



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI
Nr. 62 / 30.04.2024

Decizia etapei de încadrare

Nr. 62 din 30.04.2024

Urmare solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de DJADP IAȘI, cu sediul în Iași, bdul. Stefan cel Mare și Sfânt nr. 13, înregistrată la APM IAȘI cu nr. 10971/28.09.2023 și completările ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM IAȘI decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 13.12.2023 că **proiectul "Modernizarea infrastructurii de transport rutier în vederea asigurării accesului în zona Aeroportului International Iasi, respectiv modernizarea drumului judetean DJ 282G: lim. Mun. Iasi-Aroneanu-Rediu Aldei (aprox. 6,5 km); realizare drum de legatura din DJ 282G (Aroneanu) Aeroportul International Iasi (aprox. 3,00 km)"** propus a fi realizat în intravilan Municipiul Iasi, intravilan sat Aroneanu si Rediu-Aldei, comuna Aroneanu, partial extravilan - domeniu public al judetului Iasi:

✓ **Nu se supune evaluării impactului asupra mediului;**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.13 a) (orice modificări sau extinderi ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau în anexa 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate).

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului - Traseul propus spre modernizare are lungimea totala de 9,916 km din care:

- tronson de drumul judetean DJ 282G: 6.846 m - incepand de la km 2+530 (limita Municipiului Iasi) pana la km 9+376 (sat Rediu Aldei, comuna Aroneanu);

- drum de legatura DJ 282G - Aeroportul International Iasi: 2.640 m - incepand de la km 0+000 (intravilan sat Aroneanu) pana la km 2+640 (proximitate Aeroport International Iasi);

- bretea de acces: 430 m.

Proiectul propune lucrari de modernizare si largire a drumului judetean DJ 282G de la 2 la 4 benzi de circulatie pe sectorul de drum km 2+530÷km 3+645, lucrari de modernizare a drumului judetean DJ 282G pe sectorul de drum km 3+645÷km 9+376 si crearea unui drum de legatura din DJ 282G spre Aeroportul International Iasi

Situatia existenta

- Tronsonul de drum județean DJ 282G propus pentru modernizare are o lungime de 6,846 km începând din km 2+530 (limita Municipiului Iași) până la km 9+376 (sat Rediu Aldei, comuna Aroneanu), având infrastructura insuficient dezvoltată sau prezintă un grad ridicat de deteriorare, îngreunând astfel desfășurarea traficului rutier și pietonal în zonă.

Îmbrăcămintea drumului este la nivel de asfalt / material pietros, prezentând degradări specifice celor 2 tipuri de suprafețe de rulare și îngreunând foarte mult traficul rutier. Acostamentele sunt realizate din pământ și sunt degradate din punct de vedere structural.

Sectorul de drum investigat nu are amenajat un sistem de colectare și evacuare controlată a apelor din precipitații, iar șanțurile existente sunt parțial colmatate cu vegetație și aluviuni aduse de apă. Lățimile actuale între limitele de proprietate sunt cuprinse între 6,00 m și 6,90 m.

Sectorul de drum analizat este prevăzut cu semnalizare rutieră verticală - indicatoare și orizontală.

- Tronsonul de drum de legătura către Aeroportul Internațional Iași are o lungime de 2,640 km, începând din km 0+000 (intravilan sat Aroneanu) - km 2+640 (proximitate Aeroport Internațional Iași).

Realizarea proiectului de extindere a Aeroportului Internațional Iași, impune dezvoltarea infrastructurii în zona de nord a Aeroportului. Se propune pe lângă modernizarea drumului județean DJ 282G și realizarea unui drum nou de legătură dintre DJ 282G (Aroneanu) și Aeroportul Internațional Iași.

Pe tronsonul autostrăzii A8, pe teritoriul administrativ al comunei Aroneanu este propusă realizarea nodului rutier care va face legătura cu Spitalul Regional de Urgență și Aeroportul Internațional Iași, fiind necesară modernizarea tronsonului de drum județean DJ 282G și realizarea unui traseu alternativ. Acesta va facilita accesul direct din drumul județean DJ 282 G al participanților la trafic către Aeroport, traseu ce va avea un gabarit corespunzător pentru traficul preconizat.

Tronsoanele sunt situate în intravilanul Municipiului Iași (NC 173801), intravilanul satului Aroneanu și satului Rediu Aldei (NC 67805, NC 67999), comuna Aroneanu și parțial extravilan.

În satul Rediu Aldei, tronsonul propus spre modernizare din drumul NC 67805 se termină în dreptul monumentului istoric Biserica "Sfântul Ilie" (poz. 1473 cod LMI IS-II-m-B-04236) și străbate zona de protecție a acestuia.

Imobilele se încadrează în zona de servitute aeronautică civilă - zona avizare AACR și în zona de versant, conform HCLMI nr. 127/31.03.2020.

Lucrari proiectate

1. Lucrari de drum

Lungimea totala care urmeaza a fi modernizata este de 9.916 m, din care:

- tronson de drumul judetean DJ 282G: 6.846 m - incepand de la km 2+530 (limita Municipiului Iasi) pana la km 9+376 (sat Rediu Aldei, comuna Aroneanu);
- drum de legatura DJ 282G - Aeroportul International Iasi: 2.640 m - incepand de la km 0+000 (intravilan sat Aroneanu) pana la km 2+640 (proximitate Aeroport International Iasi);
- bretea de acces: 430 m.

Profilul longitudinal proiectat va urmări configurația actuală a drumului și sistematizarea pe verticală a zonei. Linia roșie proiectată va respecta linia terenului, realizându-se corecțiile necesare în profil pentru crearea condițiilor optime evacuării apelor pluviale.

- profilul transversal al drumului județean DJ 282G: Iasi -Aroneanu (km 2+530 - km 3+390), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă și 0,50%-3% la trotuare:
 - ✓ platforma: 18,80 m;
 - ✓ parte carosabilă: 4 x 3,50 m = 14,00 m;
 - ✓ rigolă carosabilă: 2 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare stânga-dreapta: 2 x 1,50 m.
- profilul transversal al drumului județean DJ 282G: Iasi -Aroneanu (km 3+390 - km 3+445, km 3+490- km 3+645), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă și 0,50%-3% la trotuare:
 - ✓ platforma: 22,05 m ÷ 31,60 m;

- ✓ parte carosabilă: 2 x 4,00 m + 2 x 4,50 m;
 - ✓ zonă marcaj spații interzise: 1 x 0,25 m ÷ 9,80 m
 - ✓ rigolă carosabilă: 2 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare stânga - dreapta: 2 x 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282G: Iasi - Aroneanu (km 3+690 - km 3+750), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă și 0,50%-3% la trotuare:
 - ✓ platforma: 13,50 m ÷ 26,30 m;
 - ✓ parte carosabilă: 1 x 4,00 m + 1 x 4,50 m;
 - ✓ zonă marcaj spații interzise: 1 x 0,20 m ÷ 13,00 m
 - ✓ rigolă carosabilă: 2 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare stânga - dreapta: 2 x 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282G: Iasi - Aroneanu (km 3+750 - km 4+052, km 4+205 - km 9+020, km 9+070 - km 9+376), DJ 282G - Aeroportul Internațional Iași (km 0+000 - km 2+640), Breteaua de acces (km 0+000 - km 0+430), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă și 0,50%-3% la trotuare:
 - ✓ platforma: 9,80 m ÷ 11,80 m;
 - ✓ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ✓ rigolă carosabilă: 2 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare stânga-dreapta: 2 x 0,50 ÷ 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282 G: Iasi - Aroneanu (km 4+052 - km 4+115), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă și 0,50%-3% la trotuare:
 - ✓ platforma: 10,30 m;
 - ✓ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ✓ rigolă carosabilă: 2 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare -stânga: 1 x 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282 G: Iasi - Aroneanu (km 4+115 - km 4+170), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă, 0,50%-3% la trotuare și 4% la acostamente:
 - ✓ platforma: 9,25 m;
 - ✓ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ✓ acostament -dreapta: 1 x 0,75 m;
 - ✓ trotuare -stânga: 1 x 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282 G: Iasi - Aroneanu (km 4+170 - km 4+205), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă, 0,50%-3% la trotuare și 4% la acostamente:
 - ✓ platforma: 10,15 m;
 - ✓ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ✓ acostament -dreapta: 1 x 0,75 m;
 - ✓ rigolă carosabilă: 1 x 0,90 m;
 - ✓ trotuare -stânga: 1 x 1,50 m.
 - profilul transversal al drumului județean DJ 282 G: Iași - Aroneanu (km 9+020 - km 9+070), va fi sub formă profil acoperiș cu panta transversală de 2,50% la partea carosabilă și 0,50%-3,00% la trotuare:
 - ✓ platforma: 11,00 m;
 - ✓ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ✓ trotuare stânga-dreapta: 2 x 2,00 m.
- Structura rutiera va avea următoarea alcatuire:
- 4 cm, strat de uzura din mixtura asfaltică tip MAS16;
 - 6 cm, strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4;
 - 8 cm, strat de baza AB 31,5;
 - 20 cm, strat superior de fundație din piatra spartă;
 - 25 cm, strat inferior de fundație din balast;

- 20 cm, pamant stabilizat cu lianti hidraulici.

Acostamentele vor fi consolidate cu beton C30/37, turnat monolit avand 10 cm grosime, asezat pe un pat de nisip de 5 cm.

Pentru realizarea lucrărilor propuse prin prezentul proiect trece prin zona fondului forestier, proprietatea statului fiind necesară ca o suprafață de pădure să fie scoasă din circuitul forestier. Suprafața definitivă propusă pentru scoatere din circuitul forestier este de 25.105,00 mp (respectiv 2,51

ha), iar suprafața temporară ocupată de investiție este de 34.041,00 mp (respectiv 3,4 ha), situată în extravilanul municipiului Iași și extravilanul comunei Aroneanu, astfel:

- ✓ Extinderea drumului județean DJ 282G de la 2 benzi la 4 benzi de circulație trece prin zona fondului

forestier, proprietatea statului. Suprafața necesară lucrărilor aflată în zona fondului forestier este:

Carte funciară	Suprafață definitivă (mp)	Suprafață temporară (mp)
132906	1.811,00	2.657,00
123741	3.129,00	4.033,00
fără carte funciară	589,00	792,00
TOTAL	5.529,00	7.482,00

Realizarea drumului de legătură din DJ 282G Aroneanu - Aeroportul Internațional Iași trece prin zona fondului forestier, proprietatea statului. Suprafața necesară lucrărilor aflată în zona fondului forestier

este:

Carte funciară	Suprafață definitivă (mp)	Suprafață temporară (mp)
132737	19.516,00	26.420,00
TOTAL	19.516,00	26.420,00

Drum de acces organizare de șantier

Carte funciară	Suprafață definitivă (mp)	Suprafață temporară (mp)
132737	60,0	139,0
TOTAL	60,0	139,0

Scoaterea din circuitul silvic al terenului afectat de investitie va face obiectul unui alt act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului.

2. Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale rezultate de pe platforma drumurilor s-au prevazut, urmatoarele lucrari:

- rigole pereate cu sectiune triunghiulara din beton monolit, in lungime totala de 30 m;
- santuri pereate, in lungime totala de 216 m;
- rigole carosabile, in lungime totala de 20.930 m.

Apele meteorice ce cad pe suprafata drumurilor vor fi conduse prin pantele tansversale si longitudinale ale drumurilor spre marginea carosabilului, de unde vor fi dirijate spre dispozitivele de colectare si transport prevazute cu camere de linistire care au si rol de separator de produse petroliere, fiind apoi descarcate in vaile receptorilor naturali.

Podete: prin prezentul proiect sau prevazut podete noi din beton armat de tip tubular cu Ø 600 mm, Ø 800 mm, Ø 1.000 mm si Ø 1.500 mm, precum si podete dalate cu diferite dimensiuni. Situatia podetelor este conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Denumire podet	Drum	Pozitia km	Situatia existenta	Situatia proiectata
1.	PD 01.01	DJ 282G	3+017	Lipsa podet	Podet tubular Ø800 mm, L=20 m

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului, nr.43, Iași, Cod poștal 700179

Tel.: +4 0232 215 497

e-mail: office@apmis.anpm.ro

website: http://apmis.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2.	PD 01.02	DJ 282G	3+558	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet dalat tip D5, L=24,28 m; se va demola podetul existent
3.	PD 01.03	DJ 282G	4+105	Lipsa podet	Podet tubular Ø800 mm, L=12,5 m
4.	PD 01.04	DJ 282G	4+960	Lipsa podet	Podet dalat L=0,5 m, l=9,2 m
5.	PD 01.05	DJ 282G	6+005	Lipsa podet	Podet tubular Ø800 mm, L=12,5 m
6.	PD 01.06	DJ 282G	6+555	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet tubular Ø1000 mm, L=15 m; se va demola podetul existent
7.	PD 01.07	DJ 282G	6+580	Lipsa podet	Podet dalat 0,5 m, L=9,4 m
8.	PD 01.08	DJ 282G	7+555	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet tubular Ø1000 mm, L=15 m; se va demola podetul existent
9.	PD 01.09	DJ 282G	7+978	Lipsa podet	Podet tubular Ø800 mm, L=12,5 m
10.	PD 01.10	DJ 282G	8+490	Lipsa podet	Podet tubular Ø600 mm, L=12,5 m
11.	PD 01.12	DJ 282G	8+705	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet tubular Ø1500 mm, L=12,5 m; se va demola podetul existent
12.	PD 01.13	DJ 282G	8+805	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet tubular Ø1000 mm, L=10 m; se va demola podetul existent
13.	PD 01.14	DJ 282G	9+080	Podet existent. Stare tehnica rea	Podet dalat tip D5, L=12,94 m; se va demola podetul existent
14.	PD 02.01	drum de legatura	0+025	Lipsa podet	Podet dalat L=0,50 m, l=11,48 m
15.	PD 02.02	drum de legatura	1+230	Lipsa podet	Podet tubular Ø1000 mm, L=12,5 m
16.	PD 02.03	drum de legatura	1+460	Lipsa podet	Podet tubular Ø1000 mm, L=12,5 m
17.	PD 02.04	drum de legatura	1+990	Lipsa podet	Podet tubular Ø1000 mm, L=12,5 m
18.	PD 02.05	drum de legatura	2+050	Lipsa podet	Podet dalat tip D5, L=12,94 m

Podetele proiectate se vor amenaja, in functie de situatia existenta, cu camere de cadere, timpiane sau aripi din beton.

3. Lucrari de traversare a cursurilor de apa

Prin proiect se propune demolarea podete dalate existente de pe cursul de apa Ciric (DJ 282G km 3+558) si de pe cursul de apa necodificat afluent de stanga al cursului de apa Chirita (DJ 282G km 9+070), deoarece au o stare tehnica rea atat din punct de vedere constructiv cat si functional. Demolarea podetelor se va face cu inchiderea circulatiei.

Solutia proiectata prevede realizarea a doua podete dalate de tip D5, astfel:

a. la km 3+558 - DJ 282G traverseaza cursul de apa Ciric in zona aval fata de barajul acumularii Aroneanu II, unde va fi edificat un podet ce va avea lungimea totala de 24,28 m si lumina de 5,00 m; coordonate Stereo 70 amplasament podet: X=635929, Y=696883;

b. la km 9+080 - DJ 282G traverseaza un curs de apa necodificat, afluent de stanga al cursului de apa Chirita, unde va fi edificat un podet ce va avea lungimea totala de 12,94 m si lumina de 5,00 m; coordonate Stereo 70 amplasament podet: X=639443, Y=699854.

Caracteristicile structurale ale noilor podete:

- infrastructura: fundatii directe tip radier general atat pentru corpul podetelor, cat si pentru amenajarile amonte-aval;

- realizare corp podet si amenajari amonte-aval: elementele prefabricate tip dala D5 se vor monta pe blocul de fundatie; executie dren corp podet; se prevad elementele prefabricate aripi inclinate tip A3;

- realizare umpluturii deasupra corp podet (sistem rutier), structura rutiera peste dala prefabricata va consta din: beton de panta, hidroizolatie, sapa de protectie din beton si beton asfaltic;

- podetele vor fi prevazute cu parapet de protectie.

Varianta provizorie pentru devierea circulatiei prevede amenajarea albiei cursului de apa, la cca 10 m amonte sau aval de podetele existente, unde se vor monta 6 tuburi PREMO cu DN 1.000 mm. Dupa terminarea lucrarilor varianta provizorie va fi demolata, iar amplasamentul ocupat temporar va fi reamenajat si adus la forma initiala.

Lucrari de amenajare a albiilor si malurilor cursurilor de apa in sectiunile de traversare:

a. Podet dalat de tip D5 peste cursul de apa Ciric, DJ 282G km 3+558

Pentru podetul proiectat s-a tinut cont de lucrarile de consolidare si modernizare a acumularii Aroneanu II, propuse prin proiectul „Cresterea gradului de siguranta a acumularii Aroneanu II, pe raul Ciric, judetul Iasi”, aflat in promovare de catre Comuna Aroneanu, judetul Iasi. Din acumularea Aroneanu II apele vor fi evacuate prin trei canale de acces, care se vor uni intr-un singur canal. In aval de acest canal se va realiza podetul dalat care va fi betonat pe radier cu beton C30/37.

Aval de podetul dalat propus, albia cursului de apa Ciric va fi amenajata pe o lungime de 31 m astfel:

- zona de debusare a apei tranziteate prin sectiune de scurgere a podetului propus, care va avea o lungime de 24 m si latime 9,8 m;

- risberma din anrocamente pe o lungime de 7 m si latime 9,8 m.

Panta longitudinala a albiei amenajate va fi de 0,5%.

b. Podet dalat de tip D5 peste cursul de apa necodificat, afluent de stanga al cursului de apa Chirita, DJ 282G km 9+070

In zona podetului proiectat, albia se va reprofila si proteja cu pereu din beton 40 m amonte si 45 m aval de acesta. Pereul de beton se va continua si sub pod. Pereul din beton de clasa C30/37 va avea grosimea de 20 cm si se va turna peste un strat din balast de 15 cm grosime. Pe taluze pereul va avea panta de 1:1. La capetele amonte respectiv aval ale amenajarii cu pereu, transversal albiei se vor dispune pinteni din beton C20/25 cu dimensiunile de 0,6 x 1,0 m. Panta longitudinala a amenajarii este de 1,97%.

Podetele vor asigura tranzitul debitului maxim de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%, fiind asigurat si tranzitul debitului maxim cu probabilitatea de depasire de 1%.

Drumurile laterale

Drumurile laterale se vor amenaja cu aceeași structură rutieră ca și drumurile proiectate, iar lățimea și

lungimea lor variază în funcție de situația existent

4. Relocări ale instalațiilor

Relocare stâlpi din beton de alimentare energie electrică - Pentru realizarea obiectivului este necesară relocarea a 7 stâlpi din beton de alimentare cu energie electrică.

Relocare stâlpi telecomunicații - Pentru realizarea obiectivului este necesară relocarea a 16 stâlpi telecomunicații.

Relocare stației de pompare ape uzate SPAU1- Pentru amenajarea sensului giratoriu a drumului județean DJ 282G cu drumul comunal DC 15 și cu drumul de legătură din DJ 282G - Aeroportul Internațional Iași, km 3+667 se impune mutarea stației de pompare.

Relocare rețea gaze natural - Pentru lărgirea drumului județean DJ 282G de la 2 la 4 benzi de circulație se impune devierea conductei de gaz pe sectorul de drum km 2+530 - km 3+540.

5. Ziduri de sprijin

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului, nr.43, Iași, Cod poștal 700179

Tel.: +4 0232 215 497

e-mail: office@apmis.anpm.ro

website: <http://apmis.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru sprijinirea taluzelor, se vor executa ziduri de sprijin cu fundație directă cu elevația de 2,00 m în funcție de înălțimea taluzului a cărei stabilitate este necesar a fi realizată. Fundația zidului se va executa din beton monolit C20/25, rostul elevație - fundație se va arma, iar elevația se va executa din beton monolit C 30/37.

În spatele elevației se va executa un dren din bolovani de râu și hidroizolația aferentă acestuia. Amplasarea zidurilor de sprijin va fi în zona municipiului Iași, partea stângă, la km. 2+530, 2+890, 3+000.

6. Sprijinirea terasamentelor

Pentru împiedicarea alunecării datorate perturbării echilibrului natural al terasamentului și pentru asigurarea stabilității rambleelor așezate pe terenuri cu înclinare mare sau ramblee înalte pe drumul de legătură este necesară sprijinirea terasamentelor cu pământ armat.

Amplasarea sprijinirilor va fi intravilan municipiul Iași, la km. 0+000 - 0+250 pe partea dreaptă și stânga, la drumul de legătură și la km. 1+080 - 1+190, pe partea stângă la drumul de legătură. Lungimea totală pe care vor fi dispuse lucrările de protecție a structurii de pământ armat este de aprox.

610,00 ml.

7. Parapete metalice tip semigreu

Pe tronsoanele de drum în rambleu și la podețe, în vederea asigurării siguranței circulației, s-a prevăzut

parapete metalic tip semigreu pe fundații izolate realizate din beton.

8. Sensuri giratorii

La intersecțiile cu drumurile comunale DC 18 , respectiv DC 15 și cu drumul de legătură din DJ 282G -Aeroportul Internațional Iași, ce urmează a fi realizat, pentru a asigura o capacitate mărită de circulație pe drumul județean DJ 282G, reducând timpii de așteptare pentru cei care circulă de pe drumurile laterale, se propune amenajarea a două intersecții cu sens giratoriu.

➤ intersecția drumului județean DJ 282G cu drumul comunal DC 18, km 3+467

Elementele geometrice ale sensului giratoriu sunt:

Raza interioară, Ri (m): 9,00 m

Raza exterioară, Re (m): 12,00 m

Lățimea părții carosabile la intrare, Wint (m): 1 x 4,00 m, 2 x 4,00 m

Lățimea părții carosabile la ieșire, Wies (m): 1 x 4,50 m, 2 x 4,50 m

Elementele geometrice ale insulelor separatoare sunt:

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Iași:

Lățimea insulei, lmin (m): 0,50 m - 4,00 m

Suprafața efectivă, Smin (mp): 30,00 mp

Lungimea insulei, L (m): 15,00 m

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Aroneanu:

Lățimea insulei, lmin (m): 1,50 m - 8,00 m

Suprafața efectivă, Smin (mp): 80,00 mp

Lungimea insulei, L (m): 16,00 m

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Șorogari:

Lățimea insulei, lmin (m): 1,00 m - 7,00 m

Suprafața efectivă, Smin (mp): 48,00 mp

Lungimea insulei, L (m): 14,00 m

➤ intersecția drumului județean DJ 282G cu drumul comunal DC 15 și cu drumul de legătură din DJ 282G - Aeroportul Internațional Iași, km 3+668:

Elementele geometrice ale sensului giratoriu sunt:

Raza interioară, Ri (m): 9,00 m

Raza exterioară, Re (m): 12,00 m

Lățimea părții carosabile pe calea inelară, Wcirc (m): 2 x 5,50 m

Lățimea părții carosabile la intrare, Wint (m): 1 x 4,00 m, 2 x 4,00 m

Lățimea părții carosabile la ieșire, Wies (m): 1 x 4,50 m, 2 x 4,50 m

Supralărgirea la exterior, S2 (m): 1,70 m

Elementele geometrice ale insulelor separatoare sunt:

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Iași:

Lățimea insulei, l_{min} (m): 0,50 m - 5,00 m

Suprafața efectivă, S_{min} (mp): 50,00 mp

Lungimea marcajului, L_m (m): 48,00 m

Lungimea insulei, L (m): 23,00 m

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Aroneanu:

Lățimea insulei, l_{min} (m): 1,20 m - 10,00 m

Suprafața efectivă, S_{min} (mp): 88,00 mp

Lungimea marcajului, L_m (m): 45,00 m

Lungimea insulei, L (m): 20,00 m

- insulă separatoare de trafic din axul brațului drumului de legătură DJ 282G - Aeroportul Internațional Iași:

Lățimea insulei, l_{min} (m): 2,00 m - 10,00 m

Suprafața efectivă, S_{min} (mp): 85,00 mp

Lungimea insulei, L (m): 18,00 m

- insulă separatoare de trafic din axul brațului Dorobanț:

Lățimea insulei, l_{min} (m): 0,50 m - 5,00 m

Suprafața efectivă, S_{min} (mp): 25,00 mp

Lungimea insulei, L (m): 10,00 m

Iluminatul intersecției se va realiza prin amplasarea unui stâlp cu patru brațe în centrul insulei.

9. Semnalizări și marcaje

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere.

Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

10. Iluminat public stradal

Pentru siguranța circulației, pe drumul DJ 282G cât și pe drumul de legătură către aeroport, s-a prevăzut

sistem de iluminat public stradal:

- Intersecția giratorie de la km 3+467
- Intersecția giratorie de la km 3+688
- Intersecția Drumului de legătură aeroport cu Breteau de acces

Organizarea de șantier

Realizarea organizării de șantier, pe un teren aflat în proprietatea comunei Aroneanu, în afara zonelor de arii naturale protejate și a zonelor locuite.

Se vor amenaja spații pentru depozitarea de materii prime și materiale de construcții, echipamente și utilaje. Alimentarea cu apă și energie electrică se va face de către antreprenor din surse locale, cu acordul furnizorilor prin bransamente provizorii.

În organizarea de șantier nu vor fi prevăzute cu spații de cazare. Nu se prevede realizarea de stații de betoane sau mixturi asfaltice, materiile prime urmând a fi achiziționate din surse autorizate

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prin lucrări de destelenire,
- îndepărtarea deșeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare și compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcări pentru vehicule și utilaje;
- organizare depozite de materii prime, materiale și deșeuri;
- amplasare containere cu destinație birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările și zonele de depozitare a carburanților;
- amplasare pichete PSI și semnalizarea conform prevederilor legale;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția proiectului de investiție

La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplutură pentru refacerea drumurilor de acces sau a zonelor ocupate temporar ;
- suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilitate prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

Resurse naturale utilizate în construcție/ în funcționare: Apă, agregate minerale (în funcție de caz), argilă, lemn, etc.

b) Cumularea cu alte proiecte - Realizarea proiectului de investiție „Modernizarea infrastructurii de transport rutier în vederea asigurării accesului în zona Aeroportului Internațional Iași, respectiv modernizarea drumului județean DJ 282G: lim. Mun. Iași-Aroneanu-Rediu Aldei (aprox. 6,5 km); realizare drum de legatură din DJ 282G (Aroneanu) Aeroportul Internațional Iași (aprox. 3,00 km)” propus a fi realizat în intravilan Municipiul Iași, intravilan sat Aroneanu și Rediu-Aldei, comuna Aroneanu, parțial extravilan - domeniu public al județului Iași, se cumulează cu realizarea proiectelor propuse a se realiza în zonă:

- "Construire Spital Regional de Urgență Iași" - finanțat din fonduri ALE Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 14: Construirea de infrastructuri pentru spitale regionale de urgență
- "Dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași -Extinderea terminalelor de pasageri și a facilităților de parcare la Aeroportul Internațional Iași" - finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională și bugetul public de stat
- "Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni" - finanțat din fonduri ale Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în cadrul Axei Prioritare - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Obiectiv Specific - OS 1.1 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE - sprijin pregătire proiecte de investiții, Operațiunea - Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TENT centrală.
- "Proiectare strada Aeroportului - Etapa 1" - finanțat de la bugetul public de stat (Municipiul Iași).

Interacțiuni potențiale

Factor de mediu	Interacțiune cu:	Tip de interacțiuni Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări	Nivelul semnificației efectului advers asupra mediului după aplicarea măsurilor de prevenire/ reducere
Aer	Ființe umane	În contextul activităților desfășurate în zonă, interacțiunile posibile sunt legate de emisiile în aer provenite din: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Surse nederijate-difuze: <ul style="list-style-type: none"> -Activitățile de construcții pentru realizarea proiectelor propuse în zonă Poluanți specifici: <ul style="list-style-type: none"> -pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie ➤ Surse mobile - Traficul rutier- 	Impactul direct asupra aerului este redus, cu efecte indirecte determinate de posibilitatea antrenării de vânt a poluanților specifici rezultați din activitățile de

		<p><i>Poluanți specifici:</i> CO, NOx, pulberi cu conținut de plumb (în cazul neutilizării benzinei fără plumb), hidrocarburi (din gazele de eșapament și pierderi prin evaporare), alți compuși organici volatili (aldehide, acizi organici).</p> <p><i>Măsuri de prevenire/reducere/ recomandări</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Monitorizarea activităților desfășurate la cu respectarea programului de monitorizare stabilit prin actele de reglementare emise pentru proiectele propuse în zonă. -Adoptarea în activitățile de construcții a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice pentru prevenirea/ reducerea poluării aerului. -Prevenirea/diminuarea riscurilor de emisie a substanțelor poluante și de risipire a energiei în caz de incidente/accidente tehnice. -Sensibilizarea și eco-conștientizarea angajaților. -Informarea publicului și promovarea unui dialog deschis despre impactul pe care activitățile desfășurate în zonă îl pot avea asupra mediului și a sănătății populației. 	<p><i>construcții pentru realizarea proiectelor propuse și din traficul rutier.</i></p>
	Ape de suprafață și subterane	Titularii proiectelor de investiție au obligația respectării condițiilor/ măsurilor stabilite prin avizele emise de ABA PRUT-BÂRLAD și SC APAVITAL SA.	Impact redus
	Bunuri materiale	Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile aflate în exploatare.	Impact nesemnificativ
Zgomot și vibrații	Ființe umane	<p>Receptorii din zona limitrofă proiectului pot fi afectați de creșterea intensității și duratei zgomotului ca urmare a desfășurării activităților de construcții pentru realizarea proiectelor propuse în zonă și a traficului rutier.</p> <p><i>Măsuri de prevenire/reducere adoptate- recomandări</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Alegerea și utilizarea echipamentelor cu emisii de zgomot scăzute. -Verificarea nivelului de zgomot al echipamentelor/ instalațiilor în condiții de funcționare. -Întocmirea de către titularul proiectului/ antreprenorul lucrărilor de construcții a unor: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Proceduri de întreținere</i> pentru identificarea cazurilor în care este necesară întreținerea pentru minimizarea emisiilor de zgomot. Asigurarea întreținerii corecte pe întreaga durată de viață a echipamentelor, plecând de la principiul conform căruia „un utilaj menținut în bune condiții este un utilaj mai silențios”. - <i>Proceduri de exploatare</i> pentru identificarea cazurilor în care sunt necesare măsuri suplimentare pentru reducerea/ minimizarea emisiilor de zgomot. 	Impact redus
	Bunuri materiale	Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile în exploatare.	Impact nesemnificativ
Sol, Subsol		Nu se identifică posibile interacțiuni care pot afecta funcțiunile în exploatare.	Impact nesemnificativ.

c) **Utilizarea resurselor naturale**- apa, agregate minerale, lemn pentru cofraje, pământ*), etc.

[Notă*): Pentru extragerea pământului din cariere și/sau din gropi de îmrumut, titularul proiectului/ antreprenorul de lucrări are obligația solicitării și obținerii acordului de mediu emis de APM Iași]

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada executării lucrărilor de construcții:

Constructorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipienți special destinați depozitării temporare a deșeurilor, în cadrul organizărilor de șantier.

În etapa de execuție și etapa de operare vor rezulta următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri municipale și asimilabile, inclusiv fracțiuni colectate separat - 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 03 01;
- deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, metalice, sticlă) - 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 07;
- ambalaje cu conținut de substanțe periculoase - 15 01 10*;
- materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusive filtre) - 15 02 02*;
- deșeuri de materiale de construcție - 17 01 07;
- deșeuri de lemn - 17 02 01;
- asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 - 17 03 02;
- pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03- 17 05 04
- deșeuri de vopsele și lacuri - 08 01 11*;

Deseurile rezultate din activitatea de decopertare a drumului existent vor fi concasate în spații special amenajate și reutilizate, în cadrul proiectului, ca material de umplutura.

În toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

Constructorul va asigura colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile pe parcursul derulării lucrărilor de execuție a proiectului. Se va încheia contract cu operatorul autorizat de salubritate din zonă. Se vor contracta de către constructor firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții și demolări și prelucrarea acestora.

Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări prin Legea 17/2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate tipurile de deșeuri vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipienți adecvați, etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocat.

Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Deșeurile menajere se vor depozita în containere tip europubelă care vor fi predate către firma de salubritate din zonă.

Se interzice amestecul diferitelor categorii de deșeuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase.

Reparațiile mijloacelor de transport atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare se vor executa doar în unități specializate, autorizate în acest sens.

Evidența gestiunii deșeurilor se va realiza în conformitate cu HG nr. 856/2002 privind gestiunea deșeurilor și pentru aprobarea listei deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Emisii în ape :

În etapa de execuție, impactul constă în:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele utilizate în vederea realizării construcțiilor, care pot ajunge indirect de pe sol în apa subterană;
- gestionarea neconformă a deșeurilor generate de către personalul implicat în construcție, deșeurile colectate și stocate necorespunzător putând fi antrenate de vânt sau apa de precipitații pe sol și indirect în apa subterană;
- ape uzate provenite din organizarea de șantier.

În etapa de funcționare impactul constă în:

- poluarea apelor de suprafață prin evacuări de ape uzate insuficient epurate;
- poluarea freaticului prin scurgeri accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport;
- poluarea freaticului prin infiltrarea scurgerilor ca urmare a unor defecțiuni la sistemele de epurare a apelor pluviale.

Intensitatea impactului va fi minor, de scurtă durată și se va manifesta local.

Emisii în aer:

Emisii de poluanți specifici provenite din sursele staționare: Nu este cazul;

Emisii rezultate din surse mobile: poluanți specifici rezultați din arderea gazelor de eșapament provenite de la autovehiculele care execută operații de manevră pe amplasament / utilajele folosite în activitățile de demolare/dezafectare. **Poluanți specifici :** monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO₂), oxizi de azot (Nox)

Surse nedirijate- difuze: executarea operațiilor de demolare și construire.

Poluanți specifici : Pulberi sedimentabile: max. 17 g/mp/lună.

Emisii sol-subsol:

Surse potențiale de poluare a solului:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor de tip menajer și a deșeurilor rezultate din construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Clima și vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Proiectul propus nu prezintă o vulnerabilitate ridicată față de riscurile climatice ale componentelor și operațiunilor în etapa de construcție și exploatare. Proiectul nu se află în zonă cu risc de alunecări de teren sau inundații, iar prin măsurile de prevenire tehnice și tehnologice efectul asupra schimbărilor climatice este unul limitat și de scurtă durată.

f) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul conține prevederi referitoare la organizarea alertării și intervenției în caz de incidente/ accidente tehnice propuse în timpul operațiunilor de realizare a proiectului

2. Localizarea proiectului: în intravilan municipiul Iași, intravilan satele Aroneanu și Reditu - Aldei - UAT Aroneanu și segmente de drum situate în extravilan, jud. Iași

Folosința actuală a terenului, conform regimului economic, este de drumuri, pădure și fâneață.

Destinația stabilită prin documentația de urbanism aprobată este: zona cai de comunicații și spații plantate pentru loisir.

Lucrările se vor desfășura în zona amplasamentului existent și în amprizei drumului, iar pe zona drumului spre Aeroport sunt necesare exproprieri.

Areale sensibile: Areele sensibile potențial a fi identificate în zona amplasamentului sunt:

- zonele locuite aflate în apropierea amplasamentului;

- zone istorice, arheologice, culturale.

Zone locuite aflate în apropierea amplasamentului

Amplasamentul obiectivului este situat pe teritoriul municipiului Iași și comuna Aroneanu satele Aroneanu și Rediu Aldei și extravilan

Zone istorice, arheologice aflate în apropierea amplasamentului

- ✓ IS-I-s-A-03517 Situl arheologic de la Aroneanu, punct din 'Vatra satului', în jurul Bisericii 'Sf. Nicolae - Aroneanu' și grădinile înconjurătoare
- ✓ IS-II-m-A-04098 Biserica "Sf. Nicolae" sat ARONEANU;
- ✓ RAN 95756.01.01 Așezarea medievală de la Aroneanu - "vatra satului" / ansamblu anonim (Categorie: locuire civilă) (Tip: Așezare) sat Aroneanu, comuna Aroneanu, Vatra satului
- ✓ IS-I-s-B-03648 (RAN 95774.01) Situl arheologic de la Rediu Aldei, punct 'La Hartop' Comuna Aroneanu sat Rediu Aldei 'La Hartop', la marginea de SE a satului
- ✓ IS-I-m-B-03648.01 Așezare sat REDIU ALDEI; comuna ARONEANU "La Hârtop", la marginea de SE a satului
- ✓ IS-I-m-B-03648.02 Așezare sat REDIU ALDEI; comuna ARONEANU "La Hârtop", la marginea de SE a satului
- ✓ IS-I-m-B-03648.03 Așezare sat REDIU ALDEI; comuna ARONEANU "La Hârtop", la marginea de SE a satului
- ✓ IS-I-s-B-03667 (LMI 95783.01) Situl arheologic de la Sorogari, punct 'Ivanesti' sat Sorogari 'La Poligon', pe panta de NE a Dealului Sorogari
- ✓ IS-I-m-B-03667.01 Așezare sat ȘOROGARI; comuna ARONEANU "La Poligon", pe panta de NE a Dealului Șorogari
- ✓ IS-I-m-B-03667.02 Așezare sat ȘOROGARI; comuna ARONEANU "La Poligon", pe panta de NE a Dealului Șorogari
- ✓ IS-I-m-B-03667.03 Așezare sat ȘOROGARI; comuna ARONEANU "La Poligon", pe panta de NE a Dealului Șorogari

Conform Certificatului de urbanism nr. 123/18.04.2023 modernizarea drumului DJ 282G se termină în dreptul monumentului istoric Biserica "Sfântul Ilie" (poz. 1473 cod LMI IS-II-m-B-04236) și străbate zona de protecție a acestuia.

Relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:

În zona de amplasament a proiectului nu există resurse naturale necesare proiectului;

3. Caracteristicile impactului potențial

- *Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public: În etapa de execuție impactul asupra populației și sănătății umane constă în:*

- disconfort creat de intensificarea nivelului de zgomot și vibrații generat de utilajele de pe șantier și mijloacele de transport;
- disconfort creat de creșterea nivelului de poluanți în atmosferă de la motoarele cu ardere internă și a nivelului de pulberi în suspensie și sedimentabile datorat manevrării materialelor de construcție.

Intensitatea impactului va fi moderat și se va manifesta doar asupra populației din zona din imediata vecinătate.

În etapa de exploatare, va exista un impact asupra populației rezidente datorat:

- disconfort generat de intensificarea traficului în zonă - zgomot, gaze de eșapament;

Impactul va fi ocazional - funcție de variațiile traficului rutier .

- *Extinderea impactului* - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției proiectului;

- *Natura transfrontieră a impactului* - realizarea lucrărilor conform proiectului nu au efecte transfrontieră,.

- *Mărimea și complexitatea impactului* - impact redus, pe perioada execuției proiectului. În condițiile respectării măsurilor prevăzute prin proiect, execuția lucrărilor nu vor afecta semnificativ factorii de mediu : aer, apă, sol

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului.

Impactul va fi reversibil - efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului.

Impactul rezidual

Analiza impactului s-a realizat pentru fiecare factor de mediu, ținând seama de efectele generate atât în etapa de construcție, cât și în cea de operare asupra cărora este necesară aplicarea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Impactul rezidual reprezintă impactul efectelor generate de activitățile specifice proiectului, care se resimte și după implementarea măsurilor de evitare și reducere propuse prin proiect. Eficiența implementării măsurilor propuse prin proiect se va monitoriza prin programul de monitorizare.

Efectele rezultate după implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asupra factorilor de mediu sunt exprimate sub forma impactului rezidual. În urma aplicării măsurilor propuse este de așteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, în toate etapele proiectului, de la moderat la un nivel redus.

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe traseul variantei ocolitoare, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor, dacă este cazul.

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea condițiilor prevăzute la punctul IV din prezentul act

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: ABA Prut Bârlad a emis avizul de gospodărire a apelor nr. 1/03.01.2024

IV. Condițiile de realizare a proiectului

Etapa organizării de șantier:

- **Planificarea șantierului:**
 - Realizarea organizărilor de șantier la distanță și în afara zonelor de arii naturale protejate și a zonelor rezidențiale.
 - Împrejmuirea suprafețelor ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor ;
 - Amenajarea, în funcție de caz, a căilor de acces a mijloacelor auto prin balastare și întreținerea acestor în condiții corespunzătoare pe durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens.
 - Dotarea cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
 - Adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locuitorilor din zonă în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții.
 - Asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
- **Traficul în construcții:**
 - Oprirea motoarelor vehiculelor aflate în staționare;
 - Curățarea eficientă a vehiculelor, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
 - Acoperirea încărcăturilor ce intră sau ies din șantier;
 - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
 - Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în exteriorul șantierului;

Etapa realizării lucrărilor de construire

- Pe tot parcursul derulării lucrărilor prevazute în proiect se vor respecta prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la protecția calitatii apelor, atmosferei, solului și la protecția așezărilor umane.
- **Titularul investiției are obligația de a notifica APM Iași și GNM-CJ Iași cu privire la incidentele/accidentele care se produc în timpul execuției lucrărilor care au impact asupra mediului, inclusiv măsurile întreprinse în vederea refacerii mediului și a desfășurării activității în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea populației.**

Protecția calității apelor în perioada de execuție a lucrărilor

- În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului se vor lua măsuri de prevenire și de evitarea poluării apelor subterane;
- se vor evita scurgerile de combustibili și uleiuri uzate pe sol (folosite de mașinile, utilajele și echipamentele/instalațiile de pe amplasament)

✓ Protecția calității aerului în perioada de execuție a lucrărilor

Adoptarea de măsuri specifice pentru diminuarea cantității de praf rezultate din activitățile de construire și transport deșeuri:

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, cu înălțimea de minim 2.5m.
- Protejarea solului decopertat și depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se va stropi drumul jedgețean, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din construcții).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate de UAT urile implicate în proiect, (Iași și Aroneanu).
- Curățarea marginilor drumului prin metode adecvate.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate.
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- ✓ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în perioada de execuție a lucrărilor**

- În fazele de execuție a lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin:

- Utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic;
- Utilizarea de vehicule și echipamente mecanice prevăzute cu amortizoare de zgomot;
- Respectarea prevederilor standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- ✓ **Protecția calității solului în perioada de execuție a lucrărilor de construire:**
- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OU nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Impactul indirect susceptibil va fi redus- se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

✓ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările de execuție se vor desfășura doar pe timpul zilei;

Deșeurile provenite din lucrările de decapare, valorificabile, vor fi încărvate direct și transportate la punctul de concasare, în vederea valorificării a cel puțin 70% din acesta.

Pe perioada realizării lucrărilor, se vor raporta la Garda Națională de Mediu - Comisariat

Județean Iași eventualele cazuri de capturi sau ucideri accidentale, conform prevederilor HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

✓ **Schimbările climatice**

Măsurile propuse pentru prevenirea/ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

- Programarea activităților de construcții corelat cu caracteristicile elementelor climatice.
- Promovarea de materiale și soluții constructive adecvate potențialelor efecte ale schimbărilor climatice.

✓ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă cu vecinătăți rezidențiale- receptori sensibili. Din acest punct de vedere există riscul ca pe timpul realizării lucrărilor de construcții să se producă disconfort locuitorilor din zonă.

Măsurile prevăzute pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor cu luarea în considerare a propunerilor/observațiilor formulate de publicul interesat. Pentru asigurarea confortului locuitorilor din zonă se va respecta perioada de liniște din timpul zilei -orele 13-14- conform prevederilor Legii nr. 61/27.09.1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.

- Realizarea lucrărilor de construcții și de transport deșeuri în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate; respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea lucrărilor de construcții.
- Utilizarea apei și/sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de depozitare a deșeurilor rezultate din demolări și construcții și a zonei de descărcare/ depozitare a materialelor de construcție
- Acoperirea temporară materialelor generatoare de praf; îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor.
- Predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală.
- Ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă; împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului.
- Aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (se interzice măturarea acestora).
- Acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament.
- Curățarea roților vehiculelor de transport deșeuri rezultate din demolări și construcții înaintea părăsirii incintei în vederea evitării murdăririi arterelor de circulație..
- Gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- Utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.
- *Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător* prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și de întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor de construcții conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

✓ **Gospodărirea deșeurilor :**

Intocmirea unui program de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate. Activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Măsurile de prevenire a producerii deșeurilor se vor adopta în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației.

Reducerea cantităților de deșeuri rezultate din activitatea de construcții poate fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum sunt:

- utilizarea eficientă a resurselor;
- stabilirea de obiective și indicatori măsurabili (cuantificabili);
- mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale;
- folosirea unor utilaje moderne care pot prelucra/ monta eficient materiale de construcții;
- monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate;
- instruirea angajaților;
- identificarea firmelor specializate în transportul și reciclarea (valorificarea) deșeurilor.

Planul de gestionare al deșeurilor: se va întocmi de constructorul/ antreprenorul de lucrări și va consta în:

- Prezentarea lucrărilor de construcții ce urmează a se realiza în cadrul organizării de șantier;
- prognozarea privind generarea deșeurilor

- Stabilirea de obiective si indicatori măsurabili (cuantificabili).
- Mentenanța instalațiilor de încărcare/descărcare și transport materiale astfel încât să se reducă pierderile de materiale.
- Stabilirea fluxurilor specifice de deșeuri-monitorizarea fluxului de materiale utilizate și rezultate.
- Instruirea angajaților.
- Identificarea firmelor specializate în transportul si reciclarea(valorificarea) deșeurilor.
- ✓ **Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător:**
- Pentru evitarea oricaror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere a utilajelor utilizate, inclusiv a normelor privind securitatea muncii pe șantier.
- Respectarea întocmai a prevederilor actelor de reglementare emise de instituțiile avizatoare;

Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 1/03.01.2024, emis de ABA Prut Bârlad:

1. *In cazul aparitiei unor modificari semnificative ale solutiilor tehnice în etapa de elaborare a proiectului tehnic/detalii de executie ori pe parcursul executiei lucrarilor, acestea vor fi aduse la cunostinta emitentului prezentului act de reglementare, pentru stabilirea oportunitatii ori necesitatii modificarii avizului de gospodarie a apelor sau emiterii unui nou aviz, dupa caz.*
2. *Inainte de inceperea executiei lucrarilor de demolare si construire a lucrarii de arta peste cursul de apa Ciric, DJ 282G km 3+558, proiectantul are obligatia verificarii si corelarii lucrarilor propuse pentru traversarea albiei cursului de apa Ciric cu lucrarile propuse prin proiectul „Cresterea gradului de siguranta a acumularii Aroneanu II, pe raul Ciric, judetul Iasi”, aflat in promovare de catre Comuna Aroneanu, judetul Iasi.*
3. *Inainte de inceperea lucrarilor de executie, beneficiarul va transmite la S.G.A. Iasi **graficul de desfasurare a lucrarilor pe faze de executie**, cu termene intermediare si finale, in care vor fi prevazute: perioada si durata de executie, masuri si mijloace de interventie in cazul inregistrarii unor debite de viitura pe perioada executiei lucrarilor, responsabilitati si termene de interventie.* Inainte de inceperea executiei lucrarilor, dar si dupa finalizarea lor, beneficiarul va incheia un proces verbal cu S.G.A. Iasi privitor la starea tehnica a albiei si malurilor cursului de apa Ciric pe sectorul prevazut cu lucrarile proiectate.
4. Executia lucrarilor de investitie se vor realiza cu respectarea recomandarilor din Strategia nationala de management al riscului la inundatii pe termen mediu si lung aprobată prin Hotararea Guvernului nr. 846/2010.
5. *Lucrarile propuse pentru amenajarea talvegului fiecarei albie minore a cursurilor de apa traversate, prevazute pe sectorul amonte si aval fata de fiecare podet, se vor realiza astfel incat sa fie asigurata racordarea lucrarilor proiectate cu biefurile amonte si aval fata de sectoarele propuse cu lucrari, asigurand conectivitatea hidrologica (longitudinala, laterala si verticala) si continuitatea curgerii apelor in albia minora.*
6. *Lucrarile propuse a se executa in albiile cursurilor de apa vor respecta prevederile Ordinului nr. 1215/2008 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile - Normativ tehnic pentru lucrari hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii si principii pentru evaluarea si selectarea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor si ale Ordinului nr. 1163/2007 al Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor. Solutiile adoptate nu vor trebui in nici un caz să aducă atingere stării corpurilor de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potentialului*

ecologic al acestora.

7. Lucrările proiectate pentru realizarea podetelor vor trebui corelate cu lucrările necesare pentru asigurarea secțiunii optime de scurgere în albia cursului de apă Cîrîc, în concordanță cu normativele tehnice aflate în vigoare, fiind necesar a fi prevăzute astfel încât să fie eliminată orice posibilitate de producere a eroziunilor în albia minoră a cursului de apă, responsabilitatea prevederii acestor lucrări revenind proiectantului lucrărilor. Soluțiile adoptate nu vor trebui în nici un caz să aducă atingere stării corpului de apă ori să conducă la deteriorarea stării/potentialului ecologic al acestuia.
8. Capacitatea dispozitivelor de epurare a apelor pluviale potențial impurificate cu produse petroliere vor trebui să fie corelate strict cu debitul de ape pluviale potențial impurificate ce vor fi dirijate către acestea. Dispozitivele vor trebui să dețină agrement tehnic emis de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții din cadrul autorității centrale de specialitate sau în statele Uniunii Europene și vor trebui prevăzute cu elemente de coalescență, astfel încât calitatea apelor pluviale evacuate să corespundă limitelor prevăzute de H.G. nr. 188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005 - NTPA 001.
9. Proiectantul și executantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiilor și malurilor cursurilor de apă, dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren ori de nerespectarea prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare.
10. Execuția lucrărilor de construire a podetelor propuse se va desfășura în afara perioadelor de precipitații abundente. Pe toată perioada de realizare a lucrărilor, executantul va solicita autorității competente date privind prognoza debitelor pe cursul de apă traversat.
11. Utilajele folosite la realizarea lucrărilor proiectate, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
12. Alimentarea cu carburanți a utilajelor/echipamentelor folosite la realizarea investiției se va face în afara albiei minore a cursului de apă, numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
13. Constructorul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apei în albia cursului de apă traversat.
14. La realizarea fiecărei categorii de lucrări proiectate se vor respecta întocmai tehnologiile specifice de pregătire și punere în opera; executantul lucrărilor va trebui să desemneze personal specializat pentru fiecare categorie de lucrări.
15. Se vor respecta întocmai prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, privitoare la modul de folosire a zonelor de protecție ce se instituie în lungul cursului de apă traversat, definite conform Anexei nr. 2 la Legea Apelor nr. 107/1996, precum și cele privitoare la utilizarea terenurilor din albia minoră.
16. Beneficiarul are obligația conformării cu prevederile art. 33-alin. 6¹) din Legea Apelor nr. 107/1996 (actualizată), potrivit căruia proprietarii/administratorii lucrărilor ingineresti de artă sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră aval, pentru a respecta parametrii avizați.
17. Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor A.B.A. Prut-Barlad și S.G.A. Iași pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice ce se pot înregistra pe cursul de apă.
18. Lucrările de construire se vor executa în perioade de ape mici, cu urmărirea permanentă a prognozei debitelor, fără a pune în pericol exploatarea incintelor adiacente.
19. Beneficiarul și executantul lucrărilor, au obligația să urmărească în permanentă lucrările de

executie prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, pe tot parcursul realizarii acestora.

20. Pe toata durata executiei, precum si dupa punerea in functiune este strict interzis a se efectua deversari/ descarcari de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanti sau lubrifianti in ape de suprafata sau subterane, ori depozitarea unor astfel de substante si deseuri in zonele de protectie ale resurselor de apa sau in zonele de protectie sanitara stabilite conform HG nr. 930/2005 si ale Ordinului nr. 1278/20.04.2011.

21. Constructorul va lua toate masurile necesare pentru prevenirea si combaterea poluarii accidentale, in special cu produse petroliere, care ar putea sa apara ca urmare a exploatarei utilajelor tehnologice. In cazul inregistrarii unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri necesare interventiei revine poluatorului, cu respectarea principiului poluatorul plateste.

22. Beneficiarul si constructorul sunt responsabili pentru asigurarea mijloacelor si masurilor de interventie operativa, pe toata perioada de executie, in cazul inregistrarii unor fenomene neprevazute (accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase, poluari accidentale, etc.).

23. In cazul producerii unei poluari accidentale in timpul executiei lucrarilor constructorul va anunta imediat A.B.A. Prut-Barlad - S.G.A. Iasi, actionand imediat pentru eliminarea cauzelor si limitarea efectelor.

24. Terenurile propuse pentru organizarea de santier aferenta obiectivului proiectat se vor situa in afara zonelor inundabile, a zonelor de protectie din lungul albiilor minore ale cursului de apa, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata). In situatia in care amplasamentul si/sau utilitatile necesare organizarii de santier vor trebui avizate din punct de vedere al gospodarii apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizata), acestea vor trebui reglementate in etapa imediat urmatoare, inainte de inceperea lucrarilor de amenajare.

25. La terminarea lucrarilor se vor dezafecta toate lucrarile provizorii, se vor indeparta materialele folosite la executie si se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate in urma implementarii lucrarilor proiectate, precum curatarea albiei si a malurilor cursului de apa de materialele ramase, pentru a nu obtura sectiunea de scurgere.

26. In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor sau detinatorilor/administratorilor lucrarilor existente pe traseul obiectivului, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Monitorizarea activităților desfășurate în perioada executării lucrărilor de construcții:

Monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în timpul execuției lucrărilor de demolare/construire:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ *La solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;*

Monitorizarea emisiilor de poluanți în aer în timpul execuției lucrărilor de demolare/construire:

Frecvența de monitorizare:

- ✓ *La solicitarea APM Iași și GNM-CJ Iași- în perioada de construire. Indicatori monitorizați: pulberi PM 10. Răspunde: titularul proiectului/ constructorul;*

În situația în care, ulterior, proiectul se modifica, anterior începerii execuției, titularul proiectului are obligația prezentării la APM Iași a unei notificări care va cuprinde informațiile aferente noii soluții.

Dispoziții finale:

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Ing. Galea TEMNEANU



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,

Ing. Irina Ana Simionescu

INTOCMIT: Ing. I. Simionescu

