



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr. 2358 / 18 03 2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 199 din data de 17.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. APAVITAL S.A, cu sediul în municipiul Iași, strada M. Costăchescu, nr. 6, județul Iași, înregistrată la APM Iași cu nr. 13921/21.12.2023 și completărilor ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 27.03.2024 că proiectul „Înlocuire rețele apă potabilă și refacere bransamente pe străzile: Ștefan cel Mare și Sfânt, George Coșbuc, 1 Decembrie 1918, 22 Decembrie 1989, Bogdan Vodă, Petru Rareș, Buznei, Theodor Neculuta, localitatea Tg. Frumos, jud. Iași”, propus a fi amplasat în orașul Târgu Frumos, străzile: Ștefan cel Mare și Sfânt, George Coșbuc, 1 Decembrie 1918, 22 Decembrie 1989, Bogdan Vodă, Petru Rareș, Buznei, Theodor Neculuta, localitatea Tg. Frumos, județul Iași, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 - Anexa nr.2: pct. 13 a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului” ;

Proiectul nu se supune prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

b) Caracteristicile proiectului:

1. Mărimea proiectului

Prin prezentul proiect se propune înlocuirea rețelelor de apă potabilă și refacere bransamente în orașul Târgu Frumos, pe drumuri publice (strazile George Cosbuc, 1 Decembrie, 22 Decembrie, Bogdan Voda, Petru Rares, Theodor Neculuta)

Terenul ocupat temporar aferent rețelei de conducte din sistemul de distribuție este:

- o conducta distribuție PEHD PE100 PN10 De110mm - 2184 m x 0.7 = 1537.2 mp;
- o conducta bransamente PEHD PE100 PN10 De32mm - 408.3 m x 0.7 = 285.8 mp;

Total temporar - 1823 mp
Distribuția pe lungimi a rețelei de distribuție

Nr. Crt.	Denumire tronson	Diame tru (mm)	Lungime tronson (m)	Construcții auxiliare existente/propuse	Hidrant subteran (DN80 mm)	Numar bransamente (buc.)	Procedeu de reabilitare
1	Tronson distribuție 1 (Str. George Cosbuc)	110	733	1 camin de vane existent pentru bransare; 3 camine de vane propuse; 4 masive de ancoraj propuse.	8	39	reabilitare
2	Tronson distribuție 2 (Str. 1 Decembrie)	110	463	1 camin de vane propus; 2 masive de ancoraj propuse.	5	35	reabilitare
3	Tronson distribuție 3 (Str. 22 Decembrie)	110	201	2 camine de vane propuse; 1 supratraversare curs de apa; 4 masive de ancoraj propuse.	3	10	reabilitare
4	Tronson distribuție 4 (Str. Bogdan Voda)	110	311	1 camin de vane propus;	4	11	reabilitare
5	Tronson distribuție 5 (Str. Petru Rares)	110	288	1 camin de vane existent pentru bransare; 2 camine de vane propuse; 1 subtraversare drum national; 1 masiv de ancoraj propus.	3	1	reabilitare
6	Tronson distribuție 6 (Str. Petru Rares)	110	52	1 camin de vane propus;	1	2	reabilitare
7	Tronson distribuție 7 (Str. Pictor Theodor Neculuta)	110	136	2 camine de vane propuse; 2 masive de ancoraj propuse.	2	6	reabilitare

Nr. Crt	Denumire tronson	Diame tru	Lungime tronson	Constructii auxiliare existente/propuse	Hidrant subteran	Numar bransam	Procedeu de reabilitare
	Total		2184	2 camine de vane existente pentru bransare; 12 camine de vane propuse; 1 supratraversare curs de apa propus; 1 subtraversare DN propusa; 13 masive de ancoraj propuse	26	104	

Lucrari de reabilitare pe Str. George Cosbuc

Tronson distributie 1 (Str. George Cosbuc) - consta in reabilitarea conductei existente din OL Dn50 mm cu o conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime totala de **Ltotal=733 m.**

Bransarea la conducta existenta se va realiza in caminul existent prin montarea unui teu egal DN110mm din PEHD PN10.

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 3 camin de vane CVA1, CVG2 si CVA2;
- 2 bransamente la conductele existente de pe strazile adiacente, prin montarea unui sistem teu-adaptor-vana ingropata;
- 8 hidranti subterani DN80mm;
- 1 subtraversare conducta apa existenta prin sapatura deschisa. Subtraversarea se va poza sub conducta de aductiune DN1000mm la 40cm de generatoarea inferioara. Conducta de protectie pentru subtraversare va fi din OL De245x8mm si va avea o lungime totala de **Ltotal = 6.0 m;**
- 39 refaceri bransamente cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=127 m.** Se propun 17 subtraversari de drum asfaltat prin sapatura deschisa, in conducta protectie OL De159x6mm, cu o lungime totala de **Ltotal = 59.4 m;**
- 4 masive de ancoraj.

Lucrari de reabilitare pe Str. 1 Decembrie

Tronson distributie 2 (Str. 1 Decembrie) - consta in reabilitarea conductei existente din fonta De125mm cu o conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime totala de **Ltotal=463 m.**

Bransarea la conducta existenta se va realiza in caminul propus CVA3.

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 1 camin de vane CVA3;
- 2 bransamente la conductele existente de pe strazile adiacente, prin montarea unei sistem teu-adaptor-vana ingropata;
- 5 hidranti subterani DN80mm;
- 35 refaceri bransamente cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=162 m.** Se propun 16 subtraversari de drum asfaltat prin sapatura deschisa, in conducta protectie OL De159x6mm, cu o lungime totala de **Ltotal = 111.7 m;**
- 2 masive de ancoraj.

Lucrari de reabilitare pe Str. 22 Decembrie

Tronson distributie 3 (Str. 22 Decembrie) - consta in reabilitarea conductei existente din OL Dn100mm cu o conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime totala de **Ltotal=201 m.**

Bransarea conductei propuse se va face la conducta ce urmeaza a se executa prin proiectul de finantare din cadrul programului POIM, din strada Buznea. Conducta ce se va executa este din PEHD PE100 PN10 De110. Bransarea se va face prin montarea unui teu egal din PEHD PE100 PN10 DE110mm.

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 2 camin de vane CVA4 si CVG2;
- 1 supratraversare curs de apa prin incastrare in pod, cu console metalice, protejata in conducta preizolata DN250mm, avand o lungime L=31 m;
- 2 subtraversari drum asfalt, prin sapatura deschisa si foraj dirijat, protejate in conducta OL De245x8mm, in lungime totala de L=16m;
- 3 hidranti subterani DN80mm;
- 10 refaceri bransamente cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=61.3 m**. Se propun 5 subtraversari de drum asfaltat prin sapatura deschisa, in conducta protectie OL De159x6mm, cu o lungime totala de **Ltotal = 38.7 m**;
- 4 masive de ancoraj.

Lucrari de reabilitare pe Str. Bogdan Voda

Tronson distributie 4 (Str. Bogdan Voda) - consta in reabilitarea conductei existente din fonta Dn125 mm cu o conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime totala de **Ltotal=311 m**.

Bransarea la conducta existanta se va realiza in caminul propus CVG3.

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 1 camin de vane CVG3;
- 4 hidranti subterani DN80mm;
- 11 refaceri bransamente cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=25 m**. Se propun 1 subtraversare de drum asfaltat prin sapatura deschisa, in conducta protectie OL159x6mm, avand o lungime totala de **Ltotal = 6.4 m**.

Lucrari de reabilitare pe Str. Petru Rares

Tronson distributie 5 (Str. Petru Rares) - consta in reabilitarea conductei existente din PVC+fonta Dn225 mm cu conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm pe o lungime de 288 m.

Bransarea la conducta existenta se va realiza in caminul existent de langa drumul national DN28B(E85), prin montarea unui teu redus din PEHD PE100 PN10 De400/De110mm.

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 2 camin de vane CVA5 si CVG4;
- 1 subtraversare drum national DN28B(E85), protejata in conducta OL De245x8mm, in lungime de **L=22 m**;
- 1 subtraversare drum asfalt, prin foraj dirijat, protejate in conducta OL De245x8mm, in lungime totala de **L=14 m**;
- 3 hidranti subterani DN80mm;
- 1 refacere bransament cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=2 m**;
- 1 masive de ancoraj.

Tronson distributie 6 (Str. Petru Rares) - consta in reabilitarea conductei existente din PVC+fonta Dn225 mm cu conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime de 52 m. Acesta continua din Tronson distributie 1 - camin de vane propus CVA5 pe drumul national DN28B (E85).

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 1 hidranti subterani DN80mm;
- 2 refacere bransament cu conducta PEHD De32mm, **Ltotal=10 m**;

Lucrari de reabilitare pe Str. Pictor Theodor Neculuta

Tronson distributie 7 (Str. Pictor Theodor Neculuta) - consta in reabilitarea conductei existente din OL Dn100 mm cu conducta PEHD PE100 PN10 cu diametrul De110 mm, avand o lungime de 136 m.

Bransarea la conducta existenta se va realiza la conducta existenta din PEHD PE100 PN10 De110mm, din interesectia cu strada Ecaterina Teodoroiu;

Pe traseul conductei de distributie s-au propus urmatoarele constructii auxiliare:

- 2 camin de vane CVA6 si CVG5;
- 2 subtraversari drum asfalt, prin sapatura deschisa, protejate in conducta OL De245x8mm, in lungime totala de **L=15.8 m**;

- 2 hidranti subterani DN80mm;
- 6 refacere bransament cu conducta PEHD De32mm, $L_{total}=21$ m. Se propun 1 subtraversare de drum asfaltat prin sapatura deschisa, in conducta protectie OL159x6mm, avand o lungime totala de $L_{total} = 6.9$ m;
- 2 masive de ancoraj.

2. Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul de investiție "Înlocuire rețele apă potabilă și refacere branșamente pe străzile: Ștefan cel Mare și Sfânt, George Coșbuc, 1 Decembrie 1918, 22 Decembrie 1989, Bogdan Vodă, Petru Rareș, Buznei, Theodor Neculuta, localitatea Tg. Frumos, jud. Iași ", propus a fi amplasat în orașul Târgu Frumos, străzile: Ștefan cel Mare și Sfânt, George Coșbuc, 1 Decembrie 1918, 22 Decembrie 1989, Bogdan Vodă, Petru Rareș, Buznei, Theodor Neculuta, localitatea Tg. Frumos, județul Iași, nu se cumulează cu alte proiecte;

3. Utilizarea resurselor naturale:

Realizarea proiectului de investiție nu implică utilizarea resurselor naturale;

4. Producția de deșeuri:

Pe amplasamentul analizat se vor genera deșeuri, astfel:

- În perioada de construcție: Deșeurile rezultate (menajere și din construcții/demolări) se vor colecta selectiv și se vor preda la operatori autorizați în vederea valorificării/eliminării; Se formează deșeuri menajere, deșeuri din construcții/demolări (fără substanțe periculoase).
- În perioada de funcționare: Nu se formează deșeuri

5. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- Protecția calității apelor - Nu e cazul.

- Protecția atmosferei:

• În timpul execuției se pot genera emisii de praf (din funcționarea utilajelor). Reducerea emisiilor de praf se face prin adoptarea unor măsuri specifice, cum ar fi: stropirea frontului de lucru, evitarea săpăturilor în condiții meteo nefavorabile (vânt puternic), curățenia generală a șantierului etc. Toate aceste măsuri sunt parte a planului de construcție și sunt asumate de antreprenor și verificate de dirigintele de șantier.

• În timpul funcționării nu sunt emisii în aer.

- Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor :

• În timpul execuției se poate genera zgomot din funcționarea utilajelor de construcție. În timpul operării, sursele de zgomot sunt ocazionale și de mică intensitate.

- Protecția calității solului și subsolului

În timpul execuției pot exista scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje.; se prevede folosirea de utilaje în stare buna de funcționare și inspecție tehnică periodică la zi

- Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Utilizarea actuală a terenului nu se schimbă prin proiect.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice relevante, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: Nu este cazul.

Amplasarea proiectului

- a) utilizarea existentă a terenului - categoria de folosință: Terenul aferent proiectului de investiție corespunde categoriei de folosință actuală- străzi, trotuare
- b) relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - 1) zonele umede - nu este cazul
 - 2) zone costiere - nu este cazul
 - 3) zonele montane și cele împădurite - nu este cazul;

- 4) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- 5) zone clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare - nu este cazul;
- 6) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite - nu este cazul;
- 7) ariile dens populate - nu este cazul;
- 8) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

Caracteristicile impactului potențial în timpul execuției lucrărilor:

- *Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată* - local, numai în zona propusă a proiectului;
- *Natura impactului*-Impact neutru;
- *Natura transfrontalieră a impactului* - nu este cazul.
- *Intensitatea și complexitatea impactului* - impact redus dacă se aplică măsurile de prevenire și reducere propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități;
- *Probabilitatea impactului* - redusă, dacă se aplică măsurile de prevenire propuse prin proiect și prin avizele emise de autorități.
- *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul se poate manifesta în timpul execuției și constă în perturbarea potențialilor receptori din vecinătate prin: ocupare de teren, decopertarea solului, zgomot, praf, prezență umană și eventual scurgeri în mediu. Impactul este unic și reversibil(după încetarea lucrărilor de demolare încetează și impactul).
- *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*-proiectul propus este de dimensiune mică.
- *Posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: Prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

în timpul funcționării:

- în etapa de funcționare: Nu are impact asupra mediului. Proiectul propus a fi realizat nu prezintă risc pentru mediul înconjurător, în condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Localizarea proiectului:

- *bazin hidrografic: Prut;*
- *cod b.h.: P*
- *curs de apa: Bahluiet - afl.dr. Bahlui;*
- *cod cadastral curs de apa: XIII-1.015.32.12.00.0*
- *denumire corp de apă de suprafață: Bahluet am.Pd Iloaiei + afl.*
- *cod corp de apă de suprafață: RORW13-1-15-32-12_B1*

III Condițiile de realizare a proiectului:

a) Realizarea organizării de șantier cu respectarea :

Organizarea de șantier

Lucrarile de construire se vor executa integral în incinta proprietății, fara a afecta proprietățile vecine, domeniul public sau drumurile perimetrare. Organizarea de șantier se va desfășura pe toata durata șantierului numai în terenul proprietate a localității.

Titularul proiectului va adopta, pe toată perioada realizării proiectului, măsuri pentru prevenirea/diminuarea impactului asupra mediului și asupra sănătății populației, după cum urmează:

- Organizarea de șantier se va face fără afectarea spațiilor verzi, zona frontului de lucru va fi împrejmuită și semnalizată prin mijloace corespunzătoare de avertizare;
- descărcarea materialelor se va face în zona frontului de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- dotarea cu utilaje care sa nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament

Planificarea șantierului:

- Împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor și semnalizarea prin mijloace corespunzătoare de avertizare .
- Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
- Descărcarea materialelor se va face în apropierea zonei de lucru; manipularea lor se va face cu grijă, pentru a se evita emisiile de pulberi, deteriorarea solului și distrugerea vegetației;
- Curățarea eficientă a vehiculelor respectiv a roților la plecarea din șantier , înainte de accesul pe drumurile publice și umezirea în permanență a drumurilor.
- Utilajele de construcții se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- Întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. In fazele de execuție a săpăturilor, a lucrărilor de construcții, se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor .
- Dotarea cu utilaje nepoluante, cu verificările obligatorii la zi și care să respecte cele mai noi Standarde europene privind emisiile de CO₂, CO, PM 2,5, PM 10, TSP, NO₂, etc
- Dotarea șantierului cu o toaletă ecologică pentru personalul lucrător.
- Echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora.
- Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

Traficul în construcții:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare.

- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții.
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier.
- Amenajarea traseelor din șantier, asfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

La finalizarea lucrărilor de construcții, se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția proiectului, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Clădirile propuse vor fi racordate la rețelele de apă, canalizare și energie electrică.

1. Alimentarea cu apă : Nu este cazul
2. Evacuarea apelor uzate: Nu este cazul.
3. Alimentare cu energie electrică : -
4. Alimentare cu gaze naturale: Nu este cazul.

2. Pe tot parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, modificată și completată de OG nr. 164/2008, referitoare la protecția calității apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.

-Soluțiile tehnice și tipurile de lucrări prevăzute prin proiect vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora.

-Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

-Asigurarea prin sisteme proprii de supraveghere a funcționării utilajelor în timpul realizării lucrărilor de construcții.

-Titularul investiției are obligația de a comunica autorităților pentru protecția mediului (APM Iași- tel/fax 0232214357; GNM- Comisariatul Județean Iași- tel 0232/410.270) toate incidentele care se produc în timpul execuției sau a desfășurării activității și care au impact asupra mediului, precum și măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță.

Condițiile pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului generate de realizarea proiectului vor avea în vedere protecția calității factorilor de mediu (apă, aer, sol), gospodărirea deșeurilor, prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

1. Protecția calității apelor:

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului și în perioada de funcționare a obiectivului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor (excedentele de săpătură se vor amplasa în afara zonelor de viituri, materialul auxiliar (nisipul, etc) va fi depozitat în afara secțiunii de scurgere a apei). Se vor respecta condițiile impuse prin avizele prealabile emise pentru promovarea obiectivului de investiție. (Avizul de Gospodărire a Apelor nr.15 din 29.03.2024

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.15 din 29.03.2024 emis de ANAR ABA Prut Bârlad SGA Iași sunt:

- proiectantul și beneficiarul sunt responsabili de respectarea prescripțiilor tehnice în vigoare privind proiectarea și execuția lucrărilor pentru investiția propusă;
- beneficiarul și proiectantul lucrărilor vor respecta întocmai prevederile prevăzute în Avizul de principiu nr. 75637 din 28.12.2023, emis de S.C. Apavital S.A. Iași;

- pe toata durata execuției lucrărilor precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianti în ape de suprafață sau subterane sau a se depozita deșeuri care ar putea conduce la poluarea apelor freatice sau de suprafață;
- în caz de modificare semnificativă a soluțiilor tehnice cuprinse în prezentul act de reglementare, beneficiarul va anunța, conform prevederilor legale, organul emitent al avizului și va solicita modificarea acestuia sau emiterea unui nou aviz, după caz;
- la terminarea lucrărilor se vor degaja zonele adiacente de pământul rezultat din sectoarele de săpătura și de resturile de materiale rămase din lucrările de execuție; executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra apelor de suprafață sau subterane, dacă acestea apar ca urmare a execuției necorespunzătoare a lucrărilor;
- la amplasarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă se va avea în vedere ca poziționarea acestora să se facă astfel încât, să nu împiedice eventualele viitoare lucrări la podurile existente, inclusiv pentru recalibrarea albiilor minore în zona respectivă, în vederea implementării Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2010, precum și din necesitatea conformării cu prevederile art.33-alin.6[^]1) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizata), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval. Pentru asigurarea corelării lucrărilor propuse cu lucrările de artă existente, beneficiarul are obligația solicitării punctului de vedere de la administratorul fiecărui pod situat în zona de influență a traversării și respectarea condițiilor impuse de acesta;
- calitatea apei potabile se stabilește de către organele descentralizate ale Ministerului Sănătății pe baza analizelor de laborator specifice;
- până la realizarea sistemului centralizat de canalizare, în cazul instalațiilor interioare de alimentare cu apă în imobile, evacuarea apelor uzate se va realiza în bazine etanșe vidanjabile sau în instalații de epurare conforme (reglementate în prealabil de către autoritatea de gospodărire a apelor). Se interzice evacuarea de ape uzate de orice fel în ape de suprafață sau în subteran.

2. Protecția calității aerului :

În perioada de execuție a lucrărilor proiectului se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite; transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate se va face pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite. În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți provenite de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru utilizarea și funcționarea acestora;

În perioada de funcționare:

-Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție și în perioada de funcționare

În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse de utilajele în lucru, urmărindu-se ca nivelul de zgomot atins să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activitatilor specifice în cadrul organizării de șantier nu va depăși valorile maxim admise stabilite prin OMS nr. 119/2014.

În cazul în care se vor înregistra sesizări/ observații ale publicului interesat din zonă, cu privire la un posibil disconfort cauzat de zgomotul generat ca urmare a desfășurării activității de realizare a lucrărilor aferente proiectului pe amplasament, titularul proiectului are obligația luării de măsuri tehnice/ operaționale/ organizatorice/ constructive pentru reducerea limitarea emisiilor de zgomote și vibrații.

În perioada de funcționare:

-Nu este cazul.

4. Protecția calității solului:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

Pe parcursul execuției lucrărilor se vor adopta măsuri adecvate pentru circulația mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât să nu se producă alunecări sau surpări locale, cu obligația de a asigura curățirea roților autovehiculelor ce intră pe drumurile publice.

Măsuri adoptate pentru prevenirea poluării solului:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor.
- Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor și a utilajelor și schimbarea uleiului se va realiza numai în stații de distribuție carburanți autorizate.
- Impunerea obligativității furnizorilor de materiale de construcție privind utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic.
- Depozitarea temporară a deșeurilor de construcție în incinta perimetrului, în zone special amenajate.
- Colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer, în zone special amenajate în cadrul șantierului.

În perioada de funcționare Nu este cazul.

5. Modul de gospodărire a deșeurilor

- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitatea de construire și transportul acestora în vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizați.
- Deșeurile provenite din excavații (pământ excavat) se vor transporta cu autovehicule acoperite, în perimetre special amenajate, aprobate de comuna Târgu Frumos.
- Deșeurile provenite din lucrările de înlocuire vor respecta măsurile prevăzute în HG 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest

6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației ;

7. Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite, respectându-se în același timp și normele privind securitatea muncii pe șantier.

Responsabilitatea privind soluțiile tehnice propuse prin proiect revin proiectantului și constructorului, în solidar cu beneficiarul (titularul) proiectului.

Exploatarea obiectivului de investiții se va putea face numai în baza autorizației de mediu valabile, emisă în conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007 pentru

aprobarea procedurii de emitere a Autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.


Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.


DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Galea TEMNEANU

**ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,**
ing. Irina Ana SIMIONESCU

ÎNTOCMIT,
ing. Doina UNGUREANU