



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 3955 / 01.07.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 105 / 01 . 07. 2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECTIA JUDETEANA DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR SI PODURILOR IASI** cu sediul în municipiul Iași, bld. Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 13, jud. Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 5200/02.05.2022, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 5597/09.05.2024 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 6637/03.06.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IASI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 07.06.2024, că proiectul **“Pod peste râul Bahlui de pe DJ 280C la km 1+377”** amplasat în sat Banu, comuna Dumești, județul Iași,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13 a).

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Podul asigura continuitatea drumului județean DJ 280 C peste râul Bahlui, și face legătura dintre DN 28 (Letcani) și Localitățile Banu și Dumesti. Podul a fost construit în anul 1981, în momentul de față podul aflându-se într-o stare avansată de degradare.

Pentru accesarea în siguranță a podului de către locuitorii zonelor respective, pentru asigurarea desfășurării transportului rutier în condiții de siguranță, precum și pentru intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri sau protecție civilă în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii, este necesară reabilitarea podului peste râul Bahlui pe DJ 280C, km 1+377.

Investitia va genera o serie de efecte pe termen lung:

- creșterea siguranței circulației autoturismelor;
- creșterea confortului;
- reducerea semnificativă a cantității de praf din aer;

- cantitatea de noxe emanate de mijloacele de transport;
- reducerea cantității de zgomot și de vibrații;

Lucrari proiectate:

Lucrari la nivelul infrastructurii:

- Se deviază albia scurgerii astfel încât să se asigure accesul la fiecare pilă și culee.
- Se execută lucrări de consolidare la nivelul blocului de fundației a ambelor pile: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, subzidirea fundațiilor.
- Se execută lucrări de reparații la nivelul elevației a ambelor culee și pile: demolarea stratului de beton degradat, închiderea și injectarea fisurilor, torcretarea acestora cu beton de clasa superioară armat cu plasa sudată.
- zonele cu beton degradat se curată după un contur regulat, armaturile corodate se sablaze și se pasivizează. Dacă este cazul armatura corodată se va înlocui/completa;
- demolarea dispozitivelor antiseismice din beton și montarea altora noi;
- adaptarea zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse;
- consolidarea sau reparația banchetelor de rezemare;
- pe toate suprafețele în contact cu mediul exterior se aplică o vopsea anticorozivă pentru beton;

Lucrari la nivelul suprastructurii:

- Se demolează calea pe jumătatea închisă circulației rutiere, inclusiv elementele prefabricate de trotuar.
- Se execută lucrări de reparații locale la fiecare fâșie cu goluri: demolarea stratului de beton degradat, curățarea de rugina a barelor de armatura corodate și pasivizarea lor, închiderea și injectarea fisurilor, refacerea secțiunii cu betoane speciale
- Se execută montarea conectori metalic la partea superioară a fâșii cu goluri.
- Se execută placa de suprabetonare odată cu grinda parapetului, la dimensiunile geometrice care să asigure realizarea unei zone carosabile de 7,80 m lățime și a două trotuare pietonale de 1,50 m lățime fiecare.
- pe toate suprafețele în contact cu mediul exterior se aplică o vopsea anticorozivă pentru beton.

Lucrari la nivelul caii pe pod:

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea caii pe pod.
- Se demolează calea pe zona carosabilă.
- Se montează parapete de siguranță pe grinda parapetului.
- Se execută dispozitivele de acoperire a rosturilor.
- Se execută hidroizolația pe pod și se asigură racordarea ei la grinda parapetului și la dispozitivele de acoperire a rosturilor;
- Se execută protecția hidroizolației pe pod - 3 cm - BA8;
- Se construiesc trotuarele pietonale - montare boruduri, beton de umplutura;
- Se execută îmbracamintea caii pe zona carosabilă și pe trotuarele pietonale.
- Se montează parapete de siguranță a circulației rutiere pe pod, de tip H4b zincate.
- Se montează cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.
- Se execută semnalizarea rutieră pe pod.

Lucrari la nivelul rampelor de acces:

- Se execută lucrări de refacere în întregime a șerturilor de con și a pereului de protecție.
- Se execută lucrări de reparații la nivelul rampelor de acces, zona carosabilă, acostamente, taluz terasamente pe o lungime de 25 m pe fiecare rampă.
- Se realizează racordarea acostamentelor de pe rampele de acces, cu trotuarele pietonale de pe pod.
- Se execută cașuri de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
- Se execută scări de acces sub pod a personalului de întreținere.
- Se montează parapetilor direcționali tip H4b pe ambele rampe de acces.
- Se execută semnalizarea rutieră pe rampele de acces.

Lucrari la nivelul albiei:

- albia raului Bahlui in sectiunea podului este colmatata, prezinta un proces de afuiere care a condus la coborarea etiajului si a talvegului cu cca. 1,0 m; albia a fost protejata cu un pereu din beton doar in zona podului care in prezent este distrus si degradat;
- se va curata albia cursului de apa Bahlui de vegetatie pe lungimea de 35 m in amonte si aval, precum si sub pod pe lungimea de 11,0 m;
- talvegul albiei cursului de apa Bahlui se amenajeaza pe toata deschiderea podului cuprinsa intre pilele podului, prin dispunerea in albie a unui strat din anrocamente din piatra. Anrocamentele din piatra se monteaza pe o lungime de 25,0 m amonte si aval precum si sub pod pe adancimea de 1,0 sub cota talvegului actual $H = 43,83$ mdMN;
- stabilitatea si protectia malurilor cursului de apa Bahlui se realizeaza cu geocelule cu grosimea de 20 cm asezate pe un strat din piatra sparta. Geocelulele se ancoreaza de o grinda din beton armat C30/37 cu ancore BST500C cu diametrul $D_n = 20$ mm. Etapele de executie sunt urmatoarele: executie profil taluz, montare geotextil cu rol de filtrare, montare geocelule, montarea ancorelor din BST500C cu $D_n = 20$ mm, executia stratului de pamant vegetal inierbat.

Din studiul hidrologic au rezultat urmatoarele date caracteristice:

- suprafata bazinului hidrografic in sectiunea de calcul: $F = 1181$ kmp;
- panta medie a cursului de apa: $i = 0,05$ %;
- coeficient de rugozitate a albiei $n = 0,04$;
- debitul maxim de verificare cu probabilitatea de depasire de 1%: $Q_{1\%} = 457,0$ mc/s;
- debitul maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%: $Q_{5\%} = 248,0$ mc/s;

Cotele caracteristice in sectiunea podului:

- cota talveg in sectiunea podului: 45,23 mdMN;
- nivelului apei corespunzator $Q_{5\%}$: $H_{5\%} = 48,53$ mdMN;
- nivelului apei corespunzator $Q_{1\%}$: $H_{1\%} = 50,11$ mdMN ;
- cota intrados grinda pod: 50,71 mdMN;
- cota cale de rulare pe pod: 51,80 mdMN;
- cota talveg: 43,83 mdMN;
- coordonate Stereo 70 in sectiunea de amplasare: $X = 679816.89$; $Y = 635272.67$

b) cumularea cu alte proiecte - Nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - Proiectul de investiție prevede utilizarea resurselor naturale în construcție: apă, agregate, energie electrică, combustibili;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construcție/funcționării obiectivului se vor depozita selectiv pe categorii de deșeu în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/ valorificare/eliminare;

e) poluarea și alte efecte negative:

- Emisiile de poluanți în aer vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare și funcționare a proiectului. Acestea vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă ;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice-Nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice-Nu este cazul. Emisiile de poluanți în aer vor fi prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire propuse prin proiect.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului, conform Conform Certificatului de Urbanism nr. 103/20.10.2021, terenul se află în satul Banu, comuna Dumești și are categorie de folosință - căi de comunicații și aparține domeniului public al județului Iași.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul

2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul

3) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - Nu este cazul;

7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* - local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*- Impact redus asupra mediului deoarece proiectul de investiție prevede măsuri pentru prevenirea poluării solului, aerului și apei;
- *Natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* - Impact redus în timpul realizării lucrărilor de construcții și în etapa de funcționare, deoarece lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol, dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* - redusă, prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare ce se vor aplica în conformitate cu proiectul propus, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție.
Impactul este reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-Ca urmare a măsurilor prevăzute de proiectul de investiție pentru prevenirea și reducerea pe cât posibil a oricărui efect advers asupra mediului, impactul cumulat asupra mediului și a sănătății populației cauzat de realizarea proiectului va fi redus.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat în satul Banu, comuna Dumești.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse a fi realizate raportate la starea corpurilor de apă Bahlui, (cod cadastral XIII.1.15.32.00.0, cod corp apă de suprafață ROLW13.1.15._B4), nu produc modificări semnificative ale elementelor hidromorfologice și de calitate ale acestora.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Prut

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă: Conform prevederilor Planului de Management actualizat în spațiul hidrografic Prut, Apa Râului Bahlui, prezintă o stare ecologică moderată.

Apa râului atinge starea chimică bună și își menține obiectivele de mediu preconizate; Lunca Bahlui și a afluenților săi ating o stare calitativă și cantitativă bună.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz: conform Planului de management.

IV. Condiții de realizare a proiectului, pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier Organizarea de șantier se va stabili, în amplasamentul analizat, asigurându-se:

- baracamente pentru vestiarele muncitorilor și pentru șeful punctului de lucru;
- grup sanitar;
- platformă temporară pentru depozitarea materialelor de construcții utilizate;
- zonă de lucru;
- spațiului pentru gararea utilajelor folosite la execuție;
- o platformă pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma executării;
- utilități (apă, canal, energie electrică) prin racord la rețelele existente în zonă;
- împrejmuire, iluminat nocturn, pază permanentă.

Organizarea de șantier se va realiza pe domeniul public al comunei Dumești. Alimentarea cu apă pentru personalul de execuție se va realiza printr-un bransament la rețeaua de apă potabilă existentă în zonă; vor fi prevăzute toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o unitate specializată, în baza unui contract încheiat în acest sens.

La predarea obiectivului de investiție, terenurile ocupate cu organizarea de șantier și cele din amplasamentul lucrărilor vor fi eliberate de materiale, readuse la stadiul inițial.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentarea cu apă - nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate - nu este cazul.

Energia electrică - se va asigura prin cooperare cu instalațiile existente în zonă.

Energia termică - nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevazute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prelabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor).

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 20/13.03.2023 emis de ANAR ABA Prut - Bârlad, Sistemul de Gospodărire al Apelor Iași sunt:

- Înainte cu 10 (zece) zile de începerea lucrărilor de execuție beneficiarul va transmite la S.G.A Iași graficul de desfășurare a lucrărilor pe faze de execuție, cu termene intermediare și finale, în care vor fi prevazute: *perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție în cazul înregistrării unor debite de viitura pe perioada execuției lucrărilor, responsabilități și termene de intervenție.*

- *Lucrările de amenajare a albiei cursului de apă Bahlui vor fi realizate astfel încât cota superioară a acestora să nu depășească nivelul talvegului actual al albiei cursului de apă, asigurând continuitatea curgerii apelor în albia minoră a acestuia.*

- *Racordarea secțiunii amenajate cu sectorul amonte și aval va fi realizată astfel încât să fie asigurată racordarea biefurilor amonte și aval, conectivitatea hidraulică longitudinală și transversală, precum și capacitatea de transport în albia minoră a cursului de apă Bahlui.*

- *La realizarea lucrărilor de stabilizare a malurilor râului Bahlui trebuie respectată continuitatea liniei malurilor existente.*

- *Lucrările de curățare a depunerilor aluvionare și vegetației din albia cursului de apă Bahlui se vor realiza astfel încât să nu fie favorizate eroziuni de mal sau talveg ori stagnarea locală a apei.*

- *Pământul rezultat din decolmatarea cursului de apă Bahlui va fi împrăștiat local.*

- *Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă necodificat Bazga, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.*

- Executia lucrarilor de construire a podului propus se va desfasura in afara perioadelor de ape mari.

- Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa in caz de necesitate (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, etc.), pe toata perioada de executie a lucrarilor.

- Lucrarile proiectate vor trebui sa asigure functionarea in siguranta a podului si sa nu genereze inundarea locala a terenurilor riverane.

- Beneficiarul avizului are obligatia ca pe perioada de executie a lucrarilor sa asigure scurgerea normala a apei in albia rîului Bahlui.

- Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, sau depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa.

- Pe toata perioada de promovare a investitiei, beneficiarul va efectua lucrari de curatare a albiei cursului de apă Bahlui de depunerile de deseuri existente, in zona podului cat si de eventualele materiale cazute accidental in albie in timpul realizarii lucrarilor.

- In cazul aparitiei unor modificari semnificative de solutii in etapa de elaborare a detaliilor de executie ori pe timpul realizarii lucrarilor, beneficiarul are obligatia de a le aduce la cunostinta emitentului prezentului aviz, in vederea stabilirii necesitatii modificarii avizului de gospodarire a apelor sau a emiterii unui nou aviz, dupa caz.

Beneficiarul are obligatia de a informa publicul privind intentia sa referitoare la investitia propusa conform prevederilor Ordinului M.M.G.A. nr. 1044/2005, *pentru aprobarea Procedurii privind consultarea utilizatorilor de apa, riveranilor si publicului la luarea deciziilor in domeniul gospodaririi apelor.*

2. Protectia calitatii aerului :

În perioada de executie a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întretinerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

3. Protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea/ limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se

interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare a obiectivului:

- Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Colectarea imediată, în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți și/ sau lubrifianți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată.
- Deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate în incinta parcării supraterane se vor gestiona ca deșeuri periculoase.
- Spațiile de parcare vor fi dotate cu materiale absorbante pentru colectarea în sistem uscat a eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere (carburanți și lubrifianți).

5.Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.

6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

Toate petițiile/reclamațiile referitoare la nerespectarea Ord. MS nr. 119- NORMA din 4 februarie 2014 vor fi soluționate de direcțiile județene de sănătate publică aflate în subordinea Ministerului Sănătății.

7.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Galea TEMNEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚIII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Camelia Pascariu