



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 3/31 / 27.05.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. H din 27.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **DIRECȚIA SILVICĂ IAȘI - Ocolul Silvic Hârlău**, cu sediul în Iași, Str Gheorghe Asachi, nr.2, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 4291/03.04.2024, și a completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.05.2024 că proiectul: „Drum forestier Schitul Lacuri” amplasat în extravilanul comunei Deleni, județul Iași:

- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- ✓ **Nu se supune evaluării adecvate;**
- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, *Anexa 2 la pct. 10, lit. e) (construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1);*

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune construirea unui drum forestier care este prins în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. IV DELENI, Ocolului Silvic Hârlău - FN007, cu o lungime de 3,8 km. Construirea drumului forestier Schitul Lacuri va asigura accesul mai rapid al personalului silvic de teren și al muncitorilor forestieri la locul de realizare a lucrărilor silvice și a exploatărilor forestiere, se va asigura și accesul facil la cantonul silvic din u.a. 108.

Procesul tehnologic de execuție a reabilitării drumului forestier este un proces simplu ce constă în lucrări de terasamente (săpături și umpluturi), lucrări de împietruire cu balast și pietriș concasat, refacerea a 3 podețe tubulare degradate, amplasarea a 4 podețe tubulare noi și a unui podeț metalic alcătuit din elemente prefabricate.

b) Cumularea cu alte proiecte: Nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale - se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

d) Producția de deșeuri

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșeuri, astfel:

În perioada de construcție: deșeurile rezultate (menajere și din construcții) se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; se formează deșeuri menajere, deșeuri din construcții (fără substanțe periculoase).

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- *Protecția calității apelor* -

-Utilajele vor fi dotate cu pachete antipoluante pentru oprirea și colectarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;

-*Protecția atmosferei:*

În timpul execuției se pot genera emisii de praf (din funcționarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigințele de șantier.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție.

Protecția calității solului și subsolului

În timpul execuției pot exista scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje; se prevede folosirea de utilaje în stare bună de funcționare și inspecție tehnică periodică la zi

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice relevante, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Riscul de accident, tinindu-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

2. Localizarea proiectului

a) utilizarea existentă a terenului - categoria de folosință: zona drum forestier.

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede - nu este cazul

- 2) zone costiere - nu este cazul

- 3) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

- 4) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

- 5) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - Amplasamentul obiectivului se afla în perimetrul ariei naturală protejată **NATURA 2000 ROSCI0076 Dealul Mare Hârlău.**

- 6) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;

- 7) ariile dens populate - nu este cazul;

- 8) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;

- natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- mărimea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;

- probabilitatea impactului - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

-durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate în conformitate cu avizul nr. 346/ST IS/20.05.2024 emis de ANANP - Serviciul Teritorial Iași:

I. conform documentației, drumul forestier propus este amplasat în cadrul sitului de importanță comunitară **ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău;**

II. situl Natura 2000 **ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău** are set minim de măsuri speciale de protecție

și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău, aprobate prin Nota nr. 7899/BT/L 6 I 3/0 8 .0 4.2 02 1.

III. drumul forestier studiat asigură accesul în unitatea de producție U.P. IV DELENI, unitățile amenajistice 66 A, 66D, 67A, 68A, 68B, 68C, 79A, 79B, 79CC, 102A, 103B, 103C, 103G, 103D, 104, 105A, 105CC, 106, 107A, 107B, 107VV, 108A, 108AA, 108CC. Suprafața total deservită este de 330,14 ha;

IV. Conform notificării APM Iași nr. 2837/13.05.2024 este necesar Avizul conform emis de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Iași pentru proiectul propus;

V. Drumul forestier proiectat este un drum existent necadastrat, în perimetrul sitului de importanță comunitară ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău și face parte din Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. IV DELENI.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată a autorității competente responsabile cu gestionarea apelor

Proiectul propus are în vedere reabilitarea unui drum forestier, în extravilan, com. Deleni, județul Iași, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

IV. Condițiile de realizare a proiectului

-Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

Prin prezentul proiect beneficiarul își propune Prin proiect se propune construirea unui drum forestier care este prins în Planul instalațiilor de transport din Amenajamentul silvic al U.P. IV DELENI, Ocolului Silvic Hârlău - FN007, cu o lungime de 3,8 km. Construirea drumului forestier Schitul Lacuri va asigura accesul mai rapid al personalului silvic de teren și al muncitorilor forestieri la locul de realizare a lucrărilor silvice și a exploatărilor forestiere, se va asigura și accesul facil la cantonul silvic din u.a. 108.

Structura rutieră adoptată pentru amenajarea drumului este:

- Strat de uzură din piatră spartă, amestec optimal 0-63 mm în grosime de 15 cm după compactare;
- Strat de fundație din balast, amestec optimal 0-63 mm în grosime de 25 cm după compactare;
- Patul drumului - nivelare, finisare, compactare pe o grosime 20 cm.
- Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se va face prin șanțuri din pământ, iar descărcarea acestora prin podețe transversale cu diametrul de 600 mm, 800 mm și 1000 mm;
- S-a adoptat o stație de întoarcere la mijlocul drumului cu dimensiunile L=20 m și l=20 m
- Pentru îmbunătățirea siguranței circulației s-au prevăzut indicatoare rutiere, stâlpi de dirijare din lemn, parapeti metalici, borne hectometrice și kilometrice

Elemente geometrice și constructive:

Lungimea traseului: L=3.8 ml hm. 0+00 - 38+03;

Categoria drumului: secundar;

Lățimea platformei - 3,50 m;

Lățimea părții carosabile - 2,75 m;

Lățimea acostamentelor - 0,375 m x2 buc;

Prin realizarea drumului forestier Schitul Lacuri se va realiza și conexiunea la rețeaua locală de drumuri și la rețeaua forestieră existentă (FE013 - DF. Măgioara).

Drumul forestier „Schitul Lacuri” este amplasat în aria naturală protejată - NATURA 2000 - ROSCI 0076 - DEALU MARE - HÂRLĂU. S-a condus traseul pe un vechi traseu de exploatare a lemnului, pentru a nu avea un impact negativ semnificativ asupra habitatului întâlnit.

Realizarea organizării de șantier:

Realizarea organizării de șantier cu respectarea prevederilor privind :

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Comunei Deleni.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor, respectiv a roților, la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier;
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- Controlul parcării vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.
- La finalizarea lucrărilor de construcții, să vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

Etapa realizării lucrărilor de construcție:

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane;

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora;

- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție, respectiv a zonelor în care se efectuează lucrări de demolare.

- Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierei cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare;

- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor poluanți;
- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță;
- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;
- Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;
- Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice;

Modul de asigurare a utilităților:

Nu este cazul.

1. Protecția calitatii apelor:

Depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în interiorul amplasamentului aferent proiectului, în spațiile special amenajate în cadrul organizării de șantier.

-Manipularea deșeurilor din construcții se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.

-Constructorul va lua toate măsurile necesare de prevenire și combatere a poluării accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării necorespunzătoare a utilajelor.

- La realizarea fiecărei categorii de lucrări din cele proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.

-După realizarea investiției, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și din celelalte zone afectate de execuția obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

Conditii pentru diminuarea impactului asupra mediului:

Delimitarea arealului de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejmuirii terenului aferent proiectului;

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare;

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;

Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție;

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;

Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Protecția calității aerului în perioada de funcționare:-

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare:

În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

În conformitate cu prevederile STAS 10009/ 2017- "Acustica în construcții. Acustica urbană", se vor lua măsuri pentru respectarea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă, în funcție de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului) , respectiv: nivelul de zgomot echivalent $L_{eq}=65$ dB(A)- Curba de zgomot $C_z=60$;

Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrările de excavație, perimetrul va fi împrejmuit cu gard și panouri fonoabsorbante;

În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare.

4. Protecția calității solului:

- În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, depozitarea materialelor de construcție și a solului excavat se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale.

5. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Măsuri prevăzute în Avizul nr. **346/ST IS/20.05.2024** emis de ANANP - ST Iași, pentru prevenirea/ reducerea impactului asupra ariei naturale protejate:

1. respectarea prevederilor Setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din *ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău*, aprobate prin Nota nr. 7899/BT/16 13/ 08.04.2021;

2. se vor respecta măsurile propuse în memoriul de prezentare al proiectului în vederea prevenirii și diminuării impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivele de conservare ale ariei naturale protejate *ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău*;

3. în implementarea proiectului se vor adopta soluții de realizare a acestuia care nu contravin cu nevoia de protecție și conservare a speciilor de interes comunitar de pe teritoriul ariei naturale protejate;

4. în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce atecțează obiectivele de conservare pentru care a fost desemnat situl NATURA 2000 *ROSCI0076 Dealul Marc - Hârlău* se va amâna în cel mai scurt timp administratorul ariei naturale protejate ANANP - Serviciul Teritorial Iași, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;

5. gestionarea deșeurilor tehnologice și a celor menajere se va realiza conform legislației în vigoare respectiv OUG nr. 92 /2021 privind regimul deșeurilor;

6. echipele de lucrători vor fi instruite cu privire la existența sitului Natura 2000 *ROSCI0076 Dealul Mare - Hârlău* în zona de execuție a lucrărilor, cu precădere asupra

măsurilor și responsa bilităților ce le revin privind protecția acestuia, precum și pentru cunoașterea și respectarea prevederilor legale în domeniul protecției factorilor de mediu pentru toate lucrările executate în cadrul activității;

7. titularul va acorda o atenție deosebită respectării prevederilor art. 33 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2007 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

6. Gospodarirea deșeurilor :

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați;

Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primaria Comunei Deleni.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea spațiilor verzi și a calității factorilor de mediu și a peisajului;

- La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale;

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR MEDIU,

ing. Geta IRIMIȚA

ing. Luminița ICONOMU

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**

ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,

ing. Daniela ILAȘ