



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Nr. .... 2530 / 23.04.2024

**Decizia etapei de încadrare**  
**Nr. 56 din 23.04.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **SC PASIRA ENERGY SRL**, cu sediul în sat Șerbești, biroul 3, cladirea C1, com.Ciortești, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 2857/07.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Iași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2024 că proiectul: “Modernizare stație mixta distribuție carburanți (montare rezervor subteran combustibil, închidere terasa, montare rezervor subteran apă, desființare cladire C1 și C2)”, propus a fi amplasat în sat Șerbești, com.Ciortești, județul Iași:

- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**
- ✓ **Nu se supune evaluării adecvate;**
- ✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;**

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului,** sunt următoarele:

***Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 13, lit. a) ( orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor proiectelor prevazute in anexa nr.1 sau in prezenta anexă, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului)***

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Mărimea proiectului**

Prin proiect se propune modernizarea unei stații mixte de distribuție carbunați ( montare rezervor subteran combustibil, închidere terasa, montare rezervor subteran apă, desființare cladire C1 și C2). Terenul are suprafața de 10020,00 mp este proprietatea S.C. PASIRA ENERGY S.R.L. și este amplasat în intravilanul localității Ciortești, sat Serbesti, nr.cad. 62050, jud Iași.

Bilant teritorial existent:

- suprafața terenului = 10020.00 mp;
- suprafața construită existentă = 169,00 mp
- suprafața desfasurată existentă = 169,00 mp
- POT existent = 1.68 %
- CUT existent = 0.01

Pe amplasament există următoarele clădiri:

- C1 - birou, Sc=12,00 mp;

- C2 - rezervoare subterane, Sc=96,00 mp;
- C3 - Magazin cabina statie, Sc=61,00 mp;

Bilant teritorial propus:

- suprafata terenului = 10020.00 mp;
- suprafata construita magazin cabina statie-extindere = 99,00 mp;
- POT propus = 0.98 %
- CUT propus = 0.009
- suprafata platforma betonata = 3200,00 mp
- suprafata spatii verzi = 6721,00 mp.

**b) Cumularea cu alte proiecte:** Nu este cazul.

**c) Utilizarea resurselor naturale** - se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

**d) Producția de deșuri**

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșuri, astfel:

În perioada de construcție: deșeurile rezultate (menajere și din construcții) se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; se formează deșuri menajere, deșuri din construcții (fără substanțe periculoase).

În perioada de funcționare: deșuri menajere.

**e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- *Protecția calității apelor* -

-Utilajele vor fi dotate cu pachete antipoluante pentru oprirea și colectarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți;

-*Protecția atmosferei:*

În timpul execuției se pot genera emisii de praf (din funcționarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigințele de șantier.

*Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :*

În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție. În timpul operării, sursele de zgomot sunt ocazionale și de mică intensitate.

*Protecția calității solului și subsolului*

În timpul execuției pot exista scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje; se prevede folosirea de utilaje în stare bună de funcționare și inspecție tehnică periodică la zi

*Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice relevante, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

*Riscul de accident, tinindu-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:* Nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

a) utilizarea existentă a terenului - categoria de folosință: arabil, drum, curți - construcții;

b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- 1) zonele umede - nu este cazul
- 2) zone costiere - nu este cazul
- 3) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
- 4) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate - nu este cazul;

- 6) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;
- 7) ariile dens populate - nu este cazul;
- 8) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- extinderea impactului - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției obiectivului;
- natura transfrontieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;
- mărimea și complexitatea impactului - impact redus, pe perioada execuției proiectului obiectivului;
- probabilitatea impactului - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - redusă, numai pe perioada execuției proiectului;

### **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

**Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată a autorității competente responsabile cu gestionarea apelor (avizul de gospodărire a apelor nr.16/08.04.2024) .**

Prin proiect se propune modernizarea unei stații mixte de distribuție carbunați ( montare rezervor subteran combustibil, închidere terasa, montare rezervor subteran apa, desfiintare cladire C1 si C2).

### **IV. Condițiile de realizare a proiectului**

**-Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.**

Se propune modernizarea unei stații mixte de distribuție carbunați ( montare rezervor subteran combustibil, închidere terasa, montare rezervor subteran apa, desfiintare cladire C1 si C2). Stația de distribuție carburanti dupa modernizare va avea o capacitate totală de depozitare functionala de -40 mc, prin înlocuirea rezervoarelor existente cu un:

- rezervor bi-compartimentat, cilindric, orizontal, montat subteran, prevăzut cu sistem de recuperare vapori C.O.V.împartit astfel:
  - 25 mc motorina standard
  - 15 mc benzina fara plumb
- două pompe biproduș (2x2 furtunuri), prevăzute cu sistem de recuperarea vaporilor C.O.V.

Pe amplasament exista doua imobile - C1 si C2 care vor fi desfiintate.

Imobilul C1 - birou S=11.56 mp, pardoseala beton ;

Alcatuirea constructiva este urmatoarea:

- pereti alcatuiti din tabla;
- stalpi si grinzi metalice;
- acoperis din tabla;
- tamplarie metalica;
- pardoseala din beton.

Cantitati de materiale estimate rezultate dupa demolare:

- elemente din beton armat 300 kg ;
- tamplarie exterioara din metalica 25 kg;
- sticla 2 kg;
- tabla 80 kg;

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și predate către operatori autorizați în valorificarea/eliminarea acestora.

#### Imobilul C2 - rezervoare

Pe amplasament exista trei rezervoare metalice pentru stocare carburanti de 18 mc, 28mc, respectiv 29 mc montate ingropat in cuva din beton armat. Rezervoarele vor fi dezafectate si folosite ca pentru rezerva de apa la incendiu, respectiv:

-doua rezervoare metalice ingropate cu capacitati de 28,00 mc si 29,00 mc.

-pentru alimentarea instalatiei antiincendiu, a fost selectat un grup de pompare GPE (pompa principala si pompa pilot) cu parametrii urmatiori: Debit - 5,5 l/s; Presiune - 4,00 bar.

Șlamul rezultat de la curățarea rezervoarelor va fi preluat de catre operatori autorizați în eliminarea acestora pe baza de contract.

Cladirea existenta C3 cu destinatia de magazin cabina statie se va extinde prin construirea unei terase acoperite si a unui spatiu de depozitare.

Pe amplasament va fi amenajata o parcare exterioara pentru 12 tiruri si 6 autoturisme.

Realizare rigolă de peluare a apelor pluviale potențial impurificate din zona parcărilor aleilor și căilor de acces și montare separator de hidrocarburi cu debit minim 6/30l/s prevăzut cu filtru coalescent.

#### **Modul de asigurare a utilităților:**

Alimentare cu apă: Alimentarea cu apă potabilă va fi realizată din forajul existent pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate menajere Apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar din cadrul statiei de distributie carburanti sunt preluate de o retea de canalizare realizata din conducte de tip PVC-G cu DN 110 mm in lungime de cca. 10 m si sunt dirijate catre bazinul vidanjabil avand capacitatea de V=25 mc.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de pe zonele parcarilor si aleilor și căilor de acces, vor fi preluate prin intermediul unor rigole tip FB BASE LN 100 ( l x h = 140 x 130 mm, L = 65 ml, prevăzută cu gratar din oțel zincat, ce va asigura dirijarea acestora către un separator de hidrocarburi prevăzut cu filtru de coalescență Q=6/30 l/s, după o epurare corespunzătoare urmând a fi dirijate în rețeaua de canalizare existentă pe amplasament.

Alimentare cu energie electrică se va realiza prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă pe amplasament.

#### **Realizarea organizării de șantier:**

Realizarea organizarii de șantier cu respectarea prevederilor privind :

##### Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
- Amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto, prin balastare și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto și transportat pe amplasamente aprobate de Primăria Comunei Ciortești.

#### **Traficul în construcții:**

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor, respectiv a roților, la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier;

- Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- Controlul parcurii vehiculelor în afara șantierului, atât înainte cât și după deschiderea sa.

#### Etapa realizării lucrărilor de construcție:

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane;

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora;

- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf : ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea, căderi de material, spargerea betonului, etc. Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la : stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție, respectiv a zonelor în care se efectuează lucrări de demolare.

- Se vor lua măsuri de acoperire/ îngrădire a zonelor din organizarea de șantier destinate depozitului de materiale de construcție. În vederea prevenirii împrăștierii cauzate de vânt, materialele fine, pulverulente, se vor depozita în incinte închise.

- Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare, respectiv SC APAVITAL SA, ABA PRUT - BÂRLAD;

- Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții și automonitorizarea emisiilor poluanți;

- Titularul investiției are obligația de a comunica la APM Iași toate incidentele/ accidentele care se produc în timpul execuției și care au impact asupra mediului , precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță;

- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier, înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor;

- Acoperirea încărcăturilor autovehiculelor ce intră și ies din șantier;

- Pe parcursul execuției lucrărilor, se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice;

- Preluarea betoanelor și mortarelor de la stațiile de preparare betoane și mortare și transportul cu mijloace de transport asigurate pentru prevenirea pierderilor accidentale de materiale.

#### 1. Protecția calitatii apelor:

##### 1.1. Protecția calității apelor în perioada de construcție:

În perioada de execuție a lucrărilor aferente construirii clădirilor se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;

- Colectarea și descărcarea apelor pluviale de pe platforma afectată de lucrările șantierului se va face controlat, astfel încât apele încărcate cu produse solide și substanțe dizolvate poluante să nu fie descărcate în afara zonei.

##### 1.2. Protecția calității apelor în perioada de funcționare:

- Evacuarea apelor uzate menajere Apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar din cadrul statiei de distributie carburanti sunt preluate de o retea de canalizare realizata din conducte de tip PVC-G cu DN 110 mm in lungime de cca. 10 m si sunt dirijate catre bazinul vidanjabil avand capacitatea de V=25 mc.

Apele pluviale potential impurificate cu hidrocarburi de pe zonele parcarilor si aleilor și căilor de acces, vor fi preluate prin intermediul unor rigole tip FB BASE LN 100 ( l<sub>xh</sub>=140x130 mm, L=65 ml, prevăzută cu gratar din oțel zincat, ce va asigura dirijarea acestora către un separator de hidrocarburi prevăzută cu filtru de coalescență Q=6/30 l/s, după o epurare corespunzătoare urmând a fi dirijate în rețeaua de canalizare existentă pe amplasament.

## 2. Protecția calității aerului :

Protecția calității aerului în perioada de construcție

Sursele de poluare pentru aer:

Surse mobile:

-Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul organizării de șantier;  
-Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor/ instalațiilor.

Poluanți specifici : Poluanți proveniți din gazele de eșapament: monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon( CO<sub>2</sub> ), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>).

Surse nederijate- difuze:

-Lucrările de pregătire ale platformei pe care se vor monta echipamentele/ utilajele necesare executării lucrărilor de construcții;

-Executarea lucrărilor de construcții ;

-Manevrarea deșeurilor rezultate din construcții.

Conditii pentru diminuarea impactului asupra mediului:

Delimitarea arealului de realizare a activităților de construcții. Folosirea de materiale speciale, absorbante pentru praf, pentru realizarea împrejurumii terenului aferent proiectului;

Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare;

Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor/ echipamentelor/ instalațiilor de construcție și a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;

Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de construcție;

Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.

Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă;

Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor : stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

Protecția calității aerului în perioada de funcționare:

Rezervorul de depozitare benzina și pompele de alimentare sunt echipate cu instalații de recuperare a compuşilor organici volatili.

## 3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare:

În fazele de execuție a săpăturilor și a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul cladirilor;

În conformitate cu prevederile STAS 10009/ 2017- "Acustica în construcții. Acustica urbană", se vor lua măsuri pentru respectarea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului ce mărginește partea carosabilă, în funcție de categoria tehnică a străzilor (respectiv de intensitatea traficului), respectiv: nivelul de zgomot echivalent  $L_{eq}=65$  dB(A)- Curba de zgomot  $C_z=60$ ;

Pentru atenuarea disconfortului creat de lucrările de excavație, perimetrul va fi împrejmuit cu gard și panouri fonoabsorbante;

În teritoriile protejate se vor asigura și se vor respecta valorile-limită ale indicatorilor de zgomot, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare.

#### 4. Protecția calității solului:

Condiții adoptate pentru protecția calității solului.

#### 5. Gospodarirea deșeurilor :

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire/dezafectare și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați;

Deșeurile provenite din excavații ( pământ excavat ) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de Primăria Comunei Ciortesti.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricaror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în prescripțiile tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

#### 6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Lucrările aferente proiectului se vor realiza cu respectarea prevederilor legale în vigoare, fără afectarea spațiilor verzi și a calității factorilor de mediu și a peisajului;

- La terminarea lucrărilor de execuție se va aduce terenul afectat, la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără să fie compromise funcțiile sale ecologice naturale;

#### Condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr.16/08.04.2024

1. Proiectantul și beneficiarul lucrărilor sunt responsabili de respectarea prescripțiilor tehnice în vigoare privind proiectarea și execuția lucrărilor pentru investiția propusă.
2. Proiectantul lucrărilor are obligația de a asigura corelarea strictă a lucrărilor ce fac obiectul prezentului act de reglementare cu lucrările existente, ce constituie sistemul propriu de alimentare cu apă și canalizare a apelor uzate.
3. Nămolul și deșeurile având conținut de hidrocarburi rezultate în urma lucrărilor de igienizare a rezervoarelor ce urmează a fi utilizate pentru asigurarea rezervei de incendiu, vor fi preluate și eliminate de operatori autorizați în vederea efectuării acestor tipuri de operațiuni.
4. Instalația de tip separator de hidrocarburi ce va fi montată pe rețeaua de canalizare a apelor pluviale potențial impurificate cu produse petroliere, va trebui să fie prevăzută cu fi coalescentă și să dețină agrement tehnic/declarație de conformitate pentru utilizarea în Uniunea Europeană. Capacitatea separatorului de hidrocarburi va trebui corelată strict cu debitele de ape uzate potențial impurificate cu produse petroliere ce urmează a fi dirijate către acesta.
5. După epurarea apelor pluviale potențial impurificate cu produse petroliere colectate de pe platformele de circulații auto, parametrii de calitate ai efluentului trebuie să se încadreze în limitele HG 188/2002. modificată și completată cu HG 352/2005- NTPA 001.
6. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice. În cazul înregistrării unei poluări accidentale, pe perioada execuției lucrărilor, aceasta va fi anunțată de urgență la SGA Iași, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor. În astfel de situații întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei, precum și suportarea cheltuielilor necesare intervenției în

- scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește.
7. În cazul de modificare semnificativă a soluțiilor tehnice cuprinse în prezentul act de reglementare, beneficiarul are obligația de a le aduce la cunoștință emitentului prezentului aviz, în vederea stabilirii necesității modificării avizului de gospodărire a apelor sau a emiterii unui viz nou, după caz.
  8. Pe toată durata execuției lucrărilor precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane, sau a se depozita astfel de substanțe și deșeuri rezultate din săpătură sau din execuția lucrărilor proiectate, în zonele de protecție ale resurselor de apă sau în zonele de protecție sanitară, stabilite conform HG 930/2005.
  9. La finalizarea investiției se vor dezafecta toate lucrările provizorii, se vor îndepărta materialele folosite la execuție și se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție sau excavare.
  10. Organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat, va fi amplasată în afara zonelor de protecție, ce se instituie în lungul albiilor minore ale cursurilor de apă și a lucrărilor de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 (actualizată), precum și în afara zonelor cu potențial de inundare. În situația în care în perioada existenței organizării de șantier vor fi necesare utilizarea/exploatarea resurselor de apă, se va solicita în prealabil act de reglementare la autoritatea de gospodărire a apelor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
ing. Galea TEMNEANU



**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
ing. Irina Ana SIMIONESCU

A blue ink signature of Irina Ana SIMIONESCU.

**ÎNTOCMIT,**  
ing. Daniela ILAȘ

A blue ink signature of Daniela ILAȘ.