pentru arealul din zona de influență a proiectului;
- d) riscurile pentru sănătatea umană sau pentru mediu;
- e) cumularea efectelor cu cele ale altor proiecte existente și/sau aprobate;
- f) impactul proiectului asupra climei (natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră) - și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice;
- g) tehnologiile și substanțele folosite.

6. O descriere sau dovezi ale metodelor de prognoză utilizate pentru identificarea și evaluarea efectelor semnificative asupra mediului, inclusiv detalii privind dificultățile întâmpinate.

7. O descriere a măsurilor avute în vedere pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau, dacă este posibil, compensarea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului identificate. Măsurile propuse vor fi prezentate în cadrul RIM.

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

8. O descriere a efectelor negative semnificative preconizate ale proiectului asupra mediului, determinate de vulnerabilitatea proiectului în fața riscurilor de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză.

Se vor identifica și descrie efectele potențial negative ale proiectului asupra mediului în fazele de construcție, exploatare și dezafectare asupra factorilor de mediu, după cum urmează (lista nu este exhaustivă):

- Solului și mediului geologic;
- Apă de suprafață și subterană;
- Calitatea aerului înconjurător;
- Zgomot și vibrații;
- Climă și schimbări climatice;
- Populație și sănătatea umană;
- Bunuri materiale (altele decât cele de patrimoniu);
- Patrimoniul cultural;
- Arii naturale protejate;
- Peisaj;
- Sinteza formelor de impact identificate, prezentată tabelar, împreună cu măsurile prevăzute în vederea reducerii impactului.

9. Un rezumat netehnic al Raportului privind Impactul asupra mediului care va include și concluziile studiului de evaluare adecvată și va exprima în limbaj netehnic informațiile furnizate în cadrul Raportului privind impactul asupra mediului și va respecta ordinea și titulatura capitolelor prezentate în raport.

10. O listă de referință care să detalieze sursele utilizate pentru descrierile și evaluările incluse în raport.

Raportul privind Impactul asupra mediului (RIM) va fi completat cu o secțiune de Anexe, care vor include: documente și acte de reglementare emise anterior de autoritățile competente (de exemplu Certificatul de Urbanism, punct de vedere AN Apele Române, etc.), documente de atestare a proprietății, plan de încadrare în zonă, plan de situație, piese desenate propunere proiect, precum și alte documente suport care să susțină și să detalieze informațiile prezentate în cuprinsul raportului.

Luând în considerare actele de reglementare și punctele de vedere mai sus menționate se propun următoarele aspecte relevante pentru protecția mediului care trebuie dezvoltate în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru acest proiect, pe baza etapelor și Listelor de control pentru stabilirea semnificației efectelor în etapa de definire a domeniului evaluării impactului.

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră”
Codificare DPM-20-R00

Contract Nr. 20/11.03.2020

Pentru elaborarea Raportului privind Impactul asupra Mediului a fost stabilită echipa de experți de mediu principali atestați conform art.12 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Echipă experți mediu

Ing. Ligia Milea

Ing. Alexandra Țigănilă

Ing. Dumitru Giani Apostol

Ing. Maricica Rotaru

Biolog Andreia Pașcu

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A.



Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

