



**ACORD DE MEDIU
Nr. 12 din 10.10.2018**

Ca urmare a solicitării depuse de **OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR**, cu sediul în municipiul Constanța, incinta Port, Dana 34, județul Constanța, pentru proiectul: **EXECUTAREA UNOR LUCRARI DE ABANDONARE A INTERVALULUI 1835-2566 M IN SONDA L2 LEBADA EST SI SAPAREA SONDEI L2A LEBADA EST PE INTERVALUL 1835-3485 M DIN SONDA L2 LEBADA EST IN PERIMETRUL DE EXPLORARE - EXPLOATARE – DEZVOLTARE XVIII ISTRIA, în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 4122RP/22.03.2018,

Ca urmare a notificării adresată de către **OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR**, cu sediul în municipiul Constanța, incinta Port, Dana 34, județul Constanța, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 4122RP/22.03.2018, în baza Legii nr. 226/2013 privind aprobarea OUG 164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, a Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, după caz, și a O.U.G. nr. 202/2002 aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, precum și a adresei Agenției Naționale pentru Protecția Mediului nr. 1749/DALO/29.09.2010 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța cu nr. 3801/29.09.2010, prin care s-a informat că autoritatea competentă să parcurgă procedura de evaluare a impactului asupra mediului este Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru *proiectul*: **EXECUTAREA UNOR LUCRARI DE ABANDONARE A INTERVALULUI 1835-2566 M IN SONDA L2 LEBADA EST SI SAPAREA SONDEI L2A LEBADA EST PE INTERVALUL 1835-3485 M DIN SONDA L2 LEBADA EST IN PERIMETRUL DE EXPLORARE - EXPLOATARE – DEZVOLTARE XVIII ISTRIA, în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre**,



titulară: OMV PETROM S.A. – ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR,
amplasament: în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre,
în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,
care prevede: executarea lucrărilor de abandonare a sondei L2 Lebada Est (in intervalul 1835-2566 m) si saparea sondei L2A Lebada Est, in perimetrul de explorare - exploatare – dezvoltare XVIII Istria (pe intervalul 1835-3485 m).

Proiectul **se încadrează** în anexa 2 din H.G. nr. 445/2009, în Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 2, litera d) (foraje de adâncime, cu excepția forajelor pentru investigarea stabilității solului) și intră sub incidența O.U.G. nr. 202/2002, aprobată și modificată prin Legea nr. 280/2003, privind gospodărirea integrată a zonei costiere, art. 23, alin (2).

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul aflându-se la aproximativ 9 km fata de limita sitului ROSPA0066 Delta Dunarii – zona marina, 26 km de limitele Rezervatiei Biosferei Delta Dunarii, ROSCI0065 Delta Dunarii si ROSPA0076 Marea Neagra, 29 km de limitele sitului ROSCI 0413 Lobul sudic al Campului de Phyllophora a lui Zernov.

Impactul transfrontalier:

Proiectul **nu se supune** Legii 22/2001, pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, anexa 1, pct. 15 - *Producția de hidrocarburi din platforma continentală. Extracția petrolului și a gazelor naturale în scop comercial, atunci când cantitatea extrasă este de cel puțin 500 tone/zi în cazul petrolului și 500.000 metri cubi/zi în cazul gazelor.*

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

1. Descrierea proiectului

1.1 Detalii de amplasament

Coordonatele proiectate la suprafață, la țintă și la talpă, în sistem de proiecție Stereo 1970, , sunt următoarele:

	X(Nord)	Y(Est)
La suprafață	346256,251	862933,186

Distanțele la care se află sonda L2A Lebăda Est față de granițele statelor riverane sunt următoarele:

- România = 85 km (Constanța)
- Bulgaria = 118 km
- Ucraina = 76 km

Distanța până la țărșm = 28 km



Locația în care se vor executa lucrările se află în afara perimetrului Rezervației Biosferei Delta Dunării și a perimetrelor ariilor naturale protejate NATURA 2000.
Adâncimea finala până la care va fi săpată sonda = 3485 m.

1.2 Descrierea lucrărilor

Timp de realizare și poziția forajului sondei:

Amplasarea platformei are un caracter temporar, atâta timp cât durează montarea, forajul propriu-zis, investigațiile geofizice și demontarea. Se estimează că lucrările de săpare a sondei L2A Lebadă Est, vor avea o durată de 55 zile (pentru resapare se preconizeaza 28 zile).

Proiectul nu presupune execuția unei sonde noi, ci re-săparea unei sonde existente, sub numele de L2A Lebadă Est, care se va realiza cu platforma de foraj marin Uranus din locația PFSS1, capabilă să opereze în ape cu adâncimi de cca. 101,6 m, adâncimea maximă de forare fiind de 7620 m.

Conform procesului tehnologic, pentru săparea sondei L2A Lebadă Est vor fi parcurse următoarele etape/obiective:

- Omorârea sondei și dezechiparea acesteia în vederea abandonării zonei productive;
- Realizarea unei ferestre în coloana de 7 in la adâncimea de **1835 m**, în vederea re-săpării sondei;
- Re-săparea sondei pe intervalul **1835 - 3485 m = 1650 m**;
- Echiparea sondei cu liner 4 ½ in necimentat.
- Punerea în producție a sondei L2A.

Executarea lucrărilor de abandonare a intervalului 1835 - 2566 m în sonda L2 Lebadă Est și săparea sondei L2A Lebadă Est pe intervalul 1835 - 3485 m din sonda L2 Lebadă Est se vor efectua prin realizarea unei „ferestre”, utilizând o pană de deviere.

Săparea sondei se realizează cu o freză rotativă (sapă) manevrată de la suprafață prin intermediul unei garnituri de foraj (țevi îmbinate). Garnitura este coborâtă treptat în sonda cu ajutorul instalației de forare tip system Top Drive, care asigură rotirea frezei și circuitul fluidului de foraj.

Fluidul de forare este introdus sub presiune în interiorul garniturii de țevi îmbinate, pătrunde prin în orificiile frezei, răcește sistemul de excavare, spală talpa sondei și transportă la suprafață particulele de rocă dislocate de sapă din substrat - noroiul de foraj.

Fragmentele de rocă desprinse în timpul forajului (detritus mineral) sunt aduse la suprafață pe puntea platformei.

Intervalele de adâncime corespunzătoare fiecărei secțiuni de forare, precum și tipul fluidului de foraj sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Elemente specifice proiectului

Diametrul găurii sondei (in)	6"
Interval forat (m)	1835-3485 m MD
Lungime interval forat	1650 m
Tip fluid de foraj	SBM 75/25



Greutate specifică fluid de foraj	1.2- 1.25 sg
Deviația	Construcție de la 15.8 ⁰ la 90 ⁰
Complex litologic	Cretacic superior

Programul de re-săpare al sondei prevede tipul fluidului de foraj utilizat sintetic (Synthetic-based mud - *SBM*, în care lichidul de bază este **un ulei sintetic**).

Tipul și caracteristicile fluidului de foraj *SBM* utilizat la forajul sondei L2A

Tip fluid	SBM 75/25
Interval	1835-3485 m MD
Diametrul găurii de sondă	6"
Greutate specifică fluid	1.20-1.25 sg
Vâscozitate plastică	30 - 40 cP
Yeld Point (Tensiune dinamică de forfecare)	14- 22 lb/100 ft ²
6 RPM	6-8
Gelație 10 sec	5 - 10 lb/100 ft ²
Gelație 10 min	8 - 18 lb/100 ft ²
Filtrat HP-HT (500 psi 150 °C) (ml/30min)	5- 6 ml
Stabilitate electrică	> 500 mV
Ratia O/W (Oil/Water)	75/25
Conținut Total de Solide	< 15 % din volum
Alcalinitate POM (H ₂ SO ₄ N50)	22,5-3 ml H ₂ SO ₄ N/50
Total solide	<24% din volum
LGS (<i>low gravity solid</i>)	< 6 % din volum
Exces de var Caco ₃ +barita	9- 12 kg/m ³
Salinitatea fazei apoase (mg/l)	125.000 - 165.000
Activitate Apă	0,86 - 0,87
SCE Eficiență (%)	85

Volumul de fluid de foraj (Synthetic-based mud - *SBM*, în care lichidul de bază este un ulei sintetic, folosit pentru săpărea sondei L2A Lebăda Est, a fost estimat la cca. **210 mc**.

Detritusul mineral rezultat în urma executării lucrărilor de foraj unde sunt folosite fluide pe bază de uleiuri tip *SBM* este trecut prin sistemul Vortex și adus în stare solidă uscată, de culoare maronie, cu ușor miros de hidrocarburi, având un conținut total carbon organic de până la 5% și umiditate 5%. Aceste deșeuri de detritus, după ce au fost trecute prin centrifugă și Vortex, sunt făcute pachete de aproximativ 3 mc, puse în cutii speciale (Skips), transportate cu vaporul la țărâm la baza Petromar, apoi sunt încărcate în vidanaje și transportate pentru biodegradare la Oil Depol-Nazarcea. Fluidul de foraj *SBM*, recuperat prin centrifugare, este transportat la baza de la Boldești, pentru a fi folosit la o altă sondă .



Cantitatea totală de detritus mineral rezultat în urma executării lucrărilor de foraj, de cca. **30 mc**, va fi depozitată în containere speciale (Skips) de aproximativ **3 mc**, transportată la țarm, încărcată în vidanaje și transportată pentru biodegradare la **SC OIL DEPOL SERVICES SRL - Nazarcea**.

Programul de tubare și cimentare

În cazul proiectului analizat, avem o re-săpare a unei sonde inițiale L2, în care avem deja tubate și cimentate coloane de susținere a găurii de sondă până la adâncimea de executare a ferestrei de deviere 1835 m. Rezultatul forajului va fi o gaură de sondă cu diametru de 6 in (**15,24 cm**). În această gaură de sondă, după finalizarea forajului **nu se mai tubează și cimentează** altă coloană, ci doar se introduce și se armează un Liner (o coloana perforată) de producție cu diametru de 4 in (9,16 cm).

Funcția componentelor fluidului de foraj SBM și frazele de pericol aferente acestora

Nr. Crt	Componente chimice	Funcția	Fraza de pericolozitate
1	AVOIL Base EDC95111	Faza continua pe baza de ulei	
2	AVOIL TN	Agent de fluidizare	H226, H304
3	AVOIL FC	Aditiv pentru pierderea de fluid	H302, H373
4	AVOIL PE-LT	Agent primar de stabilizare a emulsiei	H302, H 304, H314,H317, H318, H400, H410
5	AVOIL FR/HT	Agent reologic	H302, H312, H314, H315, H317, H319, H330, H335
6	AVOIL WA-LT	Agent de umectare	H304, H317, EUH066
7	AVOIL VS-LT	Agent de vâscozitate	H304, H314, H317, H410
8	AVOIL SE-LT	Agent secundar de stabilizare a emulsiei	H304, H317
9	AVAWASH OBM	Agent de spălare	H302, H315, H318, H373, H412
10	CALCIUM CLORIDE	Controlul stabilității sondei de foraj	H319
11	INTAFLOW	Închide porii formațiunii forate pentru a preveni controlul pierderii fluidului de foraj	nu
12	LIME	Controlul alcalinității	H315, H318, H335
13	AVACARB	Controlul pierderii nămolului	nu
14	AVABENTOIL HY	Agent de vâscozitate	H372





15	INTASOL F-M	Închide porii formațiunii forate pentru a preveni controlul pierderii fluidului de foraj	nu
16	CAUSTIC SODA (doar 25Kg in caz de necesitate pentru controlul alcalinitatii)	Controlul alcalinitatii	H 290, H314
17	SODA ASH fluid de tratare a gaurii de sonda in timpul forajului	Neutralizarea	
18	SODIUM CARBONATE	Îndepărtează calciul din noroiul de foraj	H 319

Descrierea echipamentelor utilizate

Platforma Uranus este dotată cu următoarele echipamente:

- ⇒ turlă Dreco x 160 ft x 30 ft x 30 ft x 1330 K/ps;
- ⇒ motoare principale: 2 x EMDx16-645-E8xea; 1xEMDx12-645-E8 x ea;
- ⇒ motor de avarie: 1 x Caterpillar 3408 A;
- ⇒ granic 1 x Oliwell E - 3000 x dublu tambur;
- ⇒ masa rotativă 1 x National x MDL T4950 50;
- ⇒ capacitate stocare noroi de foraj: 200 t;
- ⇒ siloz stocare barită: 166 t;
- ⇒ siloz stocare bentonită: 37 t;
- ⇒ siloz stocare ciment: 114 m³;
- ⇒ rezervor apă de foraj: 1.729 m³;
- ⇒ rezervor apă potabilă: 203 m³;
- ⇒ rezervor motorină: 496 m³;
- ⇒ rezervor noroi pe bază de produs petrolier: 233 m³;
- ⇒ pompe noroi de foraj 3 x Oliwell A1700 - PT 1600 HP;
- ⇒ sistem jacking: MLT-535;
- ⇒ macarale: 1 macara ML-PCM 120-AS + 3 macarale OS45;
- ⇒ site vibratoare: 1 x Brandt Dual T dm ATL-CS; 2 x Brandt Linear.

Platforma de foraj marin este dotată cu sistemele necesare atât activității de foraj, cât și de asigurare a condițiilor de locuit pentru personalul operator (90 persoane zilnic), cu o autonomie de 30 zile.

Asigurarea utilităților

Având în vedere faptul că proiectul este localizat departe de țărm, nu va exista nicio conexiune la utilități.



Alimentarea cu apă

Apa potabilă pentru personalul îmbarcat pe platformă se asigură în recipiente etanșe tip PET, prin transport de la țărm cu navele de aprovizionare.

Apa de incendiu este asigurată cu apă din mare sau din tancul de stocare, utilizând pompele pentru apa tehnologică, pentru prevenirea și stingerea incendiilor pe platformă, fiind prevăzute atât mijloace mobile de intervenție, cât și o rețea de hidranți, alimentați cu apă printr-o rețea de conducte, de la rezervoarele de stoc ale platformei.

Apa tehnologică folosită în procesul de forare va fi adusă pe locație cu vasele auxiliare de aprovizionare și transport.

Evacuarea apelor

Apele de santină sunt colectate și trecute prin separatorul apă/ulei. După separare, fracția de apă separată cu un conținut uleios mai mic de 15 ppm este deversată în mare. Uleiul rămas în separator se colectează și se predă la țărm în vederea reciclării sau neutralizării.

Apele gri (adică ape/deșeurile menajere), care includ apele de la dușuri, chiuvete, spălătorii, bucătării, dușuri de siguranță și stații de spălare a ochilor, nu necesită tratament înainte de deversare în conformitate cu cerințele MARPOL.

Apele neagre (de ex. apa de canalizare) vor fi tratate folosind echipamente (stație) de epurare care produce efluenți cu o concentrație minimă de clor rezidual de 1,0 mg/l. În conformitate cu cerințele MARPOL, apele evacuate nu vor conține uleiuri sau grasimi plutitoare sau alte corpuri străine vizibile.

Apele drenate care se adună de pe punți sunt formate din toate apele rezultate din precipitații, spălarea platformelor, spălarea punților, operațiunile de curățare a rezervoarelor, scurgerile de pe jgheaburi, inclusiv tăvile de picurare. Platformele de foraj, sunt proiectate pentru a reține scurgerile și a preveni evacuarea scurgerilor contaminate. Drenarea apei de pe punți, care poate conține ulei, este direcționată către sistemele de separare.

Materiile prime vor fi livrate cu vasele de transport.

Energia electrică necesară va fi produsă pe platforma de foraj cu generatoare acționate de motoare diesel.

Carburantul pentru alimentarea motoarelor termice va fi asigurat cu vasele de transport.

Descărcarea tuturor materiilor și materialelor de pe vasele de transport și aprovizionare la bordul platformei de foraj se va face cu respectarea normelor de prevenire a poluării marine, utilizând echipamente specializate.

După abandonarea sondei, se va efectua un studiu de evaluare a stării ecosistemului ulterior efectuării forajului, comparativ cu cea anterioară săpării sondei.

Aprovizionare și sprijin

Aprovizionarea activităților de foraj marin va fi asigurată de nave de sprijin, care, pe durata efectuării lucrărilor, vor face în jur de 20 de curse și vor efectua următoarele operațiuni:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Adresa: Strada Unirii, nr.23, Constanța, jud. Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel/Fax(tasta9): 0241.546.596; 0241.546.696; 0241.543.717



- transport de materiale utilizate în activitățile de foraj;
- transport de reziduuri și deșeuri generate în timpul activității de foraj, de la platformă la baza de sprijin de pe țărm;
- transport de produse și echipamente pentru operațiuni de intervenție în situații de urgență;
- asistență în operațiunile de intervenție de urgență.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii Acordului de Mediu, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului:

- Concluziile favorabile ale Raportului privind Impactul asupra Mediului privind influența investiției asupra calității factorilor de mediu, inclusiv biodiversitate, elaborat de către Institutul Național de Cercetare–Dezvoltare pentru Protecția Mediului – Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marina « Grigore Antipa » Constanta, *societate înscrisă în Registrul Național al Elaboratorilor de Studii pentru Protecția Mediului la poziția 252 anexa nr.1*, printre care:
 - Informațiile geologice și de zăcământ obținute prin forajul și punerea în producție a sondelor executate anterior, încurajează saparea de sonde noi sau resaparea unor sonde existente, în vederea valorificării superioare a hidrocarburilor din cadrul zăcământului Lebada Est;
 - Având în vedere că productivitatea biologică a comunităților planctonice și bentale din amplasament este mai redusă decât în apele litorale, se apreciază că pierderile de biomasă planctonică și bentală sunt **nesemnificative**;
- În cadrul ședinței dezbaterii publice din data de 23.08.2018 și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul nu a formulat observații;
- Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 aprobată de Legea nr. 49/2011, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Au fost emise: **Avizul de Gospodărire a Apelor** nr. 47/11.07.2018 de către Administrația Națională “Apele Române”, **punct de vedere** nr. 5858/21.09.2018 emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale - Direcția Patrimoniu Cultural, **Acord** nr. 279-ab/20.06.2018, emis de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale – privind abandonarea sondei de exploatare L2, pe intervalul 2566-1835m ; Aviz nr. 280-C/20.06.2018, emis de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale – privind resaparea sondei de exploatare L2A, pe intervalul 1835-3485m.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de executare a lucrărilor de foraj:

1. Protecția APEI

În perioada derulării activităților specifice de foraj au loc următoarele tipuri de deversări ale unor efluenți potențial poluatori ai mediului marin:

- Deversări planificate de lichide și de alte materiale, în condițiile respectării restricțiilor de deversare impuse de IMO – privind:
 - parametrii standard de calitate ai efluentului (în cazul apelor uzate);
 - conținutul în hidrocarburi (în cazul apei de drenare).





Sunt reprezentate de ape de drenare și ape uzate, care vor fi tratate corespunzător, conform avizului de gospodărire a apelor nr. 47/11.07.2018.

- Evacuări neplanificate (accidentale), în condițiile în care:
 - nu se respectă restricțiile menționate anterior;
 - apar unele dereglări în modul de gospodărire a deșeurilor;
 - se produc defecțiuni.

Măsuri de diminuare a impactului

- executantul lucrărilor va asigura condiții ca depozitarea și ridicarea deșeurilor solide, petroliere și de lubrifianti să se efectueze în condiții conforme cu reglementările Convenției MARPOL 73/78, ratificată prin Legea nr. 3/1991;
- executantul lucrărilor va stabili măsuri de siguranță împotriva tuturor factorilor de risc; acesta va acționa în conformitate cu prevederile planului de urgență în caz de poluare cu petrol conform cu reglementările Convenției MARPOL 73/78;
- se vor utiliza absorbanți specifici de mare putere pentru colectarea pierderilor de produse petroliere;
- apele uzate de santină se vor colecta în rezervoare de unde vor fi trecute prin separator de hidrocarburi. După epurare, apele uzate vor fi evacuate în Marea Neagră. Se va menține un control permanent al conținutului de hidrocarburi și al pH. În cazul depășirii valorilor de alarmă se va închide evacuarea apelor și se va trece la remedierea defecțiunilor;
- apele uzate vor fi epurate și nu se vor evacua în mare decât dacă au un conținut de hidrocarburi care nu depășește 15 ppm;
- orice substanțe care revin prin coloane sau prin garnitura de foraj la suprafață, vor fi tratate și depozitate la bord. Substanțele care nu pot fi tratate vor fi recuperate și transportate la țărm pentru a fi eliminate la o instalație corespunzătoare;
- respectarea Planului de prevenire și intervenție în caz de poluare marină.

2. Protecția AERULUI

Pe durata lucrărilor de săpare/resapare a sondei, principala sursă de emisii în atmosferă o constituie arderea combustibililor lichizi (motorinei), atât pentru funcționarea motoarelor de acționare a instalației de foraj, cât și pentru asigurarea necesarului de energie electrică pe platformă. Aceste emisii depind de calitatea combustibilului utilizat (în special conținutul de sulf, redat în buletinele de analiză însoțitoare).

Din construcție, platforma de foraj este dotată cu instalații proprii de încălzire și producere a apei calde, care funcționează cu combustibil lichid (motorină).

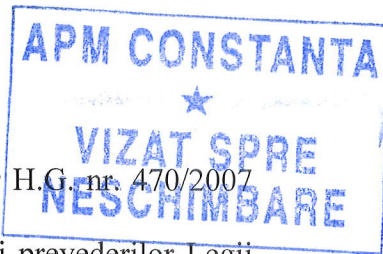
Conform specificațiilor tehnice, consumul zilnic de combustibil lichid pe durata efectuării lucrărilor de foraj este de 8-10 tone, combustibilul utilizat având conținut redus de sulf, tip Euro 5.

Pot apărea emisii și în cadrul probelor de producție (dacă se efectuează), prin arderea gazelor rezultate, însă datorită caracterului aleatoriu, acestea nu pot fi estimate cantitativ.

Măsuri de diminuare a impactului

- menținerea echipamentelor (generatoarelor) în stare bună de funcționare și operare;
- nedepășirea perioadei de lucru prognozată ;
- menținerea în stare bună de funcționare a sistemelor de refrigerare și a celor de protecție contra incendiilor;





- folosirea de combustibil cu conținut redus de sulf conform prevederilor H.G. nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi;
- se vor lua toate măsurile tehnice și organizatorice în vederea respectării prevederilor Legii nr. 104/2011 și ale Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei, cu modificările și completările ulterioare, la emisia în atmosferă a gazelor de ardere.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Instalația de foraj de pe platformă, generatoarele de curent electric și alte instalații și motoare constituie surse de zgomot și vibrații, care se transmit prin intermediul structurii metalice în toată platforma. Personalul de pe navă care lucrează la posturi cu nivele ridicate de zgomot și vibrații dispune de mijloace speciale de protecție (antifoane), prevăzute de normele de protecție a muncii.

Măsuri de diminuare a impactului

- Restricționarea zborului elicopterelor în zonele în care sunt prezenți delfini;
- Deplasarea navelor sau desfășurarea altor activități asociate forajului, în funcție de deplasările delfinilor sau de zonele importante din punct de vedere biologic; limitarea vitezei navelor;
- În ceea ce privește delfinii se impun măsuri operaționale, diferite în funcție de scopul urmărit, observarea reacțiilor cât mai multor indivizi posibil pentru obținerea de informații privind femele cu pui, masculii adulți, comportamentul anterior începerii activităților, schimbarea comportamentului după începerea lucrărilor, astfel încât să fie oprite lucrările în cazul în care este observat un mamifer marin în zona amplasamentului.

4. Gestionarea deșeurilor

În timpul perioadei de forare a sondei rezultă în mod uzual următoarele tipuri de deșuri, codificate conform Legii 211/2011, art. 7, privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificări și completări, inclusiv deșeurile periculoase:

Tipul de deșeu	Cantitatea generată	Starea fizică (Solid- S Lichid- L Semisolid- SS)	Codul deșeurii	Cod proprietate periculoasă	Codul privind principala proprietate periculoasă
Deșuri biodegradabile de la bucătăria și cantine	3-4 tone	S	20 01 08		Evacuate în mare în conformitate cu prevederile MARPOL 73/78 Anexa V sau aduse la țărm în vederea neutralizării
Deșuri biodegradabile și municipale	6 -7 tone	S	20.03.01		Adus la țărm în vederea neutralizării



APM CONSTANTA
★
VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE

amestecate					
Deșeu de detritus	30-35 tone	S	01.05.05*		Adus la țarm în vederea neutralizării
Noroi de foraj cu conținut de uleiuri sintetice tip SBM	260 tone	L	01.05.05*		Adus la țarm spre reciclare în vederea refolosirii
Deșeuri de la echipamente electrice și electronice	0,005 tone	S	16.02.13*		Adus la țarm și reciclat
Deșeuri medicale	0,003 tone	S	18.01.03*	H9	Adus la țarm și eliminat prin incinerare
Deșeuri metalice feroase	0,4-0,5 tone	S	16.01.17		Adus la țarm și reciclate
Deșeuri metalice neferoase	0,2-0,3 tone	S	16.01.18		Adus la țarm și reciclate
Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	2-3 tone	L	13.02.06*	H5,H14	Aduse la țarm și valorificate
Filtre uzate	0,05 tone	S	15.02.02*	H5,H14	Adus la țarm și reciclat
Deșeu de ambalaje din materiale plastice (inclusive PET-uri)	0,5 -1,0 tone	S	15.01.02		Adus la țarm și reciclat
Deșeu de ambalaje din hârtie / carton	0,5 tone	S	20.01.01		Adus la țarm și reciclat
Acumulatori uzați	0,7 tone	S	20.01.33*		Aduse la țarm și valorificate

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare:

- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificări și completări;
- valorificarea și eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- surplusul fluidului de foraj rezultat după săparea sondei va fi recuperat și utilizat ulterior;
- beneficiara are obligația de a realiza un Plan de management al deșeurilor pentru întreaga durată a programului de foraj. Planul va trebui să asigure conformitatea cu cerințele legale.

5. Protecția BIODIVERSITĂȚII

Măsurile de diminuare a impactului asupra biodiversității

- se va limita viteza navelor când sunt observate exemplare de delfini;
- se va evita poluarea cu hidrocarburi, o mortalitate de 100 % putând fi produsă la concentrații de hidrocarburi cuprinse între 0,0001 ml/l și 1 ml/l, în funcție de specie, sortimentul de petrol și timpul expunerii;



- pentru prevenirea coliziunilor cu navele se impune implementarea următoarelor metode acustice active și pasive: montarea de sisteme acustice pe nave pentru atenționarea acestora că în zonă se află un mamifer marin și de asemenea pentru atenționarea mamiferului să se îndepărteze de sursa de zgomot;
- pentru diminuarea impactului zgomotului asupra delfinilor se vor lua următoarele măsuri:
 - deplasarea navelor sau desfășurarea altor activități asociate forajului, în funcție de deplasările delfinilor;
 - se va restricționa sau se va întârzia zborul elicopterelor în zona de activitate dacă se observă prezența delfinilor, urmând a fi reluat după ce aceștia părăsesc zona;
 - măsuri operaționale, diferite în funcție de scopul urmărit, adică observarea reacțiilor a cât mai multor indivizi posibil pentru obținerea de informații privind femelele cu pui, masculii adulți, comportamentul anterior începerii activităților, schimbarea comportamentului după începerea lucrărilor, astfel încât să fie oprite activitățile în cazul în care este observat un mamifer marin în perimetrul amplasamentului.

6. Impactul cumulativ

Realizarea proiectului nu presupune execuția unei sonde noi, ci resăparea unei sonde existente, respectiv sonda L2, sub numele de L2A, care se va realiza cu platforma de foraj marin Uranus de pe locația PFSS1 din perimetrul de explorare - exploatare - dezvoltare XVIII Istria.

Conceptul de de abandonare a intervalului 1835 - 2566 m în sonda L2 Lebăda Est și săparea sondei L2A Lebăda Est pe intervalul 1835 - 3485 m din sonda L2 Lebăda Est urmărește diminuarea suprafeței de teren ocupată de instalația de forare utilizată. Această soluție, adoptată de OMV Petrom S.A., contribuie la dezvoltarea durabilă, protecția mediului și societății prin furnizarea resurselor energetice necesare populației și minimizarea efectelor nedorite.

Lucrările de forare a sondei L2A Lebăda Est vor fi realizate cu platforma de foraj marin Uranus, proprietate companiei GSP Offshore (Grup Servicii Petroliere), amplasată pe locația PFSS 1, într-o perioadă estimată de 55 de zile, la sfârșitul anului 2018, după 7 luni de la executarea lucrărilor de săpare a sondei LV07 Lebăda Est, care s-au executat conform Acordului de Mediu nr. 33/22.12. 2017, în perioada 08 februarie - 13 mai 2018.

În funcție de rezultatele obținute prin săparea sondei L2A Lebăda Est, OMV PETROM SA va executa în perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră XVIII Istria lucrări de resăpare pe locația unei sonde existente în perioada 2019 -2020.

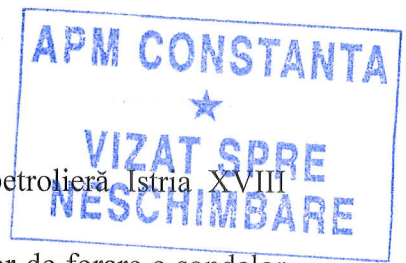
Forajul sondei L2A Lebăda Est se află la o distanță de peste 50 de km față de perimetrul XV Midia în care operează compania Black Sea Oil & Gas SRL și la o distanță de peste 40 km față de perimetrul Domino unde EXXON MOBIL a dezvoltat o campanie de foraje în perioada 2012-2015.

Impactul reprezentat de emisiile atmosferice ale platformei nu se vor suprapune peste cele generate de activitățile de navigație, platforma fiind localizată în afara rutelor de navigație din Marea Neagră.

Zona în care se va desfășura forajul este o zonă cu activități reduse în ceea ce privește navigația, pescuitul sau alte activități offshore.

Toate sloturile de la platforma fixă suport sonde 1 (PFSS 1) sunt complet ocupată de sondele aflate în producție și nu mai pot fi planificate lucrări de forare a unor sonde noi în





această zonă din perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră Istria XVIII offshore Romania.

Din analiza intervalelor de timp estimate pentru executarea lucrărilor de forare a sondelor din perimetrul de explorare - dezvoltare și exploatare petrolieră Istria XVIII offshore Romania în perioada lucrărilor de forare a sondei L2A Lebăda Est și distanței dintre amplasamentele de suprafață a sondelor se poate discuta despre un potențial efect cumulativ, dar acesta nu va fi unul semnificativ și nici de durată.

7. Analiza alternativelor:

Alternativa corectă s-a ales folosind metode de analiză cunoscute, mai exact Analiza S.W.O.T. (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats), principalul scop al acestei metode de analiză fiind de a identifica punctele tari și aspectele slabe ale proiectului și de a examina oportunitățile și amenințările cu privire la realizarea acestuia, putându-se astfel analiza activitatea studiată din punct de vedere obiectiv. Analiza activității de foraj scoate în evidență efectele pozitive care rezultă în urma desfășurării proiectului.

Amplasamentul zonei de lucru a fost ales conform datelor acumulate până în prezent, care au indicat pozițiile optime pentru amplasarea sondelor, prin intermediul cărora se vor foră pe verticală structurile submerse.

S-a avut în vedere minimizarea riscului de incidente în cazul întâlnirii acumulărilor de gaze aflate în stratul superficial al fundului mării, scurtarea duratei de forare (implicit diminuarea volumului de fluid de foraj, a detritusului și a substanțelor chimice folosite pentru operațiuni), în final reducerea impactului asupra mediului.

Atât personalul de cercetare cât și echipajele navelor au experiență în domeniu, fiind dotate cu echipamente specializate de ultimă generație, existând riscuri minime de producere de accidente, iar lucrările de foraj se vor efectua în deplină siguranță pentru mediu.

8. Patrimoniul cultural și istoric

Conform punctului de vedere nr. 5858/21.09.2018, emis de Ministerul Culturii și Identității Naționale :

” Având în vedere că lucrările se vor desfășura începând de la adâncimea de 1835m până la 3485m, luând în considerare adresa Muzeului de Istorie Națională și Arheologie Constanța nr. 2753/11.09.2018 anexată solicitării OMV Petrom, ținând seama că sonda a fost sapată în 1985 și că proiectul nu presupune saparea unei sonde noi, ci doar o intervenție în sonda existentă, lucrările nu afectează monumentul istoric Situl arheologic subacvatic cod CT-I-s-A-02561 și nu fac obiectul emiterii unui aviz al Ministerului Culturii și Identității Naționale”.

IV. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra factorilor de mediu în perioada de exploatare:

- supravegherea stării tehnice a instalațiilor aferente activității de extracție;



- desfășurarea activității de exploatare a resurselor de gaze și țiței din platforma continentală a Mării Negre se va desfășura numai în baza licenței și sau permisului de exploatare, emisă în condițiile legii de către autoritatea competentă în domeniu;
- întreținerea corespunzătoare a sistemelor de epurare/preepurare;
- în jurul platformelor, pe o rază de 500 m, se va institui o zonă de siguranță și se va verifica permanent funcționarea instalației de semnalizare;
- menținerea în permanență a stocului complet de materiale necesare intervenției în cazul poluărilor accidentale;
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare:
 - art. 26, alin. (1): Producătorii/Deținătorii de deșeuri periculoase, precum și operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să desfășoare activități de colectare, transport, stocare, tratare sau valorificare a deșeurilor periculoase sunt obligați să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației potrivit prevederilor art. 20, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală, potrivit prevederilor art. 49 și 60;
 - art. 27, alin. (1): Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase, inclusiv comercianții și brokerii care pot intra fizic în posesia deșeurilor au obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale; alin. (2): Amestecarea include diluarea substanțelor periculoase;
 - art.28, alin. (1): Producătorii de deșeuri sunt obligați să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale Hotărârii Guvernului nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;
- manipularea/depozitarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.453/2010 care modifica Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- respectarea prevederilor Legii 360/2003, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul substanțelor toxice și periculoase și ale legislației subsecvente;
- activitatea desfășurată se va încadra în normele O.U.G. nr. 202/2002 privind gospodărirea integrată a zonei costiere, aprobată de Legea 280/2003, cu modificările și



completările ulterioare, cu respectarea normelor referitoare la evacuările în mare de la bordul navelor și platformelor marine, corelate cu substanțele și materialele prevăzute în Anexa 2 la respectivul act normativ;

- asigurarea funcționalității echipamentelor de reținere și/sau dispersie poluanți în mediu; orice disfuncționalitate ce are ca rezultat scăderea randamentelor acestor echipamente va fi raportată imediat autorității de mediu, concomitent cu adoptarea măsurilor optime în vederea eliminării sau, dacă nu este posibil, a micșorării efectului negativ asupra calității factorilor de mediu;
- personalul responsabil cu manipularea produselor chimice va fi instruit pentru intervenție (individualizată pe produs) în cazul unor accidente ce duc la deversari, pe platforme sau în apă, a acestor substanțe ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 105/2006 de aprobare a OUG 196/2005 cu completările și modificările ulterioare – privind Fondul pentru mediu;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- în conformitate cu prevederile Legii nr.17/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, este interzisă poluarea apelor maritime interioare și a mării teritoriale, precum și a atmosferei de deasupra acesteia, prin deversarea, aruncarea, scufundarea sau degajarea de pe nave sau alte instalații plutitoare sau fixe, precum și de către surse aflate la țărm, a unor substanțe sau reziduuri de substanțe nocive, radioactive, hidrocarburi, precum și a altor substanțe dăunătoare sau periculoase pentru sănătatea oamenilor, ori pentru flora și fauna mării, sau alte reziduuri ori materiale care pot să producă pagube țărmului românesc ori să creeze obstacole în calea utilizării legitime a mării;
- respectarea tuturor normelor legislative în vigoare privind protecția factorilor de mediu;
- **se va anunța imediat autoritatea de mediu privind orice poluare cu efect asupra calității factorilor de mediu și se va interveni în vederea îndepărtării cauzei și minimalizării efectelor negative, cu respectarea Planului de intervenție în caz de poluări accidentale.**

In conformitate cu Legea 265/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, aveți următoarele obligații din punct de vedere al protecției mediului:

- se vor adopta toate măsurile corespunzătoare pentru prevenirea accidentelor majore în cadrul operațiunilor petroliere din zonele din Marea Neagră aflate sub jurisdicția României, se vor respecta cerințele prevăzute în legislația relevantă în vigoare, precum și reglementările emise și măsurile impuse de autoritatea competentă în conformitate cu prevederile legale aplicabile și procedurile interne relevante ale operatorului. Operatorii nu sunt eliberați de obligațiile reglementate anterior în cazul în care acțiunile sau omisiunile care au condus sau au contribuit la accidente majore aparțin contractorilor lor.
- în cazul unui accident major, operatorii au obligația să ia toate măsurile necesare pentru a limita efectele acestuia asupra sănătății umane și asupra mediului.
- operatorul are obligația să se asigure că operațiunile petroliere offshore sunt efectuate în baza unei gestionări sistematice a riscurilor, astfel încât riscurile reziduale de accidente majore în cazul persoanelor, mediului și instalațiilor offshore să fie acceptabile.



- titularul acordului petrolier este răspunzător financiar pentru prevenirea și repararea prejudiciilor asupra mediului, așa cum sunt definite la art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2007, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare, provocate de operațiunile petroliere offshore efectuate de titularul acordului petrolier sau de operator ori în numele acestora;
- Operatorul asigură o zonă de siguranță în jurul unei instalații, în care navele au interdicția de a intra sau de a rămâne. Interdicția nu se aplică unei nave care intră sau care rămâne în zona de siguranță, dacă se află în una dintre următoarele situații:
 - a) în legătură cu punerea, inspectarea, testarea sau repararea, întreținerea, alterarea, reînnoirea sau scoaterea oricărui cablu ori conductă submarină din zona de siguranță sau din proximitatea sa;
 - b) în condițiile în care furnizează servicii pentru orice instalații din zona de siguranță sau transportă persoane ori bunuri dinspre/înspre acestea;
 - c) pentru a inspecta orice instalație sau infrastructură conectată din acea zonă de siguranță care se află sub jurisdicția României în Marea Neagră;
 - d) în cazul operațiunilor de salvare de vieți sau de bunuri;
 - e) din cauza intemperiilor;
 - f) atunci când se află în pericol;
 - g) în cazul în care operatorul, proprietarul sau autoritățile abilitate ale statului și-au exprimat acordul.
- **Aveti obligatia sa elaborati Planul intern de intervenție în caz de urgență.**

V. Condiții care trebuie respectate:

- se vor respecta prevederile Planului de Prevenire și Combatere a Poluărilor Marine cu hidrocarburi și alte substanțe daunatoare, conform prevederilor Convenției MARPOL 73/78;
- se va asigura monitorizarea indicatorilor de calitate în zonele stabilite de către Institutul Național de Cercetare–Dezvoltare pentru Protecția Mediului – Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare Marina « Grigore Antipa » Constanta de comun acord cu titulara proiectului, pe parcursul lucrărilor de forare; **Raportul cu rezultatele monitorizării va fi transmis la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța la sfârșitul lucrărilor de forare;**
- este strict interzisă utilizarea de produse biocide pentru care nu există aviz pentru plasarea pe piața națională a acestora;
- manipularea/depozitarea și utilizarea substanțelor chimice se va face cu respectarea prevederilor Fișelor cu Date de Securitate ale acestora, întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 453/2010 care modifică Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- atât aprovizionarea cu materii prime (fluid de foraj, chimicale) cât și transportul deșeurilor generate către mal se vor face prin intermediul operatorilor economici autorizați;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, printre care:
- se vor utiliza mijloace de transport naval și echipamente în stare tehnică corespunzătoare, confirmată de organismele competente, conform legislației în materie, și dotate cu toate mijloacele necesare, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru reținerea și/sau



- dispersia poluanților rezultați din funcționare; se vor utiliza tehnici și tehnologii care să prezinte siguranță pentru calitatea factorilor de mediu;
- se va anunța la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, precum și la celelalte autorități cu competențe în domeniu, orice accident/incident/ deficiență în exploatarea unor echipamente și care poate duce la producerea unei poluări accidentale;
 - **la finalizarea lucrărilor de execuție se va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Constanța Raportul privind Gestiunea Deșeurilor.**

VI. MONITORIZAREA

Se vor monitoriza parametri de mediu pe întreaga perioadă a desfășurării lucrărilor de foraj, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, reprezentat de OMV PETROM S.A.

Programul propus de monitorizare a mediului constă în realizarea unor studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj, studii ce se vor concretiza prin întocmirea unor rapoarte, care vor fi înaintate către autoritatea de mediu (APM Constanța), în vederea stabilirii încadrării activităților de foraj în parametri de mediu.

Titularul proiectului se angajează să monitorizeze periodic amplasamentul, pe toată durata efectuării lucrărilor de foraj.

Se vor monitoriza următorii parametri de mediu pe perioada desfășurării operațiunilor de forare, activitate care intră în sarcina titularului de proiect, conform următorului program de monitorizare:

Componenta de mediu	Parametrul	Perioada	Responsabilitate
Aer	<ul style="list-style-type: none"> - verificarea performanțelor mașinilor la începutul lucrărilor de foraj - evidența cantităților de carburanți utilizați - verificarea registrelor de întreținere a utilajelor - estimarea emisiilor atmosferice - evidența zilnică a inventarelor de emisii 	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara
Apa	<ul style="list-style-type: none"> - semnalarea (vizual) apariției la suprafața apei a petelor petroliere și uleiuri - estimarea cantităților de deșeuri solide generate și evidența depozitării acestora - evidența zilnică la bordul platformei a substanțelor chimice din fluidele de foraj - monitorizarea calității apelor marine din zona platformei în cadrul studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea 	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara





	lucrărilor de foraj (monitorizarea parametrilor de calitate fizico-chimici ai apei marine, monitorizarea poluanților din mediul marin);		
Biodiversitate	- monitorizarea calității apelor marine din zona platformei în cadrul studii comparative de evaluare a condițiilor inițiale, din timpul și după efectuarea lucrărilor de foraj. - monitorizarea parametrilor de calitate biologică ai apei marine din zona forajului (plancton, bentos).	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara
Mamifere marine / Pești	- apariția cârdurilor sau a indivizilor de delfini în zona de lucru (vizual) - apariția peștilor morți în zona platformei (vizual); - modificări ale comportamentului cârdurilor sau ale indivizilor de delfini (vizual)	In perioada forajului (inainte, in timpul si dupa finalizarea forajului)	titulara

VII. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

- informarea publicului asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu, în ziarul „Telegraf” din data de 24.04.2018, precum și afisaj la Primăria Municipiului Constanța în data de 25.04.2018;

- informarea publicului asupra deciziei etapei de încadrare, în ziarul „Telegraf” din data de 31.05.2018, precum și afisaj la Primăria Municipiului Constanța în data de 30.05.2018, precum și afisare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- informarea publicului privind audierea publică a Raportului privind impactul asupra mediului și posibilitatea consultării acestuia până la data dezbaterii publice, prin anunț în ziarul „Telegraf” din data de 24.07.2018 și afisare la sediul Primăriei Municipiului Constanța în data de 24.07.2018, precum și afisare pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- ședința de dezbateri publică a Raportului privind impactul asupra mediului s-a desfășurat în municipiul Constanța, b-dul Mamaia, nr. 294, hotel Bulevard, în data de 23.08.2018;

- informarea publicului privind decizia emiterii acordului de mediu prin anunț în ziarul „Telegraf” din data de 28-30.09.2018 și afisaj la sediul Primăriei Municipiului Constanța în data de 28.09.2018 și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța;

- informarea publicului prin afisarea pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Constanța a proiectului Acordului de Mediu pentru proiectul: EXECUTAREA UNOR LUCRARI DE ABANDONARE A INTERVALULUI 1835-2566 M IN SONDA L2 LEBADA EST SI SAPAREA SONDEI L2A LEBADA EST PE INTERVALUL 1835-3485 M DIN SONDA L2 LEBADA EST IN PERIMETRUL DE EXPLORARE - EXPLOATARE – DEZVOLTARE XVIII ISTRIA, în perimetrul XVIII Istria al Platformei Continentale a Mării Negre .





În conformitate cu prevederile articolului 15, alin. 2, lit. a) din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, *titulara* are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificării.

Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit articolului 16, alin. 5 din Legea nr. 226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului).

În conformitate cu prevederile articolului 49, alin. 3 și 4, din Ordinul nr. 135/2010, la finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Constanța, în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării condițiilor impuse în actul de reglementare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere executantul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de forare.

Se vor respecta prevederile tuturor actelor de reglementare emise de către alte autorități.

Acordul de Mediu reglementează realizarea lucrărilor de foraj numai din punct de vedere al protecției calității factorilor de mediu. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate se face răspunzătoare societatea solicitantă.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în Memoriul de prezentare și în Raportul Evaluării Impactului asupra mediului, revine titularii de proiect și evaluatorului atestat.

Prezentul Acord de Mediu conține 19 pagini și este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIF

ȘEF SERVICIU A.A.A,
Lavinia Monica ZAHARIA



Intocmit,
Consilier Otilia Liana ISPAS

Nota: redactat in 3(trei) exemplare.

