



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 2748 / 07.05.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr **63** din **07.05.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUTEA**, cu sediul în satul Butea, comuna Reditu, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 14049/16.12.2022 și completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 26.04.2024 că proiectul „**Extindere rețea canalizarea în comuna Butea, județul Iași**”, propus a fi amplasat în satele: Butea intravilan și Miclăușeni, comuna Butea, județul Iași, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 - Anexa nr.2: pct. 13 a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului” ;

Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Prin proiect se propune extinderea rețelei de canalizare în comuna Butea:

Rețeaua de canalizare gravitațională

Extinderea rețelei de canalizare se va face în comuna Butea și a fost trasată pe drumurile comunale și satești din cadrul localității.

În funcție de configurația generală a intravilanului comunei, extinderea rețelei de canalizare cuprinde 74 tronsoane de conductă notate Cm1...Cm74.

1. Canal menajer Cm1 - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 320,00 m;

2. *Canal menajer Cm2* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 409,00 m;
3. *Canal menajer Cm3* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 109,00 m;
4. *Canal menajer Cm4* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 115,00 m;
5. *Canal menajer Cm5* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 112,00 m;
6. *Canal menajer Cm6* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 413,00 m;
7. *Canal menajer Cm7* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 602,00 m;
8. *Canal menajer Cm8* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 894,00 m;
9. *Canal menajer Cm9* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 276,00 m;
10. *Canal menajer Cm10* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 263,00 m;
11. *Canal menajer Cm11* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 356,00 m;
12. *Canal menajer Cm12* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 283,00 m;
13. *Canal menajer Cm13* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 250,00 m;
14. *Canal menajer Cm14* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 236,00 m;

15. *Canal menajer Cm15* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 252,00 m;
16. *Canal menajer Cm16* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 97,00 m;
17. *Canal menajer Cm17* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Miclăușeni. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 19,00 m;
18. *Canal menajer Cm18* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 1330,00 m;
19. *Canal menajer Cm19* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 705,00 m;
20. *Canal menajer Cm20* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 717,00 m;
21. *Canal menajer Cm21* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 724,00 m;
22. *Canal menajer Cm22* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 722,00 m;
23. *Canal menajer Cm23* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 707,00 m;
24. *Canal menajer Cm24* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 687,00 m;
25. *Canal menajer Cm25* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 141,00 m;
26. *Canal menajer Cm26* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 343,00 m;
27. *Canal menajer Cm27* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 257,00 m;

28. *Canal menajer Cm28* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 255,00 m;
29. *Canal menajer Cm29* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 264,00 m;
30. *Canal menajer Cm30* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 296,00 m;
31. *Canal menajer Cm31* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 374,00 m;
32. *Canal menajer Cm32* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 417,00 m;
33. *Canal menajer Cm33* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 326,00 m;
34. *Canal menajer Cm34* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 81,00 m;
35. *Canal menajer Cm35* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 644,00 m;
36. *Canal menajer Cm36* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 174,00 m;
37. *Canal menajer Cm37* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 323,00 m;
38. *Canal menajer Cm38* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 340,00 m;
39. *Canal menajer Cm39* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 270,00 m.
40. *Canal menajer Cm40* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 684,00 m.
41. *Canal menajer Cm41* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 83,00 m.
42. *Canal menajer Cm42* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 130,00 m.
43. *Canal menajer Cm43* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 940,00 m.
44. *Canal menajer Cm44* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 263,00 m.
45. *Canal menajer Cm45* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 77,00 m.
46. *Canal menajer Cm46* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 161,00 m.
47. *Canal menajer Cm47* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 46,00 m.
48. *Canal menajer Cm48* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 210,00 m.
49. *Canal menajer Cm49* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 109,00 m.
50. *Canal menajer Cm50* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 308,00 m.
51. *Canal menajer Cm51* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 110,00 m.
52. *Canal menajer Cm52* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 256,00 m.
53. *Canal menajer Cm53* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 222,00 m.
54. *Canal menajer Cm54* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;

- lungimea: L = 190,00 m.
55. *Canal menajer Cm55* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 57,00 m.
56. *Canal menajer Cm56* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 176,00 m.
57. *Canal menajer Cm57* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 41,00 m.
58. *Canal menajer Cm58* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 139,00 m.
59. *Canal menajer Cm59* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 87,00 m.
60. *Canal menajer Cm60* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 343,00 m.
61. *Canal menajer Cm61* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 88,00 m.
62. *Canal menajer Cm62* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 847,00 m.
63. *Canal menajer Cm63* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 176,00 m.
64. *Canal menajer Cm64* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 786,00 m.
65. *Canal menajer Cm65* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 112,00 m.
66. *Canal menajer Cm66* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 203,00 m.
67. *Canal menajer Cm67* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea.
Conducta are următoarele caracteristici:
- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
 - lungimea: L = 90,00 m.

68. *Canal menajer Cm68* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 137,00 m.

69. *Canal menajer Cm69* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 216,00 m.

70. *Canal menajer Cm70* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 94,00 m.

71. *Canal menajer Cm71* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 205,00 m.

72. *Canal menajer Cm72* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 400,00 m.

73. *Canal menajer Cm73* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 99,00 m.

74. *Canal menajer Cm74* - este trasat pe unul din drumurile satești ale localității Butea. Conducta are următoarele caracteristici:

- material: PVC, SN8, Dn 250 mm;
- lungimea: L = 657,00 m.

Lungimea totală a extinderii rețelei de canalizare din comuna Butea este de 23.845,00m și va fi realizată din tuburi PVC, SN 8, Dn 250 mm.

Stații de pompare apă uzată

Pe rețeaua de canalizare au fost proiectate 11 stații de pompare ape uzate amplasate în punctul în care rețeaua de canalizare nu se poate descărca gravitațional în continuare spre rețeaua de canalizare existentă.

Stația de pompare este o construcție subterană din beton armat, echipată cu 1+1 electropompe submersibile, capabile să asigure transportul apelor uzate menajere aferente.

Stația de pompare ape uzate SPAU 1-11

Stația de pompare SPAU1-11 se compune din următoarele elemente:

- cheson de formă circulară, cu următoarele caracteristici,
 - o diametrul interior.....3,00 m;
 - o grosimea peretelui.....0,50 m;
 - o material de execuție.....beton armat.

- capac carosabil;

- grătar tip coș, realizat din bare rare de oțel inoxidabil. Acesta se încastrează în perete, și se poziționează sub canalul care deversează în cheson;

- ventilator axial vertical, montat în tubulatură PVC Dn 160 mm;

- senzor concentrație gaze toxice și/sau potențial explozive..... 1 buc;

- instalație electrică de iluminare;

- tablou electric general și un tablou de acționare locală;

- 2 electropompe (una de rezervă).

Caracteristicile conductelor de refulare sunt următoarele:

- material.....PEHD;
- diametru.....De 110 mm;

- presiunea nominală.....PN 10;
- lungime totală.....5401,00 m.

Cămine de vane

Pe rețeaua de refulare proiectată a fost prevăzută amplasarea unui număr total de 14 cămine de vane.

Cămine de vizitare

Rețeaua de canalizare proiectată cuprinde, pe traseul ei, cămine cu rol de supraveghere și întreținere a rețelei, cu rol de curățire și evacuare a depunerilor sau pentru controlul cantitativ și calitativ al apelor.

În total vor fi realizate un număr total de 480 cămine.

Racorduri la canalizare

Pe rețeaua de canalizare proiectată sunt propuse un număr de 540 racorduri.

Racordurile vor fi realizate prin executarea unui cămin de racord la limita proprietății care descarcă apa menajeră printr-o conductă de racord PVC, Dn 160 mm în căminul de vizitare cel mai apropiat. Lungimea conductei de racord este de aproximativ 15m.

Lungimea totală a conductelor de racord, în comuna BUTEA, pe traseul rețelei proiectate, este de 8100 m și vor fi realizate din PVC, Dn 160 mm, tip SN8.

Căminele de racord, într-un număr total de 540 buc., vor fi realizate din polipropilenă, Dn 630 mm.

2. Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul de investiție “ Extindere rețea canalizarea în comuna Butea, județul Iași”, propus a fi amplasat în satele: Butea intravilan și Miclăușeni, comuna Butea, județul Iași, nu se cumulează cu alte proiecte;

3. Utilizarea resurselor naturale:

Realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale;

4. Producția de deșuri:

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșuri, astfel:

- În perioada de construcție: Deșeurile rezultate (menajere și din construcții/demolări) se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; Se formează deșuri menajere, deșuri din construcții/demolări (fără substanțe periculoase).
- În perioada de funcționare: Nu se formează deșuri

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- Protecția calității apelor - Nu e cazul.

- Protecția atmosferei:

• În timpul execuției se pot genera emisii de praf (din funcționarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigințele de șantier.

• În timpul funcționării nu sunt emisii în aer.

- Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

• În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție. În timpul operării, sursele de zgomot sunt ocazionale și de mică intensitate.

- Protecția calității solului și subsolului

În timpul execuției pot exista scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje.; se prevede folosirea de utilaje în stare buna de funcționare și inspecție tehnică periodică la zi

- Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Utilizarea actuală a terenului nu se schimbă prin proiect.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice relevante, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier. Riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

Amplasarea proiectului

- a) utilizarea existentă a terenului - categoria de folosință: Terenul aferent proiectului de investiție corespunde categoriei de folosință actuală - drumuri comunale și satești
- b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - 1) zonele umede - nu este cazul
 - 2) zone costiere - nu este cazul
 - 3) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;
 - 4) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
 - 5) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - nu este cazul;
 - 6) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;
 - 7) ariile dens populate - nu este cazul;
 - 8) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

Caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* - local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*-Impact neutru;
- *Natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* - impact redus dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* - redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul se poate manifesta în timpul execuției și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil(după încetarea lucrărilor de demolare încetează și impactul).
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-proiectul propus este de dimensiune mică.
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Localizarea proiectului
 - Cod bazin hidrografic: XII -1.00.00 - r Siret
 - Cod cadastral: XII.1.36.1-pr.Dăicița
 - Cod corp apă: RORW12.1.36.1

III Condițiile de realizare a proiectului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier

Lucrarile de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fara a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare. Organizarea de șantier se va desfășura pe toata durata șantierului numai în terenul proprietate a localității.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuțată și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care sa nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor și semnalizarea prin mijloace corespunzătoare de avertizare .
- Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita emisiile de pulberi, deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier , înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor.
- Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. In fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .
- Dotarea cu utilaje nepoluante, cu verificările obligatorii la zi și care să respecte cele mai noi Standarde europene privind emisiile de CO₂, CO, PM 2,5, PM 10, TSP, NO₂, etc
- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.

- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Clădirile propuse vor fi racordate la rețelele de apă, canalizare și energie electrică.

1. *Alimentarea cu apă* : Nu este cazul

2. *Evacuarea apelor uzate*: Nu este cazul.

3. *Alimentare cu energie electrică* : -

4. *Alimentare cu gaze naturale*: Nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 4 din 29.04.2024.

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 4 din 29.04.2024 emis de ANAR ABA SIRET - SHI PAȘCANI sunt:

- prezentul aviz nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale necesare realizării investiției;
- posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe în scris emitentul actului de reglementare, data de începere a execuției, cu 10 zile înainte de aceasta .
- pe toată perioada executării lucrărilor de subtraversare, constructorul este obligat să asigure scurgerea normală a apelor . Lucrările în albie se vor executa numai în perioadele apelor mici. După terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie resturile de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor .
- dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un nou aviz de gospodărire a apelor care se va emite în baza unei documentații tehnice întocmite conform Ordinului 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor;
- la recepția lucrărilor va participa și un reprezentant al organului de gospodărire a apelor ce a emis avizul de gospodărire a apelor;
- până la finalizarea lucrărilor privind extinderea rețelei de canalizare și corelarea acesteia la sistemului centralizat de canalizare, în cazul instalațiilor interioare de alimentare cu apă în imobile, evacuarea apelor uzate se va face în bazine etanș vidanjabile;
- nu sunt permise evacuări de ape uzate neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente. Evacuarea apelor uzate neepurate, se pedepsește conform Legii Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

În perioada de funcționare:

-Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

În perioada de funcționare:

-Nu este cazul.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare Nu este cazul.

5.Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/ eliminării prin operatori autorizați.
- Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de comuna Butea.

6.Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

7.Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai în baza autorizației de mediu valabile, emisă în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a Autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/1018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Veronica Violeta ANDRICI