

MEMORIU TEHNIC DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

ÎNFIINȚARE SISTEM DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI CANALIZARE, ÎN SAT DOMNIȚA, COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI

II. Titular

- numele;

COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI

- adresa poștală;

DJ 248A, Comuna Tibana

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Date de contact beneficiar:

Tel.: **0232 325 900**, e-mail achizitiitibana@yahoo.com, cod postal 707530

Date de contact proiectant:

Tel.: **0746205505**, e-mail: proiectare.dbi@gmail.com

- numele persoanelor de contact;

Proiectant: ing. **Andrei Dumitroaia**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) un rezumat al proiectului;

În cadrul prezentului proiect se propun următoarele lucrări de construcții:

În cadrul prezentului proiect se propun următoarele lucrări de construcții:

Date tehnice propuse:

- Înființare rețea de rețea aducțiune apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 6.198 ml din țeava tip PEHD De 125mm, PN 10 / 20;
- Înființare rețea de rețea de distribuție apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml din țeava tip PEHD De 110mm, PN 10;
- Înființare rețea de rețea de canalizare menajeră gravitațională, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml din țeavă tip PVC-KG De 250 mm, SN 8 ;
- Înființare rețea de rețea de canalizare menajeră pompată, în lungime totală lungime totală de 5.589 ml din țeava tip PEHD De 125 mm, PN 10 ;
- Realizare gospodărie de apă potabilă (G.A.), formată din rezervor de înmagazinare apă, suprateran, metalic, volum util Vu= 350 mc și stație de clorinare;
- Realizare stație de pompare apă (SPA Nr.1), formată din rezervorului de înmagazinare Vu=20 mc, stație de pompare containerizată (2 pompe, 1A+1R), grup electrogen ;

- Realizare stație de pompare apă (SPA Nr.2), formată din rezervorul de înmagazinare $V_u=20$ mc, stație de pompare containerizată (2 pompe, 1A+1R), grup electrogen ;

I. INSTALATII DE ALIMENTARE CU APA POTABILA

A. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE ÎN CADRUL REALIZĂRII REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ POTABILĂ ÎN LOCALITATEA DOMNIȚA

În localitatea Domnița se propune realizarea unei rețele de alimentare cu apă potabilă, pentru deservirea consumului de apă a locuitorilor casnici și agenților economici.

Pentru asigurarea volumelor de apă necesare consumului gospodăresc, avariilor și pentru stingerea incendiilor, se propune realizarea unei gospodării de apă (G.A.) ce va cuprinde următoarele:

- Rezervor de înmagazinare apă $V_u= 350$ mc;
- Stație de clorinare.

Rezervorul de înmagazinare a apei potabile proiectat este de tip suprateran, circular, metalic, cu un volum util egal cu 350 mc, conform rezultatelor obținute în urma calculelor de dimensionare, asigurându-se astfel prin intermediul acestuia volumele de compensare, rezerva intangibilă de incendiu și cea de avarie pentru localitatea Domnița.

Pentru tratarea apei distribuite către consumatori, și anume oferirea către consum a unei ape potabile cu valori ai parametrilor de calitate ai apei potabile cuprinși între limitele minime și maxime conform „Legii nr.458 din 8 iulie 2002 (republicată) privind calitatea apei potabile”, se va realiza în cadrul gospodăriei de apă (G.A. Nr.2), o stație de clorinare cu reglare automată a dozei de clor, construită astfel încât montarea reguletoarelor de vacuum să se facă pe câte o țevă colectoare, încălzită, fixată pe perete. Acest lucru va permite o siguranță sporită în exploatare (la schimbarea buteliei de clor) și un randament sporit al procesului de clorinare (clorul extras din butelie este preîncălzit și filtrat de impurități). Sistemul de clorinare va funcționa cu 2 butelii de clor (1 în lucru + 1 de rezervă) asigurând astfel o dozare neîntreruptă a clorului, comutarea între cele două butelii de clor, la golirea uneia, făcându-se automat.

Alimentarea cu apă a rezervorului de înmagazinare $V_u= 350$ mc, se va realiza prin intermediul a două stații de pompare apă SPA 1, amplasată în localitatea Tibana și SPA 2, amplasată în localitatea Domnița.

Stația de pompare nr. 1 (SPA 1) , va fi alcătuită din următoarele elemente :

- Rezervor de înmagazinare apă, metalic, suprateran $V_u= 20$ mc - 1 buc;
- Stație de pompare containerizată (2 pompe, regim de funcționare 1A+1R, debit pompa = 6,10 l/s și înălțime de pompare = 141 mCA);
- Grup electrogen;

Stația de pompare nr. 2 (SPA 2) , va fi alcătuită din următoarele elemente :

- Rezervor de înmagazinare apă, metalic, suprateran $V_u= 20$ mc - 1 buc;
- Stație de pompare containerizată (2 pompe, regim de funcționare 1A+1R, debit pompa = 6,10 l/s și înălțime de pompare = 151 mCA);
- Grup electrogen;

Astfel, din punctul de bransament pâna la stația de pompare apă nr.1 (SPA 1) se va prevedea o conductă de tip PEID, PE100, PN10, De 110 mm, cu lungimea totală de 116 ml. Din stația de pompare apa nr. 1, apa va fi pompată prin intermediul unei conducte de tip PEID, PE100, PN20, De 125 mm, cu lungimea

totală de 3.674 ml, până la stația de pompare apa nr. 2 (SPA 2). Iar din stația de pompare apa nr. 2, apa va fi pompată prin intermediul unei conducte de tip PEID, PE100, PN20, De 125 mm, cu lungimea totală de 2.408 ml, până la rezervorul cu capacitatea de 350 mc din cadrul gospodăriei de apă proiectate.

Rețeaua de aducțiune se va echipa cu cămine de vane (cu rol de secționare, golire, aerisire sau după caz rupere de presiune). Distribuția apei realizându-se gravitațional către consumatori.

Pentru realizarea rețelei de distribuție a apei potabile propuse în satul Domnița, se vor folosi conducte de tip PEID, PE100, PN 10, De 110 mm, în lungime totală de 3.726 ml. Rețeaua va fi echipată cu hidranți exteriori de incendiu subterani Dn80 și cămine de vane (cu rol de secționare, golire, aerisire sau după caz rupere de presiune). Având în vedere amplasarea rezervorului de înmagazinare a apei ($V_u = 350\text{mc}$) la o cotă dominantă față de întreaga rețea din localitate, distribuția apei potabile către consumatori, se va putea realiza de tip gravitațional.

Pozarea conductelor de apă se va realiza în tranșee executate prin săpătură deschisă, sub adâncimea de îngheț a zonei conform STAS 6054-77 „Adâncimi maxime de îngheț”, respectând legile, normele și normativele în vigoare la momentul actual, pe un pat de nisip compactat de 15 cm grosime și de jur împrejurul conductei se va așterne un strat nisip compactat de 15 cm grosime. Deasupra generatoarei superioare a conductei la o distanță de 0,50 m se va poza banda de avertizare din PE cu fir metallic, inscripționată cu denumirea „Conductă de apă”. Umplutură tranșeei se va realiza cu pământ sortat fără bolovani sau pietre ascuțite, așezat în straturi compactate de cca. 20+25 cm grosime, până se ajunge la cota terenului natural. După realizarea execuției procedurilor de pozare ale conductelor de alimentare cu apă, terenurile afectate de lucrări vor fi aduse la starea inițială. În zonele unde pozare conductelor nu poate fi realizată prin săpătură deschisă (exemplu: cursuri de apă, drumuri europene, naționale, județene sau încă în garanție), se vor realiza subtraversări executate prin foraj orizontal dirijat, astfel încât conducta se va poza într-un tub de protecție din oțel pe toată lungimea subtraversării, ce va fi încastrat la capete.

Pentru a deservi la alimentarea cu apă potabilă a gospodăriilor și agenților economici din localitatea Domnița, se vor realiza branșamente de apă individuale, executate din cămine PE DN800mm, prefabricate din material plastic, complet echipate, inclusiv cu apometru cu citirea datelor la distanță, într-un număr total de 210 bucăți.

CENTRALIZATOR INDICATORI TEHNICI - ALIMENTARE CU APĂ			
Nr. Crt.	Denumire articol / echipament	U.M.	Cant.
1.	Rezervor de înmagazinare a apei ($V_u = 350\text{mc}$)	buc.	1
2.	Stație de clorinare (complet echipată)	buc.	1
3.	Stație de pompare nr. 1 (complet echipată)	buc.	1
4.	Stație de pompare nr. 2 (complet echipată)	buc.	1
5.	Rezervor de înmagazinare a apei ($V_u = 20\text{mc}$)	buc.	2
6.	Țeavă PEID PE 100 PN 10, De 125 mm (aducțiune apă)	ml	116
7.	Țeavă PEID PE 100 PN 20, De 125 mm (aducțiune apă)	ml	6.082
8.	Țeavă PEID PE 100 PN 10, De 110 mm (distribuție apă)	ml	3.726
9.	Camin de vane, rectangular, din beton prefabricat (aducțiune apă)	buc.	26
10.	Camin de vane, rectangular, din beton prefabricat (distribuție apă)	buc.	13
11.	Hidrânt exterior de incendiu, subteran, DN 80	buc.	13
12.	Branșament de apă individual	buc.	210

Prin prezentul proiect se propune realizarea unui sistem de alimentare cu apă în lungime totală de 9.924 ml

II. INSTALATII DE CANALIZARE MENAJERA

Se propune înființarea sistemului centralizat de canalizare menajeră în satul Domnița, comuna Tibana, județul Iași formata din retea de canalizare gravitaționala și retea de canalizare pompata.

Sistemul de canalizare va descărca apele uzate menajere în stația de pompare apă uzate existentă din localitatea Gârbești.

Date tehnice propuse:

Prin prezenta documentație tehnică se propun:

A. Lucrări de înființare sistem de canalizare menajeră gravitațională,:

- **Tronson I – Colector Gravitațional 1;**
- **Tronson II – Colector Gravitațional 2;**

B. Lucrări de înființare sistem de canalizare menajeră pompata:

- **Tronson I – Conducta de refulare SPAU 1;**
- **Tronson II – Conducta de refulare SPAU 2;**
- **Statie de pompare ape uzate SPAU 1;**
- **Statie de pompare ape uzate SPAU 2.**

Descrierea din punct de vedere constructiv și funcțional

Prin soluția proiectată în această fază se dorește realizarea următoarelor obiective propuse, respectiv:

Tronson I – Colector Gravitațional 1.

Conducta de canalizare ape uzate menajere proiectată este realizată din tuburi PVC-KG SN8 , Dn 250mm, în lungime totală de **3.283,00 metri** cu descărcare gravitațională a apelor uzate menajere în stația de pompare ape uzate SPAU 1.

Tronson II – Colector Gravitațional 2.

Conducta de canalizare ape uzate menajere proiectată este realizată din tuburi PVC-KG SN8 , Dn 250mm, în lungime totală de **443,00 metri** cu descărcare gravitațională a apelor uzate menajere în stația de pompare ape uzate SPAU 2.

Conducta de refulare SPAU 1

Conducta de refulare apă uzată menajeră din PEID PE100 SDR 17 PN10 De 125 mm în lungime totală de **40,00 metri** cu descărcare a apelor uzate menajere pompate în camin gravitațional aferent SPAU 2.

Conducta de refulare SPAU 2

Conducta de refulare apă uzată menajeră din PEID PE100 SDR 17 PN10 De 125 mm în lungime totală de **5.549,00 metri** cu descărcare a apelor uzate menajere pompate în SPAU EXISTENT (Gârbești).

Stația de pompare ape uzate menajere SPAU 1

Amplasată în localitatea Domnița, asigură pomparea apelor uzate către un cămin de canalizare din care transportul apelor uzate se face gravitațional către SPAU2.

Stația de pompare ape uzate SPAU 1 are următoarele caracteristici constructive:

- Di camin SP = 2,00 m;
- Hi camin SP = 4,00 m.

Statia de pompare ape uzate va fi dotata cu 1A+1R electropompe submersibile avand urmatoarele caracteristici:

- Q= 10,50 l/s;
- H= 6,00 mCA.

Statia de pompare ape uzate menajere SPAU 2

Amplasata in localitatea Domnița, asigura pomparea apelor uzate către SPAU EXISTENT (GÂRBEȘTI).

Statia de pompare ape uzate SPAU 2 are urmatoarele caracteristici constructive:

- Di camin SP = 2,00 m;
- Hi camin SP = 4,20 m.

Statia de pompare ape uzate va fi dotata cu 1A+1R electropompe submersibile avand urmatoarele caracteristici:

- Q= 10,50 l/s;
- H=70,00 mCA.

Stațiile de pompare ape uzate SPAU 1 si SPAU 2 se vor dota cu generator electric pentru asigurarea functionarii acestora in situația in care este intreruptă furnizarea curentului electric.

Înființare racorduri la sistemul de canalizare menajeră:

Pe amplasamentul studiat se vor executa 210 bucăți de camine de racord individuale, ce vor fi conectate la sistemul de canalizare menajera al satului Domnița.

Pozițiile caminelor de racord se vor definitiva pe teren de către investitor împreună cu reprezentanții societății ce va exploata viitoarea rețea de alimentare canalizare menajeră și cu proprietarii de terenuri, și se va comunica antreprenorului pentru execuție.

Traseul propus al conductelor de canalizare a fost ales în funcție de configurația terenului, dar și cu respectarea distanțelor față de construcțiile / rețelele existente pe amplasament, în conformitate cu SR 8591 „Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare”.

Pozare conductelor de canalizare gravitațională propuse se va realiza sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054-77 „Adâncimi maxime de îngheț”, prin două metode de execuție și anume: prin săpătură deschisă cu pereți sprijiniți la adâncimi mai mari de 1,50 m, conducta fiind așezată pe un pat de nisip cu grosimea de 15 cm, iar deasupra generatoarei superioare la o distanță de 50 cm se va amplasa o bandă de avertizare cu inscripția „Canalizare” pe toată lungimea conductei, iar cea de-a doua metodă aleasă în urma studierii amplasamentului, de unde reiese imposibilitatea executării unei tranșee deschise, va fi prin tehnologia forajului orizontal dirijat, cu tuburi de protecție din OL în zonele în care normele actuale impun acest lucru (exemplu: subtraversări de drumuri județene, cursuri de apă etc).

În lungul conductelor de canalizare s-au prevăzut un numar de 194 de cămine de vizitare si un numar de 210 de cămine de bransament.

Căminele de vizitare vor fi executate din beton armat, prevăzute cu ramă și capac D 1000mm din fontă clasa D400 cu inchizător conform SR EN 124-1993.

Dimensiunile constructive ale căminelor de vizitare vor fi funcție de configurația hidraulică aleasă, dar și cu respectarea prevederile impuse prin NP 133-2022 Volum II „Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare ale localităților. Sisteme de canalizare”.

Pozare conductelor de refulare propuse se va realiza sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054-77 „Adâncimi maxime de îngheț”, prin două metode de execuție și anume: prin săpătură deschisă cu pereți sprijiniți la adâncimi mai mari de 1,50 m, conducta fiind așezată pe un pat de nisip cu grosimea de 15 cm, iar deasupra generatoarei superioare la o distanță de 50 cm se va amplasa o bandă de avertizare cu inscripția „Canalizare” pe toată lungimea conductei, iar cea de-a doua metodă aleasă în urma studierii

amplasamentului, de unde reiese imposibilitatea executării unei tranșee deschise, va fi prin tehnologia forajului orizontal dirijat, cu tuburi de protecție din OL în zonele în care normele actuale impun acest lucru (exemplu: subtraversări de drumuri județene, cursuri de apă etc).

CENTRALIZATOR INDICATORI TEHNICI - CANALIZARE MENAJERA			
Nr. Crt.	Denumire articol / echipament	U.M.	Cant.
1.	Statii de pompare ape uzate	buc.	2
2.	Retea de canalizare pompata , tip PEHD De 125 mm, PN 10, PE 100 , SDR 17	ml	5.589
3.	Camine din beton prefabricate rectangulare - retea pompata	buc.	8
4.	Retea de canalizare gravitationala , tip PVC-KG De 250 mm, SN 8	ml.	3.726
5.	Camine din beton prefabricate circulare D 1000 mm - retea gravitationala	buc.	194
6.	Camine de racord din material plastic D 600 mm	buc.	210

Prin prezentul proiect se propune realizarea unui sistem de canalizare in lungime totala de 9.315 ml

SUBTRAVERSĂRI CURSURI DE APĂ ȘI DE CANALIZARE APE UZATE MENAJERE, PROIECTAE

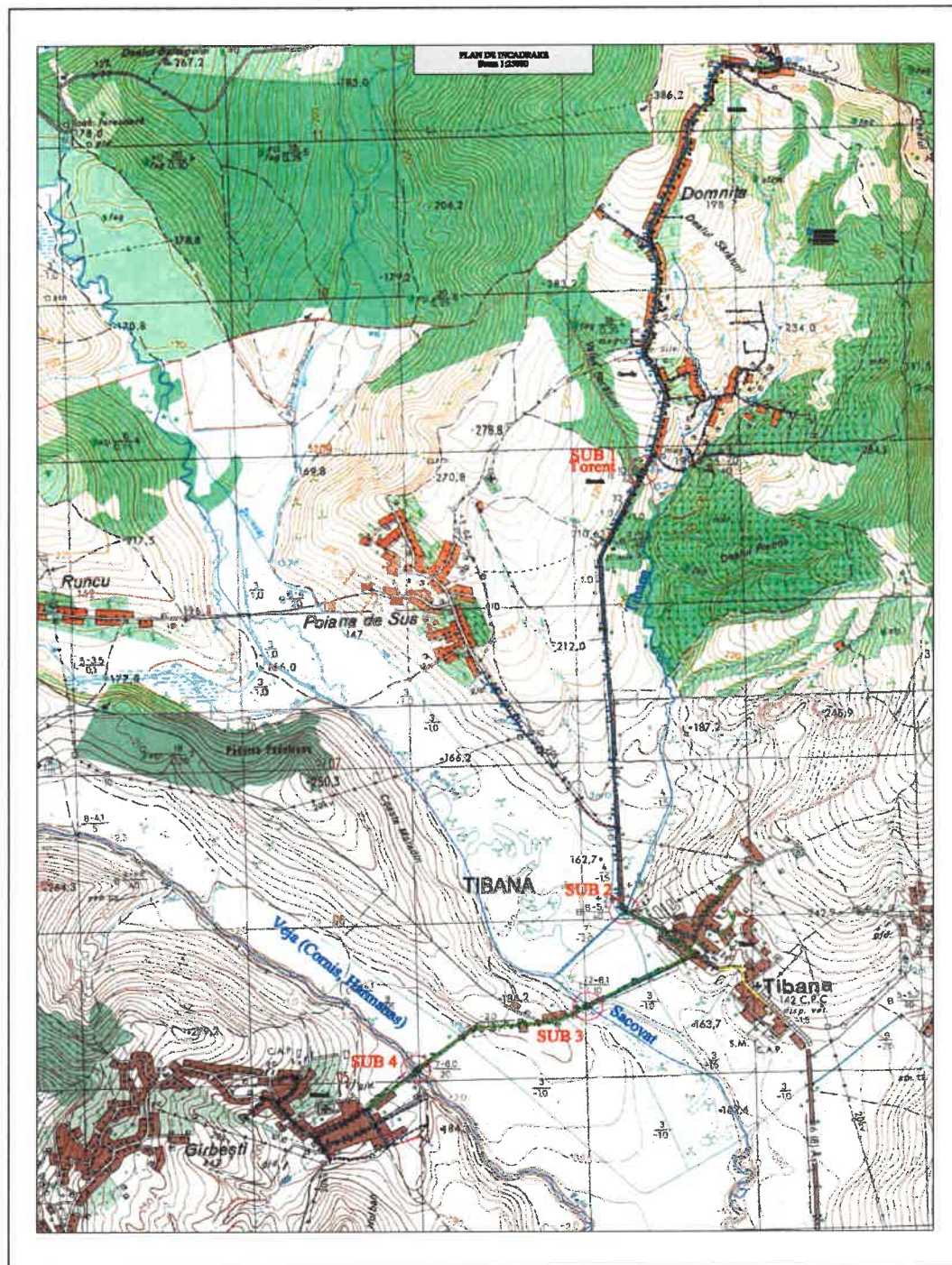
Traseul rețelilor de apă și de canalizare ape uzate menajere proiectate va subtraversa în 4 (patru) secțiuni torentul Valea Secaturii și cursurile de apă Tibana, Sacovat și Veja (Cornis, Harmanas) în cele 3 (trei) localități Domnita, Tibana și Garbesti, componente ale comunei Tibana, după cum urmează:

1) torent Valea Secaturii (necadastrat) - secțiunea 1 (SUB 1.1 - rețea de distribuție apă, SUB 1.2. - rețea de aducțiune apă și SUB 1.3. - rețea de canalizare ape uzate menajere), afluent de dreapta al raului Tibana, în partea sudică a localității Domnita, comuna Tibana, județul Iasi, în intravilanul acesteia;

2) rau Tibana - secțiunea 2 (SUB 2.1 - rețea de canalizare ape uzate menajere și SUB 2.2. - rețea de aducțiune apă), afluent de dreapta al raului Sacovat, cod cadastral XII-1.078.08.04.00.0., în partea nord-vestică a localității Tibana, comuna Tibana, județul Iasi, în intravilanul acesteia;

3) rau Sacovat - secțiunea 3 (SUB 3 - rețea de canalizare ape uzate menajere), afluent de dreapta al raului Barlad, cod cadastral XII-1.078.08.00.00.0., în aval de confluența cu rau Tibana, în partea vestică a localității Tibana, comuna Tibana, județul Iasi, în extravilanul acesteia;

4) rau Veja (Cornis, Harmanas) - secțiunea 4 (SUB 4 - rețea de canalizare ape uzate menajere), afluent de dreapta al raului Sacovat, cod cadastral XII-1.078.08.05.00.0., în partea nord-estică a localității Garbesti, comuna Tibana, județul Iasi, în intravilanul acesteia.



- Amplasamentul subtraversarilor cu conducte de apă și de canalizare proiectate -

b) justificarea necesității proiectului;

Obiectivul general al proiectului, consta în înființarea sistemului de apă și canalizare în satul Domnița comuna Țibana, județul Iași.

Aceasta urmează a fi realizat printr-o serie de **obiective specifice**:

- Prevenția în domeniul sanitar - edilitar, fiind cea mai ieftină și eficientă metodă de menținere a stării de sănătate a populației;
- Educația sanitar - edilitară;
- Accesul populației la un sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă și canalizare menajeră;
- Implementarea rapidă și corectă a programelor naționale de prevenție;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației;
- Creșterea calității vieții;

- Creșterea speranței de viață a populației.

Obiectivele strategice ale județului Iași au avut la bază necesitatea optimizării oportunităților investiționale care să contribuie la realizarea priorităților locale, județene și regionale, care țin de competența administrației publice, în conformitate cu liniile strategice europene și naționale privind trasarea orientărilor generale ale dezvoltării viitoare a județului din punct de vedere al infrastructurii edilitare, a utilităților publice, educaționale, sanitare și de servicii sociale, vizând în același timp conservarea patrimoniului și dezvoltarea serviciilor educaționale.

Zonele rurale din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii edilitare și a unui cadru legislativ favorabil acestora.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora.

De asemenea, s-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

Potențialului României de creștere este foarte ridicat iar soluția cheie constituie o serie de intervenții care să vizeze nevoile specifice ale zonelor dezvoltate și a celor slab dezvoltate. Acest ansamblu de măsuri sunt planificate și promovate de autoritățile administrației publice locale și centrale reprezentând politica de dezvoltare regională.

c) valoarea investiției;

d) Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) la nivelul prețurilor din 2024 este de:

e)

f) **Vt = 22,255,395.24 lei**

g) Din care C+M = 15,920,984.11 lei

h) perioada de implementare propusă;

i) Durata de realizare a investiției este de **36 de luni**, din care durata de execuție a lucrărilor este de **24 luni**.

j) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

La prezenta documentație se anexează următoarele planuri reprezentând lucrările propuse a se executa în cadrul investiției:

Nr.	Denumire planșă	Planșa nr.	Scara
PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ - LUCRĂ PROPUSE			
0	Plan de incadrare in zona	PZ.01	1:5000
0	Plan de incadrare in zona	PZ.02	1:5000
PLANURI DE SITUAȚIE - REȚEA DE APA			
1	Plan de situație lucrări proiectate	PS.1	1:500

Nr.	Denumire planșă	Planșa nr.	Scara
2	Plan de situație lucrări proiectate	PS.2	1:500
3	Plan de situație lucrări proiectate	PS.3	1:500
4	Plan de situație lucrări proiectate	PS.4	1:500
5	Plan de situație lucrări proiectate	PS.5	1:500
6	Plan de situație lucrări proiectate	PS.6	1:500
7	Plan de situație lucrări proiectate	PS.7	1:500
8	Plan de situație lucrări proiectate	PS.8	1:500
9	Plan de situație lucrări proiectate	PS.9	1:500
10	Plan de situație lucrări proiectate	PS.10	1:500
11	Plan de situație lucrări proiectate	PS.11	1:500
12	Plan de situație lucrări proiectate	PS.12	1:500
13	Plan de situație lucrări proiectate	PS.13	1:500
14	Plan de situație lucrări proiectate	PS.14	1:500
15	Plan de situație lucrări proiectate	PS.15	1:500
16	Plan de situație lucrări proiectate	PS.16	1:500
17	Plan de situație lucrări proiectate	PS.17	1:500
18	Plan de situație lucrări proiectate	PS.18	1:500
19	Plan de situație lucrări proiectate	PS.19	1:500
20	Plan de situație lucrări proiectate	PS.20	1:500
21	Plan de situație lucrări proiectate	PS.21	1:500
22	Plan de situație lucrări proiectate	PS.22	1:500
23	Plan de situație lucrări proiectate	PS.23	1:500
24	Plan de situație lucrări proiectate	PS.24	1:500
25	Plan de situație lucrări proiectate	PS.25	1:500
26	Plan de situație lucrări proiectate	PS.26	1:500
27	Plan de situație lucrări proiectate	PS.27	1:500

k) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții etc).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În cadrul proiectului se propune înființarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în satul Domnița, comuna Țibana, județul Iași.

În prezent comuna Țibana, județul Iași beneficiază de un sistem de alimentare cu apă centralizat doar în localitățile Țibana, Poiana Mânăstirii, Alexeni, Moara Ciomei și o parte din satul Gârbești. Apa este adusă prin pompare din rezervoarele de înmagazinare a apei ale comunei Țibănești, respectiv prin intermediul unei stații de pompare din localitatea Tungujei și înmagazinată în cele două rezervoare existente din comuna Țibana, unul fiind amplasat în satul Alexeni și celalalt în satul Gârbești, realizându-se o distribuție a apei potabile de tip mixt (pompat și gravitațional) către consumatorii casnici și agenții economici. La momentul actual, comuna Țibana, nu beneficiază de un sistem centralizat de canalizare menajeră, astfel apele uzate provenite de la gospodării sunt descărcate în fose septice.

Sistemul de alimentare cu apă potabilă existent a fost implementat conform proiectului tehnic nr. 2483/2007 „Alimentare cu apă a localităților Țibana, Gârbești, Poiana Mănăstirii, Alexeni și Moara Ciornei, comuna Țibana, județul Iași”, realizat de către S.C. TEHNOTERM S.R.L., și preluat în exploatare de către regia județeană de apă APAVITAL S.A..

În prezent localitățile comunei Țibana nu beneficiază o dezvoltare corespunzătoare a infrastructurii de alimentare apă potabilă, deoarece sistemul existent nu are o acoperire de captare și alimentare cu apă decât în satele Țibana, Gârbești, Poiana Mănăstirii, Alexeni și Moara Ciornei. În prezent locuitorii satelor ce nu beneficiază de sistemul centralizat de apă din comuna folosesc apă din fântâni, iar apele menajere ajung în fose septice. În plus, datorită adâncimii fântânilor, în perioadele de secetă, acestea au debite reduse sau rămân fără apă. Deși apa subterană din zonă, nu se încadrează în prevederile normelor în vigoare, ea este folosită în scopuri potabile deoarece locuitorii nu dispun de alte surse.

Calitatea necorespunzătoare a apei consumate are următoarele consecințe asupra locuitorilor:

- Risc ridicat de apariție a epidemiilor hidrice;
- Grad scăzut de igienă și implicit de calitate a vieții, ceea ce conduce la migrarea populației tinere spre zonele urbane.

Având în vedere cele mai sus menționate se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă și realizarea de bransamente în satele Gârbești, Domnița, Poiana de Sus, Oproaia, Runcu și Vadu Vejei din comuna Țibana, județul Iași.

Identificarea necesităților și a deficiențelor:

Principala necesitate a prezentului proiect o reprezintă faptul că rețeaua existentă de alimentare cu apă nu asigură debitul necesar alimenării întregii comune, iar datorită topografiei terenului fără investiții majore nu se poate extinde. Principala deficiență a sistemului de alimentare cu apă existent este lipsa unei gospodării de apă potabilă dimensionată corespunzător pentru a putea asigura volumele necesare de apă pentru întreaga comună, gospodăriile de apă existente pot asigura apă doar pentru o parte dintre localitățile comunei Țibana, iar în vreme secetoasă capacitatea acestora nu este suficientă.

Amplasamentele pe care se propune extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă sunt libere de construcții.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărirea, capacitatea;

- înființarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în satul Domnița, comuna Țibana, județul Iași va fi formată din rețea de aducțiune apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 6.198 ml, rețea de distribuție apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml.

Înființarea rețelei de canalizare menajeră gravitațională, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml și înființare rețea de canalizare menajeră pompată, în lungime totală lungime totală de 5.589 ml

Sistemul de canalizare va descărca apele uzate menajere în stația de epurare existentă în extravilanul Comunei Țibana.

Stația de epurare ape uzate existentă în extravilanul comunei Țibana, a fost dimensionată pentru perioada de perspectivă, având o capacitate suficientă pentru preluarea tuturor debitelor de apă menajeră din comună.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Alimentare cu apă: În cadrul investiției se vor folosi conducte PEID PE 100 PN 10 De 125mm, PEID PE 100 PN 10 De 110mm. Rezervor de înmagazinare a apei (Vu= 350mc). Stație de clorinare (complet echipată). Stație de pompare nr. 1 (complet echipată). Stație de pompare nr. 2 (complet echipată). Rezervor de înmagazinare a apei (Vu= 20mc) Camin de vane, rectangular, din beton prefabricat (aducțiune apă).

echipată). Stație de pompare nr. 1 (complet echipată). Stație de pompare nr. 2 (complet echipată). Rezervor de înmagazinare a apei ($V_u = 20 \text{ mc}$) Camin de vane, rectangular, din beton prefabricat (aducțiune apă). Camin de vane, rectangular, din beton prefabricat (distribuție apă). Hidrant exterior de incendiu, subteran, DN 80. Branșament de apă individual.

Canalizare menajeră: În cadrul investiției se vor folosi conducte PEHD De 125 mm, PN 10, PE 100, SDR 17, PVC-KG De 250 mm, SN 8, Camine din beton prefabricate circulare D 1000 mm - rețea gravitațională, Camine de racord din material plastic D 600 mm.

Se va folosi numai energie electrică asigurată prin organizarea de șantier cu electrogeneratoare proprii.

- racordarea la rețele utilitare existente în zonă;

Alimentarea cu apă potabilă, va fi asigurată din sistemul de alimentare cu apă existent al comunei, iar costurile de consum vor fi în mod cert recuperate prin tarifarea pe m^3 a cantității de apă potabilă furnizată.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Terenul afectat pe perioada execuției lucrărilor, cum ar fi depozitarea temporară a materialelor rezultate din săpătură, precum și a celor necesare pentru montaj, se va reface și se va reda funcțiunii anterioare, la parametrii inițiali. Noile echipamente și materiale ce vor fi utilizate nu au efecte poluante asupra apei, aerului, solului și subsolului, nu afectează așezările umane învecinate, monumentele istorice și de arhitectură ori zone de interes național.

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, astfel:

Astuparea șanțului cu pământ și nisip

După ce conductele s-au pozat definitiv se continuă umplerea șanțului cu pământ sănătos, îndepărtându-se pământurile improprii (pământ argilos îmbibat cu apă, pământ plin de rădăcini, pământ înghețat) și resturile de cărămidă, beton sau pietre.

Executarea umpluturilor cu pământ se face în straturi uniforme de câte 20 cm grosime prin batere cu maiul de mână sau maiul compactor mecanic. Dacă pământul este uscat, se udă fiecare strat fără însă a inunda șanțul. Umplerea de pământ se face până la 20 – 30 cm sub nivelul străzii (în funcție de alcătuirea pavajului existent). Acest spațiu servește pentru fixarea pavajului propriu-zis și el se umple cu:

- nisip sau balast de 5 – 10 cm grosime;
- beton de 10 – 15 cm grosime;
- îmbrăcămintă asfaltică de 5 mm grosime;
- pavaj.

Pentru ca tasarea pământului să se facă cât mai corect, la execuția lucrărilor se va ține seama de următoarele reguli:

- la baza umpluturii se vor așeza pământurile care se comprimă mai mult;
- straturile permeabile nu vor fi acoperite cu pământuri impermeabile;
- umplutura se va face numai în straturi paralele de grosime uniformă.

La traversările de străzi, umplutura se va face numai cu nisip, bine tasat, execuția făcându-se în același mod ca și umplerea de pământ. În carosabil cu trafic foarte greu umplerea șanțului se va face numai cu nisip bine compactat sau balast conform cerințelor consiliilor locale (Primării).

Refacerea îmbrăcămintilor cu beton

După curățarea betonului vechi și udarea cu apă, se toarnă betonul nou în grosime uniformă prin tragerea cu dreptarul. Nu se permite întinderea betonului proaspăt prin tragere cu grebla sau aruncarea cu lopata, deoarece se separă agregatul mare de masa amestecului. Întreruperea lucrului se face prin lăsarea unui rost care se execută cu o scândură (de esență moale care rămâne îngropată în beton) așezată perpendicular pe lungimea fașiei de pavaj refăcut și pe toată grosimea betonului. Scândurile se țin 24 de ore în apă înainte de folosire. Acest rost se umple cu mastic bituminos înainte de asfaltare. Îmbrăcămintea de beton se execută în general la temperaturi mai mari de 5°C.

Îmbrăcămintea asfaltică

Înainte de turnarea îmbrăcăminții asfaltice, suprafața pe care se așterne se curăță cu periile și se amorsează cu suspensie diluată din bitum fierizat sau bitum tăiat (40% benzină grea, 60% bitum). Întinderea mixturii asfaltice se face manual, cu o drișcă de lemn. Mixtura fierbinte, la temperatura de 150°C ... 180°C, se întinde cu drișca, apăsându-se puternic pentru a se obține profilul și grosimea prescrise, precum și o suprafață cât mai netedă. Gălețile și roabele cu care se lucrează se ung cu lapte de var ca să nu se lipească. Nu se ung cu ulei, pentru că se produc umflături în masa asfaltului din cauza volatilizării uleiului la temperatura înaltă a asfaltului. Pentru a se obține o suprafață aspră, pe asfaltul turnat proaspăt se presară 2..3 kg/mp de nisip grautos care se presează cu un rulu metalic. Pentru cilindrare se pot folosi: cilindrul compresor sau plăci vibratoare (prevăzute cu o „opincă” de cauciuc). Nu este permisă staționarea utilajului pentru compactare pe o mixtură care nu s-a răcit. Tamburul compresorului se udă pentru ca să nu se prindă mixtura fierbinte de ele, dar udarea trebuie redusă la minim ca să nu se răcească brusc fața superioară a mixturii.

Refacerea pavajelor de piatră

Pavajul din bolovani sau piatră brută se așează pe o fundație din balast sau piatră spartă peste care se așterne un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm. Blocurile se așează cu mâna, pe un strat de nisip afânat de 8 cm grosime, în șiruri cu rosturile țesute strâns. Se bat cu ciocanul și se umplu cu nisip golurile pentru a se fixa. Apoi se execută o batere cu maiul pentru regularizarea profilului, se așterne nisip grautos, se stropște cu apă, se freacă pavajul cu periile și se continuă baterea cu maiul până la refuz. Blocurile sparte se înlocuiesc, iar cele înfundate se scot și se completează cu nisip sub ele. În timpul execuției profilul transversal va fi controlat în permanență cu șablonul.

Refacerea bordurilor

Bordurile pentru trotuare se așează la același nivel și linie cu 10-15 mm sub nivelul pavajului de trotuar. Bordurile de piatră de 18/18 cm se așează pe o fundație de beton de 15/30 cm sprijinite lateral spre exterior de o pană din același material, de cel puțin 7 cm înălțime. Bordurile de beton de 20/25 cm se montează pe o fundație de beton de 15/30 cm. Bordurile de piatră sau beton tip mic 12/15 cm pentru trotuare de curți interioare se așează pe fundații din beton 15/25 cm.

Refacerea zonelor verzi afectate prin renaturare adecvată

Se vor efectua lucrări de însămânțare cu iarbă și plante specifice zonei.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Proiectul nu necesită noi căi de acces, iar pe parcursul execuției lucrărilor nu vor fi afectate căile de acces prin închideri de străzi. Pe majoritatea străzilor cuprinse în proiect se va restricționa circulația prin folosirea semnelor de circulație și a semafoarelor mobile din dotare doar cu avizul poliției rutiere.

Pentru traversări ale săpăturilor efectuate se vor folosi pentru circulația pietonală podețe cu parapeti semnalizate conform normativelor traficului pietonal. Nu se vor crea căi noi de acces și nici nu se vor schimba cele existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Toate materialele folosite în construcție vor fi achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate. Pentru refacerea elementelor afectate de săpături se utilizează aceleași materiale care au fost afectate (pietriș, nisip, balast de fundație, ciment, lemn și apă). Pentru funcționarea generatoarelor de curent se utilizează benzină.

- metode folosite în construcție/ demolare;

Obiectul acestor metode de lucru îl reprezintă rețelele noi de canalizare menajeră în localități rurale.

În profil longitudinal, conducta trebuie să aibă asigurată o acoperire minimă de pământ care să respecte condiția de adâncime minimă de fundare impusă eventual de studiul geotehnic.

Sistemele rutiere întâlnite de obicei sunt: asfalt, beton, macadam, pavele și pământ. De asemenea, pot fi întâlnite situații în care se impune amplasarea conductelor fără șanț deschis, ceea ce solicită aplicarea unor metode de subtraversare a drumurilor sau a altor căi de acces.

Pământul rezultat din săpătură poate fi depozitat lateral de șanț sau, în situația unor străzi înguste sau a unor condiții restrictive, va fi evacuat direct din excavator în mijlocul auto și transportat la un depozit temporar.

Săpăturile vor fi executate fără sprijiniri conform cu „Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții”:

- 0,75 m - teren ușor;
- 1,25 m - teren mijlociu;
- 2,00 m - teren tare;
- 2,00 m - teren foarte tare.

Lungimea unui tronson nu va depăși 60 m - 100 m.

În vederea îndepărtării excesului de apă de infiltrație (în principal) din pânza freatică, se vor utiliza metode combinate de epuismenț.

Pentru pozarea rețelelor de canalizare menajeră și a bransamentelor este necesară excavarea terenului atât pe spații carosabile cât și pe trotuare sau rigole.

Desfacerea stratului rutier se realizează în mai multe etape:

- Se realizează împrejmuirea zonei de lucru cu panouri sau benzi avertizoare, pe ambele părți;
- Se realizează trasarea și pichetarea tronsonului (lățimea și lungimea viitorului șanț), inclusiv evidențierea în teren a intersecțiilor cu alte rețele;
- Se amplasează semnele de circulație corespunzătoare, dispozitivele de semnalizare prevăzute;
- Se amplasează pasarelele și podețele necesare;

- Tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat. Această operație se realizează pe ambele margini trasate ale șanțului, eventual cu doi operatori simultan;
- Desprinderea în bucăți cu ajutorul piconului prin înclinarea vârfului piconului până la desprinderea plăcilor de asfalt de pe beton;
- Apucarea bucăților de asfalt cu mâna (la lățimi de șanț mai mici) și fie așezarea îngrijită lângă rigolă în vederea evacuării, fie depunerea în cupa unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă;
- Preluarea bucăților de asfalt (la lățimi de șanț mai mari) cu lama cupei unui încărcător și apoi încărcarea în autobasculantă.

Săpăturile se vor executa, funcție de natura terenului, cu sau fără sprijiniri, conducătorul de lucrare va stabili acest lucru.

Pământul din excavații se va depozita pe o singură parte, lăsându-se între marginea săpăturii și depozit o bermă de 50 cm lățime. Dacă sistemul rutier este alcătuit din piatră de râu sau piatră cubică, acestea se vor îndepărta de marginea săpăturii cu încă 30 cm lățime de o parte și de alta a săpăturii. Ultimii 20 cm de săpătură se vor executa obligatoriu manual. Dacă prin proiect sau prin avizele eliberate de firmele de rețele subterane, aceste rețele subterane sunt prezente, săpăturile se vor executa numai manual și cu mare atenție pentru a nu fi deteriorate. Dacă sistemul rutier și pietonal este alcătuit din beton sau asfalt, acesta se va tăia, pe direcția tranșeei, cu mașina cu disc diamantat, așa încât slitul practicat să aibă margini drepte. Dacă terenul este stabil sau dacă panourile de sprijiniri sunt suficiente pentru toată distanța între două cămine, săpătura se va realiza din cămin în cămin.

Operațiile necesare montării oricărui tip de conducte în șanț presupun următoarele etape:

Trasarea lucrărilor

Se vor realiza de către șeful punctului de lucru, pe baza planului de trasare din proiect și a procesului verbal de predare a amplasamentului încheiat în prealabil cu Beneficiarul. Trasarea va urmări materializarea următoarelor elemente ale conductei: axul conductei cu elementele geometrice ale acestuia: aliniamente, vârfuri de unghi, puncte de tangentă și bisectoare, marcate prin cupoane de oțel beton bătute în teren la adâncime de minim 20 cm și vopsite vizibil.

Desfacerea stratului rutier din asfalt

Tăierea covorului asfaltic cu mașina cu disc diamantat, desprinderea în bucăți și evacuarea lui cu excavatorul; Desfacerea și încărcarea straturilor suport pentru asfalt și evacuarea acestuia la depozit.

Desfacerea stratului rutier din beton, pavele, balast și pământ

Beton - spargerea betonului cu ajutorul pickhammer-ului și evacuarea acestuia la depozit;

Pavele sau bolovani de râu - desfacerea manuală cu tâmacopul și evacuarea la depozit;

Balast - săparea cu excavatorul și evacuarea la depozit;

Pământ - săparea cu excavatorul și depozitarea pământului vegetal în vederea reutilizării.

Execuție săpătură

Săpătura se va executa cu excavatoarea de 0,4 ÷ 1,2 mc, corespunzător cu mărimea tuburilor ce se montează. Se vor utiliza susțineri obișnuite în cazuri în care adâncimile sunt reduse, lungimile șanțurilor sunt mici sau rețelele transversale sunt dese și susțineri metalice corespunzătoare adâncimii de pozare a tuburilor (susțineri ușoare, medii și grele) în celelalte cazuri.

Săpături cu adâncimea până la 1,5 m:

- cu rețele de utilități - săpătură manuală;
- fără utilități - excavator și restul de săpătură manuală.

Sectiuni tip si pat de pozare

Adâncimea de îngropare a conductei rezultă din profilul în lung. Lățimea șanțului este în funcție de adâncimea săpăturii, de materialul conductei, de diametrul acesteia, de tehnologia de lansare, asamblare și montaj a conductei, de felul sprijinirilor etc. Forma secțiunii transversale a tranșeei este în funcție de natura terenului, de taluzurile posibile de realizat fără sprijiniri, de felul utilajului de săpat și de nivelul apelor subterane. Patul conductei se va executa din nisip. Folosirea ca pat pentru conductă a materialului din excavații este permisă numai cu acordul inginerului și al proiectantului.

Înainte de așezarea patului conductei, se compactează energic suprafața de fundare (fundul șanțului).

Rețeaua de canalizare menajeră și va fi pozată sub adâncimea maximă de îngheț conform STAS 6054/77.

Săpăturile se vor executa mecanizat și manual până la cota de pozare a conductei. Pereții tranșeei cu adâncime mai mare de 1,5 metri vor fi sprijiniți obligatoriu. Compactarea umpluturilor se va face manual, până la 0,5 m peste creasta conductei și mecanic, în straturi de 20 cm grosime, până la cota terenului. Pentru semnalizarea conductei de canalizare menajeră se va monta o bandă avertizoare cu fir metalic, la o distanță de 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei.

Protectia retelelor întâlnite în săpături

În timpul lucrărilor de montare a conductelor pentru canalizare, pot fi întâlnite în săpături toate celelalte utilități: cabluri electrice și telefonice etc. Când sunt dispuse transversal pe direcția șanțului, aceste obstacole sunt relativ ușor de susținut și protejat.

Problemele mai dificile pun obstacolele care sunt situate în lungul traseului noii conducte, sau oblice față de aceasta.

În toate cazurile vor fi convocați imediat deținătorii rețelelor respective, cu care se va încheia un document constatativ în care vor fi precizate măsurile de susținere și protecție.

Odată cu începerea săpăturii, șeful punctului de lucru va inspecta cu atenție pereții săpăturii, pentru ca pe suprafața acestora se poate observa dacă mai jos se află rețele îngropate fiind vizibile umpluturile care contrastează cu aspectul înconjurător al peretelui. Aceste semne pot completa informațiile privind existența unor rețele, cel mai adesea insuficient investigate și cunoscute.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Intrarea în amplasament, în vederea începerii efective a lucrărilor, va avea loc numai după obținerea din partea autorităților locale (primărie) a autorizațiilor și aprobărilor necesare. Deoarece documentele diferă în general, de la localitate la localitate atât din punct de vedere al conținutului cât și ca mod de obținere, relația aceasta va trebui discutată în detaliu cu aceste organe, pentru a se intra în sistemul local.

În principiu, aceste documente sunt:

- autorizația de construire, care se eliberează de către primărie (serviciul disciplină în construcții din cadrul direcției de administrare a domeniului public);
- avizul secției de circulație, din cadrul poliției locale (unde este cazul restricțiilor de circulație în timpul execuției);

Autorizația de construire trebuie să aibă la bază un memoriu de descriere sumară a lucrărilor stradale, un plan de situație și un grafic de execuție, deasemeni sumare.

Graficul poate fi o singura bară care marchează durata totală a lucrării sau - dacă se cere expres - poate fi prezentat prin 2 ÷ 3 etape tehnologice sintetice ca de exemplu:

- săpături și pozare țevi la conducta stradală și realizare racorduri;
- umpluturi compactate;
- refacerea carosabilului.

Elaboratorul autorizației va putea impune constructorului o serie de condiții pe care acesta trebuie să le îndeplinească și anume:

- regimul de lucru (1, 2 sau 3 schimburi);
- modul de excavare și de depozitare a pământului excavat;
- regimul de zgomot în timpul execuției;
- modul de ocupare, utilizare și restituire a unor spații din afara lucrărilor, solicitate temporar de constructor pentru organizare de șantier, depozitare etc.

De asemenea, cel care va elibera autorizația va putea solicita precizarea responsabilului lucrărilor (cu date complete), pentru aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării prevederilor autorizației.

Autorizațiile pot fi decalate sau prelungite numai pe baza unor motivații temeinice și a unor documentații care suportă același regim de verificare și aprobare. Este, deci, necesară prevederea din timp a unor astfel de situații, pentru a nu se produce discontinuități în desfășurarea lucrărilor.

Avizul secției de circulație se va da pe baza documentației de obținere a autorizației de construire la care se va adăuga schema fluxului circulației în zona pe durata lucrărilor.

Această schemă va cuprinde:

- dispunerea semnelor de circulație pe care trebuie să le planteze și să le întrețină pe timpul lucrărilor, care au ca scop redirijarea temporară a circulației urbane/rurale;
- dispunerea punctelor de semnalizare luminoasă pe timp de noapte, astfel încât să fie evitate accidentele de circulație în zona lucrărilor;
- planul de situație schematic al străzii cu figurarea spațiilor împrejmuite de constructor și a străzilor adiacente celei pe care se desfășoară lucrările.

Avizul va putea cuprinde unele condiții legate de atribuțiile specifice poliției, și impuse de acesta, ca de exemplu:

- asigurarea iluminatului de noapte în unele puncte specifice (intersecții, zone de organizare de șantier, depozite de șantier etc);
- asigurarea pazei șantierului în schimburile în care nu se lucrează sau în zilele de repaus;
- asigurarea de accese pentru intervențiile de urgență (pompieri, salvare etc).

În cazul unor trasee cu vecinătăți speciale (căi ferate, linii electrice sau telefonice și conducte de importanță majoră etc), va fi necesar să se ia legătura cu aparținătorii, pentru a se stabili - în scris - toate condițiile impuse de activitatea constructorului în zonele respective.

Toate aceste aprobări și avize trebuie luate după elaborarea graficelor program, pentru că ele pot conține modificări - uneori semnificative - față de modul de lucru propus de constructor și pot induce schimbări în asigurarea logistică, necesare înainte de intrarea în amplasament.

Alte măsuri organizatorice

Zona prevăzută pentru desfășurarea lucrărilor autorizate va fi împrejmuită cu panouri metalice de cca. 1,5 m înălțime și va fi semnalizată astfel: avertizoare de lucrări neluminoase, seturi de balize cu lumini pulsatorii.

Traversarea lucrării - unde este necesar - se va realiza cu ajutorul pasarelelor pentru pietoni și a podețelor pentru mijloacele auto; ambele tipuri vor avea balustrade sigure și continue.

Pentru asigurarea lucrărilor - și implicit a terenului învecinat acestora - se vor utiliza susțineri corespunzătoare, în special în zonele unde se desfășoară o circulație intensă sau circulă mijloace grele. O atenție deosebită se va acorda la protecția lucrărilor în zona școlilor și grădinițelor, unde panourile de protecție nu trebuie să permită accesul accidental al copiilor.

Alte lucrări temporare necesare sunt legate de evacuarea apelor de infiltrație din săpătură, ceea ce se realizează cu ajutorul unor pompe și a unor furtunuri; traseul furtunurilor nu trebuie să intersecteze traseele mijloacelor de circulație și nu trebuie să producă scurgeri accidentale de fluide.

O altă problemă o impune amplasarea mijloacelor de ridicat și a mijloacelor speciale de transport (treilere) - pe perioade scurte și pe zona rămasă liberă circulației, ceea ce se va face cu măsuri suplimentare de dirijare cu agenți de circulație și - eventual - cu stabilirea unor variante de ocolire.

Pe toată perioada de execuție, lucrarea va fi supravegheată de către un diriginte de șantier și se va acorda asistență tehnică din partea proiectantului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Prezenta investiție este complementară sistemului centralizat de alimentare cu apă potabilă al comunei Erbicenii din județul Iași.

Scopul principal al prezentei investiții îl reprezintă înființarea sistemului alimentat cu apă și canalizare în satul Domnița, comuna Țibana, județul Iași.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Au fost analizate mai multe scenarii privind traseele conductelor de canalizare menajeră. Varianta finală a depins de rezultatele obținute prin studiile geotehnice realizate pe amplasament, dar și de disponibilitatea terenurilor și de regimul juridic al acestora. Traseul a fost ales astfel încât să nu intercepteze terenuri private.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Realizarea proiectului nu crează activități suplimentare.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 77 din 22.03.2024, emisă de către Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Antreprenorul va readuce toate zonele de lucru la o stare curată. Materialele în surplus vor fi transportate la depozitul Antreprenorului cât mai curând posibil după instalarea conductelor pentru a reduce posibilitatea pierderilor cauzate de terțe părți.

Suprafața tuturor drumurilor existente, a zonelor verzi, aleilor, trotuarelor și pavajelor tăiate pe durata lucrărilor, fie ele publice sau private, vor fi readuse la situația lor inițială de către Antreprenor.

După reumplerea excavațiilor se va realiza o refacere temporară. Refacerea permanentă va fi aplicată numai după consolidarea definitivă a solului.

Toate suprafețele existente vor fi catalogate de către Antreprenor pentru a se stabili starea curentă, pentru a fi aprobate de către Inginer înainte de începerea excavațiilor.

Antreprenorul va asigura îmbinarea corespunzătoare cu suprafețele de asfalt existente. Stratul de uzură va acoperi întreaga lățime a suprafeței tăiate.

Drumurile neasfaltate vor fi readuse la starea de trafic prin compactarea materialului de umplere și aplicarea unui strat de material component al drumului (macadam, balast etc).

Toate lucrările de refacere a drumurilor vor fi realizate cu personal de specialitate.

Refacerea permanentă a celorlalte suprafețe (zone verzi, alei, trotuare și pavaje) va fi realizate imediat după umplere.

Dacă apare o tasare excesivă a suprafeței refăcute, Antreprenorul va excava tranșeea din nou, la o adâncime suficientă pentru a recompacta materialul de umplere și a reface suprafața afectată. Aceasta se va realiza pe cheltuiala Antreprenorului și nu se vor efectua plăți suplimentare pentru înlocuirea suprafețelor drumurilor temporare. Nu se admit tasări mai mari decât cele prevăzute în normativele specifice tipurilor de lucrări.

Orice parte a structurii care a fost avariata dincolo de lățimea șanțului, se va decupa și reface, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu sunt necesare noi căi de acces; execuția și funcționarea acestui proiect nu impune noi căi de acces în afara celor existente.

- metode folosite în demolare;

Operațiile de tăiere a sistemelor de suprafață având infrastructură din beton sau asfalt se vor executa cu unelte corespunzătoare, pentru a asigura o tăiere dreaptă și exactă (utilaje mecanice cu disc diamantat). Vor fi evitate alterări ale suprafețelor adiacente în urma lucrărilor.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

Prezentul proiect vizează **Comuna Țibana** din județul Iași, respectiv localitatea Domnița; teren intravilan și extravilan.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul nu are impact transfrontalier și nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea Nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și delectarea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Pe amplasamentul studiat nu se regăsesc construcții sau obiecte ce aparțin patrimoniului cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosiințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;

Drumurile pe care se realizează investiția cât și terenurile pe care vor fi amplasate construcțiile fac parte din inventarul domeniului public al comunei Erbicenii din județul Iași.

- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexă la prezenta documentație.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Au fost analizate mai multe variante de traseu. Varianta finală a depins de disponibilitatea terenurilor și de regimul juridic al acestora. Traseul a fost ales astfel încât să nu intercepteze terenuri private.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

În acest capitol sunt sintetizate principalele surse de poluanți și impactul produs de lucrările propuse în proiectul analizat, asupra principalilor factori de mediu. Acolo unde a fost posibil debitele și concentrațiile sau încărcarea în compuși poluanți sunt descrise cantitativ, conform caracterului lucrărilor propuse în proiect.

Pentru fiecare factor de mediu impactul potențial generat de proiectul propus este identificat și descris conform naturii proiectului, respectiv pozitiv sau negativ, și acolo unde este posibil au fost identificate

beneficiile ce pot fi obținute. Estimarea impactului potențial se bazează pe caracteristicile condițiilor locale, respectiv pe caracteristicile proiectului propus.

Suplimentar, impactul identificat a fost evaluat separat pentru perioada de construcție, respectiv pentru perioada de funcționare a proiectului. Această practică, larg aplicată, a separării evaluării impactului, oferă o imagine asupra semnificației impactului conform naturii sale, caracteristicilor și amplitudinii, respectiv distribuției în timp și spațiu.

În general, impactul datorat perioadei de construcție are un caracter local și temporar, pe scurt timp și în zonele din imediata vecinătate a activităților de realizare a lucrărilor propuse.

Impactul produs în timpul perioadei de construcție pot fi considerate ca fiind mai puțin semnificative, respectiv nesemnificative sau cu semnificație redusă. Sunt adesea temporare și pe termen scurt.

Un anumit impact datorat perioadei de funcționare poate avea caracteristici locale sau regionale la nivel municipal sau județean, sau chiar la nivel național. Acesta este adesea permanent, respectiv pe termen lung. Ca urmare, acest impact este considerat cu semnificație mai mare, în cazul în care măsuri specifice pentru evitarea sau pentru minimizarea lor nu sunt luate.

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În **perioada de execuție** a lucrărilor, principalele surse de poluanți pentru apă sunt reprezentate de eventualele scurgeri de carburanți de la utilajele în activitate. Având în vedere amploarea redusă a lucrărilor de construcții propriu-zise, care necesită folosirea unui minim de utilaje pentru o perioadă relativ scurtă de timp, nu se preconizează o poluare a apei în această perioadă.

În **timpul construcției**, nu se generează ape uzate. Lucrătorii vor utiliza toalete ecologice. Utilajele care vor acționa pe amplasament pot avea scurgeri de uleiuri. Aceste scurgeri pot afecta calitatea solului. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

În **perioada de funcționare** nu se generează ape uzate și nu există risc de afectare a calității apelor.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Măsuri de prevenire a poluării apelor:

- interzicerea staționării utilajelor în apropierea malurilor cursului de apă;
- evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport;
- execuția tuturor reparațiilor utilajelor și mijloacelor de transport în ateliere specializate în afara arealului luat în studiu;
- în cazul unor poluări accidentale, în vederea limitării și înlăturării pagubelor se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea se va face în unități specializate pentru eliminare;
- se vor lua toate măsurile pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor (colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor la unitățile specializate sau la depozitul zonal de deșeuri).

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Principalele surse de poluare ale aerului sunt autovehiculele și utilajele utilizate pentru executarea lucrărilor și incendiile accidentale.

Poluanții:

CO - monoxidul de carbon, este cel mai răspândit poluant al aerului, este un gaz toxic ce poate duce la mortalitate în cazul inhalării în cantități mari. Este generat mai ales de arderile incomplete ale motoarelor.

CO₂ - bioxidul de carbon este un gaz cu efect de seră. Efectul de seră este direct răspunzător de modificările climatice la nivel global, cu fenomene extreme (furtuni, temperaturi extreme etc). Bioxidul de carbon se poate forma pe cale naturală prin oxidarea în atmosferă a monoxidului de carbon.

Hydrocarburile - sunt generate prin arderea combustibililor, sub formă de hidrocarburi policiclice aromatice (H.P.A.), ce sunt cancerigene.

Metale grele - provin de la arderea combustibililor. Aceștia se regăsesc mai ales pe marginea drumurilor foarte uzitate și au efect cancerigen asupra omului.

Aceste emisii au un caracter provizoriu și vor exista la locurile de muncă pe perioada execuției lucrărilor. Ele se manifestă pe intervale mici de timp, pe perioada execuției obiectivelor noi.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru diminuarea emisiilor CO, CO₂ și hidrocarburilor, se vor utiliza autoturismele și utilajele pentru construcții doar în scopul executării obiectivului, în timpul zilei, pe perioade bine stabilite de timp. Atât autoturismele cât și utilajele vor trebui să fie mereu în stare de funcționare foarte bună pentru a evita arderea incompletă a combustibililor.

Din aceste considerente concluzionăm că valorile emisiilor în aer nu au un impact semnificativ, încadrându-se în cerințele normativelor în vigoare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Majoritatea obiectelor de investiție sunt amplasate în interiorul zonelor locuite.

Pe parcursul execuției lucrărilor, zgomotele și vibrațiile vor fi generate de următoarele surse:

- motoarele de acționare a utilajelor de excavație pe durata execuției lucrărilor;
- mijloacele de transport în vederea aprovizionării și evacuării de materii prime și materiale.

Pe perioada de exploatare, prin natura activității, sursele potențiale de zgomot sunt ventilatoarele și electropompele care au un nivel de zgomot de 75-85 dB.

Nivelul de zgomot echivalent, respectiv valoarea curbei de zgomot se vor încadra în limitele prevăzute în STAS 10009/88, respectiv Lechiv = 65 dB (A) și Cz = 60 dB. În ceea ce privește zgomotele și vibrațiile produse pe durata execuției lucrărilor sunt cu caracter temporar.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Pe perioada de execuție se va avea în vedere respectarea graficului de execuție, pentru a nu exista depășiri de termen, iar poluarea să nu persiste pe o perioadă lungă de timp. Se vor utiliza mijloacele de transport și utilajele de construcție doar în scopul realizării investiției, fără a menține în funcțiune utilajele fără sarcină. Se vor utiliza mijloace de transport și utilaje în stare bună de funcționare.

Măsurile pentru prevenirea zgomotului și vibrațiilor în perioada de construcție constau în:

- întreținerea corectă a utilajelor și echipamentelor utilizate conform normelor constructive ale acestora, organizarea programului de lucru în timpul zilei cu respectarea orelor de odihnă și anunțarea acestuia, respectiv alegerea atentă a rutelor de transport pentru evitarea traficului în zonele rurale sensibile;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase;
- vor fi echipate toate utilajele cu amortizoare de zgomot așa cum sunt precizate de producător;

- tuturor echipamentelor le vor fi impuse niveluri de zgomot conforme cerințelor de protecția muncii;
- limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la căile de acces stabilite și destinate acestui scop.

Pe perioada de operare, se vor monitoriza echipamentele de pompare ce pot crea zgomot sau vibrații în vederea funcționării lor la parametri proiectați. Se vor achiziționa ventilatoare și pompe cât mai silențioase, care să nu depășească limitele maxime admise de legislația în domeniu.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Realizarea unui sistem centralizat de canalizare menajeră reprezintă un aport pozitiv, în sensul micșorării factorilor poluanți.

Sursele de poluanți pentru sol / subsol pot fi: scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiunilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora, depozitarea necontrolată a deșeurilor, incendii accidentale, eroziune datorată decopertării solului.

Solul se poate draga prin compactare și modificarea structurii sale de către utilajele de mare tonaj folosite în construcții, reducând realimentarea apelor subterane și revegetarea solului.

Potențialul de erodare este în general mai sever pe terenurile în pantă, nisipuri fine sau soluri măloase. Potențialul de erodare este de asemenea ridicat pe zonele rămase multă vreme fără vegetație, în special dacă acestea au fost expuse anterior eroziunii. De regulă zonele supuse eroziunii sunt înguste și împrăștiate pe suprafețe mari, astfel că impactul este apreciat ca nesemnificativ. Cu toate acestea uneori sunt necesare măsuri de minimizare a acestor impacturi.

Poluarea solului se poate produce prin neaplicarea unor măsuri de bune practici, cum ar fi întreținerea necorespunzătoare a utilajelor de construcții, depozitarea deșeurilor, depozitarea improprie a materialelor și substanțelor folosite.

Riscurile poluării solului vor fi eliminate prin respectarea măsurilor specifice de reducere a impactului asupra factorilor de mediu.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsuri de protecție:

- refacerea solului afectat din zona limitrofă drumurilor pe care se execută montajul conductelor (revegetare, lucrări de înierbare);
- managementul corespunzător al deșeurilor;
- manipularea și stocarea conform specificului a tuturor materialelor folosite pe șantier;
- interzicerea depozitării de hidrocarburi pe amplasament;

- verificarea periodică a stării utilajelor și mijloacelor de transport pentru prevenirea scurgerilor de uleiuri / carburanți, întreținerea corespunzătoare a acestora, manipularea și stocarea conform specificului tuturor materialelor folosite pe șantier;
- se vor stabili trasee clare pentru utilajele de mare tonaj, respectiv pentru cele ce aprovizionează șantierul sau evacuează deșeurile generate;
- se va stabili o suprafață clară pentru realizarea organizării de șantier, cu scopul depozitării materialelor folosite în timpul execuției, precum și pentru personalul de șantier;
- măsurile pentru minimizarea și prevenirea perturbărilor solului și subsolului includ aplicarea unor practici de lucru prietenoase pentru mediu;
- în perioada de execuție se va evita depozitarea produselor și deșeurilor în alte locuri decât cele stabilite și amenajate corespunzător. Sunt interzise schimburile de lubrifianți și reparațiile utilajelor utilizate în perimetrul amplasamentului proiectului;
- atât în etapa de proiectare cât și în cea de construcție vor fi luate toate măsurile practice pentru a asigura reducerea efectelor directe și indirecte generate de posibile cutremure de pământ, conform cu magnitudinea acestora (riscul acestora) în zona de implementare a planului. Vor fi analizate riscurile lichefierii nisipurilor, alunecărilor de teren, prăbușirii malurilor etc. Structura construcțiilor va fi dimensionată conform celor mai recente norme și criterii în acest domeniu;
- în cazul unor lucrări ce impun volume importante de umplutură, materialul folosit va fi certificat din punct de vedere al conținutului în substanțe contaminante;
- pentru fiecare componentă a planului va fi realizat un program de control al eroziunii care va identifica soluțiile pentru reducerea pierderilor de sol și a impactului asupra calității apei;
- în timpul perioadei de execuție, se vor monitoriza utilajele și mijloacele de transport pentru a nu exista scurgeri accidentale, iar în caz de accident se va interveni cu absorbant și se va îndepărta sursa de poluare.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

În cazul de față, investiția propusă se învecinează cu un SIT NATURA 2000.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Măsurile generale de reducere a impactului asupra biodiversității sunt:

- respectarea termenelor de execuție a lucrărilor;
- depozitarea și utilizarea adecvată a materialelor în zone cu acces controlat;
- refacerea vegetației pe suprafețele decopertate;
- evitarea pe cât posibil a folosirii mașinilor și utilajelor de mare tonaj;
- controlarea poluării fonice prin măsurile prezentate mai sus;
- interzicerea deversărilor de combustibili și alte materiale volatile pe sol;
- este interzisă orice formă de capturare sau vătămare a speciilor de interes conservativ din zonă.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc;

Obiectivele de interes public, cum ar fi: școală, primărie, bibliotecă etc, nu sunt în imediata apropiere a nici unui obiectiv de investiție care ar putea crea disconfort.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/ sau de interes public.

Sursele de impact asupra mediului uman (posibil să apară în perioada de execuție), direct asupra lucrătorilor prin neluarea măsurilor de protecție adecvate, dar și pentru populație, ca de exemplu îngreunarea traficului, riscuri de accidente se vor datora organizării improprie a lucrărilor de construcții.

Aplicarea celor mai bune practici de lucru, ca de exemplu cele prevăzute în Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu amendamentele sale și întreținerea / exploatarea corectă a utilajelor de construcții folosite, va reduce semnificativ aceste forme de impact.

În vederea protejării zonelor rezidențiale s-a avut în vedere amplasarea obiectivelor de investiție la distanțe conforme cu legislația în vigoare, iar dotările acestora să asigure o funcționare în parametri conformi, respectiv pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor s-au prevăzut pompe silențioase.

Din punct de vedere economic și social, implementarea și realizarea planului va genera avantaje evidente.

Înființarea sistemului centralizat de canalizare menajeră va influența în mod pozitiv dinamica socio-economică a satului Sprânceana, formele de impact negative identificate fiind mult mai puține, iar în condițiile respectării măsurilor propuse, vor putea fi reduse la minimum.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate de amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Principalele categorii de deșeuri care vor rezulta din activitatea de execuție a proiectului, codificate în conform HG 856/2002, sunt:

- 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (pământ în exces de la operațiile de excavații);

- 17 02 01 lemn (de la cofraje și sprijiniri);

- 20 01 01 hârtie și carton (de la ambalaje).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru construcția investiției, se vor acumula uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane etc. Numărul redus de utilaje ce vor lucra pe amplasament, conduc la concluzia că volumul deșeurilor de tipul celor de mai sus va fi mic.

De la organizarea de șantier vor rezulta deșeuri menajere; cantitățile de deșeuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de construcție. Deșeurile menajere trebuie colectate în pubele tipizate și preluate periodic de serviciile de salubritate din zonă.

- planul de gestionare a deșeurilor.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase, executantul lucrărilor, ca generator de

deșeuri, are obligația să țină evidența lunară a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile *Anexei nr. 1* a acestei hotărâri, pentru fiecare tip de deșeu. Executantul lucrărilor va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și tratarea deșeurilor în instalații autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice. Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform „*Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*” prezentate în Anexa nr.2 a HG nr.856/2002 având codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări, care vor fi finalizate ulterior.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/ sau produse;

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- motorina - utilizată pentru funcționarea echipamentelor și a unor mijloace de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- vopsele, cerneluri, adezivi și rășini, solvenți, tuburi fluorescente.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în funcție de gradul de contaminare a acestora.

Executantul lucrării îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

Se va contracta o firmă de specialitate de către beneficiar, care se va angaja să gestioneze cantitatea de deșeuri atât pe amplasament cât și în afara lui.

Obiectivul de investiție nu este generator de substanțe toxice și periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu se utilizează resurse naturale. Materialul excavat pentru săparea tranșeei, va fi utilizat ca umplutură.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Rețelele de canalizare menajeră potabilă se vor amplasa subteran la o adâncime optimă, sub adâncimea de îngheț zonală și vor urmări trasa drumurilor, comunale, sătești.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ în proiect

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente;

Traseul conductelor de canalizare menajeră a fost selectat astfel încât să fie evitată apropierea de zone rezidențiale.

- natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane poate fi generat de următorii factori:

- pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării definitive de teren (impact direc, pe termen lung, permanent, negativ);
- pierdere sursă de venit ca urmare a ocupării temporare de teren (impact direct, pe termen mediu, temporar, negativ);
- posibilă deteriorare a drumurilor locale ca urmare a traficului asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- zgomot și vibrații generat de traficul asociat șantierului (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- poluarea aerului ca urmare a execuției lucrărilor și a transportului materialelor pulverulente (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- utilizare forță de muncă locală (impact direct, pe perioada lucrărilor de construcție, temporar, pozitiv).

Impactul asupra populației și sănătății umane poate fi apreciat ca semnificativ, lucrările de construcții montaj urmând a se desfășura în interiorul localității. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se va reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);

Întrucât lucrarea se realizează în interiorul localității, nu se pune problema reconstrucției ecologice.

Acest proiect va crește nivelul de civilizație și confort al comunității, va crea oportunități pentru dezvoltarea activităților economice și agroturismului.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de execuție a proiectului (durata totală de aproximativ 24 luni), de mică intensitate și reversibil. Impactul va fi neutru în perioada de funcționare.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

Având în vedere impactul potențial asupra populației și sănătății umane, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- despăgubirea proprietarilor de teren afectați în conformitate cu legislația în vigoare;
- refacerea infrastructurii afectată de traficul greu;
- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase;
- utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;

- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20:00 - 07:00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale).

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și a florei:

Având în vedere impactul potențial asupra faunei și florei, se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- evitarea amplasării instalațiilor de suprafață în zone protejate;
- amplasarea instalațiilor de suprafață pe cât posibil în zone care și-au pierdut funcțiile ecologice;
- asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;
- respectarea Normelor Tehnice privind proiectarea și execuția conductelor de canalizare menajeră cu privire la pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcții și montaj;
- cu excepția suprafețelor de teren scoase definitiv din funcțiunea inițială, suprafețele temporar afectate vor fi refăcute corespunzător la finalizarea lucrărilor (zonele verzi vor fi renaturate).

Măsuri generale de reducere a impactului asupra biodiversității:

- respectarea termenelor de execuție a lucrărilor;
- depozitarea și utilizarea adecvată a materialelor în zone cu acces controlat;
- evitarea pe cât posibil a folosirii mașinilor și utilajelor de mare tonaj;
- controlarea poluării fonice prin măsurile prezentate mai sus;
- interzicerea deversărilor de combustibili și alte materiale volatile pe sol;
- este interzisă orice formă de capturare sau vătămare a speciilor de interes conservativ din zonă;
- limitarea traficului tuturor vehiculelor și utilajelor de construcții la căile de acces stabilite și destinate acestui scop;
- limitarea dislocărilor de sol și vegetație la minimumul necesar atât pentru lucrările temporare cât și pentru cele definitive;
- lucrările se vor efectua pe timp de zi astfel încât instalațiile de iluminat să nu afecteze traficul, rezidenții din zonă și fauna sălbatică;
- tăierea și degradarea vegetației vor fi limitate la minim. După realizarea și punerea în funcțiune a construcțiilor și a coridoarelor de conducte și altor facilități realizate, suprafețele afectate vor fi revegetate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal în vederea refacerii calității terenului prin lucrări de arat, grapat și fertilizat.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipienti adecvați pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor;

- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialului tubular în afara culoarului de lucru al conductelor.

Pe perioada execuției conductei sunt prevăzute pentru protecția solului / subsolului următoarele lucrări:

- operația de săpare a șanțului pentru montarea conductelor se va executa corelat cu fluxul general al lucrărilor de montaj a conductei pentru reducerea duratei de menținere deschisă a șanțului în vederea evitării surpărilor, umplerilor cu apă, infiltrațiilor în straturile inferioare, alunecărilor de teren;
- stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;
- după pozarea conductei, umplutura șanțului se va compacta corespunzător pentru a evita infiltrarea apelor de precipitații, prin roca nisipoasă în șanțul conductei.

În cazul scoaterilor definitive și temporare din circuitul agricol și forestier se propun următoarele măsuri privind diminuarea impactului:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Având în vedere impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- în cazul creșterii turbidității apelor, se recomandă oprirea temporară a alimentării cu apă sau mărirea perioadei de decantare în cazul în care în aval sunt surse de alimentare cu apă;
- utilizarea de materiale fiabile la traversări de ape prin foraj orizontal în vederea evitării scurgerilor de bentonită;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor care execută lucrările de subtraversare;
- depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă;
- după execuția lucrărilor, malurile cursurilor de apă, afectate, vor fi refăcute la starea inițială;
- pe parcursul execuției lucrărilor, Constructorul și Beneficiarul au obligativitatea de a asigura scurgerea liberă a apelor;
- reutilizarea apei pentru testele de presiune prin transvazarea volumelor de la un segment la celălalt, pe măsura finalizării acestora.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale conductei de canalizare nu se înregistrează un impact asupra apelor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase;
- transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale conductei de canalizare cu apă nu se înregistrează un impact asupra aerului atmosferic.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții - montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- utilizarea de utilaje și echipamente silențioase, al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20:00 - 07:00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale);
- amplasarea de panouri fonoabsorbante temporare pe sectoarele cu receptori sensibili, pe perioada desfășurării lucrărilor.

În perioada de operare nu sunt necesare măsuri de diminuare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propun următoarele măsuri:

- la finalul lucrărilor de construcții - montaj a rezervorului din cadrul gospodăriei de apă, cât și a conductelor de transport apă sunt prevăzute lucrări de redare a terenului la gradul de folosință inițială și se va înlăbi.

Implementarea proiectului nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorilor enumerați mai sus.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Planul de monitorizare în perioada de construcție

Nu sunt necesare dotări speciale pentru monitorizarea factorilor de mediu deoarece nu s-au identificat situații de risc potențial, dar se pot avea în vedere următorii pași pentru o bună desfășurare a activităților pe șantier:

- măsuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor la limita șantierului. Aceste măsuri se fac în cazul în care se înregistrează nemulțumiri din partea localnicilor posibil afectați, sau se observă că zgomotul are efect negativ asupra animalelor sălbatice din zonă;
- verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- gestionarea controlată a deșeurilor rezultate;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în cadru de accident.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra mediului.

Planul de monitorizare în perioada de operare

În perioada de funcționare / operare personalul administrativ trebuie să aibă în vedere supravegherea și verificarea periodică a sistemelor de canalizare menajeră.

Se va întocmi un plan pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale.

Se vor ține următoarele evidențe de către personalul de exploatare:

- volumele de apă potabilă (m³/lună);
- volume de apă uzată menajeră (m³/lună);
- cantități de deșeuri (m³/lună);

Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul remedierii problemelor în cazul în care acestea există.

X. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc).

Nu este cazul

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Executantul lucrărilor proiectate va avea responsabilitatea realizării lucrărilor organizării de șantier care vor consta în amenajarea unui spațiu de depozitare a conductelor și materialelor necesare bunei desfășurări a lucrărilor de execuție. Lucrările specifice de săpătură, astupare șanțuri, montare conducte și construire cămine se vor desfășura pe amplasamentul lucrărilor proiectate. Utilajele de săpat, de sudat și sculele necesare se vor depozita la sediul executantului.

În consecință organizarea șantierului nu produce un impact negativ asupra mediului și nu constituie o sursă de poluanți care să necesite instalații pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în timpul organizării de șantier.

Personalul de conducere a șantierului - reprezentanții beneficiarului, antreprenorilor și subantreprenorilor își desfășoară activitatea în birouri (containere tip birou) în organizarea de șantier. Șantierul este organizat și dotat astfel încât lucrătorii au acces facil la:

- apă potabilă;
- un număr corespunzător de cabine WC și chiuvete pentru spălare. Sunt prevăzute două cabine WC ecologice vidanjabile, amplasate în așa fel încât să poată fi vidanjate.

În incinta șantierului vor exista în mod permanent un număr suficient de truse sanitare și de primajutor, dotate corespunzător și în termen de valabilitate. Obligația asigurării de materiale igienico-sanitare și truse de primă intervenție revine fiecărui angajator pentru lucrătorii proprii, dacă prin contractele dintre părți nu se prevede altfel.

În incinta șantierului se vor organiza pichete și puncte de intervenție PSI dotate cu mijloace de stins incendii. Pichetele vor avea în componență minimal următoarele mijloace de intervenție:

- 2 extincitoare tip P6;
- 2 răngi;
- 2 chingi;
- 2 topoare tip PSI;
- 2 găleți tip PSI;
- 1 buc. ladă cu nisip;
- 1 butoi cu apă de 500 l.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

Fiecare antreprenor / subantreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar; de a organiza descărcarea / încărcarea și manipularea materialelor; de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere - pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare. Produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spații separate și condiții specifice de depozitare astfel încât să fie asigurate condițiile de securitate corespunzătoare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă Nr. 319/2006.

Operațiunile de încărcare-descărcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop și cunoscător al măsurilor de securitate și sănătate în muncă.

Descărcarea se va face în mod ordonat, materialele așezându-se după specificul lor în grămezi sau stive.

- [localizarea organizării de șantier;](#)

Spațiul destinat organizării șantierului va fi pus la dispoziția Antreprenorului de către Beneficiar la faza de Proiect tehnic.

- [descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;](#)

La realizarea organizării de șantier se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se va evita depozitarea materialelor direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) vor fi depozitate corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate. În același timp, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Carburanții și substanțele periculoase vor fi depozitate în spații speciale în scopul evitării poluării platformelor adiacente. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat de strictul necesar.

După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradări.

Emisii de poluanți în aer și protecția calității aerului

În perioada de realizare a investiției se poate produce poluarea aerului datorită activității parcului de utilaje, organizării sediului de șantier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, stațiilor de asfalt și de betoane, traficului pe amplasamentul lucrării precum și traficului pe drumurile de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzată mai ales în perioadele de excavație și de realizare a umpluturilor ca urmare a funcționării utilajelor și traficului pentru transportul pământului și al balastului.

Emisii de radiații

În cazul în care se lucrează cu diverse aparate, acestea pot avea diverse emanații periculoase.

Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate măsurile necesare de verificare / reparare a aparatelor astfel încât nivelul radiațiilor emise să nu depășească limitele admise de normativele în vigoare.

Gospodărirea deșeurilor

Deșeurile produse pe timpul executării lucrărilor de construcții pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- materiale de construcție: molozi;
- deșeuri de lemn inclusiv ambalaje;
- hârtie și deșeuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea / evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G. Nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în punctele de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectorul de Protecția Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificate mijloacelor de transport utilizate;
- în baza H.G. Nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare;
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate;
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice etc) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare / eliminare: valorificarea locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare;

- deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate în funcție de dimensiuni;
- acumulatorii uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie valorificați prin unitățile specializate;
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. Nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea acestora. Se interzice arderea lor;
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

Aparatele și echipamentele dezafectate vor fi adunate și predate la punctele speciale de colectare a echipamentelor electronice uzate. Colectarea deșeurilor se va face în consecință în spații separate pentru cele două tipuri principale de deșeuri enumerate mai sus.

Deșeurile solide neorganice vor fi pre-sortate prin asigurarea recipientilor pentru: hârtie, metal, sticlă, plastic.

Evacuarea acestora de pe amplasament se va face de către o firmă de salubritate.

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor de execuție se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

De asemenea zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor și vor fi redare circuitului inițial.

Perioada de execuție

Prin realizarea unui plan de management al riscului de mediu lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, nefiind afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de către antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și emisii specifice de poluanți;
- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul execuției;
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deserveșc șantierul, măsuri privind curățirea lor periodică;
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizării de șantier, cât și în zona fronturilor de lucru;
- Stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;

- Stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populația se poate informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului, care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de puluanți în mediu.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității;

Lucrările propuse în cadrul prezentei investiții, nu afectează factorii de mediu și nici zonele de interes public.

După pozarea conductelor, terenurile afectate vor fi refăcute și aduse la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Reducerea riscurilor asociate acestor tipuri de accidente poate fi asigurată prin elaborarea și implementarea unui program de instruire a personalului și a unui plan de intervenție la poluări accidentale, privind:

- exploatarea corectă și în condiții de siguranță a instalațiilor și obiectelor tehnologice componente ale stațiilor de pompare;
- modalitatea de intervenție în cazul producerii unui accident sau a unei avarii;
- operațiile de salvare și acordare a primului ajutor;
- utilizarea corectă a echipamentelor de protecție;
- organizarea de aplicații practice de intervenție în caz de accidente / avarii cu participarea întregului personal.

După pozarea conductelor, pe frontul de lucru terenul va fi adus la starea inițială.

Zonele afectate de realizarea obiectivelor proiectului vor fi ecologizate și readuse la starea inițială.

- modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Drumurile și terenurile afectate prin pozarea conductelor de canalizare vor fi refăcute, în zonele traversărilor, drumurile vor fi refăcute cu respectarea sistemului rutier corespunzător categoriei de drum (piatră spartă și pietriș compactat, pământ).

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții etc); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Anexă la prezenta documentație.

2. Schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Anexă la prezenta documentație.

3. Schema - flux a gestionării deșeurilor.

Anexă la prezenta documentație.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 conform **Deciziei etapei de evaluare inițială Nr. 77 din 22.03.2024** eliberată de către **Agenția pentru Protecția Mediului Iași**.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

- Înființare rețea de rețea aducțiune apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 6.198 ml din țeava tip PEHD De 125mm, PN 10 / 20;
- Înființare rețea de rețea de distribuție apă potabilă, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml din țeava tip PEHD De 110mm, PN 10;
- Înființare rețea de rețea de canalizare menajeră gravitațională, în lungime totală lungime totală de 3.726 ml din teavă tip PVC-KG De 250 mm, SN 8 ;
- Înființare rețea de rețea de canalizare menajeră pompată, în lungime totală lungime totală de 5.589 ml din țeava tip PEHD De 125 mm, PN 10 ;
- Realizare gospodărie de apă potabilă (G.A.), formată din rezervor de înmagazinare apă, suprateran, metalic, volum util Vu= 350 mc și stație de clorinare;
- Realizare stație de pompare apă (SPA Nr.1), formată din rezervorului de înmagazinare Vu=20 mc, stație de pompare containerizată (2 pompe, 1A+1R), grup electrogen ;
- Realizare stație de pompare apă (SPA Nr.2), formată din rezervorului de înmagazinare Vu=20 mc, stație de pompare containerizată (2 pompe, 1A+1R), grup electrogen ;

Cea mai apropiată distanță față de aria naturală protejată de interes comunitar este de circa 20 m

Suprafața total ocupată = 19.239 mp

a) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

La limita siturilor Natura 2000- ROSCI0152-Pădurea Floreanu-Frumușica-Ciurea și ROSPA0163 Pădurea Floreanu-Frumușica-Ciurea

b) prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

- Localizarea proiectului:

Sat Domnița, comuna Țibana județul Iași.

- Bazinul hidrografic:

Siret.

- Cursul de apă:

Râul Sacovat

- Codul râului:

- cod râu Sacovat: **XII-1.078.08.00.00.0**

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

- măsuri de diminuare a impactului pe termen scurt, mediu și lung;

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

Întocmit,
Ing. Andrei Dumințoiu

