**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Nr. ................ / ....................

Decizia etapei de încadrare

“**REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ROMAN- IAȘI - FRONTIERĂ**”propus a fi amplasat pe raza județelor Neamț și Iași,

Proiect afișat pe site

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA**,** cu sediul în București, bdul Dinicu Golescu nr. 37, sector 1, înregistrată la APM IAŞI cu nr. 9642/21.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare,

***APM IAŞI decide***, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei CAT din data de 01.02.2024 că ***proiectul*** REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ ROMAN – IASI – FRONTIERĂ, propus a fi amplasat pe raza județelor Neamț și Iași**:**

* ***Se supune evaluării impactului asupra mediului;***
* ***Nu se supune evaluării adecvate;***
* ***Nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apă;***

***Justificarea prezentei decizii:***

***I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului****:*

***a)Proiectul se încadrează în prevederile*** Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului,anexa 1, pct. 24, „ Orice modificare sau extindere a proiectelor enumerate în prezenta anexă, în cazul în care modificarea sau extinderea întrunește ea însăși valorile de prag stabilite, după caz, în această anexă”.

b) punctele de vedere exprimate în scris de membrii reprezentanți în cadrul Comisiei de Analiză Tehnică, cu privire la prezentul proiect

c) justificarea în raport cu criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, din anexa nr. 3 a Legii 292/2018

***1. Caracteristicile proiectului:***

***a) Mărimea proiectului*** – Proiectul se desfășoară pe o distanță de 140 km, începând de la gara Roman până la PCTF Ungheni Prut. Proiectul se termină la limita podului Eiffel (respectiv 25 de m față de Râul Prut).

Din punct de vedere al dotărilor tehnice tronsonul Roman – Iași – Frontieră este împărțit în următoarele tronsoane:

* Roman – Pașcani (Magistrala 500), cu linie dublă, electrificată cu ecartament normal, în lungime de aproximativ 43 km
* Pașcani – Iași (Linie principala 610), cu linie dublă, electrificată cu ecartament normal, în lungime de aprox. 76 km
* Iasi – Nicolina (Magistrala 600), cu linie dublă, electrificată cu ecartament normal, în lungime de aprox. 2.2km
* Nicolina – Ungheni Frontieră (Linie principala 605), cu linie simplă în lungime de aprox. 19 km, electrificată până Stația Socola. De la Stația Socola cu linie simplă și neelectrificată.

**Tronson Roman – Pașcani**

Linia de cale ferată Roman – Pașcani are o lungime de 40.2 km, măsurați între axele clădirii de călători Roman și Pașcani. Lucrările de reabilitare din cadrul prezentului proiect se vor realiza între semnalul de intrare cap X al Stației Roman, respectiv **km 345+268** și semnalul de intrare cap Y Stația Pașcani, respectiv km **387+470**. Lungimea de linie în acest caz este de 42.2 km. Linia de cale ferată este dublă și electrificată.

**Tronson Pașcani – Iași - Frontieră**

Linia de cale ferată Pașcani – Iași - Frontieră are o lungime de cca. 97 km, măsurați între km 0+000 și axa clădire de călători Pașcani și Ungheni. Lucrările de reabilitare din cadrul prezentului proiect se vor realiza între km **000+000** al stației Pașcani și semnalul de intrare cap Y al haltei de mișcare Ungheni, respectiv km **429+000**. Lungimea de linie în acest caz este de cca. 97 km.

Linia este dublă și electrificată de la Stația Pașcani (km 0+000) până la Stația Socola (km 412+352). De la stația Socola (km 412+352) până la H.m. Ungheni Prut (km 429+025) linia este simplă și neelectrificată.

Proiectul se termină la limita cu podul Eiffel (respectiv 25 de m de Râul Prut).

**Tronson Roman – Iași - Frontieră**

Din punct de vedere administrativ linia c.f. este situată pe raza Sucursalei Regionale de Cale Ferată lași, iar din punct de vedere administrativ teritorial linia se desfășoară pe 2 județe:

* Județul Neamț: km 345+268 – 359+923
* Județul Iași: 359+923-387+468 si km 000+000 – km 429.053

Caracteristicile actuale ale liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră sunt:

* + lungime traseu cca. 140 km;
	+ linie dubla electrificată cu ecartament normal, aproximativ 120 km;
	+ linie simplă neelectrificată încălecată (ecartament normal + larg), aproximativ 20 km;
	+ staţii și halte dotate cu instalaţii CED CR-2 sau CED CR-3;
	+ treceri la nivel dotate cu IR, BAT sau SAT cu dependenţă în instalaţii SCB;
	+ suport de telecomunicaţii: traseu aerian FO km 345+268 – km 387+470 și km 0+000 – km 429+000;
	+ 17 puncte de secționare.
	+ 56 treceri la nivel
	+ 123 poduri/podețe

**Tipuri de lucrări prevăzute în proiect:**

1. **Lucrări de infrastructură şi suprastructură, terasamente c.f.**
2. **Poduri, podeţe, pasaje**
3. **Lucrări de consolidare**
4. **Lucrări de construcţii civile**
5. **Lucrări de semnalizări şi centralizări feroviare**
6. **Lucrări de telecomunicaţii feroviare**
7. **Linie de contact, protecție instalații și energoalimentare**
8. **Lucrări de drumuri**
9. **Lucrări de colectare şi scurgerea apelor**
10. **Treceri la nivel**
11. **Lucrări de protecţia mediului**
12. **Reţele de utilități**
13. **Lucrări de demolare.**

**Înființare a Linia nr. 3 Iași - Lețcani (tren metropolitan)**

Următoarele lucrări sunt prevăzute:

* reabilitarea liniei Antibiotice, care în prezent se racordează din stația Iași de la schimbătorul 2B Iași aflat la km 74+ 124, până la km 70+600 pe o lungime de 3524 m;
* introducerea unui schimbător de cale la km cf 70+600 care va asigura racordarea dintre linia Antibiotice (existentă) și linia nou construită;
* consolidarea liniei Antibiotice existente de la km 74+300 la km 70+600;
* construirea unei porțiuni noi de linie de la km 70+600 la km 61 +545, până la stația Lețcani (axul stației Lețcani este km 61 +545), paralel cu linia curentă Pașcani - Iași pe partea stângă a acesteia în sensul creșterii kilometrice în lungime de 9055 m;
* de la schimbătorul 2B stația Iași poziție km 74+124 până la km 70+600 sunt necesare lucrări de reabilitare sau extindere a trecerilor la nivel și a podurilor/podețelor;
* de la km 70+600 poziția kilometrică de unde se racordează linia nou construită până la stația Lețcani km 61 +545 sunt necesare lucrări noi de construire a lucrărilor de artă în dreptul celor existente la linia curentă și extinderea trecerilor de nivel și a terasamentelor, în lungime totală de 9055 m;
* în stația Lețcani sunt necesare lucrări de racordare a liniei noi create cu liniile din stație (creare diagonala, introducere de schimbătoare de cale) în funcție de configurația terenului și a stației

**Linia Socola - Ungheni (electrificare Socola - Cristești)**

Următoarele lucrări sunt prevăzute:

* construirea celei de-a doua linii ce va avea ecartament 1435mm, lângă linia încălecata existentă Socola - Ungheni Frontiera (ecartament 1520/1435);
* posibilitate construirii celei de 3-a linii (linie de cale largă în stația Ungheni) cu o lungime utilă de min. 700 m și introducerea în cale a schimbătoarelor de cale aferente;
* dublarea/extinderea (după caz) a lucrărilor de artă, trecerilor la nivel și a terasamentelor noi pe distanța Socola - Ungheni Frontieră;

**Poduri, podețe, pasaje**

Având în vedere existența unor deficiențe la majoritatea podurilor și podețelor existente și pasaje existente (deficiențe la: tablierele metalice, tablierele din beton, lipsa parapete, trotuare, la nivelul căii, la nivelul infrastructurii, racordării cu terasamentele, la nivelul albiei), este necesară realizarea unor poduri, podețe și pasaje noi, sau reabilitarea acestora.

**Lucrǎri de consolidare**

Lucrările de consolidare se vor executa în anumite zone pentru limitarea săpăturilor în terenuri stabile, pentru susținerea săpăturilor efectuate la piciorul taluzului stabil, limitarea amprizei lucrărilor, îmbunătățirea terenului de fundare și stabilității rambleului căii ferate prin realizarea următoarelor lucrări:

* ***Șanțuri ranforsate***
* ***Rigola prefabricată cu umăr și capac***
* ***Ziduri de sprijin din beton armat (ancorat)***
* ***Îmbunătățirea terenului de fundare***
* ***Sprijinire cu piloți forați D = 1080mm***
* ***Apărare de mal din anrocamente***
* ***Contrabancheta cu blocaj de anrocamente***

**Lucrări de construcţii civile**

Din punct de vedere al construcțiilor civile se propune consolidarea, refuncționalizarea, amenajări exterioare și interioare ale imobilelor, desființarea corpurilor de clădire anexe și construirea de module funcționale.

**Lucrări de semnalizări şi centralizări feroviare**

**Lucrări de telecomunicaţii feroviare**

**Linie de contact, protecție instalații și energoalimentare**

**Lucrări de drumuri**

Pentru asigurarea accesului la lucrare a utilajelor, transportul de materiale/deșeuri, precum și pe perioada de operare - pentru întreținerea căii, în lungul liniei c.f. sunt absolut necesare drumuri de întreținere (definitive). Aceste drumuri noi au fost proiectate în zonele unde nu exisă drumuri în lungul căii ferate

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Județ | Lungime drumuri noi de întreținere [m] | Suprafața [mp] |
| Neamț | 9.680m | 68.046mp |
| Iasi | 13.270m | 70.175mp |
| Total | 22.950m | 138.221mp |

**Lucrări de colectare şi scurgerea apelor**

Lucrările de colectare şi scurgerea apelor constau din:

* șanțuri de beton, pentru colectarea şi evacuarea apelor meteorice cu o lungime totală de cca. 78.800 m;
* drenuri longitudinale, pentru colectarea apelor subterane și de infiltrație pe o lungime de cca. 46.580 m;

**Treceri la nivel**

**Lucrări de protecția mediului**

Pentru protecția zonelor locuite învecinate căii ferate s-au prevăzut panourile fonoabsorbante. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate în județul Iasi.

Lungimea totală a panourilor fonoabsorbante prevăzute este de **21.180 ml + 52 suprapuneri x 5 ml = 21.440 ml**

**Zone cu risc de înzăpezire**

Pentru combaterea fenomenului de înzăpezire a căii ferate Roman – Iasi - Frontiera, perdelele naturale de protecție existente se vor dezvolta/îmbunătății, iar pe varianta locala de traseu se vor realiza perdele naturale de protecție noi. Suprafața totală a perdelelor naturale de protecție care se vor dezvolta este de circa **647.875mp.**

**Reţele de utilități:** pe tronsonul lucrărilor proiectate se întâlnesc rețele de utilității care vor fi protejate/relocate.

**Lucrări de demolare.**

***Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului*** Proiectul prevede la finalizarea realizării lucrărilor de construcţii realizarea de lucrări de refacere a zonelor afectate, de aducere a terenului neconstruit la starea iniţială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcţiile ecologice naturale.

***Lucrări necesare organizării de şantier***

Fiecare organizare de șantier va avea prevăzute grupuri sanitare mobile, spațiu pentru personal (container), zone pentru depozitare materiale de construcții (traverse, șine, piatră spartă, balast pentru substratul căii, utilaje de construcții.)

Pentru realizarea proiectului se vor amenaja organizări de șantier în următoarele localități:

Pe raza Județului Neamț

* Stația Roman

Pe raza Județului Iași:

* Stația Mircești
* Halta Pașcani Triaj
* Halta Costești Iași
* Stația Târgu Frumos
* Stația Lețcani
* Stația Iași
* Stația Cristești Jijia.

Organizările de șantier propuse au avut la bază necesitatea amplasării unui minim de locații posibile care să faciliteze și să reducă costurile de deplasare și logistică și au fost alese în funcție de căile de acces la liniile de cale ferată, la lucrări și de rețele de utilități din zonă(alimentare cu apă şi canalizare, energie electrică etc.). Alte criterii de care s-a ținut cont în alegerea amplasamentelor organizărilor de şantier au fost:

* să nu fie amplasate zone sensibile care ar putea fi afectate (arii naturale protejate, zone de protecţie sanitară, corpuri de apă, şcoli, spitale, zone de odihnă etc.)
* să nu se realizeze pe terenuri care să necesite defrișări, terenuri aparținând fondului forestier;
* să nu se realizeze în apropierea siturilor arheologice;
* să aibă disponibil suficient spaţiu pentru desfăşurarea activităţilor specifice şi pentru depozitare

Lucrările necesare organizării de şantier vor cuprinde:

* construcţii şi instalații care să contribuie la îndeplinirea obligațiilor de execuţie şi calitate, precum și pentru asigurarea controlului execuţiei proiectului;
* toate materialele, instalaţiile şi dispozitivele, sistemele de control necesare execuţiei, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru realizarea lucrărilor de artă (poduri, podeţe şi pasaje) s-au prevăzut platforme tehnologice amplasate în proximitatea lucrărilor. Pentru depozitarea materialelor necesare în etapa de construcție dar și a materialelor rezultate din etapa de realizare a proiectului se vor utiliza spaţiile existente în staţii, halte de mişcare sau puncte de oprire, acestea fiind delimitate strict în limita stabilită a proiectului. ucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde, în general, următoarele lucrări:

* curățarea terenului de vegetație de la nivelul solului, îndepărtarea și depozitarea stratului de pământ în vederea refolosirii acestuia
* delimitarea și împrejmuirea amplasamentului cu panouri de gard;
* pregătirea suprafeței platformei, nivelarea şi compactarea solului, așternerea unui strat de textil, strat de balastru, realizarea de platforme betonate etc;
* trasarea pe teren a amplasamentului construcţiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcări pentru vehicule şi utilaje;
* organizarea depozitelor de materiale şi deşeuri cu amenajarea corespunzătoare a spaţiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, şanţuri perimetrale pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale;
* amplasarea containerelor cu destinaţie de birouri, magazii, vestiare, laboratoare pentru materiale de construcţie;
* amplasarea staţiilor pentru fabricarea betoanelor;
* asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă potabilă, asigurarea colectării apelor uzate menajere şi a apelor pluviale potenţial contaminate;
* amplasarea pichetelor PSI şi semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
* asigurarea iluminării obiectivelor.

Asigurarea apei în scop igienico-sanitar, pentru stropirea amplasamentelor organizărilor de șantier, a drumurilor se va asigura din rețeaua publică locală sau din surse locale (puțuri cu alimentare cu apă). Se vor utilza în caz de necesitate cisterne pentru aducerea apei la zona de lucru. Alimentarea cu apă pentru personal se va realiza prin achiziționarea de apă îmbuteliată.

Apele uzate menajere de la containerele sanitare din cadrul oragnizărilor de șantier vor fi evacuate în bazine vidanjabile și vor fi vidanjate periodic, în baza contractelor deținute cu operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului.

Suprafețe noi ocupate cu organizarea de șantier, alte utilizări provizorii. Lucrări de reamenajare a terenurilor ocupate pe durata execuției lucrărilor de reabilitare:

Suprafața totală estimată ocupată temporar ≈ 100.000 mp, din care:

* circa 25.000 mp pentru organizările de șantier (8 organizări de șantier între cca. 1.000 – 5.000 mp / organizare de șantier);
* circa 50.000 mp pentru platformele tehnologice temporare la poduri/podețe;
* circa 25.000 mp pentru drumurile tehnologice temporare de acces la poduri/podețe

**Organizarea de șantier va cuprinde:**

* Barăci birouri (2 buc.), metalice, tip I.C.O.M. cu dimensiunile L= 6058 mm, l = 2438 mm, H = 2438 mm;
* Cabină WC și spălător (3 buc.);
* Parcare autoturisme- 3 locuri;
* Platformă pietruită/ betonată pentru depozitarea materialelor de construcție / parcare utilaje;
* Drum de acces temporar prevăzut la ieșirea în drumul existent cu rampă de spălare vehicule ce va avea și deznisipare;
* Automacarale; nu exista macarale fixe.

***b) Cumularea cu alte proiecte***– Nu este cazul

***c) Utilizarea resurselor naturale*** – In cadrul proiectului se vor folosi materialele si echipamentele caracteristice lucrarilor de constructii.

Resursele naturale utilizate in perioada de realizare a proiectului vor consta din: agregate (nisip, pietris), piatra precum si apa pentru udarea suprafetelor.

Apa utilizata va fi asigurata prin grija constructorului.

***d) C*antitatea și tipurile de deşeuri generate/gestionate*:***

In etapa de execuţie a proiectului vor fi generate următoarele tipuri de deşeuri:

| **Denumire deşeu** | **Cod deşeu** | **Cantitate estimată** | **Modul de gestionare** |
| --- | --- | --- | --- |
| Deșeuri municipale amestecate | 20 03 01 |  | Eliminare prin operatori economici autorizati |
| Beton (traverse beton elemente din beton demontate)  | 17 01 01 | 150000 buc | Tratare şivalorificare |
| Lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase (traverse de lemn) | 17 02 04\* | 400000 buc | Tratare şivalorificare energetică |
| Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 | 17 01 07 |  | Tratare şivalorificare |
| Sticlă, materiale plastice și lemn cu conținut de sau contaminate cu substanțe periculoase | 17 02 04\* |  | Tratare şiValorificare/ valorificare energetică |
| Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 | 17 03 02 |  | Valorificare |
| Amestecuri metalice ( șină, aparate de cale, etc) | 17 04 07 | 32000 t | Valorificare |
| Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 | 17 05 04 | 730000 mc | Decontaminare şi reutilizare ca material de umplutură la realizarea terasamentului |
| alte baterii și acumulatoare | 16 06 05 |  | Valorificare prin operatori economic autorizați |
| Componente periculoasedemontate din echipamentecasate | 16 02 15\* |
| anvelope scoase din uz | 16 01 03 |
| ambalaje de hârtie și carton  | 15 01 01 |  | Reciclare şiValorificare prin operatori economici autorizati |
| ambalaje de materiale plastice  | 15 01 02 |
| Ambalaje de lemn | 15 01 03 |
| Nămoluri de la separatoarele ulei/apă | 13 05 02\* |  | Valorificare prin operatori economic autorizațiValorificare prin operatori economic autorizațiValorificare prin operatori economic autorizați |
| Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere | 13 02 08\* |  |
| Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase | 08 01 11\* |  |

Atât in etapa de execuţie a proiectului cât şi în etapa de exploatare, se vor încheia contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate.

***e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort***:

Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluare din perioada de construcţie cu incidenţă asupra calităţii resurselor de apă sunt reprezentate de:

* lucrari de manipulare a materialelor de construcții. In cazul unor cantitati mari de pulberi, acestea pot fi antrenate de apele pluviale si conduse catre emisar/apa de suprafata din zona unde exista potential de acumulare generand modificarea turbiditatii apei si afectarea florei si faunei acvatice,
* traficul din santier, transportul materialelor de constructie,
* scurgeri accidentale de substante chimice, carburanti si uleiuri provenite de la functionarea utilajelor implicate in lucrarile de executie sau datorate manevrarii defectuoase a autovehiculelor de transport,
* manipularea si punerea in opera sau depozitarea necorespunzatoare a materialelor de constructie utilizate in executia lucrarilor, care pot ajunge in apele de suprafata prin antrenarea de catre apele pluviale;
* depozitarea si gestionarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de constructie;
* gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere rezultate la grupurile sanitare din cadrul organizarii de santier,
* spalarea utilajelor si a mijloacelor de transport in incinta organizarii de santier.

Apele pluviale care spala campul tehnologic (organizarea de santier) pot antrena, spre emisar particule impurificate datorita unor scurgeri accidentale de carburanti si/sau lubrifianti de la utilajele in functiune.

In situatia unei poluari accidentale cu carburanti se va interveni imediat pentru degajarea suprafetei afectate de poluare; materialul contaminat va fi colectat si depozitat in recipienti adecvati si predati unor societati specializate in vederea decontaminarii.

In perioada de exploatare sursele de poluare sunt reprezentate de apele uzate fecaloid-menajere generate la grupurile sanitare din stații, destinate publicului călător și personalului de operare din stații.

***Surse de poluare atmosferica. Impactul potenţial asupra aerului***

În timpul executiei lucrarilor, principalele surse de emisie atmosferica sunt reprezentate de:

1. Surse mobile
* circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea deșeurilor din zona de depozitare deșeuri, utilaje ce efectuează lucrări în perimetrul șantierului generează gaze de eșapament ce conțin pulberi, CO2, NOx și CO.
1. Surse nedirijate
	* emisii necontrolate de la operațiile de excavare, ce generează pulberi in suspensii și sedimentabile;
	* execuții de săpături, decopertări ale suprafețelor din zona amplasamentului investiției vor genera emisii de pulberi in suspensii;
	* manipularea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor poate genera emisii de pulberi.

***Sursele de zgomot şi de vibraţii***

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

-traficul in zona santierului, de pe drumurile de acces, spre si dinspre zonele de aprovizionare cu materiale de constructie,

-functionarea utilajelor (maşini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcţionarea motoarelor, manipularea şi transportul încărcăturilor.

În **etapa de funcționare**, principalele surse de zgomot sunt datorate în special traficului feroviar:

* motoarele locomotivelor;
* zgomotul de rulare;
* zgomotul aerodinamic.

**Sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime**

*In etapa de construcţie* sursele potenţiale de poluare/ degradare a solului vor fi reprezentate de:

* execuția lucrărilor de terasamente șilucrările de manevrare a solului pot genera particule de pământ care pot ajunge în apele de suprafaţă. Pulberile, în cantități mari, se pot acumula în cursurile de apă generând modificarea turbidităţii apei şi afectarea florei şi faunei acvatice;
* traficul din şantier, în zonele de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcţie (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
* scurgeri accidentale de substanţe chimice, carburanţi şi uleiuri provenite de la funcţionarea utilajelor utilizate în lucrările de construcţie sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
* manipularea şi punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuţia lucrărilor (beton, pământ, agregate etc)
* depozitarea şi gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcţie;
* gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de şantier;
* spălarea utilajelor şi a mijloacelor de transport la nivelul organizării de şantier
* traficul utilajelor de construcții și spălarea de către apele de precipitații a zonelor supuse lucrărilor.

Impactul asupra apelor pe perioada execuției proiectului este local, temporar și redus.

*In etapa de exploatare* sursele potenţiale de poluare vor consta în următoarele:

* poluanţii proveniţi din gazele de ardere precum CO, NOx, SO2, PM10 şi metalele grele rezultate de la motoarele termice ale locomotivelor, depuşi la nivelul solului sub formă de pulberi sedimentabile.
* spălarea şi antrenarea de către precipitaţii a particulelor solide şi a altor compuşi solubili depuşi pe terasamentul căii ferate, precum metale grele şi hidrocarburi scurgeri accidentale provenite de la garniturile de tren (ulei, carburanţi);
* scurgerea accidentală a unor mărfuri periculoase transportate în trenurile de marfă;
* evacuarea neconformă a apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare din clădirile de călători;
* depozitarea şi gestionarea necorespunzătoare a deşeurilor rezultate în urma activității.

***Impactul asupra biodioversitatii***

Față de tronsonul de cale ferată ce face obiectul modernizării și reabilitării au fost identificate următoarele arii naturale protejate, situate la o distanță de cel mult 5 km:

• Râul Moldova între Tupilați și Roman (SiteCode: ROSCI0364) – 1 km;

• Râul Siret între Pașcani și Roman (SiteCode: ROSCI0378) - cea mai mică distanță față de arie este 0,3 km. Calea ferată supratraversează râul Siret la aproximativ 2 km față de limita nordică a ariei protejate;

• Lunca Siretului Mijlociu (SiteCode: ROSPA0072) – cea mai mică distanță de amplasament fiind la aproximativ 1km;

• Lunca Mircești (SiteCode: ROSCI0107) declarată în 2020 ca arie naturală protejată, este situată la distanța de aproximativ 3 km față de linia de cale ferată;

• Acumulările Sârca - Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150).- Calea ferată este învecinată de o parte și de alta de cele 2 secțiuni ale ariei protejate Sârca - Podu Iloaiei, pe o distanță de circa 9,2 km;

• Spinoasa (SiteCode: ROSCI0438) – la aproximativ 3,4 km de amplasament;

• Sărăturile din Valea Ilenei (SiteCode: ROSCI0221) – situată la 0,6 km de amplasament;

• Dealul lui Dumnezeu (SiteCode: ROSCI0058) – situat la aproximativ 3,8 km de amplasament;

• Valea lui David (SiteCode: ROSCI0265) – situată la aproximativ 1,3 km;

• Pădurea Uricani (SiteCode: ROSCI0181) – situată la aproximativ 2,7 km de amplasament;

• Râul Prut ( SiteCode: ROSPA0168, ROSCI0213) față de care proiectul de reabilitare se apropie până la o distanță de circa 25 m, fără a se intersecta cu aria protejată.

Având în vedere că tronsonul de cale ferată supus reabilitării și modernizării este un tronson deja existent, impactul potenţial asupra florei şi faunei din zonă din perioada de execuţie se va manifesta local, cu caracter temporar şi se va datora în special de emisiilor atmosferice, zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele, echipamentele și mijloacele de transport folosite, efectelor determinate de necesitatea utilizării unor suprafațe de teren pentru ocuparea cu organizarea de șantier și pentru depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor generate/gestionate**.**

**Situl** **ROSPA0150 – Acumulările Sârca - Podu Iloaiei** este situat in sudul Câmpiei Jijiei-Bahlui (parte a Câmpiei Jijiei) şi în lungul râului Bahlui, ocupand lunca acestuia. Aspectul său tentacular include versantii ocupați de habitate de pajişte şi de tufărișuri, în timp ce suprafata luncii Bahluiului şi parte din luncile afluenților sai este ocupată de habitate generate de prezenta apei (stufarişuri, papurişuri, pajisti mezohigrofile şi luciu de apă). Sito este important pentru pasajul speciilor de păsări acvatice. In perioada de cuibărit important pentru colonia mixta de stare de noapte *(Nyctycorax manycticorax*), egreta mică (*Egretta garzetta*), de asemenea pentru eretele de stuf (*Circus aeruginosus*) şi colonie de chirighița cu obraji albi (*Chlidonias hybrida*).

Situl Natura 2000 ROSPA0150 Acumulările Sârca - Podu Iloaiei are o suprafață de 1.928,80 hectare. Pentru situl Natura 2000 ROSPA0150 Acumulările Sârca - Podu Iloaiei nu a fost elaborat Plan de Management.

***Specii de interes comunitar*** (enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE): *Alcedo atthis, Anas clypeata, Anas crecca, Anas platyrhynchos, Anas querquedula, Anser albifrons, Aythya ferina, Aythya nyroca, Buteo rufinus, Chlidonias hybridus, Ciconia ciconia, Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Circus aeruginosus, Circus cyaneus, Crex crex, Cygnus cygnus, Cygnus olor, Egretta garzetta, Falco columbarius, Flaco vespertinus, Gallinago gallinago, Haliaeetus albicilla, Laninus collurio, Nycticorax nycticorax, Pandion haliaetus, Philomachus pugnax*.

Conform Notei nr. 260377/BT/08.11.2021 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservarea a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSPA0150 Acumulările Sârca – Podul Iloaiei**, au fost stabilite obiective de conservare la nivel de sit pentru următoarele specii:

1. Specii incluse în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC:

* Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate acvatice deschise: A229 *Alcedo atthis*; A060 *Aythya nyroca*; A196 *Chlidonias hybridus*; A038 *Cygnus cygnus*; A068 *Nycticorax nycticorax*;
* Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de stufărișuri: A081 *Circus aeruginosus*; A026 *Egretta garzetta*; A151 *Philomachus pugnax*;
* Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate terestre: A403 Buteo rufinus; A122 Crex crex; A075 Haliaaeetus albililla; A094 Pandion haliaetus; A031 Ciconia ciconia; A030 Ciconia nigra; A080 Circaetus gallicus; A082 Circus cyaneus; A097 Falco vespertinus; A098 Falco columbarius; A338 Lanius collurio;

2. Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise care nu sunt incluse în Anexa I a Directivei Păsări:

* Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate acvatice: A056 Anas clypeata; A052 Anas crecca; A053 Anas platyrhynchos; A055 Anas querquedula; A041 Anser albifrons; A059 Aythya ferina; A036 Cygnus olor;
* Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate de stufăriș: A153 Gallinago gallinago

Atingerea parametrilor de menținere sau îmbunătățire a stării de conservare implică aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

* Respectarea restricțiilor în zonele ripariene;
* Managementul deşeurilor în zonele umede;
* Garantarea protejării locurilor de cuibărire şi de hrănire
* Întreținerea şi restaurarea pădurilor aflate în vecinătatea habitatelor acvatice și a vegetației ripariene;
* Respectarea restricțiilor în zonele ripariene și costiere, inclusiv ale celor care se referă la construcții;
* Menţinerea şi conservarea stufärişurilor întinse cu apă permanentă ca habitat caracteristic;
* Interzicerea incendierii stufului;
* Incurajarea folosirii produselor agrochimice selective şi cu toxicitate redusă pe terenurile din vecinătate;
* Încurajarea măsurilor de evitare a secării și a schimbării artificiale bruşte a regimului de ape din zonele umede;
* Inventarierea zonelor de reproducere actuale și potențiale;
* Interzicerea distrugerii cuiburilor ocupate;
* Considerarea necesității de restabilire a unor locuri potrivite pentru cuibărire şi menţinerea acestora;
* Instalarea de platforme artificiale pe stâlpii rețelelor de tensiune medie şi izolarea rețelelor electrice;
* Asigurarea resurselor de hrană şi întreținere corespunzătoare a zonelor învecinate de site-urile de reproducere;
* Stoparea folosirii ilegale a momelilor otrăvite;
* Menţinerea şi dezvoltarea unui peisaj de tip mozaic;
* Menţinerea şi accentuarea coridoarelor între zonele de pajişti spontane incluzând şi arbori, linii de arbori şi grupuri de arbori neproductivi dispersate;
* Menţinerea miriştilor şi interzicerea arderii acestora; menținerea managementului adecvat al miriştii în zonele unde a fost efectuat traditional;
* Garantarea securității păsărilor prin managementul cablurilor de telecomunicaţie sau de transport al energiei;
* Oprirea vânătorii în zonele unde sunt identificate cuiburi;
* Monitorizarea şi evitarea capturării ilegale şi distrugerii cuiburilor;
* Instalarea cuiburilor artificiale in habitate adecvate specie.

Pe baza datelor de mai sus a rezultat că aria naturală de interes comunitar **ROSPA0150 – Acumulările Sârca – Podu Iloaiei** reprezintă o zonă de împerechere și de cuibărit pentru o serie de specii periclitate, cum ar fi *Alcedo atthis*, *Anas clypeata*, *Anas querquedula*, *Aythya ferina*, *Ciconia nigra*, *Falco vespertinus*, *Gallinago gallinago* și *Philomachus pugnax*.

**Ținând seama de datele de mai sus, pe lângă măsurile de conservare stabilite conform Notei nr. 260377/BT/08.11.2021, general obligatorii pentru orice proiect de investiții ce ar putea interfera cu situl ROSPA 0150, lucrările de reabilitare pe tronsonul Sârca – Podu Iloaiei se vor desfășura în afara perioadelor de împerechere și cuibărit, respectiv în perioada Septembrie – Februarie.**

**Situl** **ROSPA0168 – Râul Prut** este localizat pe granita României cu Republica Moldova, pe toată lungimea de graniță aferentă judeţelor laşi şi Vaslui. Situl cuprinde partea românească a râului Prut şi zona inundabilă a acestuia, împreună cu vegetația ripariană terenurile agricole din imediata apropiere a albiei.

Limita ariei protejate este corelată cu albia minoră a Prutului şi include zonele de mal adiacente. Aria este amplasată în albia minoră şi cea majoră a râului Prut; este sedimentară, de vârsta holocenului superior. Aspecte hidrologice: râu îndiguit; prin barajul Stânca - Costești se reglează debitul, evitându-se inundaţiile.

Zona este deosebit de importantă pentru pasajul şi iernarea populaţiilor speciilor de păsări acvatice. Are rol de coridor de migrație în special pentru păsările acvatice. Importantă şi pentru populația cuibăritoare de pescărel albastru (*Alcedo atthis*), sfrâncioc roşiatic (*Lanius collurio*), sfrâncioc cu fruntea neagră (*Lanius minor*) barză albă (*Ciconia ciconia*), chirighiță cu obraji albi (*Chlidonias hybrida*), erete de stuf (*Circus aeruginosus*), dumbrăveancă (Coracias garrulus), codalb (Haliaeetus albicilla) şi stârc de noapte (Nycticorax mycricora).

Situl Natura 2000 ROSPA0168 Râul Prut are o suprafață de 7.659,20 hectare.

Pentru situl Natura ROSPA0168 Râul Prut nu a fost elaborat Plan de Management.

Conform Notei nr. 21906/BT/21.12.2022 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservarea a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSPA0168 Râul Prut, au fost stabilite obiective de conservare la nivel de sit pentru următoarele specii:

1. Specii de păsări din Anexa 1:

* Menținerea stării de conservare pentru specii dependente de habitate acvatice deschise: A229 *Alcedo atthis*, A396 *Branta ruficollis*, A196 *Chlidonias hybridus*; A038 *Cygnus cygnus*; A002 *Gavia arctica*, A023 *Nycticorax nycticorax*;
* Menținerea și îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate litorale (zone de mal cu apă puțin adâncă): A166 *Tringa glareola*;
* Menținerea stării de conservare pentru specii dependente de habitate de stufăriș:
A027 *Egreta alba*, A026 *Egretta garzetta*;
* Menținerea stării de conservare pentru specii dependente de habitate terestre: A403 *Buteo rufinus*, A122 *Crex crex*, A075 *Haliaeetus albicilla*, A094 *Pandion haliaetus*, A031 *Ciconia ciconia*, A030 *Ciconia nigra*, A080 *Circaetus g*allicus, A081 *Circus aeruginosus*,
A082 *Circus cyaneus*, A231 *Coracias garrulus*, A238 *Dendrocopos medius*,
A429 *Dendrocopos syriacus*, A236 *Dryocopus martius*, A097 *Falco vespertinus*,
A098 *Falco columbarius*, A338 *Lanius collurio*, A339 *Lanius minor*, A234 *Picus canus*, A307 *Sylvia nisoria*;

2. Specii de păsări care nu sunt incluse în Anexa 1:

* Îmbunătățirea stării de conservare pentru specii dependente de habitate acvatice deschise: A052 *Anas crecca*, A053 *Anas platyrhynchos*, A067 *Bucephala clangula*.

Atingerea parametrilor de menținere sau îmbunătățire a stării de conservare implică aplicarea următoarelor măsuri minime de conservare:

* Evitarea folosirii semințelor tratate în vecinătatea zonelor umede; încurajarea producției organice;
* Încurajarea folosirii produselor agrochimice selective şi cu toxicitate redusă;
* Menținerea de fâşii necultivate de minimum 1,5 m între terenurile cultivate şi zonele umede, unde folosirea chimicalelor este strict interzisă;
* Respectarea restricţiilor în zonele ripariene şi costiere, inclusiv a celor care se referă la construcții;
* Evaluarea nivelului de poluare a zonei umede și executarea programelor destinate îmbunătățirii calității apei;
* Măsuri de management pentru vegetația palustră, cu scopul de a menține sau de a reface vegetația a un nivel ecologic optim;
* Managementul deșeurilor şi al apelor uzate în zona habitatelor importante pentru specie;
* Managementul nivelului de apă din rezervoare, în acord cu necesitățile ecologice ale speciei;
* Garantarea protejării locurilor de cuibărire și de hrănire;
* Inventarierea zonelor de reproducere actuale și potențiale;
* Crearea insulelor pentru reducerea riscului ridicat de predare și creșterea succesului de reproducere în zonele umede artificiale sau semi-naturale;
* Elaborarea și implementarea planurilor de management pentru sărăturile active și abandonate care determină un regim de apă (ciclu inundare-uscare) corespunzător necesitaților ecologice ale speciei;
* Întreținerea și restaurarea pădurilor aflate în vecinătatea habitatelor acvatice şi a vegetației ripariene;
* Menţinerea şi conservarea stufărişurilor întinse cu apă permanentă ca habitat caracteristic;
* Interzicerea incendierii stufului;
* Incurajarea măsurilor de evitare a secării şi a schimbării artificiale bruste a regimului de ape din zonele umede;
* Interzicerea înlocuirii pășunilor cu terenuri arabile;
* Interzicerea incendierii pajiștilor;
* Interzicerea utilizării pesticidelor și interzicerea aplicării tratamentelor chimice, cu excepția cazurilor dovedite de gradații sau defolieri și doar In cazul ineficienței sau imposibilității aplicării altor tipuri de tratamente, biologice, integrate etc;
* Interzicerea instalării panourilor fotovoltaice pe suprafețele de pajiști;
* Combaterea braconajului;
* Coroborarea şi armonizarea lucrărilor prevăzute de amenajamentele silvice;
* Menținerea unor pâlcuri de arbori maturi şi parțial debilitați în permanență pe suprafața subparcelelor silvice (in făgete 5-7 arbori/hectar iar în cvercince sau amestecuri de cvercinee 4-5 arbori/hectar);
* Reglementarea activităților de curățare a pajiștilor in conformitate cu numărul de specii/arbuști necesar la hectar;
* Păstrarea unui procent de 10-20% de tufişuri sau grupuri/ benzi de tufișuri răsfirate pe pășuni/fânețe;
* Păstrarea arborilor izolați în habitatele deschise;
* Interzicerea distrugerii cuiburilor ocupate;
* Inventarierea zonelor de reproducere actuale şi potențiale;
* Interzicerea monoculturilor agricole pe suprafețe mari, fără fâșii cu vegetație nativă și fără irigații;
* Interzicerea suprapăşunatului;
* Menținerea suprafețelor de pajiști umede şi interzicerea drenajului acestora.

**Ținând seama de datele de mai sus, pe lângă măsurile de conservare stabilite conform Notei nr. 21906/BT/21.12.2022, general obligatorii pentru orice proiect de investiții ce ar putea interfera cu situl ROSPA0168, lucrările de reabilitare între halta Ungheni Prut și limita proiectului se vor desfășura în afara perioadelor de împerechere și cuibărit, respectiv în perioada Septembrie – Februarie.**

**Situl ROSCI0213 Râul Prut**

Situl Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut are o suprafață de 10.583,40 hectare.

Pentru situl Natura 2000 ROSCI0213 Râul Prut a fost elaborat Plan de Management.

Conform Notei nr. 21906/BT/21.12.2022 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservarea a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0213 Râul Prut, au fost stabilite obiective de conservare la nivel de sit pentru următoarele obiective de interes comunitar:

A. Habitate de interes comunitar:

− 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*;

− 3160 Lacuri și iazuri distrofice naturale;

− 3270 Rauri cu maluri namoloase, cu vegetatie din *Chenopodion rubri p.p*. si *Bidention p.p.*;

− 6430 Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la campie si din etajul montan pana in cel alpin;

− 6510 Fânețe de joasa altitudine (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*);

− 91F0 Păduri mixte de lunca de *Quercus robur*, *Ulmus laevis* si *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia* din lungul marilor rauri (*Ulmenion minoris*).

B. Specii de interes comunitar (enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE): *Lutra lutra, Myotis myotis, Spermophilus citellus, Bombina bombina, Aspius aspius, Cobitis taenia Complex, Gymnocephalus schraetzer, Misgurnus fossilis, Pelecus cultratus, Rhodeus amarus, Romanogobio kesslerii, Romanogobio vladykovi, Zingel streber*.

Pentru situl ROSCI0213 Râul Prut setul minim de măsuri speciale de protecție și conservarea a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor include:

1. Tipuri de habitate prezente în sit:

* Menținerea stării de conservare pentru:
* 3150 Lacuri eutrofe naturale cu vegetație tip *Magnopotamion* sau *Hydrochaarition*;
* 3160 Lacuri distrofe și iazuri;
* 3270 Râuri cu maluri nămoloase cu vegetație de *Chenopodion rubri* și *Bidention*;
* 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin;
* 6510 Pajiști de altitudine joasă (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*);
* 91F0 Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis; Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmenion minoris);

2. Tipuri de specii prezente în sit:

* Menținerea stării de conservare pentru: 4027 *Arytrua musculus*; 1130 *Aspius aspius*;
6963 *Cobitis taenia*; 5339 *Rhodeus sericeus amarus*; 5329 *Romanogobio vladykovi*; 6143 *Romanogobio kessleri*; 1145 *Misgurnus fossilis*; 2522 *Pelecus cultratus*; 1160 *Zingel streber*; 1159 *Zingel zingel*; 1188 *Bombina bombina*; 1220 *Emys orbicularis*; 1324 *Myotis myotis*; 1335 *Spermophilus citellus*; 1355 *Lutra lutra*;
* Îmbunătățirea stării de conservare pentru: 1428 *Marsilea quadrifolia*; 1157 *Gymnocephalus schraetzer*.

**Proiectul se limitează până la o distanță de 25 m față de limita sitului. În cadrul proiectului nu se prevăd intervenții asupra habitatelor și nu au fost identificate posibile impacturi asupra speciilor protejate. Prin urmare nu se estimează un impact al proiectului, în perioada de execuție, asupra ariei ROSCI0213 – Râul Prut**

***f) Riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:***

Evaluarea expunerii la diverse riscuri s-a realizat pe baza datelor existente privind situația actuală (anul 2023), a datelor istorice privind riscurile climatice, ținând cont şi de frecvența/ intensitatea riscurilor climatice, precum şi pe prognoze de evoluție viitoare pentru riscurile climatice analizate pe durata de viață a componentelor prolectului feroviar (20-75 de ani).

Variabilele climatice relevante sunt:

Riscuri primare: temperaturi medii anuale și extreme ridicate; precipitaţii medii anuale și abundente (extreme); viteze medii şi extreme ale vântului; umiditate; zăpadă; ploaie înghețată - frozen rain; radiație solară.

Riscuri secundare: furtuni (tornade); inundații, alunecări de teren/eroziunea solului, secetă, incendii de vegetație.

Evaluarea riscului s-a realizat pentru variabilele climatice identificate că ar putea genera o vulnerabilitate medie şi mare în condiții viitoare pentru proiectul propus.

Evaluarea riscului a presupus evaluarea probabilității de apariție și a gravității efectelor asociate hazardelor enunțate mai sus. Pentru hazardele identificate, riscul rezultat este mare, mediu sau redus.

Măsurile de adaptare identificate şi implementate în cadrul proiectului sunt:

* pentru riscurile asociate temperaturilor extreme ridicate, au fost propuse următoarele măsuri pentru adaptarea căii de rulare a trenurilor la variabilele climatice:
	+ folosirea şinei de tip 60E1 din:
		- oțel marca R260, cu intervalul de duritate între 260+300 HBW, carbon-mangan (C-Mn), netratat termic;
		- oțel marca R350 HT, cu intervalul de duritate Intre 350-390 HBW, carbon-mangan (C-Mn), tratat termic.
	+ şină cu prindere elastică pe traverse de beton;
* pentru riscurile asociate precipitaţiilor abundente extreme şi inundații: lucrări de colectare, drenare şi evacuare rapidă a apelor meteorice (şanţuri de beton, drenuri longitudinale), podurile/podețele/pasajul inferior au fost dimensionate hidraulic pentru un debit maxim cu asigurarea de 1% avizat de INHGA, asigurându-se o cotă a nivelului pentru apele extraordinare Q1%;
* pentru riscurile asociate alunecărilor de teren/eroziunea solului: lucrări de consolidări şi consolidarea/armarea terasamentului cf. cu geogrilă dispusă peste geotextil în baza substratului căii;
* dezvoltarea/îmbunătățirea perdelelor naturale existente şi a celor noi, amenajarea de spații verzi în stațiile C.F. şi haltele de mișcare.

***2. Localizarea proiectului*** Lucrările sunt prevăzute pe amplasamentul actual al tronsonului de cale ferată Roman – Pașcani – Iași – Ungheni Prut, pe raza județelor Neamț (4 UAT-uri: Roman, Cordun, Săbăoani, Gherăești) și Iași (18 UAT-uri: Iași, Pașcani, Târgu Frumos, Podu Iloaiei, Mircești, Hălăucești, Mogoșești-Siret, Stolniceni-Prăjescu, Ruginoasa, Heleșteni, Costești, Ion Neculce, Bălțați, Dumești, Lețcani, Miroslava, Holboca, Ungheni).

Folosința actuală: teren construit.

Categoria de folosință: căi ferate. Destinația conform PATJ: cale ferată. Sunt admise lucrări de utilitate publică, sunt interzise lucrări de terasament ce pot afecta proprietățile învecinate

Suprafața totală estimată ocupată definitiv este de 4.088.874 mp (cca. 409 ha), din care suprafața pe amplasament:

* Existent: 3.376.501 mp, 338 ha (cca. 83% pe amplasament existent);
* Nou: 712.373 mp, 71 ha (cca. 17% pe amplasament nou).

Suprafața totală estimată ocupată temporar= 100.000 mp, din care:

* circa 25.000 mp pentru organizările de şantier;
* circa 50.000 mp pentru platformele tehnologice temporare la poduri/podețe;
* circa 25.000 mp pentru drumurile tehnologice temporare de acces la poduri/podețe.

Suprafață estimată spații verzi amenajată în stațiile c.f.: = 20.000 mp

Număr de locuri de parcare (dacă este cazul): cca. 300 locuri de parcare.

Capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

a) zonele umede – Linia de cale ferată Roman – Pașcani – Iași – Ungheni Prut traversează un număr de 9 cursuri de apă, și anume: pârâul Sodomeni, râul Siret, pârâul Hărmănești, scurgere de apă necadastrată, râul Bahlui (3 traversări), pârâul Hoisești (2 traversări), pârâul Lupului, pârâu necadastrat, râul Jijia.

b) zone costiere – nu este cazul

c) zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate – Proiectul nu se suprapune peste arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional, dar se învecinează cu situl de importanță comunitară ROSPA0150 Acumulările Sârca – Podu Iloaiei pe o distanță de circa 9,2 km. De asemenea, limita de final a proiectului este situată la o distanță de circa 25 m față de siturile ROSCI0213 Râul Prut și ROSPA0168 Râul Prut, la limita podului Eiffel.

f) zonele de protecţie speciale- nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţia în vigoare au fost deja depăşite –nu este cazul;

h) ariile dens populate - Cele mai importante UAT-uri traversate de linia de cale ferată Roman – Pașcani – Iași – Ungheni Prut sunt:

* Roman cu o populație de 48.644 locuitori în 2021;
* Pașcani cu o populație de 30.766 locuitori în 2021;
* Târgu Frumos cu o populație de 9.597 locuitori în 2021;
* Podu Iloaiei cu o populație de 8.992 locuitori în 2021;
* Lețcani cu o populație de 6.845 locuitori în 2021;
* Valea Lupului cu o populație de 14.510 locuitori în 2021;
* Iași cu o populație de 271.692 locuitori în 2021;
* Holboca cu o populație de 13.697 locuitori în 2021.

i) peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică – Elemente de patrimoniu identificate in apropierea amplasamentului studiat conform Repertoriului National Arheologic:

Pe amplasamentul proiectului se regăsesc următoarele situri și monumente istorice:

* gara Roman cod NT-II-m-B-10691;
* gara Iași cod IS-II-m-B-03891;
* gara Podu Iloaiei codIS-II-m-B-04223;
* gara Lețcani cod IS-II-m-b-04191;
* gara Târgu Frumos cod IS-II-m-B-04262.

***3. Caracteristicile impactului potenţial***

**Natura impactului**

Principalele forme de impact ce pot sa apara in etapa de executie si operare a proiectului sunt următoarele:

* Impact potential datorită cresterii nivelului de zgomot datorat traficului auto si a traficului feroviar, a modificarii calitatii aerului la nivel local,
* Impact potenţial asupra solului şi subsolului ca urmare a ocupării de terenuri pentru realizarea obiectivelor din cadrul proiectului.

Realizarea proiectului induce un impact negativ, direct, temporar asupra factorilor de mediu in perioada de executie a lucrărilor si un impact pozitiv, direct si permanent in perioada de exploatare.

**Extinderea impactului (zona geografica, numărul populației /habitatelor / speciilor afectate)**

* impactul va fi local existind posibilitatea sa influenteze si zonele limitrofe

**Natura transfrontalieră a impactului**

Pe tronsonul Roman – Pașcani, care se desfășoară pe direcția Sud – Nord, distanța până la frontiera cu Republica Moldova variază între 85 km și 95 km. Pe tronsoanele Roman – Iași – PCTF Ungheni Prut, care se desfășoară pe direcția Vest – Est, distanța față de frontiera cu Republica Moldova scade de la 94 km în Pașcani până la 25 m după stația Ungheni Prut, la limita podului Eiffel. Prin natura și localizarea sa, proiectul nu este susceptibil să provoace un impact de mediu cu efect transfrontalier, intersecția cu frontiera de stat fiind punctuală, pe un traseu perpendicular față de frontieră.

Având în vedere că scopul proiectului de investiție este de reducere a timpilor de deplasare prin creșterea vitezei și a zgomotului prin modernizarea căilor de rulare nu se estimează că prezentul proiect va genera impact transfrontalier.

Impactul determinat de realizarea proiectului de investiție este doar unul local în zona organizărilor de șantier și în zona de operare a lucrărilor de-a lungul căii ferate, pentru o perioadă limitată de timp

**Magnitudinea şi complexitatea impactului**

Emisiile generate de realizarea proiectului si de functionarea lui - este necesară o estimare a nivelurilor de poluanti rezultate în urma activitătilor desfăsurate în perioada de constructie si perioada de functionare

**Probabilitatea impactului**

Aparitia formelor de impact mentionate anterior este posibila, insa sunt incertitudini legate de semnificatia (magnitudinea) impactului.

**Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului**: impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor și se va manifesta pe toată durata realizării acestora respectiv pe perioada de exploatare a acestuia

**Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: este necesară o estimare a nivelurilor de poluanti rezultati în urma activitătilor desfăsurate în perioada de constructie si perioada de functionare cumulat cu proiectele propuse/ existente în zonă

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt**

**următoarele:**

-Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului se află în vecinătatea directă a ariilor naturale protejate de interes comunitar Acumulările Sârca – Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150) – 5 metri;

Râul Prut (SiteCode: ROSPA0168) –25 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSCI0213) – 25 metri.

- Conform punctului de vedere al ANANP formulat în sedința CAT din 01.02.2024 - proiectul – nu este susceptibil a avea impact negativ semnificativ, ce se va manifesta asupra speciilor și habitatelor pentru protecția și conservarea căruia au fost instituite ariile naturale protejate din zona proiectului

*Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:*

 1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

- nu se ocupă permanent suprafețe de teren din siturile limitrofe proiectului;

2. pierderea habitatului de reproducere, hrană, odihnă ale speciilor:

- nu reduce suprafaţa habitatelor de reproducere, hrana, odihna avifaunei de interes conservativ din Acumulările Sârca – Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150) – 5 metri;

Râul Prut (SiteCode: ROSPA0168) –25 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSCI0213) – 25 metri

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

- nu reduce, alterează, degradează calitatea habitatelor caracteristice speciilor de interes conservativ din Acumulările Sârca – Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150) – 5 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSPA0168) –25 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSCI0213) – 25 metri;

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrană, odihnă ale speciilor:

- nu reduce, alterează, degradează calitatea habitatelor de reproducere, hrană, odihnă ale speciilor de interes conservativ din Acumulările Sârca – Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150) – 5 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSPA0168) –25 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSCI0213) – 25 metri;

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

- Proiectul nu prevede și nu necesită strămutări ale speciilor de interes conservativ din de reproducere, hrană, odihnă ale speciilor de interes conservativ;

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

- nu se va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar ale speciilor componente siturilor deoarece nu se ocupă permanent suprafețe de teren din situri

7. reducerea efectivelor populaţionale ca urmare a mortalităţii directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- nu se vor reduce efectivele populaționale ale speciilor de interes conservativ din Acumulările Sârca – Podu Iloaiei (SiteCode: ROSPA0150) – 5 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSPA0168) –25 metri; Râul Prut (SiteCode: ROSCI0213) – 25 metri 8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- proiectul nu va produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar;

9. incertitudinile identificate: Nu au fost identificate incertitudini în evaluarea impactului potențial al lucrărilor de realizare a proiectului.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** Prin decizia nr. 2219/ET/30.01.2024 emisă de ANAR, conform căreia nu este necesară SEICA se specifică faptul că: proiectul cuprinde lucrări ce vizează exclusiv reabilitarea sau dezafectarea și înlocuirea podurilor și podețelor de pe traseul căii ferate studiat, pe amplasamentele existente, cu lucrări de artă noi. Lucrările hidrotehnice din cadrul proiectului, ce sunt prevăzute preponderent în zona podurilor și podețelor, sunt lucrări realizate pe lungimi mici, nesemnificative, având un caracter local, în raport cu lungimile corpurilor de apă pe care sunt aplasate. Tipul de lucrări din cadrul proiectului nu aduc atingere stării/potențialului ecologic al corpurilor de apă pe care sunt amplasate acestea și nu împiedică atingerea stării bune a acestora.

***Proiectul propus necesită parcurgerea etapei de definire a domeniului în vederea realizarii Raportului privind impactul asupra mediului*** .

**Dispoziţii finale:**

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

 Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

|  |  |
| --- | --- |
| DIRECTOR EXECUTIV, | SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII, |
| Ing. Galea TEMNEANU | ing. Irina SIMIONESCU |

 INTOCMIT,

INTOCMIT: ing. I. Simionescu ing. Carol Cristof