

**P**roiectare  
**E**xecutie  
**I**ntretinere  
**E**xploatare  
**S**tructurii  
**I**nfrastructură

România, 700729 Iași  
Str. Carpați 13

Tel: +4 0773.861.880  
Fax direct: 0348.819.105  
E-mail: peiesi@yahoo.com

CONT: RO52 INGB 0000 9999 0484 1827  
BANCA: ING Bank N.V. Amsterdam  
Sucursala București  
RO67TREZ4065069XXX021358

J: 22 / 237 / 2015  
CUI: 34101751

## ANEXA Nr. 5.E

### MEMORIU DE PREZENTARE PRIVIND INVESTITIA:

**«CONSTRUIRE POD PESTE PARAU NICOLINA, CU ACCES  
DIN DJ248 – DIN PARCELA CU NR CAD. 71579 IN PARCELA CU  
NR CADASTRAL 63682»**





**Conținutul-cadru al memoriului de prezentare**

***I. Denumirea proiectului:***

***II. Titular:***

***III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:***

- a) un rezumat al proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

***IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:***

***V. Descrierea amplasării proiectului:***

***VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:***

***A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:***

- a) protecția calității apelor;
- b) protecția aerului;
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului;
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatiche;
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea;
- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

***B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.***

***VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:***

***VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.***

***IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:***

***A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al***





poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**B.** Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**XII. Anexe - piese desenate:**

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea **nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e)** se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f)** alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.



*XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.*





**I. Denumirea proiectului:**

“CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL NICOLINA, CU ACCES DIN DJ248 – DIN PARCELA CU NR CAD. 71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63682”

**II. Titular:**

- numele: Comuna Ciurea
- adresa poștală: Strada Merilor, nr. 468, sat Ciurea, județul Iasi
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;  
Telefon: 0232-296.260
- numele persoanelor de contact: Lupu Catalin - primar

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

**a) un rezumat al proiectului;**

In cadrul proiectului este propusa construirea unui pod nou peste paraul Nicolina, intravilan U.A.T. Ciurea, sat Lunca Cetatuii, județul Iasi

**b) justificarea necesității proiectului;**

Investitia este necesara pentru fluidizarea traficului rutier si pietonal din zona. Podul va asigura o trecerea peste paraul Nicolina pentru viitoarea legatura rutiera si pietonala intre DJ 248 si locuintele colective existente si viitoare.

**c) valoarea investiției;**

1.000.000,00 lei cu TVA

**d) perioada de implementare propusă;**

Se estimeaza o durata de executie de **3 luni** pentru construirea podului si amenajarea rampelor si a albiei.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Sunt anexate la prezenta documentatie.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Podul va avea 2 benzi de circulatie, fiecare cu latime de 3,90 m si 2 trotuare cu latimi de 2,0 m.

Viitoarele strazi ce se vor racorda la prezentul pod au sa fie proiectate cu cate o banda de circulatie de sens si trotuare ce se vor racorda la pod pe zona rampelor prevazute in acest proiect.

Podul va avea o structura de rezistenta metalica din otel ondulat cu latime maxima de 8,81 m si inaltime maxima de 6,13 m.

Intreaga lungime la partea superioara a podului va fi de 30,0 m si va asigura legatura intre malurile existente care se prezinta cu aceasta latime de 30,0 m.

Albia paraului Nicolina se va curata si se va indrepta pe lungime de 22,0 m in amonte de pod (directia dinspre lacul Ciurbesti) si pe o lungime de 44,0 m in aval de pod (in directia spre Municipiul Iasi).

Malurile retaluzate au sa fie amenajate in regim natural, fara lucrari de betoane, pentru a nu afecta vegetatia si flora zonei.



Calea rutiera va fi despartita de trotuare prin intermediul bordurilor mari cu dimensiuni de 20x25 cm pentru a proteja pietonii. Pe exteriorul trotuarul podului se va realiza un parapet de protectie de tip mana curenta, specific podurilor.

In plan vertical, deoarece parcela de teren dinspre DJ248 este la o cota mai ridicata decat parcela dinspre calea ferata, podul se va realiza cu o raza de racordare verticala concava de 800,0 m pentru a asigura vizibilitate conducatorilor de vehicule pe distante suficiente si mai mari decat lungimea podului.

Diferenta de inaltime dintre cele doua capete ale podului fiind de aprox 95-96 cm, inaltimea de vizibilitate a soferilor este asigurata deoarece inaltimea de vizibilitate este de 1,4 m masurata de la nivelul carosabilului

Calea rutiera carosabila se va realiza din mixturi asfaltice.

Umplutura ce infasoara elementul metalic de rezistenta este din balast sort 0 - 63 mm, compactat in straturi. Pe deasupra elementului metalic se va realiza o hidroizolatie si 2 drenuri ce se vor monta in transversalul podului, pentru a colecta eventualele ape din infiltratii si pentru a le evacua controlat.

Podul va avea fetele laterale din bolovani rostuiti cu beton de ciment si intregul parament de protectie va avea inclinatie de 3:1 spre exterior.

Podul a fost proiectat pentru a asigura tranzitarea debitului maxim calculat de Apele Romane ce va avea valorile approximate de  $Q1\% = 55,0 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q2\% = 43,4 \text{ m}^3/\text{s}$ ,  $Q5\% = 31,0 \text{ m}^3/\text{s}$

Inaltimea maxima a apei pe sub pod va fi de 2,53 m, fata de 6,13 m care este inaltimea elementului din otel ondulat.

Perioada de exploatare a podului este de 100 ani, similara podurilor cu grinzi de beton, avantajul acestui model de pod fiind rapiditatea de executie a lucrarilor si darea in exploatare imediat dupa finalizare.

#### **SIGURANTA CIRCULATIEI**

Pentru aceasta s-a prevazut:

- semnalizare rutiera (indicatoare de circulatie);
- marcaje longitudinale cu linie continua, specifice podurilor;

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-2/2011. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7-/2015. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Actuala investitie si proiectul prezentat analizeaza doar obiectul de pod si rampe aferete. Viitoarele strazi au sa fie proiectate in alt proiect, separat.

#### ***IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:***

Nu este cazul. In situatia de fata, nu exista poduri sau drumuri/ strazi pe amplasamentul studiat.

#### ***V. Descrierea amplasării proiectului:***

*a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Amplasamentul podului este intre parcelele cu nr cadastral 71578 si 63682. Parcela cu nr cadastral 71578 are front deschis cu drumul judetean DJ248 (Iasi-Vaslui). Amplasamentul este situat in intravilan sat Lunca Cetatuii, Comuna Ciurea, judetul Iasi.

Proiectul de pod si rampele aferente au urmatoarele coordonate:

-inceput rampa mal stang X (EST) = 694430.7307 - Y(NORD) = 625734.9199



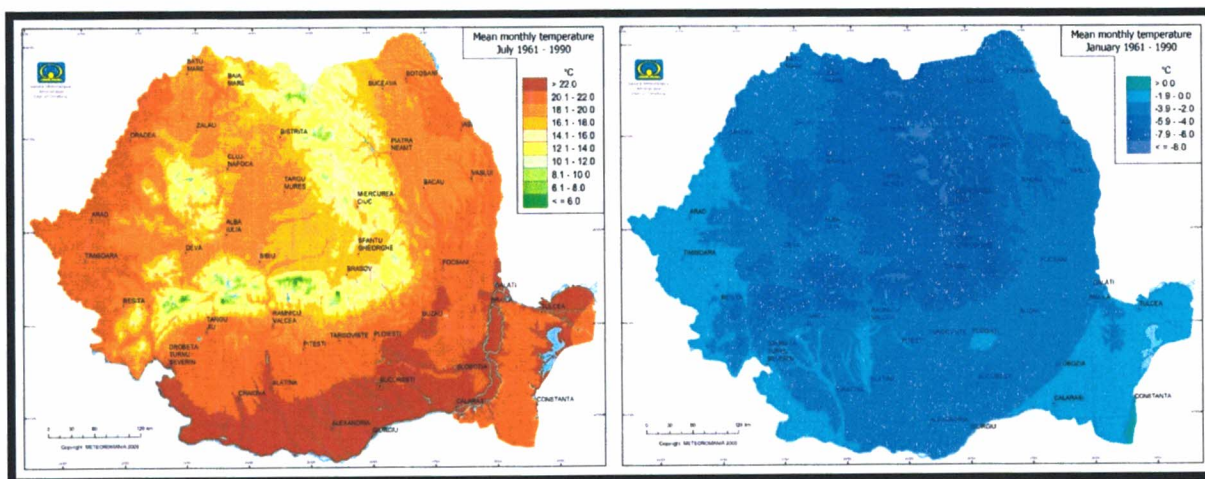
- început pod mal stang X (EST) = 694455,7141 – Y (NORD) = 625735,8301
- sfarsit pod mal drept X (EST) = 694485,6943 – Y (NORD) = 625736,9222
- sfarsit rampa mal drept X (EST) = 694510,6777 – Y (NORD) = 625737,8323

b) *Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

- la est cu DJ 248 (Iasi – Vaslui);
- la vest cu parcela cadastrala nr 63682.

c) *Datele seismice și climatice.*

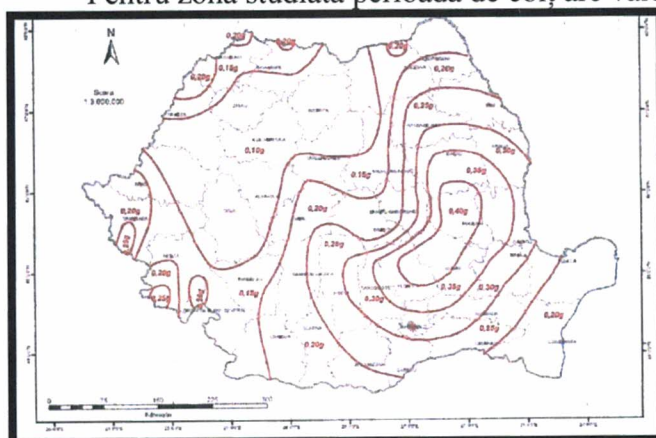
Climatul are un caracter temperat-continental de nuanță blândă, temperaturile medii anuale fiind cuprinse între 20 și 22 °C. Cantitatile de precipitatii sunt destul de reduse, 400-500 mm/an



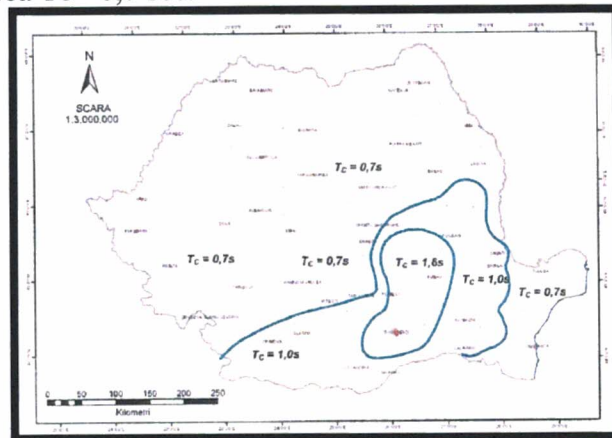
Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri” Indicativ P 100-1/2013, zonarea accelerației terenului de fundare pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență  $IMR=225$  ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are o valoare  $ag=0,25g$

Perioada de control (colț)  $T_c$  a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative.

Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea  $T_c=0,7$  sec.



Zonarea valorii de varf a accelerației terenului de fundare pentru cutremure având  $IMR = 225$  ani.



Perioada de control (colț) a spectrului de viteze relative  $T_c$ .



Studiu geotehnic a fost realizat în conformitate cu reglementările tehnice specifice în vigoare, corespunzător prevederilor din NP 074-2014 “Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții” și stabilește condițiile geotehnice din zonă, precum și condițiile de fundare pentru obiectivele proiectate.

#### ***VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:***

##### ***A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:***

După finalizarea etapei de execuție constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

##### **a) protecția calității apelor:**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor etc.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 “Apă de preparare pentru beton” și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

##### **b) protecția aerului:**

Utilajele și mijloacele de transport folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă d.p.d.v. tehnic, pentru a evita poluarea mediului cu noxe rezultate din combustie.

Podul proiectat reduce timpii de parcurs, reducând poluarea aerului în zonă și eventualele ambuteiaje.

Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

##### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi și în arealul apropiat nu există locuințe.

##### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

- nu este cazul;

##### **e) protecția solului și a subsolului:**

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.





Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- nu este cazul;

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- nu este cazul;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatareii, inclusiv eliminarea:

Pe pod și în zona învecinată nu pot apărea deșeurii decât în perioada de executare a lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar, curată.

Deșeurii diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Nu este cazul;

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului rutier și pietonal.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Obiectivul în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul.



Podul în urma implementării proiectului va reduce poluarea aerului în zona cu noxe de la autovehiculele personale în cazul ambuteiajelor și așteptărilor la cozi, deoarece locuitorii din proximitate vor circula mai fluent, pe variante multiple, pietonii și copiii având trotuare să ajungă mai rapid la transportul în comun.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă.

#### ***IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:***

**A.** *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Proiectul are un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora, favorizând transportul electric.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată.

**B.** *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.*

Proiectul de construire pod nou a fost aprobat prin HCL nr 168/14.12.2023

#### ***X. Lucrări necesare organizării de șantier:***

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți, și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa pe partea carosabilă a rampei dinspre DJ 248

Organizarea de șantier va fi făcută de executant și presupune amenajarea unor spații pentru cazarea muncitorilor și depozitarea materialelor.

Alimentarea cu apă și energie electrică se va face din surse locale.





Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier intră în sarcina executantului până la recepția definitivă a lucrărilor.

Atât pe parcursul lucrărilor, cât și după terminarea acestora, executantul se va ocupa de curățenia în șantier și de degajarea pământului rezultat din săpături.

Pe toată durata lucrărilor executantul va lua măsuri pentru asigurarea serviciilor igienico-sanitare pentru întreaga echipă.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depășească 55 dB.

În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de construcție.

Execuția lucrărilor se va face cu respectarea exigențelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini și în standardele și normativele în vigoare în România.

Pe toată durata execuției lucrărilor, până la recepția finală, constructorului îi revin ca obligație protejarea materialelor din șantier și a lucrărilor realizate, cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor caietelor de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor:

- depozitarea materialelor în spații amenajate
- transport și punere în operă în timp optim
- respectarea unor măsuri impuse de furnizorii de materiale
- aprovizionarea cu utilaje în timp util pentru a nu periclita predarea în termen a obiectivului
- curățenia pe șantier

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, executantul va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor.

#### ***XI. Lucrări de reface a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:***

Lucrările proiectate nu afectează mediul înconjurător, nu constituie surse de poluare și nu sunt afectate așezările umane învecinate amplasamentului instalațiilor proiectate, deci instalațiile electrice nou proiectate nu impun luarea de măsuri speciale pentru protecția mediului și a apei.

Executantul va transporta în locuri indicate de primărie pământul rezultat din săpătura rămasă după execuția fundațiilor și a șanțurilor pentru pozarea cablurilor.

Toate materialele demontate vor fi transportate în locurile indicate de Primăria Braila.

Se va avea grijă ca în timpul execuției lucrării să nu fie afectată vegetația.

Cerințe conform ISO 14001/1997-Sisteme de management de Mediu-Specificații și ghid de utilizare:

- trebuie să se prezinte dovada instruirii angajaților conform cerințelor și reglementărilor în vigoare de protecția mediului la efectuarea lucrărilor;
- trebuie prezentate aspectele cu impact semnificativ asupra mediului corespunzător pentru activitatea desfășurată;
- utilizarea materialelor cu impact minim asupra mediului; materii prime utilizate (să fie economice din punct de vedere energetic, slab poluante, care să genereze produsului un impact negativ cât mai mic, perioada de utilizare a produsului să nu aibă un impact negativ asupra mediului, iar după terminarea perioadei de viață, eliminarea produsului să se facă pe cât posibil cu un impact minim asupra mediului (să fie reciclabil, sau bio-degradabil etc.);
- depozitarea și gestionarea materialelor utilizate în perioada efectuării lucrărilor;
- colectarea și depozitarea în mod selectiv și transportul deșeurilor rezultate din lucrări după terminarea lucrărilor;



- refacerea solului în apropierea fundațiilor;
  - redarea la forma inițială a suprafețelor ocupate în timpul execuției lucrărilor (incinte, refacerea stratului vegetal);
  - prevenirea poluării solului; în cazul poluării accidentale;
  - în timpul execuției lucrărilor se va urmări decontaminarea urgentă a solului în caz de poluare accidentală;
  - luarea de măsuri pentru prevenirea incendiilor.
- Măsurile enunțate mai sus au caracter exhaustiv și se vor completa și cu altele menite să evite producerea oricărui eveniment.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

### **1. Anexe - piese desenate**

01	Plan incadrare in zona	scara 1:5.000
02	Plan de situatie	scara 1:500
03	Sectiune longitudinala pod	scara 1:100
04	Sectiune transversala pod	scara 1:100

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea **nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Lucrari propuse in proiectul “CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL NICOLINA, CU ACCES DIN DJ248 – DIN PARCELA CU NR CAD. 71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63682” sunt:

- Lucrari de construire pod nou si rampe amplasate pe ambele maluri
- Proiectul de pod si rampele aferente au urmatoarele coordonate:
- inceput rampa mal stang X (EST) = 694430.7307 - Y(NORD) = 625734.9199
  - inceput pod mal stang X (EST) = 694455,7141 – Y (NORD) = 625735,8301
  - sfarsit pod mal drept X (EST) = 694485,6943 – Y (NORD) = 625736,9222
  - sfarsit rampa mal drept X (EST) = 694510,6777 – Y (NORD) = 625737,8323

Nu exista in comuna Ciurea nici o arie naturala protejata

**b)** numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu este cazul;

**c)** prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- nu este cazul;

**d)** se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu este cazul;





e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- nu este cazul;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- nu este cazul;

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

Proiectul “CONSTRUIRE POD PESTE PARAUUL NICOLINA, CU ACCES DIN DJ248 – DIN PARCELA CU NR CAD. 71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63682” face parte din bazinul cursului de apă Nicolina.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- nu este cazul;

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- nu este cazul;

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

- nu este cazul;

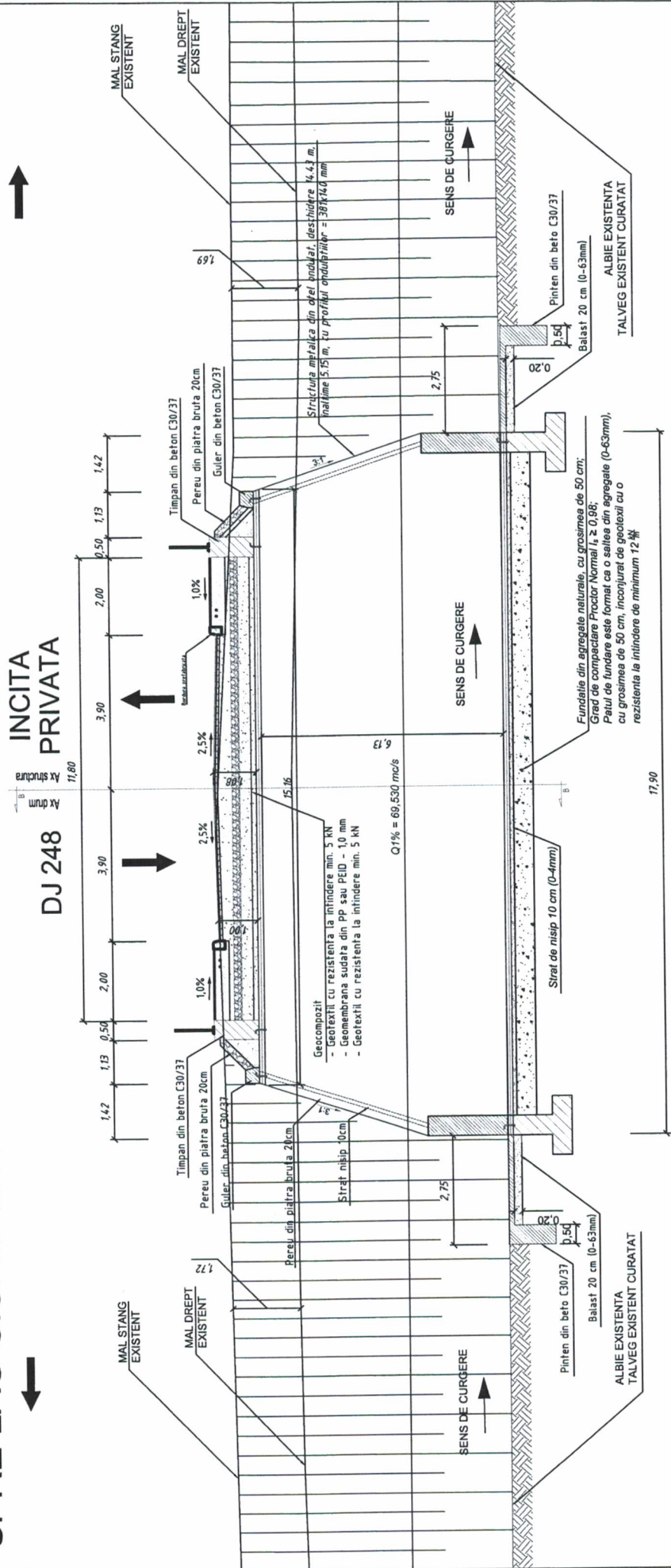
Intocmit,  
Poleuca Bogdan



Sectiune transversala pod  
Sectiune longitudinala albie  
sc. 1:100

AVAL POD  
SPRE IASI  
→

AMONTE POD  
SPRE LAC CIURBESTI  
←

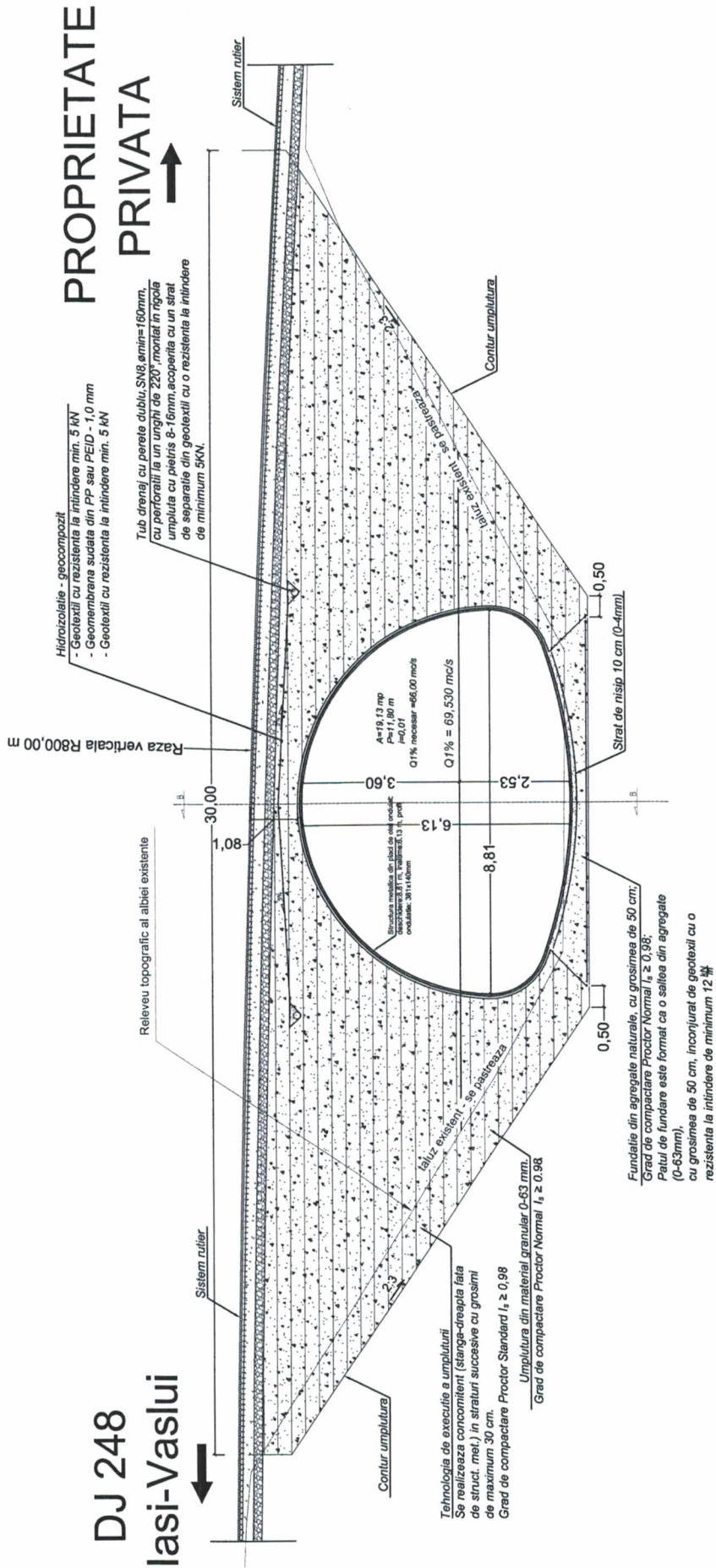


BENEFICIAR		ANTREPRENOR SI PROIECTANT GENERAL	
U.A.T. CIUREA - S.C. CAT CONSTRUCT S.R.L.		S.C. CAT CONSTRUCT S.R.L. - S.C. PEIESI S.R.L.	
DENUMIRE PROIECT			
CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL NICOLINA, CU ACCES DIN DJ 248 - DIN PARCELA CU NR CAD.71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63682			
PROIECTANT DE SPECIALITATE: PEIESI SRL		Amplasament	
U.A.T. CIUREA, Comuna Ciurea		U.A.T. Ciurea, Comuna Ciurea	
Specificatie		Nume	
Prentume		Bonmatura	
Sef proiect		Ing. Polueuca Bogdan	
Proiectantii		Ing. Polueuca Bogdan	
de		Ing. Polueuca Bogdan	
specialitate		Scara:	
		1:100	
		Planşa	
		DTAC	
		PTH	
		15/2023	
		Pr. Nr.	
		04	
		SECTIUNE TRANSVERSALA POD	

Nivel	Nivel +	Punct calcul	Δ(m)	P(m)	R(m)	i	n	y	C	v (m/s)	Q(m <sup>3</sup> /s)	
5.13	1.00	NICOLINA	38.730	17.960	2.156459	0.01	0.04	0.2599	30.526	0.1468	4.483	173.614
4.13	2.00	NICOLINA	32.160	15.270	2.106609	0.01	0.04	0.2612	30.368	0.1451	4.407	141.734
2.53	3.60	NICOLINA	19.130	11.800	1.621186	0.01	0.04	0.2745	28.546	0.1273	3.635	69.530
2.43	3.70	NICOLINA	18.260	11.590	1.575496	0.01	0.04	0.2759	28.340	0.1255	3.557	64.954

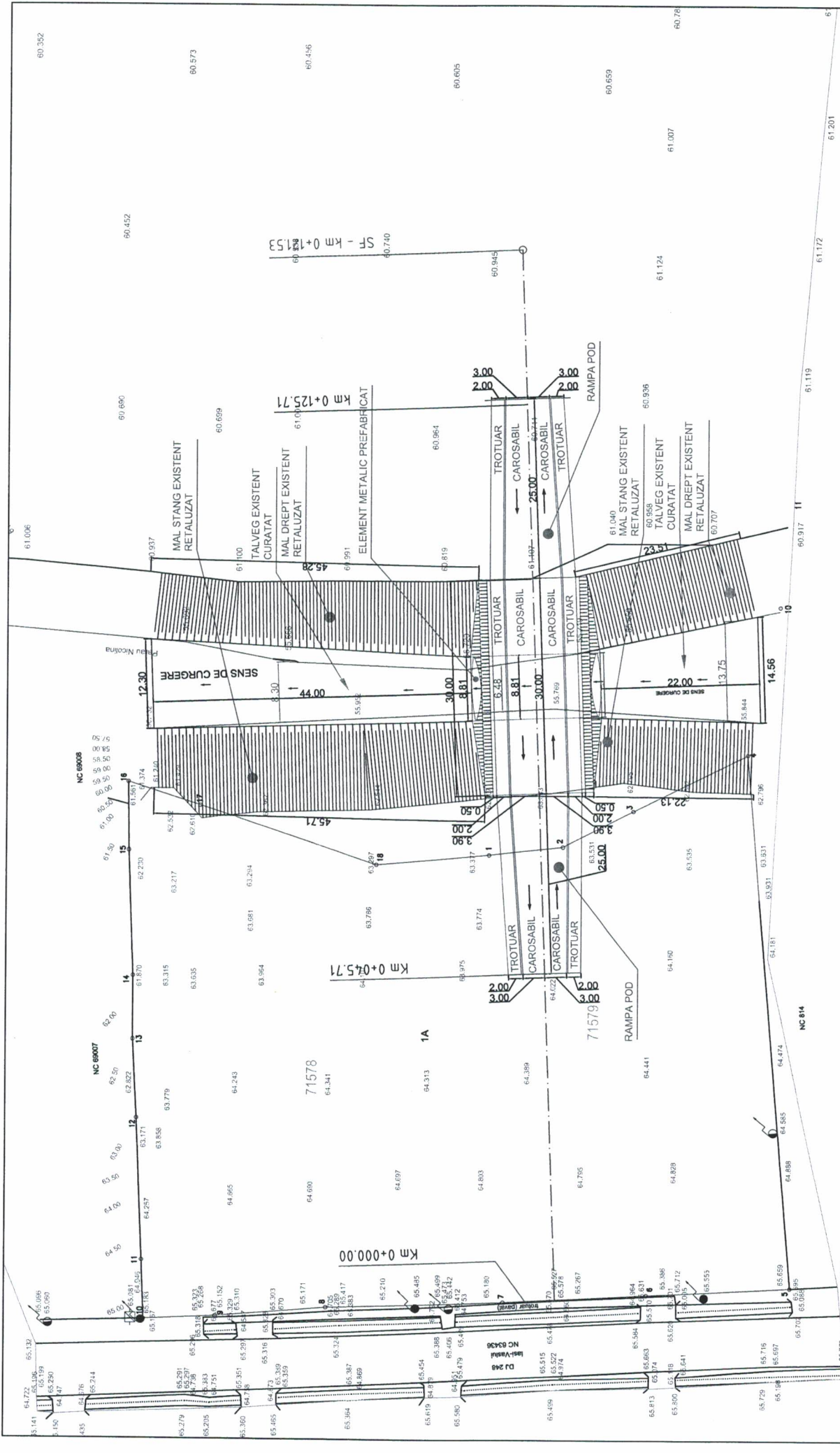


Secțiune longitudinală pod  
 Secțiune transversală albie  
 SC 1:100



BENEFICIAR		ANTREPRENOR SI PROIECTANT GENERAL	
U.A.T. CIUREA - S.C. CAT CONSTRUCT S.R.L.		S.C. CAT CONSTRUCT S.R.L. - S.C. PEIESI S.R.L.	
PROIECTANT DE SPECIALITATE: PEIESI SRL		DENUMIRE PROIECT	
Specificatie		CONSTRUIRE POD PESTE PARAUUL NICOLINA, CU ACCES DIN DJ 248 - DIN PARCELA CU NR CAD.71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63982	
Nume	Prenume	Semnatura	Faza:
Ing. Poleuca Bogdan		<i>Poleuca Bogdan</i>	PTH
Proiectant		Ing. Poleuca Bogdan	Amplasament
Specialitate		Ing. Poleuca Bogdan	U.A.T. Ciurea, Comuna Ciurea
			DTAC
			Planșa
			03
			Scara:
			1:100
			SECȚIUNE LONGITUDINALA POD

Nivel+	Nivel-	Punct calcul	Δ(m)	P(m)	R(m)	i	n	y	C	v (m/s)	Q(m <sup>3</sup> /s)	Q1%
5.13	1.00	NICOLINA	38.730	17.960	2.156459	0.01	0.04	0.2599	30.526	0.1468	4.483	173.614
4.13	2.00	NICOLINA	32.160	15.270	2.106609	0.01	0.04	0.2612	30.368	0.1451	4.407	141.734
2.53	3.60	NICOLINA	19.130	11.800	1.621186	0.01	0.04	0.2745	28.546	0.1273	3.635	69.530
2.43	3.70	NICOLINA	18.260	11.590	1.575496	0.01	0.04	0.2759	28.340	0.1255	3.557	64.954



BENEFICIAR		ANTREPRENOR SI PROIECTANT GENERAL	
U.A.T. CIUREA - S.C. CAT. CONSTRUCT S.R.L.		S.C. CAT. CONSTRUCT S.R.L. - S.C. PEIESI S.R.L.	
DENUMIRE PROIECT			
CONSTRUIRE POD PESTE PARAU NICOLINA, CU ACCES DIN DJ 248 - DIN PARCELA CU NR CAD:71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 69682			
Pr. Nr.	15/2023	Faza:	PTH
Planşa de		Amplasament	DTAC
Scara:	1:500	U.A.T. Ciurea, Comuna Ciurea	Planşa
Specialitate			02
Specificatie		Semnatura	
Self proiect	Ing. Poieuca Bogdan	Proiectant	Ing. Poieuca Bogdan
Proiectant de specialitate	Ing. Poieuca Bogdan		







© 2023 Microsoft Corporation © 2023 Maxar © CNCS (2023) Distribuitor Autorizat © 2023 Tdhtom

BENEFICIAR		ANTREPRENOR SI PROIECTANT GENERAL	
U.A.T. CIUREA - S.C. CAT CONSTRUCT SRL.		S.C. CAT CONSTRUCT S.R.L. - S.C. PEIESI S.R.L.	
PROIECTANT DE SPECIALITATE: PEIESI SRL			
Specificatie	Nume Prenume	Semnatura	Scara: 1:500
Sef proiect	Ing. Polueva Bogdan	<i>[Signature]</i>	
Proiectantii de specialitate	Ing. Polueva Bogdan	<i>[Signature]</i>	PLAN DE INCADRARE IN ZONA
	Ing. Polueva Bogdan	<i>[Signature]</i>	
DENUMIRE PROIECT		Amplasament	
CONSTRUIRE POD PESTE PARAU NICOLINA, CU ACCES DIN DJ 248 - DIN PARCELA CU NR CAD 71579 IN PARCELA CU NR CADASTRAL 63982		U.A.T. Ciurea, Comuna Ciurea	
Pt. Nr.	15/2023	Faza:	Planşa 01
		PTH	
		DTAC	