



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 2330 / 16.04.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 48 din 16 .04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL, cu sediul în Cluj Napoca, bd.21Decembrie 1989, nr. 77, clădirea C-D, The Office, et.1, cam C.1.1, jud.Iași, înregistrată la APM Iasi, cu nr. 9915/29.08.2023 în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 14.03.2024 că proiectul "Desființare stație automată distribuție carburanți", amplasat în intravilanul Iași, str. Mitropolit Varlaam, nr.54, jud.Iași:

- ✓ Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- ✓ Nu se supune evaluării adecvate;
- ✓ Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 a) (orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate).

Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul nu se supune prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului -

Prin proiect se propune desființarea unei stații automate de distribuție carburanți. În prezent, pe amplasament nu se desfășoară activități. Până la intrarea în conservare, în anul 2013, activitatea desfasurată a constat in comercializarea carburanților auto. Amplasamentul se află în intravilanul municipiul Iași, str. Mitropolit Varlaam, nr.54, jud.Iași (incintă Kaufland Romania).
Suprafata Construita - Sc=19.10 mp

Construcții propuse pentru demolare:

Cladire statie :

Construcție prefabricată având în dotare o pompă de livrare produse petroliere tip multiprodus și echipamente automate pentru încălzirea banilor.

Clădirea este așezată pe o insulă din beton, sub copertină metalică.

Clădirea cuprinde spații pentru: pompa carburanți; echipament de plată; și camera tehnică.

Copertină metalică :

Construcție tip peron, cu dimensiunile în plan de 5,56x9,56 m și înălțimea de gabarit de 4,52 m.

Grosimea copertinei este de 69 cm.

Copertina este prevăzută cu doi stalpi metalici dispusi la distanța de 2,67 m.

Fundatia izolată constă într-un bloc de fundație cu doi cuzineți, din beton armat monolit.

Suprastructura este alcătuită din trei ansambluri principale:

-Ansamblu 1 cuprinde doi stalpi metalici din profile tip H, legați între ei cu o grindă metalică;

-Ansamblu 2 cuprinde doi stalpi înclinați realizați din profile tip H, care susțin platelajul acoperisului;

-Ansamblu 3 cuprinde elementele metalice ale platelajului.

Invelitoarea este realizată din panouri de tablă cutată.

Rezervor de produse petroliere :

Stocarea produselor petroliere se realizează într-un rezervor metalic, cu trei compartimente, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, montat îngropat și acoperit cu nisip, având capacitatea de 60 mc.

Rezervorul este așezat pe un radier din beton armat.

Cota de fundare a radiatorului este de aprox. 5,0 m.

Camin guri descarcare :

Produsele petroliere aprovizionate sunt descarcate în rezervor prin cadere liberă, de unde, prin intermediul pompelor distribuitorului, sunt livrate la autovehicule.

Cele trei guri de descarcare (cate una pentru fiecare compartiment) sunt amplasate într-un camin montat adiacent rezervorului. În același camin sunt amplasate și gurile pentru recuperare vapori.

Bloc guri aerisire rezervor :

Conductele de aerisire sunt independente, cele de la compartimentele de benzină fiind legate la un colector care se află la nivelul gurilor de aerisire, în atmosferă iesind două conducte cu înălțimea de 4m, prevăzute la partea superioară cu opritor de flăcări și supapă de respirație pe conductă vapori de benzină și opritor de flăcări conductă vapori de motorină.

Separator hidrocarburi :

Platforma carosabila, trotuare :

Este amenajată o platformă din beton, prevăzută cu rigole pentru dirijarea apelor pluviale către separatorul de hidrocarburi.

Condiții generale de demolare :

Demolarea construcțiilor se va face numai cu respectarea următoarelor condiții tehnice:

- Se impune demolarea incintei care cuprinde toate construcțiile ce urmează a fi demolate și se montează panouri de avertizare.

- Se vor lua toate măsurile pentru a preîntâmpina prăbușirea diferitelor părți ale construcțiilor. Partile de construcție care se demolează vor fi udate pentru a se evita prăstierea prafului.

- Peretii săpăturilor care rămân liberi după dezafectarea fundațiilor vor fi sprijiniți și impuneți.

- Pe parcursul manevrelor de manipulare cu macaraua a elementelor care sunt dezafectate deplasarea și depozitarea acestora vor fi asigurate de la sol de personal special instruit.

Condiții specifice de demolare :

- Se montează o schelă pentru a permite muncitorilor să dezafecteze construcțiile.

- Toate elementele care se desființează vor fi agate în macara și încărcate într-un mijloc de transport de capacitate corespunzătoare.

- Se demontează panourile alucobond, paziile luminoase și elementele de semnalistică.

- La copertină metalică, se desfac paneele, se desfac grinzile, iar stalpii înclinați vor fi sprijiniți.

- Stalpii înclinați vor fi agatați în macara apoi vor fi desfacute prinderile de stalpii verticali.

- Se va proceda în mod similar cu stalpii verticali care vor fi desfacuți la nivelul fundațiilor.

- Constructia prefabricata care adaposteste pompele si incaperile tehnice va fi agatata si pozitionata intr-un mijloc de transport.
 - Platforma din beton va fi demolata cu mijloacele decise de catre constructor.
 - Se vor efectua sapaturi deasupra si in jurul rezervorului, in vederea indepartarii acestuia. Pe măsură ce sapaturile avanseaza, peretii vor fi sprijiniti cu dulapi de lemn si spraituri inclinate. Rezervorul de produse petroliere va fi golit, inclusiv instalatiile aferente. Acesta va fi incarcat într-un mijloc de transport.
 - In cazul in care este necesara demolarea radierului care sustine rezervorul, operatiunea se va efectua cu mijloace mecanice, in bucati care pot fi incarcate in mijlocul de transport.
- Lucrarile se vor incredinta unui constructor autorizat, specializat in astfel lucrari, care va raspunde direct de instruirea personalului si de respectarea fiselor tehnologice privind demolarile. Aceste conditii tehnice nu sunt limitative, in functie de situatiile intalnite dupa inceperea lucrarilor, constructorul urmeaza a decide asupra extinderii acestora.

b) Cumularea cu alte proiecte - Nu este cazul

c) Utilizarea resurselor naturale - Nu este cazul;

d) Producția de deșuri:

Deseurile generate in urma activitatii de dezafectare (moloz, beton, deseuri metalice-dupa caz, etc.), vor fi colectate, se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament și vor fi predate, pe bază de contract, la operatori autorizați pentru colectarea/ valorificarea/ eliminarea finală a acestora.

Deseurile cu continut de produs petrolier (deseurile de benzina si motorina, rezultate din operatia de curatare a conductelor tehnologice, a rezervoarelor de stocare carburanti) sunt in cantitate nesemnificativa si vor fi preluate de firme specializate contractate de catre SC MOL ROMANIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: Se vor utiliza doar echipamente al caror nivel de putere acustica se incadreaza in valorile limita impuse. Se vor respecta pauzele de liniste si odihna pentru vecinii din apropierea santierului.

Emisii în ape : Din execuția lucrărilor de demolare/dezafectare nu vor rezulta ape uzate tehnologice. Apele uzate menajere rezultate din consumul igienico-sanitar în cadrul organizării de șantier se evacuează la rețeaua de canalizare existenta in zona.

Emisii în aer:

Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Nu este cazul. Statia de distributie carburanti este în conservare din anul 2013;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasment / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. **Poluanți specifici :** monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO2), oxizi de azot (Nox)

Surse nedirijate- difuze: executarea operațiilor de demolare/dezafectare a construcțiilor.

Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile

Zgomot- vibrații:

Sursele de zgomot si de vibratii:

Singura sursa de poluare este zgomotul produs de echipamentele angrenate in activitatea de demolare si dezmembrare a instalatiilor, care va crea un disconfort pentru personalul angrenat in aceasta activitate.

Se vor utiliza autovehicule si utilaje omologate si conforme cu normele tehnice in vigoare,

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada de execuție a lucrărilor de desființare, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor.
- se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică.
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare și vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot și vor fi menținute într-o stare bună de funcționare;
- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuție vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

Emisii sol-subsol:

Proiectul prevede adoptarea unor măsuri specifice în cadrul organizării de șantier pentru prevenirea poluării solului și subsolului: *folosirea autovehiculelor și utilajelor omologate, conforme; alimentarea cu carburanți numai în stațiile destinate acestui scop, autorizate; interzicerea spălării /reparării autovehiculelor/utilajelor în organizarea de șantier; colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament numai în spațiile special amenajate în acest scop; etc.*

Pe perioada funcționării, măsurile aplicate de prevenire a poluării solului au fost reprezentate de:

- rezervor cu pereți dubli, îngropat pe un radier din beton cu umplutura de nisip;
- limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor;
- dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- spațiu amenajat, destinat depozitării deșeurilor și a materialelor absorbante;
- separator de hidrocarburi,
- descarcarea sub strictă supraveghere a benzinei din containerul mobil;
- respectarea tehnologiei de descarcare submersă,
- colectarea deșeurilor menajere în pubele și evacuarea pe baza de contract cu operatori autorizați
- utilizarea unei suprafețe reduse de teren pentru realizarea fundației din beton.

În anul 2019 au fost realizate operații de curățare a rezervorului și separatorului de hidrocarburi, efectuate de SC Priority Multiserv SRL, pentru care, s-au emis procesele verbale nr: 580 și 581/17.09.2019.

În prezent, stația de distribuție carburanți fiind în conservare, nu rezultă poluanți pentru factorul de mediu sol.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/accidente tehnice propuse în timpul operațiilor de dezafectare/ demolare .

2. Localizarea proiectului

Conform prevederilor *Certificatului de Urbanism nr. 774/20.04.2023* emis de Primăria Municipiului Iași:

- *Destinația terenului stabilită prin documentațiile de urbanism:* Conform PUD nr.558/11.12.2004.

- *Folosința actuală:* teren construit, neconstruit (s-a emis A.C. nr.1327/30.12.2010 - construcție provizorie)
- *Categoria de folosință:* CC.

Areele sensibile: Pe amplasamentul aferent proiectului de demolare nu există areale sensibile.

2.2. *Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:*

În zona de amplasament a proiectului de dezafectare/demolare nu există resurse naturale sau zone protejate prin legislația în vigoare.

3. *Caracteristicile impactului potențial*

- *În etapa de execuție* se identifică următoarele surse potențiale de poluare a solului: depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor, funcționarea utilajelor utilizate, scurgeri accidentale de combustibili.

- *În etapa de funcționare:* Nu este cazul

- *Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public:* Realizarea proiectului nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

- *Extinderea impactului* - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului de dezafectare/demolare;

- *Natura transfrontieră a impactului* - realizarea lucrărilor conform proiectului nu au efecte transfrontieră,

- *Mărimea și complexitatea impactului* - impact redus, pe perioada execuției proiectului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect, execuția lucrărilor de dezafectare/ demolare nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol

- *Probabilitatea impactului* - impact redus.

- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului :*

- ✓ *Durata impactului:* temporară, pe termen scurt- pe perioada de realizare a lucrărilor de dezafectare/ demolare;
- ✓ *Extinderea impactului:* local, în zona de amplasament a realizării proiectului;
- ✓ *Frecvența impactului:* nu este cazul
- ✓ *Reversibilitatea impactului:* nu este cazul.

II. *Condițiile de realizare a proiectului*

Etapă organizării de șantier:

• *Planificarea șantierului:*

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m;
- Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
- Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.

• *Traficul în construcții:*

- Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;

- Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

Etapa realizării lucrărilor de dezafectare/ demolare

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de dezafectare/demolare se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- **Titularul investitiei are obligația de a notifica APM Iași și GNM-SCJ Iași cu privire la incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor de dezafectare/ demolare care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.**

Condiții prevăzute pentru minimizarea impactului potențial generat de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și a mediului înconjurător:

- ✓ **Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**
 - În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului de desființare clădiri existente și reabilitarea/construire spații de depozitare, se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
 - Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platformele afectate de lucrările de demolare/ dezafectare se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse petroliere să nu fie descărcate în afara zonelor de lucru.
- ✓ **Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**
 - Transportul în și din șantier a materialelor (pământ, pietre, betoane, materiale de construcție etc.) se face pe un traseu aprobat de organismele în drept. Rutele de transport, intervalele orare în care se face transportul și viteza de transport sunt aduse la cunoștință vecinătăților relevante. Antreprenorul va avea un registru de reclamații și sesizări și o procedură de acțiune corectivă pentru fiecare sesizare posibilă relevantă. Fiecare reclamație va fi documentată corespunzător prin înscriere în registrul de reclamații, dovada aplicării soluțiilor de remediere și dovada stingerii reclamației.
- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 4,0 m.
- La toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Deșeurile rezultate va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Municipiului Iași.
- Activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/ demolări).

- Curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum.
- Utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe cel puțin o dată pe zi.
- Toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare.
- Folosirea unei rampe de spălare a anvelopelor în zona de șantier, oriunde există accese auto provizorii.
- În șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, bălțire de apă, etc.
- Toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire.
- Obligatorietatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung.
- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă.
- Aspirarea tuturor reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (exclus măturarea acestora).
- Nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu.
- Se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor.
- Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.

✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare**

- În fazele de execuție a lucrărilor de dezafectare/demolare se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Adoptarea unui program de lucru astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște în timpul zilei (orele 12,00-15,00) și pe timpul nopții (orele 23,00-7,00). În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor *Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare* :
- În perioada zilei , nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 55dB- curba de zgomot Cz50;
- În perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat $A(L_{AeqT})$, măsurat în exteriorul locuințelor , nu va depăși 45dB- curba de zgomot Cz40;

✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de dezafectare/ demolare:**

- Amenajarea, în funcție de caz, de platforme balastate/ betonate pentru colectarea selectivă a deșeurilor.
- Utilizarea de materiale absorbante și organizarea intervenției prompte în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pentru suprafețele betonate, pentru evitarea migrării acestora pe suprafețele de sol.

✓ **Gospodărirea deșeurilor :**

- sortarea directă la sursă a deșeurilor din construcții, în containere separate pentru fiecare tip de deșeu în parte.
- stocarea deșeurilor amestecate se va realiza la locul de generare, acolo unde au loc lucrările de construcție.
- Stocarea deșeurilor care pot fi reutilizate/reciclate se realizează într-o zonă special stabilită de constructor, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice a: *deșeurilor menajere; deșeurilor metalice; deșeurilor din materiale plastic.*

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza conformitate cu prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Deciziei Comisiei 2014/955/UE și ale HG 856/2002 cu completările ulterioare- anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deșeu, în ceea ce privește cantitatea, natura și originea și, după caz destinația, frecvența colectării, mijlocul de transport, respectiv operațiunile de valorificare sau eliminare a deșeurilor, conform prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE.

- Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentului obiectivului prin:
 - ✓ abandonarea/ înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate;
 - ✓ staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
 - ✓ distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației din zonă (inclusiv copaci)

✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**

- Pentru evitarea oricărui situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- Respectarea întocmai a procedurilor operaționale necesare dezafectării, instruirea personalului executant asupra pericolului, a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor și a măsurilor de protecția muncii, conform prevederilor proiectului de desființare a stației de distribuție produse petroliere.
- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

În situația în care, ulterior, prin proiect se propun alte soluții de dezafectare/ demolare decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

La finalizarea lucrărilor de desființare, Titularul va transmite un Raport privind realizarea obligațiilor de mediu prevazute în adresa emisă de APM Iași cu nr.4399/10.08.2023 pentru SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL.

Titularul va notifica în scris APM Iași și GNM-CJ Iași începerea lucrărilor de dezafectare.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU

ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Daniela ILAȘ